

## Em Análise

### Evolução recente do comércio internacional no 'Ramo automóvel' - 1º Semestre 2020-2021

Walter Anatole Marques<sup>1</sup>

#### 1. Nota introdutória

O comércio internacional português de veículos automóveis, suas partes, acessórios e componentes diversos, que designamos aqui por 'Ramo automóvel', tem um peso importante no comércio internacional português, tendo representado 12,0% das importações globais, tanto no 1º Semestre de 2020 como em 2021, e 17,3% e 18,1%, respetivamente, na estrutura das exportações.

Neste trabalho, para além dos produtos que integram o Capítulo 87 da Nomenclatura Combinada foram incluídos outros componentes desta indústria dispersos por outros capítulos, como motores, dispositivos elétricos, assentos, pneus e muitos outros, que não sendo exaustivos, por limitação imposta pelos descritivos da NC, complementam o tipo de produtos em causa.

#### 2. Balança Comercial

##### Balança Comercial no 'Ramo automóvel' (1º Semestre 2020-2021)

*milhões de Euros*

	2020	2021	TVH
Importação (Cif)	3 936	4 601	16,9
- Peso no Total (%)	12,0	12,0	-
Exportação (Fob)	4 333	5 651	30,4
- Peso no Total (%)	17,3	18,1	-
Saldo (Fob-Cif)	397	1 050	164,9
Cobertura (Fob/Cif) [%]	110,1	122,8	-



Fonte: A partir de dados de base preliminares do INE com última actualização em 09-09-2021 (<http://www.ine.pt>).

De acordo com os dados de base divulgados pelo Instituto Nacional de Estatística (INE), em versões ainda preliminares para os dois semestres, a Balança Comercial deste conjunto de produtos foi favorável.

Entre os dois semestres, as importações cresceram +16,9% e as exportações +30,4%, subindo o saldo positivo de +397 milhões de euros para +1050 milhões, com o grau de cobertura das importações pelas exportações a subir de 110,1% para 122,8%.

<sup>1</sup> Assessor Principal da Função Pública (AP).

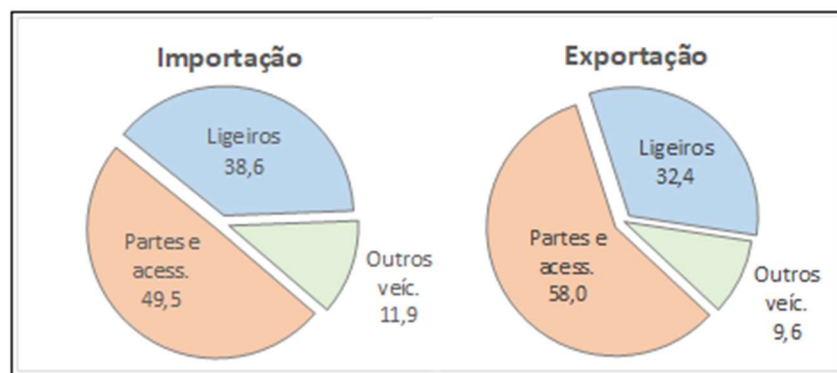
Tanto na importação como na exportação predominam as "Partes, acessórios e componentes diversos" (49,5% e 58,0% respetivamente, no 1º Semestre de 2021), seguidas dos "Veículos ligeiros de passageiros e uso misto" (38,6% e 32,4%) e dos "Outros veículos" (11,9% e 9,6%).

Os maiores acréscimos em Euros no 1º semestre de 2021, face ao homólogo do ano anterior, nas duas vertentes comerciais, incidiram nas "Partes, acessórios e componentes diversos" (+472 e + 812 milhões, respetivamente), seguidas dos "Veículos ligeiros de passageiros e uso misto" (+90 e +439 milhões) e dos "Outros veículos" (+103 e +68 milhões de Euros).

**Importações e Exportações no 'Ramo automóvel'**  
**Veículos ligeiros, outros veículos, partes, acessórios e componentes**  
**(1º Semestre 2020-2021)**

Descritivo	milhões de Euros					
	Importação (cif)		Exportação (fob)		Saldo (fob-cif)	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Total	3 936	4 601	4 333	5 651	397	1 050
Ligeiros passageiros/uso misto	1 685	1 775	1 392	1 831	-294	56
% do Total	42,8	38,6	32,1	32,4	-	-
Outros veículos [1]	444	547	473	541	29	-7
% do Total	11,3	11,9	10,9	9,6	-	-
Partes, acess. e componentes	1 807	2 279	2 468	3 280	661	1 001
% do Total	45,9	49,5	57,0	58,0	-	-

**Peso de cada conjunto de produtos no Total em 2018**



[1] Inclui veículos de mercadorias, para 10 ou + pessoas, para usos especiais (auto-socorro, bombeiros, carro-betoneira, etc) e outros (tractores, blindados, reboques, etc.)

Fonte: A partir de dados de base preliminares do INE.

com última actualização em 09-09-2021 (<http://www.ine.pt>).

### 3. Importações por Subgrupos de produtos

#### 3.1. Veículos ligeiros de passageiros e uso misto

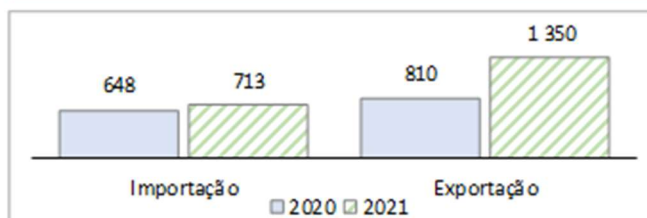
No 1º Semestre de 2021, os veículos novos pesaram 77,1% nas importações de automóveis ligeiros de passageiros e uso misto e 98,7% nas exportações, predominando os veículos a gasolina.

Começam a ter peso considerável do lado da importação os veículos com motor a gasolina/eléctrico, diesel/eléctrico ou apenas eléctrico.

**Importação e Exportação de veículos ligeiros  
novos e usados, por tipo de motor  
- 1º Semestre 2020-2021 -  
(milhões de Euros)**

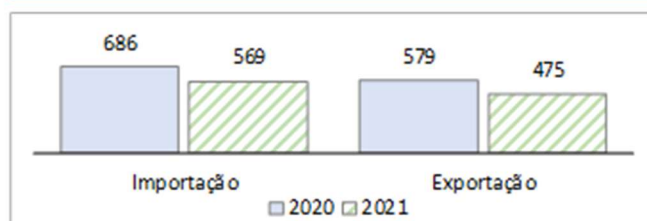
**- Motor a gasolina**

	2020	2021	TVH
Importação	648	713	10,0
Exportação	810	1 350	66,6



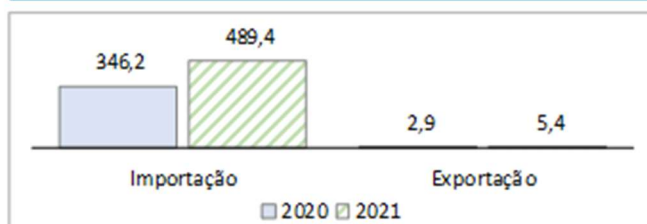
**- Motor a diesel**

	2020	2021	TVH
Importação	686	569	-17,1
Exportação	579	475	-17,8



**- Motor eléctrico (simplex ou combinado)**

	2020	2021	TVH
<b>Importação</b>	<b>346,2</b>	<b>489,4</b>	<b>41,4</b>
Gasolina/eléctr. (1)	204,2	264,8	29,7
Diesel/eléctr. (1)	40,5	54,8	35,1
Eléctrico	101,4	169,8	67,4
<b>Exportação</b>	<b>2,9</b>	<b>5,4</b>	<b>90,3</b>
Gasolina/eléctr. (1)	0,2	5,1	2105,5
Diesel/eléctr. (1)	0,04	0,002	-94,1
Eléctrico	2,6	0,4	-85,3



(1) Incluindo de Fonte Externa.

Fonte: A partir de dados de base preliminares do INE,  
com última actualização em 09-09-2021.

**Importação e Exportação  
de 'Veículos ligeiros de passageiros e uso misto'  
(1º Semestre 2020-2021)**

*milhares de Euros*

Motor	Importação		Exportação	
	2020	2021	2020	2021
<b>Total</b>	<b>1 685 492</b>	<b>1 774 514</b>	<b>1 391 568</b>	<b>1 831 008</b>
<b>Automóveis ligeiros de passageiros - novos</b>				
<b>Sub-total</b>	<b>1 350 037</b>	<b>1 367 653</b>	<b>1 376 510</b>	<b>1 807 182</b>
<i>Peso no Total [%]</i>	<i>80,1</i>	<i>77,1</i>	<i>98,9</i>	<i>98,7</i>
Gasolina	514 534	555 379	800 376	1 332 100
Diesel	532 851	381 015	573 321	469 718
Gasolina e eléctrico	95 980	111 938	203	364
Idem, fonte externa	106 756	152 200	22	4 690
Eléctrico	99 916	167 121	2 587	311
<b>Automóveis ligeiros de passageiros - usados</b>				
<b>Sub-total</b>	<b>289 403</b>	<b>348 198</b>	<b>14 961</b>	<b>23 680</b>
<i>Peso no Total [%]</i>	<i>17,2</i>	<i>19,6</i>	<i>1,1</i>	<i>1,3</i>
Gasolina	133 207	157 190	9 687	17 835
Diesel	153 225	187 674	5 270	5 776
Gasolina e eléctrico	329	234	4	0
Idem, fonte externa	1 114	386	0	0
Eléctrico	1 529	2 715	0	69
<b>Automóveis ligeiros de passageiros - novos ou usados</b>				
<b>Sub-total</b>	<b>40 541</b>	<b>54 766</b>	<b>41</b>	<b>2</b>
<i>Peso no Total [%]</i>	<i>2,4</i>	<i>3,1</i>	<i>0,00</i>	<i>0,0</i>
Diesel e eléctrico	36 692	52 099	41	2
Idem, fonte externa	3 849	2 667	0	0
<b>Autocaravanas e outros -- novos ou usados</b>				
<b>Sub-total</b>	<b>5 511</b>	<b>3 896</b>	<b>56</b>	<b>144</b>
<i>Peso no Total [%]</i>	<i>0,3</i>	<i>0,2</i>	<i>0,00</i>	<i>0,01</i>
Gasolina	827	716	0	0
Diesel	3 387	2 870	0	73
n. e.	1 297	310	56	70

*Fonte: A partir de dados de base preliminares do INE  
com última actualização em 09-09-2021 (<http://www.ine.pt>).*

No quadro em ANEXO pode observar-se os diversos conjuntos de produtos com uma maior desagregação, incluindo a cilindrada dos veículos.

### 3.2. Outros veículos

No 1º Semestre de 2021, o conjunto dos restantes veículos representou 11,9% das importações (11,3% em 2020) e 9,6% das exportações (10,9% em 202), englobando, para além dos 'Veículos para transporte de mercadorias' e dos 'Veículos para 10 ou mais pessoas', os 'Veículos para usos especiais', como por exemplo os de auto-socorro, carros de bombeiros ou carros-betoneira, 'Outros veículos', como tratores, carros blindados de combate, reboques, semi-reboques e veículos sem dispositivo de elevação de carga utilizados em fábricas, armazéns, portos e aeroportos, e ainda os 'Chassis com motor' e as 'Carroçarias, incluindo as cabines'.

**Importação e Exportação de 'Outros veículos automóveis,  
chassis com motor e carroçarias, incluindo cabines'  
(1º Semestre 2020-2021)**

*milhares de Euros*

	Importação		Exportação	
	2020	2021	2020	2021
<b>Total</b>	<b>443 946</b>	<b>547 444</b>	<b>473 076</b>	<b>540 531</b>
● Para transp. mercadorias	185 877	239 954	367 310	456 257
<i>Peso no Total [%]</i>	<i>41,9</i>	<i>43,8</i>	<i>77,6</i>	<i>84,4</i>
● Para 10 ou mais pessoas	14 616	17 597	51 629	26 045
<i>Peso no Total [%]</i>	<i>3,3</i>	<i>3,2</i>	<i>10,9</i>	<i>4,8</i>
● Para usos especiais [1]	13 316	20 725	14 657	14 761
<i>Peso no Total [%]</i>	<i>3,0</i>	<i>3,8</i>	<i>3,1</i>	<i>2,7</i>
● Outros veículos [2]	207 041	239 257	30 386	37 816
<i>Peso no Total [%]</i>	<i>46,6</i>	<i>43,7</i>	<i>6,4</i>	<i>7,0</i>
● Chassis com motor	20 804	28 377	2 344	57
<i>Peso no Total [%]</i>	<i>4,7</i>	<i>5,2</i>	<i>0,5</i>	<i>0,0</i>
● Carroçarias incl. cabines	2 291	1 535	6 750	5 595
<i>Peso no Total [%]</i>	<i>0,5</i>	<i>0,3</i>	<i>1,4</i>	<i>1,0</i>

[1] Auto-socorro, bombeiros, carro-betoneira, veículos com guindaste, para varrer, etc.  
 [2] Tractores, blindados de combate, reboques e semi-reboques, veículos sem dispositivo de elevação utilizados em fábricas, armazéns, portos, aeroportos, etc.  
 Fonte: A partir de dados de base preliminares do INE.  
 com última actualização em 09-09-2021 (<http://www.ine.pt>).

Nas importações destaca-se, no 1º Semestre de 2021, o conjunto dos 'Veículos para transporte de mercadorias', praticamente a par dos 'Outros veículos', principalmente tractores, reboques e semi-reboques.

Nas exportações sobressaem os 'Veículos para transporte de mercadorias'.

### 3.3. Partes, acessórios e componentes diversos

No 1º Semestre de 2021, o conjunto das "Partes, acessórios e componentes diversos", muito diversificado, representou 49,5% das importações do 'Ramo automóvel' (45,9% em 2020) e 58,0% das exportações (57,0% em 2020), a que correspondeu um saldo positivo de +1001 milhões de Euros (+661 milhões em 2020).

Na vertente das **importações** destacaram-se, em 2021, as aquisições do conjunto 'Outras partes e acessórios' como caixas de velocidades, acessórios de carroçarias, travões e servofreios, tubos de escape, "airbags", volantes e caixas de direcção, rodas, suspensão e eixos, a que se seguiram os 'Outros componentes', principalmente pneus, os 'Motores', tanto a diesel como de explosão, e os 'Componentes eléctricos', como cablagens, aparelhos de iluminação e sinalização, baterias e aparelhos de ar condicionado, entre muitos outros.

Nas **exportações** predominaram as de 'Outras partes e acessórios', como tubos de escape, "airbags", caixas de velocidades, acessórios de carroçaria, travões e servofreios, volantes e caixas de direcção. Seguiram-se os 'Outros componentes', como pneus, conta-quilómetros, fechaduras, obras de borracha vulcanizada, e os 'Componentes eléctricos', como rádios com gravador ou reproduzidor de som, cablagens, distribuidores e bobinas de ignição, entre outros.

### Importação e Exportação de 'Partes, acessórios e componentes diversos' (1º Semestre 2020-2021)

milhares de Euros

	Importação		Exportação	
	2020	2021	2020	2021
<b>Total</b>	<b>1 806 512</b>	<b>2 278 908</b>	<b>2 467 930</b>	<b>3 279 797</b>
● Motores	242 517	306 746	1 397	1 075
<i>Peso no Total [%]</i>	13,4	13,5	0,1	0,0
- de explosão	114 915	186 097	873	427
- diesel	127 602	120 648	525	648
● Outras partes e acessórios	1 104 789	1 418 610	1 229 445	1 568 162
<i>Peso no Total [%]</i>	61,2	62,2	49,8	47,8
● Componentes eléctricos	178 195	227 943	365 848	545 692
<i>Peso no Total [%]</i>	9,9	10,0	14,8	16,6
● Outros componentes	281 011	325 610	871 240	1 164 869
<i>Peso no Total [%]</i>	15,6	14,3	35,3	35,5

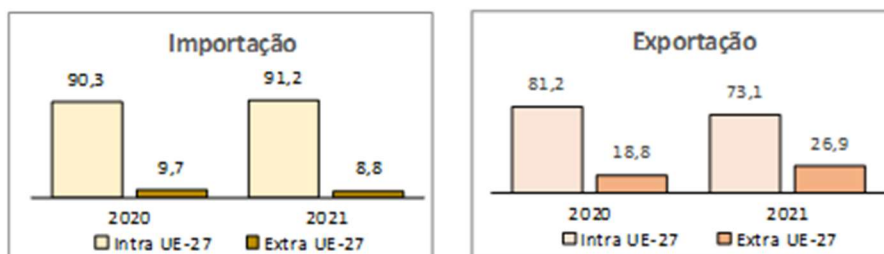
Fonte: A partir de dados de base preliminares do INE  
com última actualização em 09-09-2021 (<http://www.ine.pt>).

No quadro em ANEXO pode observar-se a grande diversidade dos restantes produtos.

#### 4. Principais mercados de origem e de destino

Os principais mercados de origem das **importações** portuguesas de '**Veículos automóveis, chassis com motor e carroçarias**' encontram-se na União Europeia (91,2% no 1º Semestre de 2021 e 90,3% no ano anterior).

#### Peso relativo das importações e exportações Intra e Extra UE-27\* de 'Veículos automóveis, chassis com motor e carroçarias' no 1º Semestre de 2020 e 2021



\* Reino unido e Irlanda do Norte excluídos do espaço intracomunitário.

Fonte: A partir de dados de base preliminares do INE,  
com última actualização em 09-09-2021 (<http://www.ine.pt>).

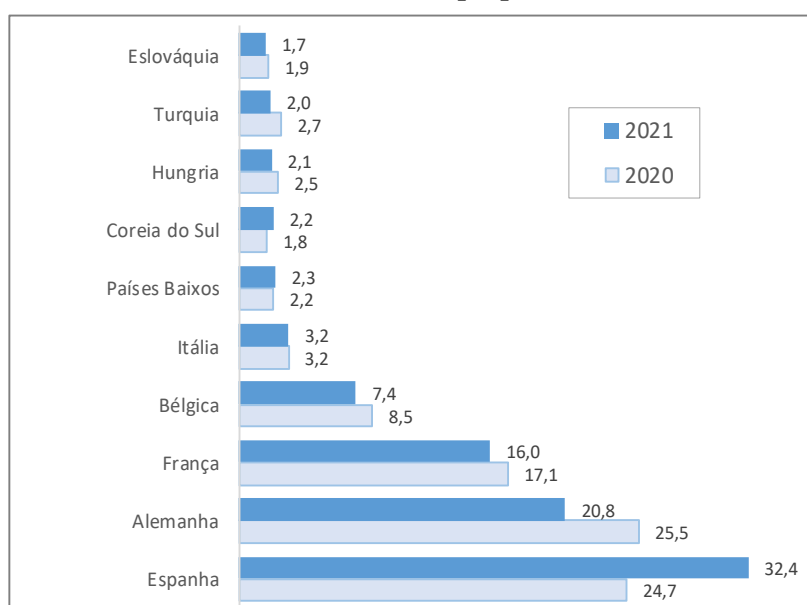
No 1º Semestre de 2021 o principal fornecedor foi a Espanha (32,4% do Total e 24,7% em 2020), seguida da Alemanha (20,8% e 25,5%) e da França (16,0% e 17,1%), cobrindo estes três países pouco menos de 70% dos fornecimentos nestes dois anos.

Entre os restantes fornecedores destacaram-se a Bélgica (7,4% em 2021 e 8,5% em 2020), a Itália (3,2% nos dois anos), os Países Baixos (2,3% e 2,2%), a Coreia do Sul (2,2% e 1,8%), a Hungria (2,1% e 2,5%), a Turquia (2,0% e 2,7%) e a Eslováquia (1,7% e 1,9%).

**Principais mercados de origem das importações de  
'Veículos automóveis, chassis com motor e carroçarias'  
(Janeiro a Junho de 2020 e 2021)**

	milhares de Euros		TVH	Estrutura [%]	
	2020	2021		2020	2021
<b>Total</b>	<b>2 129 438</b>	<b>2 321 958</b>	<b>9,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Espanha	525 646	752 597	43,2	24,7	32,4
Alemanha	542 289	482 141	-11,1	25,5	20,8
França	364 689	371 352	1,8	17,1	16,0
Bélgica	181 092	172 875	-4,5	8,5	7,4
Itália	67 217	73 470	9,3	3,2	3,2
Países Baixos	46 537	53 844	15,7	2,2	2,3
Coreia do Sul	38 089	50 638	32,9	1,8	2,2
Hungria	53 073	47 978	-9,6	2,5	2,1
Turquia	57 284	46 628	-18,6	2,7	2,0
Eslováquia	40 462	39 708	-1,9	1,9	1,7
<i>Peso no Total (%) &gt;&gt;&gt;</i>				<i>90,0</i>	<i>90,1</i>

**Estrutura [%]**



*Fonte: A partir de dados de base preliminares do INE,  
com última actualização em 09-09-2021 (<http://www.ine.pt>).*

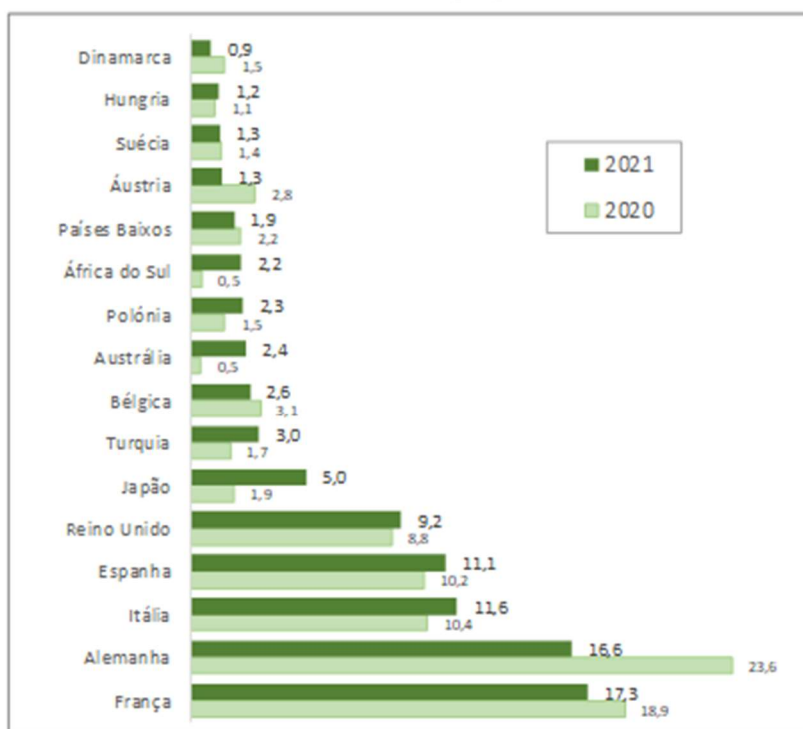
Também os principais destinos das **exportações** portuguesas de '**Veículos automóveis, chassis com motor e carroçarias**' se encontram na União Europeia (73,1% no 1º Semestre de 2021 e 81,2% no ano anterior).

Em 2021, o principal mercado de destino foi a França (17,3% e 18,9% em 2020), seguida da Alemanha (16,6% e 23,6%), da Itália (11,6% e 10,4% em 2020), da Espanha (11,1% e 10,2%) e do Reino Unido (9,2% e 8,8%), cobrindo estes cinco países 65,8% do Total em 2021 e 71,9% em 2020.

**Principais mercados de destino das exportações de  
'Veículos automóveis, chassis com motor e carroçarias'  
(Janeiro a Junho de 2020 e 2021)**

	milhares de Euros		TVH	Estrutura [%]	
	2020	2021		2020	2021
<b>Total</b>	<b>1 864 644</b>	<b>2 371 538</b>	<b>27,2</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
França	353 303	411 024	16,3	18,9	17,3
Alemanha	440 635	394 488	-10,5	23,6	16,6
Itália	193 005	276 047	43,0	10,4	11,6
Espanha	189 927	264 388	39,2	10,2	11,1
Reino Unido	163 521	218 553	33,7	8,8	9,2
Japão	35 697	119 662	235,2	1,9	5,0
Turquia	32 538	71 116	118,6	1,7	3,0
Bélgica	56 889	61 740	8,5	3,1	2,6
Austrália	8 538	57 978	579,1	0,5	2,4
Polónia	28 023	54 098	93,0	1,5	2,3
África do Sul	9 716	52 010	435,3	0,5	2,2
Países Baixos	40 846	45 413	11,2	2,2	1,9
Áustria	52 278	32 001	-38,8	2,8	1,3
Suécia	25 586	30 188	18,0	1,4	1,3
Hungria	19 926	29 597	48,5	1,1	1,2
Dinamarca	27 823	21 716	-21,9	1,5	0,9
				<i>Peso no Total (%) &gt;&gt;&gt;</i>	
				90,0	90,2

**Estrutura [%]**

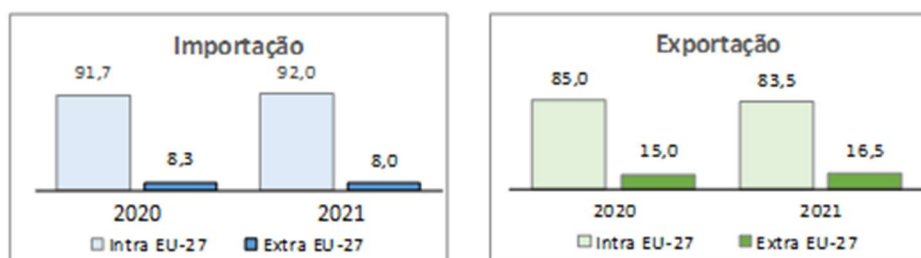


*Fonte: A partir de dados de base preliminares do INE, com última actualização em 09-09-2021 (<http://www.ine.pt>).*

No âmbito das **'Partes, acessórios e componentes diversos'** os principais mercados de origem das **importações** encontram-se igualmente no espaço comunitário (92,0% no 1º Semestre de 2021 e 91,7% em 2020), predominando também aqui os mesmos três países: a Espanha (33,7% e 36,5%, respectivamente), a Alemanha (27,0% e 26,6%) e a França (9,4% e 9,2%), com uma quota superior a 70% nos dois anos.



**Peso relativo das importações e exportações Intra e Extra UE-27\*  
de 'Partes, acessórios e componentes diversos da indústria automóvel'  
no 1º Semestre de 2020 e 2021**



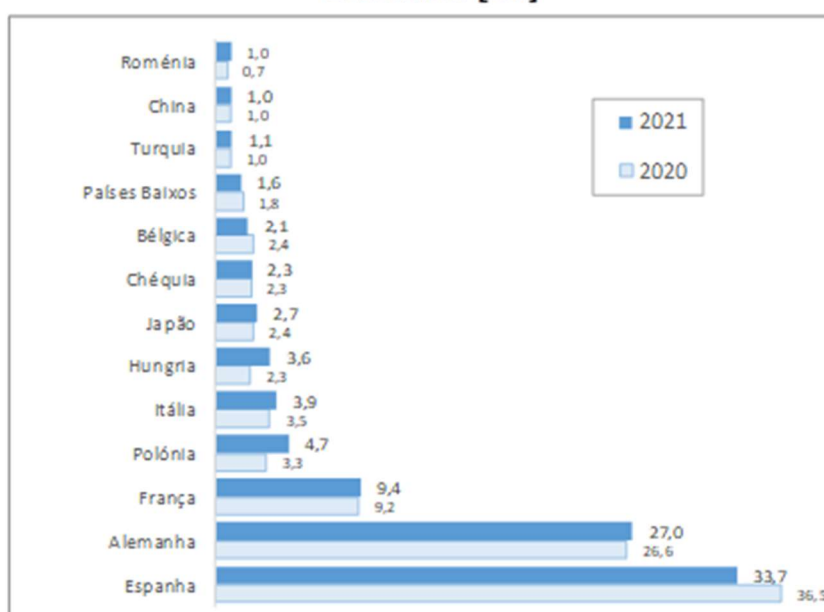
\* Reino unido e Irlanda do Norte excluídos do espaço intra comunitário.

**Principais mercados de origem das importações de 'Partes, acessórios e componentes diversos da indústria automóvel' no 1º Semestre de 2020 e 2021**

	milhares de Euros		TVH	Estrutura [%]	
	2020	2021		2020	2021
<b>Total</b>	<b>1 806 512</b>	<b>2 278 908</b>	<b>26,1</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Espanha	660 094	768 398	16,4	36,5	33,7
Alemanha	480 622	614 613	27,9	26,6	27,0
França	166 335	214 457	28,9	9,2	9,4
Polónia	59 656	108 037	81,1	3,3	4,7
Itália	63 402	89 761	41,6	3,5	3,9
Hungria	40 912	80 922	97,8	2,3	3,6
Japão	43 889	61 845	40,9	2,4	2,7
Chéquia	41 186	53 176	29,1	2,3	2,3
Bélgica	43 217	47 646	10,2	2,4	2,1
Países Baixos	31 991	37 280	16,5	1,8	1,6
Turquia	17 633	24 748	40,3	1,0	1,1
China	18 460	23 500	27,3	1,0	1,0
Roménia	13 429	23 497	75,0	0,7	1,0
				<b>93,0</b>	<b>94,3</b>

Peso no Total (%) >>>

**Estrutura [%]**



Fonte: A partir de dados de base preliminares do INE, com última actualização em 09-09-2021 (<http://www.ine.pt>).

Também aqui os principais destinos das **exportações** de '**Partes, acessórios e componentes diversos**' se encontram no espaço comunitário (83,5% no 1º Semestre de 2021 e 85,0% em 2020), predominando as exportações para Espanha (31,0% do Total em 2021 e 22,7% em

2020), Alemanha (21,0% e 22,7%), França (12,0% e 12,3%), cobrindo estes quatro países 64,0% do Total das exportações em 2021 e 67,3% em 2020.

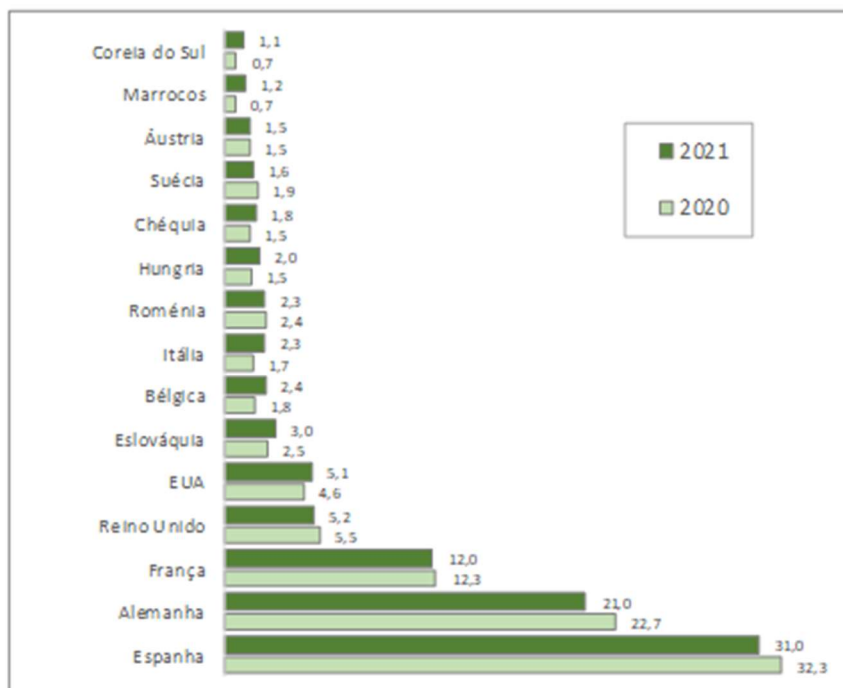
### Principais mercados de destino das exportações de 'Partes, acessórios e componentes diversos da indústria automóvel' no 1º Semestre de 2020 e 2021

	milhares de Euros		TVH	Estrutura [%]	
	2020	2021		2020	2021
<b>Total</b>	<b>2 467 930</b>	<b>3 279 797</b>	<b>32,9</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Espanha	798 241	1 015 934	27,3	32,3	31,0
Alemanha	559 290	687 557	22,9	22,7	21,0
França	302 596	395 042	30,6	12,3	12,0
Reino Unido	136 827	169 238	23,7	5,5	5,2
EUA	113 778	166 162	46,0	4,6	5,1
Eslováquia	61 600	97 846	58,8	2,5	3,0
Bélgica	43 448	78 142	79,9	1,8	2,4
Itália	40 798	76 814	88,3	1,7	2,3
Roménia	58 910	76 219	29,4	2,4	2,3
Hungria	37 910	67 057	76,9	1,5	2,0
Chéquia	36 582	59 686	63,2	1,5	1,8
Suécia	47 390	53 933	13,8	1,9	1,6
Áustria	36 155	48 042	32,9	1,5	1,5
Marrocos	16 196	39 773	145,6	0,7	1,2
Coreia do Sul	16 528	36 902	123,3	0,7	1,1
				<b>93,4</b>	<b>93,6</b>

Peso no Total (%) >>>

93,4 93,6

### Estrutura [%]



Fonte: A partir de dados de base preliminares do INE, com última actualização em 09-09-2021 (<http://www.ine.pt>).

## ANEXO

**Importações e Exportações no 'Ramo automóvel'**  
**- Veículos, partes, acessórios e componentes diversos -**  
**(1º Semestre 2020-2021)**

milhares de Euros

NC	Descritivo	Importação		Exportação	
		2020	2021	2020	2021
<b>TOTAL</b>		<b>3 935 950</b>	<b>4 600 866</b>	<b>4 332 574</b>	<b>5 651 336</b>
<b>Veículos automóveis e outros veículos [1]</b>		<b>2 129 438</b>	<b>2 321 958</b>	<b>1 864 644</b>	<b>2 371 538</b>
8702	<b>Para 10 ou mais pessoas</b>	<b>14 616</b>	<b>17 597</b>	<b>51 629</b>	<b>26 045</b>
8703	<b>Ligeiros de passageiros e uso misto</b>	<b>1 685 492</b>	<b>1 774 514</b>	<b>1 391 568</b>	<b>1 831 008</b>
	Motor gasolina	647 741	712 569	810 064	1 349 935
	- Novos	514 534	555 379	800 376	1 332 100
87032110	até 1000 c.c.	215 317	231 178	201 658	300 730
87032210	de 1000 a 1500 c.c.	214 999	207 939	507 903	899 486
87032319	de 1500 a 3000 c.c.	70 843	102 141	89 800	127 204
87032410	mais de 3000 c.c.	13 376	14 121	1 016	4 679
	- Usados	133 207	157 190	9 687	17 835
87032190	até 1000 c.c.	2 831	1 760	2 525	2 246
87032290	de 1000 a 1500 c.c.	8 121	6 924	4 983	11 380
87032390	de 1500 a 3000 c.c.	121 064	144 225	1 934	2 002
87032490	mais de 3000 c.c.	1 190	4 282	246	2 207
	Motor diesel:	686 076	568 688	578 592	475 493
	- Novos	532 851	381 015	573 321	469 718
87033110	até 1500 c.c.	287 242	136 712	72 818	84 298
87033219	de 1500 a 2500 c.c.	221 845	236 833	496 086	377 921
87033319	mais de 2500 c.c.	23 764	7 470	4 418	7 499
	- Usados	153 225	187 674	5 270	5 776
87033190	até 1500 c.c.	46 338	53 186	2 628	2 231
87033290	de 1500 a 2500 c.c.	106 388	133 931	2 541	3 328
87033390	mais de 2500 c.c.	499	556	101	217
	Motor gasolina e eléctrico	96 310	112 172	207	364
87034010	- Novos	95 980	111 938	203	364
87034090	- Usados	329	234	4	0
	Motor gasolina e eléct. (fonte externa)	107 870	152 586	22	4 690
87036010	- Novos	106 756	152 200	22	4 690
87036090	- Usados	1 114	386	0	0
870350	Motor diesel e eléctrico	36 692	52 099	41	2
870370	Motor diesel e eléct. (fonte externa)	3 849	2 667	0	0
	Motor eléctrico	101 444	169 836	2 587	380
87038010	- Novos	99 916	167 121	2 587	311
87038090	- Usados	1 529	2 715	0	69
	Outros ligeiros e uso misto	5 511	3 896	56	144
87031011	Para neve	0	0	0	0
87031018	Para neve e campos de golfe	1 133	276	56	70
87032311	Autocarav. 1500 a 3000 c.c., gasolina	827	716	0	0
87033211	Autocarav. 1500 a 2500 c.c., diesel	3 387	2 862	0	73
87033311	Autocarav. mais de 2500 c.c., diesel	0	8	0	0
870390	Outros	164	34	0	0

(continua)

NC	Descritivo	Importação		Exportação	
		2020	2021	2020	2021
8704	<b>Para transporte de mercadorias</b>	<b>185 877</b>	<b>239 954</b>	<b>367 310</b>	<b>456 257</b>
8705	<b>Para usos especiais [2]</b>	<b>13 316</b>	<b>20 725</b>	<b>14 657</b>	<b>14 761</b>
	<b>Outros veículos</b>	<b>207 041</b>	<b>239 257</b>	<b>30 386</b>	<b>37 816</b>
8701	Tractores	134 593	173 183	8 444	12 279
8709	Sem dispositivo elevação [3]	1 847	1 294	45	458
8710	Veículos blindados de combate	21 042	7 185	0	0
8716	Reboques, semi-reboques e partes	49 559	57 596	21 897	25 078
8706	<b>Chassis com motor</b>	<b>20 804</b>	<b>28 377</b>	<b>2 344</b>	<b>57</b>
8707	<b>Carroçarias, incluindo cabines</b>	<b>2 291</b>	<b>1 535</b>	<b>6 750</b>	<b>5 595</b>
<b>Partes, acessórios e componentes diversos</b>		<b>1 806 512</b>	<b>2 278 908</b>	<b>2 467 930</b>	<b>3 279 797</b>
	<b>Motores</b>	<b>242 517</b>	<b>306 746</b>	<b>1 397</b>	<b>1 075</b>
	<b>De explosão</b>	<b>114 915</b>	<b>186 097</b>	<b>873</b>	<b>427</b>
840731	Até 50 c.c.	161	82	1	2
840732	De 50 a 250 c.c.	771	206	232	136
840733	De 250 a 1000 c.c.	27 720	36 767	10	4
840734	De mais de 1000 c.c.	85 490	147 380	598	133
840790	Outros	771	1 663	32	150
840820	<b>Diesel</b>	<b>127 602</b>	<b>120 648</b>	<b>525</b>	<b>648</b>
	<b>Outras partes e acessórios:</b>	<b>1 104 789</b>	<b>1 418 610</b>	<b>1 229 445</b>	<b>1 568 162</b>
870810	Pára-choques e partes	20 920	25 765	5 084	6 587
870821	Cintos de segurança	10 058	12 461	146	141
870829	Outros acess. de carroçarias	119 718	143 842	126 872	213 664
870830	Travões, servofreios e partes	67 523	74 473	56 876	51 875
870840	Caixas velocidades e partes	129 586	188 275	74 654	125 705
870850	Eixos transmissão c/ diferencial	30 808	46 366	3 309	8 249
870870	Rodas, partes e acessórios	41 432	51 239	1 605	1 873
870880	Suspensão, amorteced. e partes	32 468	41 821	2 094	3 231
870891	Radiadores e partes	9 604	14 580	20 645	28 829
870892	Tubos de escape e partes	54 209	92 778	374 995	428 119
870893	Embragens e partes	13 331	15 756	1 011	1 577
870894	Volantes, caixas direcção e partes	47 078	57 969	49 389	76 641
870895	"Airbags" e partes	36 198	42 486	99 386	100 707
870899	Outras partes e acessórios	491 854	610 800	413 380	520 964
	<b>Componentes eléctricos:</b>	<b>178 195</b>	<b>227 943</b>	<b>365 848</b>	<b>545 692</b>
841520	Aparelhos de ar condicionado	14 190	16 953	533	628
850710	Baterias	30 993	36 942	5 817	4 289
851110	Velas de ignição	2 288	3 171	398	317
851120	Magnetos	36	41	3	34
851130	Distribuidores e bobinas ignição	556	591	14 749	19 573
851140	Motores de arranque	6 780	8 159	341	802
851150	Geradores para motores de ignição	7 859	10 489	364	389
851180	Dispositivos eléctricos de ignição n.e.	1 071	1 729	1 173	1 351
851190	Partes disposit. ignição, arranque etc.	8 029	11 107	16 505	24 921
851220	Aparelh. iluminação ou sinalização	42 912	58 426	30 444	40 601

(continua)

NC	Descritivo	Importação		Exportação	
		2020	2021	2020	2021
851230	Aparelh. sinal. acúst. (alarme, buzina)	1 190	1 514	52	326
851240	Limpa-pára-brisas	1 360	1 660	473	70
851290	Partes aparelh. iluminação/sinaliz.	9 918	10 892	3 287	5 951
85198131	Aparelhos reprodutores de som, laser	0	0	0	0
852721	Rádios com gravador ou reprod. som	1 988	6 991	217 989	310 153
852729	Rádios sem gravador ou reprod. som	99	97	20	48
853910	Faróis e projectores selados	3 550	3 562	1 168	1 330
85392130	Lâmpadas de halogéneo/tungsténio	1 019	1 314	59	75
85392930	Outras lâmpadas	2 107	2 848	133	209
854430	Cablagens	41 754	51 208	72 217	134 621
9104	Relógios para painéis	164	8	10	1
95049010	Circuitos eléctricos	331	241	110	4
	<b>Outros componentes</b>	<b>281 011</b>	<b>325 610</b>	<b>871 240</b>	<b>1 164 869</b>
401110	Pneus novos para veíc. ligeiros	118 208	130 469	334 080	491 046
401120	Pneus novos para veíc. pesados	33 877	39 412	4 785	6 923
401211	Pneus usados/recauch. veíc. ligeiros	291	13	1 144	1 670
401212	Pneus usados/recauch. veíc. pesados	2 735	3 228	814	891
401310	Câmaras-de-ar veíc. ligeiros/pesados	218	273	60	64
40169952	Peças de borracha-metal	5 659	7 030	247	420
40169957	Obras de borracha vulcanizada	6 102	6 982	38 845	30 026
40169991	Outras peças de borracha-metal	1 956	2 829	1 768	2 252
70071110	Vídras temperados	9 454	8 920	495	1 126
70072120	Vídras de fis. contracoladas	9 273	9 313	3 927	7 825
700910	Espelhos retrovisores	6 493	8 626	1 045	1 361
830120	Fechaduras de metais comuns	12 608	14 795	50 490	57 562
830230	Guarnições de metais comuns	21 145	28 482	1 874	3 164
841330	Bombas p/ combustível e líq.	9 747	10 823	11 651	14 571
842123	Filtros de óleo	10 765	14 578	2 019	2 410
842131	Filtros de entrada de ar	7 713	9 231	1 447	1 241
842549	Macos	537	324	162	179
84818040	Válvulas p/ pneus e câmaras ar	635	564	25	48
85291011	Antenas telescópicas	10 286	13 889	33 676	38 851
85369040	Garras de fixação de baterias	201	295	26	16
90292031	Conta-quilómetros	10 658	14 506	373 746	495 877
940120	Assentos	2 449	1 028	8 916	7 344

[1] Inclui chassis com motor e carroçarias, incluindo cabines.

[2] Auto-socorro, bombeiros, carro-betoneira, veículos com guindaste, para varrer, veículos-oficina, etc.

[3] Sem dispositivo de elevação utilizados em fábricas, armazéns, portos, aeroportos, etc.

Fonte: A partir de dados de base preliminares do INE.  
com última actualização em 09-09-2021 (<http://www.ine.pt>).