

**Tema Económico**

**65**

**Abril de 2019**



**Evolução recente do comércio internacional  
no ‘Ramo automóvel’ (2017-2018)**

**Walter Anatole Marques**



**Gabinete de Estratégia e Estudos**

## Evolução recente do comércio internacional no 'Ramo automóvel' (2017-2018) <sup>1</sup>

Walter Anatole Marques <sup>2</sup>

### 1. Nota introdutória

O comércio internacional português de veículos automóveis, suas partes, acessórios e componentes diversos, que designamos aqui por '*Ramo automóvel*', tem um peso importante no comércio internacional português, tendo representado na estrutura das importações globais, em 2017 e 2018, respetivamente 13,6% e 14,2%, e na estrutura das exportações 15,5% e 18,0%.

Neste trabalho, para além dos produtos que integram o Capítulo 87 da Nomenclatura Combinada foram incluídos outros componentes desta indústria dispersos por outros capítulos, como motores, dispositivos elétricos, assentos, pneus e muitos outros, que não sendo exaustivos, por limitação imposta pelos descritivos da NC, complementam o tipo de produtos em causa.

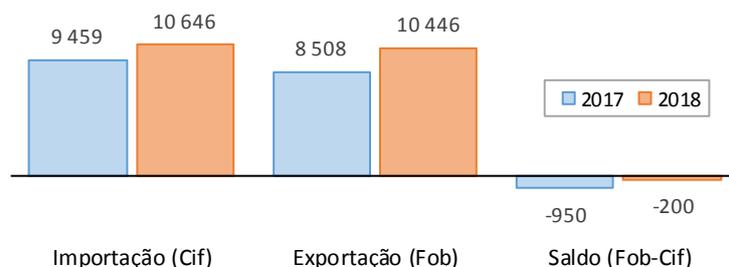
### 2. Balança Comercial

#### Balança Comercial no '*Ramo automóvel*' (2017 e 2018)

milhões de Euros

	2017	2018	TVH
Importação (Cif)	9 459	10 646	12,6
- <i>Peso no Total (%)</i>	13,6	14,2	-
Exportação (Fob)	8 508	10 446	22,8
- <i>Peso no Total (%)</i>	15,5	18,0	-
Saldo (Fob-Cif)	-950	-200	-78,9
Cobertura (Fob/Cif) [%]	90,0	98,1	-

(milhões de Euros)



Fonte: A partir de dados de base do INE, 2017 - provisórios; 2018 - preliminares, com última actualização em 08-02-2019 (<http://www.ine.pt>).

<sup>1</sup> O Tema Económico é da exclusiva responsabilidade do seu autor e não reflete obrigatoriamente as posições do GEE nem do Ministério da Economia.

<sup>2</sup> Assessor Principal da F. Pública (AP). As opiniões expressas podem não coincidir com a posição do ME.

De acordo com os dados de base divulgados pelo Instituto Nacional de Estatística (INE), a Balança Comercial deste conjunto de produtos foi deficitária no período em análise. Entre os dois anos, as importações cresceram +12,6% e as exportações +22,8%, descendo o défice de -950 milhões de euros para -200 milhões, com o grau de cobertura das importações pelas exportações a subir de 90,0% para 98,1%. Os maiores défices incidiram nos “Veículos ligeiros de passageiros e uso misto” e nos “Outros veículos”, tendo as “Partes, acessórios e componentes diversos”, registado confortáveis saldos positivos.

### Importações e Exportações no 'Ramo automóvel' Veículos ligeiros, outros veículos, partes, acessórios e componentes (2017 e 2018)

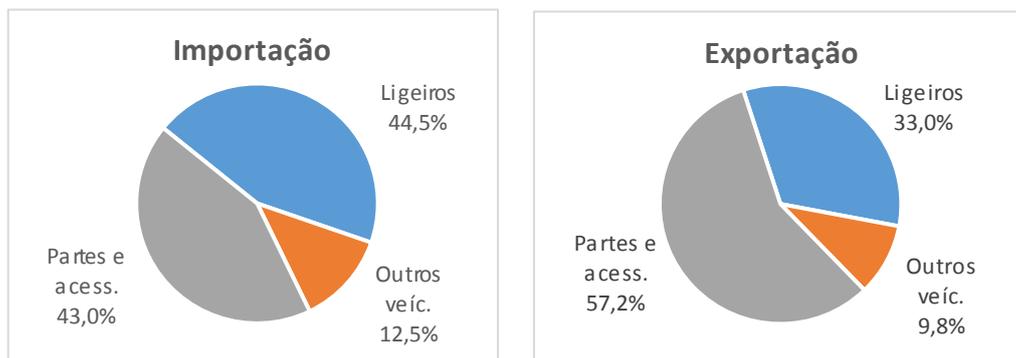
milhões de Euros

Descritivo	Importação (cif)		Exportação /fob)		Saldo (fob-cif)	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018
<b>Total</b>	<b>9 459</b>	<b>10 646</b>	<b>8 508</b>	<b>10 446</b>	<b>-950</b>	<b>-200</b>
Ligeiros passageiros /uso misto	4 457	4 733	2 160	3 445	-2 296	-1 289
% do Total	47,1	44,5	25,4	33,0	-	-
Outros veículos [1]	1 251	1 334	913	1 022	-338	-312
% do Total	13,2	12,5	10,7	9,8	-	-
Partes, acess. e componentes	3 751	4 579	5 435	5 979	1 683	1 400
% do Total	39,7	43,0	63,9	57,2	-	-

[1] Inclui veículos de mercadorias, para 10 ou mais pessoas, para usos especiais (auto-socorro, bombeiros, carro-betoneira, etc) e outros (tratores, blindados, reboques e semi-reboques, etc.)

Fonte: A partir de dados de base do INE, 2017 - provisórios; 2018 - preliminares, com última actualização em 08-02-2019 (<http://www.ine.pt>).

### Peso de cada conjunto de produtos no Total em 2018 [%]



### 3. Principais produtos importados e exportados

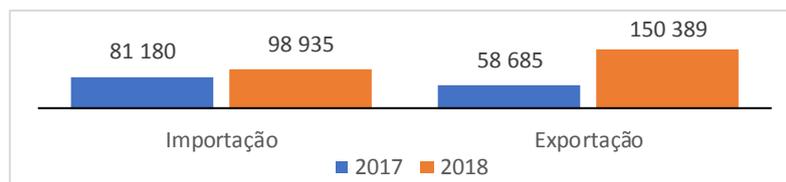
#### 3.1. Veículos ligeiros de passageiros e uso misto

Em 2018, o conjunto dos veículos automóveis ligeiros de passageiros e uso misto representou 44,5% das importações (47,1% em 2017) e 33,0% das exportações do 'Ramo automóvel' (25,4% em 2017). Em 2018, os veículos novos pesaram 80,4% nas importações e 99,5% nas exportações de automóveis ligeiros de passageiros, predominando nas primeiras os veículos a diesel e nas segundas os veículos a gasolina.

Entre os veículos usados, com pouca expressão nas exportações, sobressaem também, nas importações, os veículos com motor a diesel.

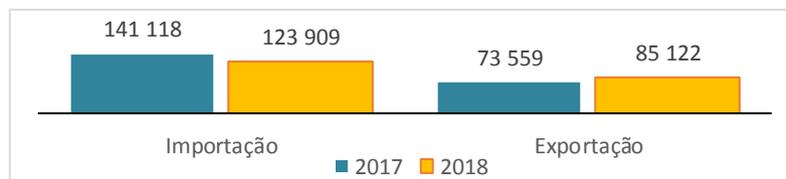
### Importação e Exportação de veículos ligeiros novos (número de unidades) - motor a gasolina -

	2017	2018	TVH
Importação	81 180	98 935	21,9
Exportação	58 685	150 389	156,3



### - motor a diesel - (número de unidades)

	2017	2018	TVH
Importação	141 118	123 909	-12,2
Exportação	73 559	85 122	15,7

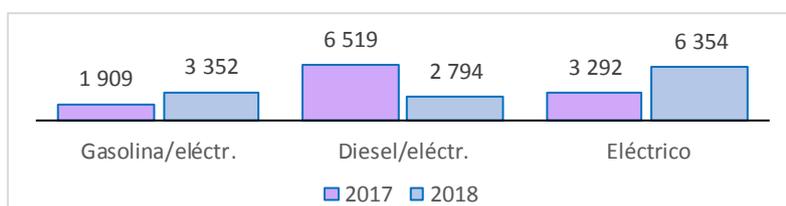


Fonte: EUROSTAT

Começam a ter algum significado as importações de veículos com motor a gasolina/elétrico, diesel/elétrico ou apenas elétrico.

### Importação de veículos ligeiros com motor eléctrico (número de unidades)

	2017	2018	TVH
<b>Total</b>	<b>11 720</b>	<b>12 500</b>	6,7
Gasolina/eléctr.	1 909	3 352	75,6
Diesel/eléctr.	6 519	2 794	-57,1
Eléctrico	3 292	6 354	93,0



Fonte: EUROSTAT

### Importação e Exportação de veículos ligeiros de passageiros e uso misto (2017 e 2018)

milhares de Euros

Motor	Importação		Exportação	
	2017	2018	2017	2018
<b>Total</b>	<b>4 456 513</b>	<b>4 733 482</b>	<b>2 160 396</b>	<b>3 444 854</b>
<b>Automóveis ligeiros de passageiros - novos</b>				
<b>Sub-total</b>	<b>3 600 713</b>	<b>3 807 306</b>	<b>2 138 214</b>	<b>3 428 316</b>
<i>Peso no Total [%]</i>	<i>80,8</i>	<i>80,4</i>	<i>99,0</i>	<i>99,5</i>
Gasolina	909 193	1 178 129	956 362	2 112 635
Diesel	2 512 420	2 234 864	1 178 426	1 313 323
Gasolina e eléctrico	73 565	150 762	2 297	254
Idem, fonte externa	60 618	108 795	33	562
Eléctrico	44 917	134 757	1 096	1 542
<b>Automóveis ligeiros de passageiros - usados</b>				
<b>Sub-total</b>	<b>742 327</b>	<b>857 180</b>	<b>21 134</b>	<b>15 463</b>
<i>Peso no Total [%]</i>	<i>16,7</i>	<i>18,1</i>	<i>1,0</i>	<i>0,4</i>
Gasolina	253 511	388 566	14 889	10 081
Diesel	466 340	449 270	6 245	5 350
Gasolina e eléctrico	233	961	0	15
Idem, fonte externa	600	1 242	0	0
Eléctrico	21 644	17 141	0	17
<b>Automóveis ligeiros de passageiros - novos ou usados</b>				
<b>Sub-total</b>	<b>103 927</b>	<b>60 173</b>	<b>107</b>	<b>0</b>
<i>Peso no Total [%]</i>	<i>2,3</i>	<i>1,3</i>	<i>0,00</i>	<i>0,0</i>
Diesel e eléctrico	101 815	59 474	107	0
Idem, fonte externa	2 112	699	0	0
<b>Autocaravanas e outros -- novos ou usados</b>				
<b>Sub-total</b>	<b>9 547</b>	<b>8 824</b>	<b>941</b>	<b>1 075</b>
<i>Peso no Total [%]</i>	<i>0,2</i>	<i>0,2</i>	<i>0,04</i>	<i>0,03</i>
Gasolina	1 272	1 904	364	826
Diesel	3 926	5 489	108	0
n.e,	4 348	1 430	469	249

Fonte: A partir de dados de base do INE, 2017 - provisórios; 2018 - preliminares, com última actualização em 08-02-2019 (<http://www.ine.pt>).

No quadro em ANEXO pode observar-se os diversos conjuntos de produtos com uma maior desagregação, incluindo a cilindrada dos veículos.

### 3.2. Outros veículos

Em 2018, o conjunto dos restantes veículos representou 12,5% das importações (13,2% em 2017) e 9,8% das exportações (10,7% em 2017), englobando, para além dos ‘Veículos para transporte de mercadorias’ e dos ‘Veículos para 10 ou mais pessoas’, os ‘Veículos para usos especiais’, como por exemplo de auto-socorro, carros de bombeiros ou carros-betoneira, ‘Tratores e outros veículos’, como carros blindados de combate, reboques, semi-reboques e veículos sem dispositivo de elevação de carga utilizados em fábricas, armazéns, portos e aeroportos, e ainda os ‘Chassis com motor’ e as ‘Carroçarias, incluindo as cabines’.

#### Importação e Exportação de outros veículos automóveis, chassis com motor e carroçarias, incluindo cabines (2017 e 2018)

*milhares de Euros*

	Importação		Exportação	
	2017	2018	2017	2018
<b>Total</b>	<b>1 250 806</b>	<b>1 333 848</b>	<b>913 025</b>	<b>1 021 915</b>
● Para transp. mercadorias	508 624	561 009	627 160	774 484
<i>Peso no Total [%]</i>	<i>40,7</i>	<i>42,1</i>	<i>68,7</i>	<i>75,8</i>
● Para 10 ou mais pessoas	49 459	63 096	123 872	106 974
<i>Peso no Total [%]</i>	<i>4,0</i>	<i>4,7</i>	<i>13,6</i>	<i>10,5</i>
● Para usos especiais [1]	33 712	36 832	46 302	30 983
<i>Peso no Total [%]</i>	<i>2,7</i>	<i>2,8</i>	<i>5,1</i>	<i>3,0</i>
● Tratores e outros veíc. [2]	591 150	593 496	96 273	80 429
<i>Peso no Total [%]</i>	<i>47,3</i>	<i>44,5</i>	<i>10,5</i>	<i>7,9</i>
● Chassis com motor	61 669	65 798	327	724
<i>Peso no Total [%]</i>	<i>4,9</i>	<i>4,9</i>	<i>0,0</i>	<i>0,1</i>
● Carroçarias incl. cabines	6 192	13 617	19 091	28 321
<i>Peso no Total [%]</i>	<i>0,5</i>	<i>1,0</i>	<i>2,1</i>	<i>2,8</i>

[1] Auto-socorro, bombeiros, carro-betoneira, veículos com guindaste, para varrer, etc.  
 [2] Tratores, blindados de combate, reboques e semi-reboques, veículos sem dispositivo de elevação utilizados em fábricas, armazéns, portos, aeroportos, etc.  
 Fonte: A partir de dados de base do INE, 2017 - provisórios; 2018 - preliminares, com última actualização em 08-02-2019 (<http://www.ine.pt>).

Nas importações destaca-se o conjunto dos ‘Tratores e outros veículos’, principalmente tratores, reboques e semi-reboques, seguidos de perto pelos ‘Veículos para transporte de mercadorias’.

Nas exportações sobressaem os ‘Veículos para transporte de mercadorias’, seguidos dos ‘Veículos para 10 ou mais pessoas’.

### 3.3. Partes, acessórios e componentes diversos

Em 2018, o conjunto das “Partes, acessórios e componentes diversos”, muito diversificado, representou 43,0% das importações do ‘Ramo automóvel’ (39,7% em 2017) e 57,2% das exportações (63,9% em 2017), a que correspondeu um saldo positivo de +1,4 mil milhões de Euros (+1,7 mil milhões em 2017).

Na vertente das **importações** destacaram-se, em 2018, as aquisições do conjunto ‘*Outras partes e acessórios*’, como caixas de velocidades, acessórios de carroçarias, travões e servofreios, tubos de escape, “airbags”, volantes e caixas de direção, a que se seguiram os ‘*Outros componentes*’, principalmente pneus, os ‘*Motores*’, tanto a diesel como de explosão, e os ‘*Componentes elétricos*’, como cablagens, aparelhos de iluminação e sinalização, baterias e aparelhos de ar condicionado.

Nas **exportações** predominaram as de ‘*Outras partes e acessórios*’, como tubos de escape, “airbags”, caixas de velocidades, acessórios de carroçaria, travões e servofreios, volantes e caixas de direção.

Seguiram-se os ‘*Outros componentes*’, como pneus, conta-quilómetros, fechaduras e obras de borracha vulcanizada, e os ‘*Componentes elétricos*’, como rádios com gravador ou reproduzidor de som, cablagens, distribuidores e bobinas de ignição.

### **Importação e Exportação de partes, acessórios e componentes diversos (2017 e 2018)**

*milhares de Euros*

Motor	Importação		Exportação	
	2017	2018	2017	2018
<b>Total</b>	<b>3 751 313</b>	<b>4 579 047</b>	<b>5 434 719</b>	<b>5 979 322</b>
• Motores	375 929	608 174	2 929	3 133
<i>Peso no Total [%]</i>	10,0	13,3	0,1	0,1
- de explosão	103 826	292 990	1 353	1 234
- diesel	272 104	315 185	1 576	1 900
• Outras partes e acessórios	2 441 657	2 823 412	2 718 392	3 009 784
<i>Peso no Total [%]</i>	65,1	61,7	50,0	50,3
• Componentes elétricos	333 511	447 981	1 057 910	1 039 154
<i>Peso no Total [%]</i>	8,9	9,8	19,5	17,4
• Outros componentes	600 216	699 480	1 655 488	1 927 250
<i>Peso no Total [%]</i>	16,0	15,3	30,5	32,2

*Fonte: A partir de dados de base do INE, 2017 - provisórios; 2018 - preliminares, com última actualização em 08-02-2019 (<http://www.ine.pt>).*

No quadro em ANEXO pode observar-se a grande diversidade dos restantes produtos.

#### **4. Principais mercados**

##### **4.1. Importações**

Os principais fornecedores das importações portuguesas de **Veículos automóveis, chassis com motor e carroçarias** encontram-se na União Europeia (93,1% em 2018 e 94,0% em 2017).

Em 2018, o principal mercado de origem foi a Alemanha (29,5% do Total em 2018 e 33,4% em 2017), seguida da Espanha (21,7% e 21,3%) e da França (20,2% e 17,7%). Estes três países mais de 70% dos fornecimentos nos dois anos.

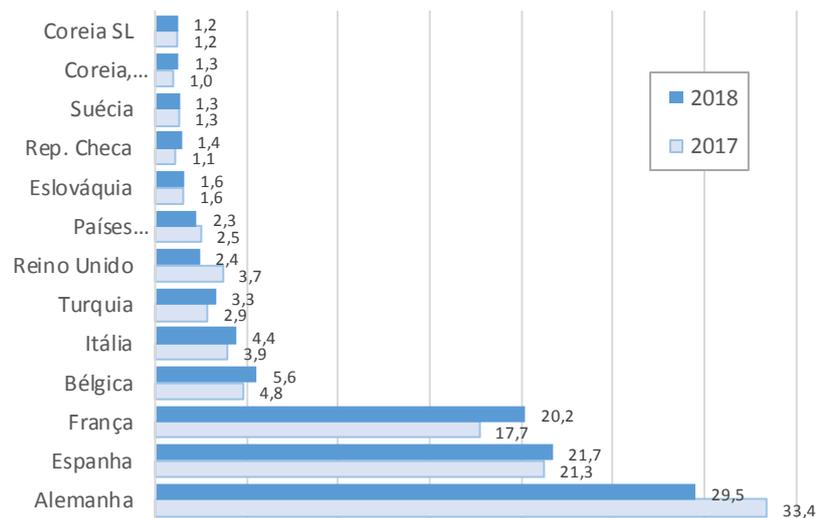
Entre os restantes fornecedores destacaram-se a Bélgica (5,6% em 2018 e 4,8% em 2017), a Itália (4,4% e 3,9%), a Turquia (3,3% e 2,9%), o Reino Unido (2,4% e 3,7%) e os Países Baixos (2,3% e 2,5%).

### Principais mercados de origem das importações de veículos automóveis, chassis com motor e carroçarias (2017 e 2018)

	milhares de Euros		Estrutura [%]	
	2017	2018	2017	2018
<b>Total</b>	<b>5 707 320</b>	<b>6 067 331</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Alemanha	1 906 451	1 790 347	33,4	29,5
Espanha	1 213 381	1 317 135	21,3	21,7
França	1 011 938	1 227 237	17,7	20,2
Bélgica	275 047	337 195	4,8	5,6
Itália	224 725	268 193	3,9	4,4
Turquia	163 465	199 783	2,9	3,3
Reino Unido	209 636	145 955	3,7	2,4
Países Baixos	141 410	138 039	2,5	2,3
Eslováquia	88 949	95 881	1,6	1,6
Rep. Checa	64 414	85 688	1,1	1,4
Suécia	73 573	79 712	1,3	1,3
Coreia, Rep. da	56 762	78 476	1,0	1,3
Coreia SL	70 756	74 255	1,2	1,2

Peso no Total (%) >>> 96,4 96,2

#### Estrutura [%]



Fonte: A partir de dados de base do INE, 2017 - provisórios; 2018 - preliminares, com última actualização em 08-02-2019 (<http://www.ine.pt>).

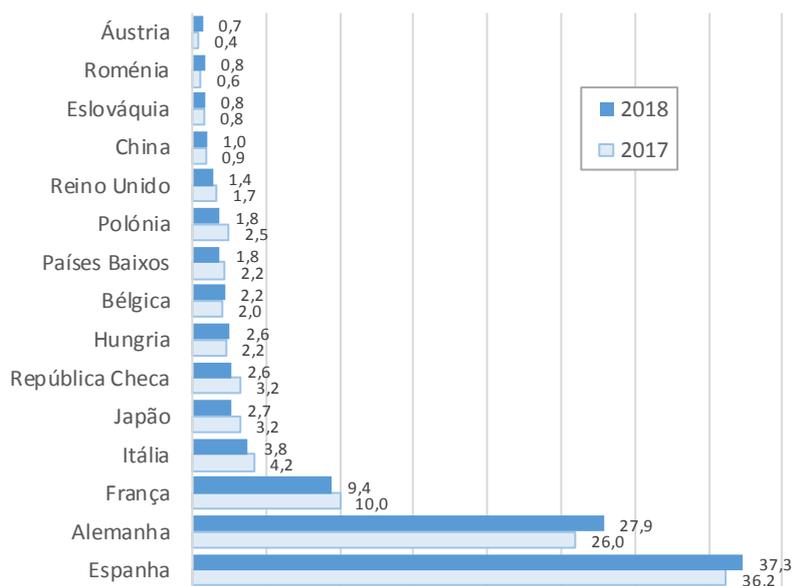
Também os principais fornecedores de **Partes, acessórios e componentes diversos** se encontram no espaço comunitário (94,0% em 2018 e 92,8% em 2017), predominando também aqui os mesmos três países, embora por outra ordem: a Espanha (37,3% do Total em 2018 e 36,2% em 2017), a Alemanha (27,9% e 26,0%) e a França (9,4% e 10,0%), também com uma quota superior a 70% nos dois anos.

**Principais mercados de origem das importações de partes, acessórios e componentes diversos (2017 e 2018)**

	milhares de Euros		Estrutura [%]	
	2017	2018	2017	2018
<b>Total</b>	<b>3 751 313</b>	<b>4 579 047</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Espanha	1 357 813	1 709 525	36,2	37,3
Alemanha	974 675	1 277 402	26,0	27,9
França	374 970	431 633	10,0	9,4
Itália	156 323	172 741	4,2	3,8
Japão	120 639	121 969	3,2	2,7
República Checa	121 640	121 015	3,2	2,6
Hungria	83 960	117 418	2,2	2,6
Bélgica	75 557	99 636	2,0	2,2
Países Baixos	82 556	84 683	2,2	1,8
Polónia	93 121	84 109	2,5	1,8
Reino Unido	62 380	62 358	1,7	1,4
China	34 416	45 081	0,9	1,0
Eslováquia	29 771	38 899	0,8	0,8
Roménia	21 290	38 374	0,6	0,8
Áustria	15 018	31 196	0,4	0,7

Peso no Total (%) >>> 96,1 96,9

**Estrutura [%]**



Fonte: A partir de dados de base do INE, 2017 - provisórios; 2018 - preliminares, com última actualização em 08-02-2019 (<http://www.ine.pt>).

#### 4.2. Exportações

Os principais destinos das exportações portuguesas de **Veículos automóveis, chassis com motor e carroçarias** encontram-se também na União Europeia (90,4% em 2018 e 79,6% em 2017).

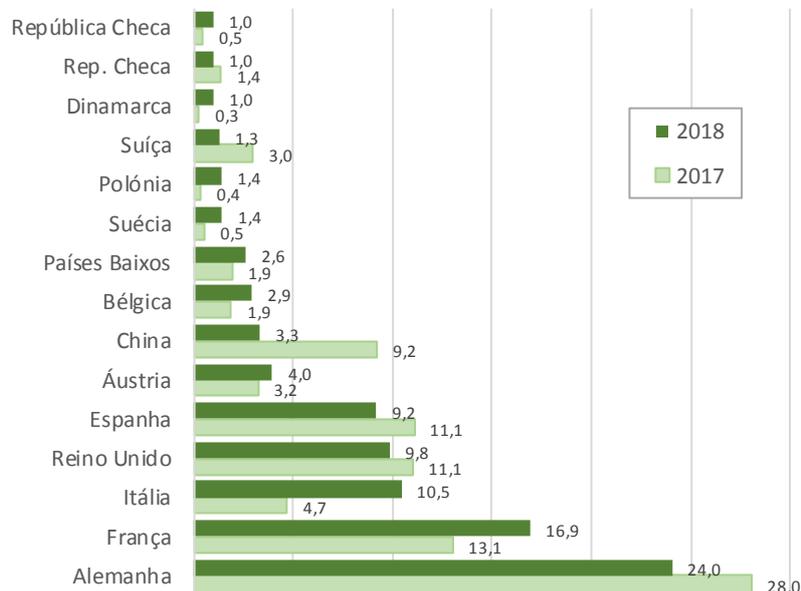
Em 2018, o principal mercado de destino foi a Alemanha (24,0% do Total em 2018 e 28,0% em 2017), seguida da França (16,9% e 13,1%), da Itália (10,5% em 2018 e apenas 4,7% em 2017), do Reino Unido (9,8% e 11,1%) e da Espanha (9,2% e 11,1%), cobrindo estes cinco países 70,4% das exportações em 2018 e 68,0% em 2017.

#### Principais mercados de destino das exportações de veículos automóveis, chassis com motor e carroçarias (2017 e 2018)

	milhares de Euros		Estrutura [%]	
	2017	2018	2017	2018
<b>Total</b>	<b>3 073 421</b>	<b>4 466 769</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Alemanha	862 020	1 074 000	28,0	24,0
França	401 199	756 461	13,1	16,9
Itália	144 580	467 188	4,7	10,5
Reino Unido	339 783	439 118	11,1	9,8
Espanha	341 393	409 429	11,1	9,2
Áustria	99 423	176 502	3,2	4,0
China	282 768	148 509	9,2	3,3
Bélgica	58 503	130 422	1,9	2,9
Países Baixos	59 391	116 615	1,9	2,6
Suécia	16 898	64 213	0,5	1,4
Polónia	11 341	62 986	0,4	1,4
Suíça	91 699	57 657	3,0	1,3
Dinamarca	8 886	44 688	0,3	1,0
Rep. Checa	42 549	43 644	1,4	1,0
República Checa	14 906	43 473	0,5	1,0

Peso no Total (%) >>> 90,3 90,3

#### Estrutura [%]



Fonte: A partir de dados de base do INE, 2017 - provisórios; 2018 - preliminares, com última actualização em 08-02-2019 (<http://www.ine.pt>).

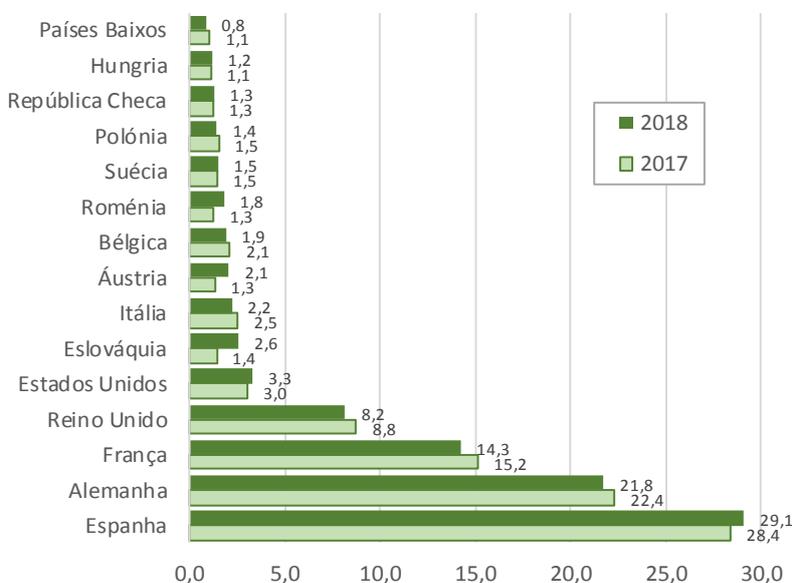
Também os principais destinos das **Partes, acessórios e componentes diversos** se encontram no espaço comunitário (91,0% em 2018 e 90,5% em 2017), predominando aqui as exportações para Espanha (29,1% do Total em 2018 e 28,4% em 2017), Alemanha (21,8% e 22,4%), França (14,3% e 15,2%) e Reino Unido (8,2% e 8,8%), cobrindo estes quatro países 73,4% das exportações em 2018 e 74,8% em 2017.

### Principais mercados de destino das exportações de partes, acessórios e componentes diversos (2017 e 2018)

	milhares de Euros		Estrutura [%]	
	2017	2018	2017	2018
<b>Total</b>	<b>5 434 719</b>	<b>5 979 322</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Espanha	1 545 199	1 741 705	28,4	29,1
Alemanha	1 215 057	1 302 660	22,4	21,8
França	825 000	853 508	15,2	14,3
Reino Unido	476 269	489 207	8,8	8,2
Estados Unidos	165 020	197 769	3,0	3,3
Eslováquia	76 858	153 601	1,4	2,6
Itália	138 219	132 753	2,5	2,2
Áustria	73 200	124 499	1,3	2,1
Bélgica	116 332	113 447	2,1	1,9
Roménia	69 419	108 380	1,3	1,8
Suécia	79 370	89 399	1,5	1,5
Polónia	84 001	86 013	1,5	1,4
República Checa	68 189	76 700	1,3	1,3
Hungria	60 820	70 835	1,1	1,2
Países Baixos	58 172	50 447	1,1	0,8
			<b>92,9</b>	<b>93,5</b>

Peso no Total (%) >>>

#### Estrutura [%]



Fonte: A partir de dados de base do INE, 2017 - provisórios; 2018 - preliminares, com última actualização em 08-02-2019 (<http://www.ine.pt>).

ANEXO

**Importações e Exportações no 'Ramo automóvel'**  
**- Veículos, partes, acessórios e componentes diversos -**  
**(2017 e 2018)**

milhares de Euros

NC	Descritivo	Importação		Exportação	
		2017	2018	2017	2018
<b>TOTAL</b>		<b>9 458 633</b>	<b>10 646 377</b>	<b>8 508 140</b>	<b>10 446 091</b>
<b>Veículos automóveis e outros veículos [1]</b>		<b>5 707 320</b>	<b>6 067 331</b>	<b>3 073 421</b>	<b>4 466 769</b>
8702	<b>Para 10 ou mais pessoas</b>	<b>49 459</b>	<b>63 096</b>	<b>123 872</b>	<b>106 974</b>
8703	<b>Ligeiros de passageiros e uso misto</b>	<b>4 456 513</b>	<b>4 733 482</b>	<b>2 160 396</b>	<b>3 444 854</b>
	<b>Motor gasolina</b>	<b>1 162 704</b>	<b>1 566 695</b>	<b>971 251</b>	<b>2 122 716</b>
	- Novos	<b>909 193</b>	<b>1 178 129</b>	<b>956 362</b>	<b>2 112 635</b>
87032110	até 1000 c.c.	322 113	432 128	115 168	694 577
87032210	de 1000 a 1500 c.c.	437 243	556 697	180 706	917 060
87032319	de 1500 a 3000 c.c.	123 286	151 088	656 927	497 056
87032410	mais de 3000 c.c.	26 551	38 217	3 561	3 941
	- Usados	<b>253 511</b>	<b>388 566</b>	<b>14 889</b>	<b>10 081</b>
87032190	até 1000 c.c.	4 871	4 695	2 431	1 359
87032290	de 1000 a 1500 c.c.	10 311	9 982	7 732	5 821
87032390	de 1500 a 3000 c.c.	234 929	371 252	2 478	1 892
87032490	mais de 3000 c.c.	3 400	2 637	2 248	1 009
	<b>Motor diesel:</b>	<b>2 978 761</b>	<b>2 684 134</b>	<b>1 184 671</b>	<b>1 318 672</b>
	- Novos	<b>2 512 420</b>	<b>2 234 864</b>	<b>1 178 426</b>	<b>1 313 323</b>
87033110	até 1500 c.c.	924 788	913 162	441	35 223
87033219	de 1500 a 2500 c.c.	1 494 287	1 249 264	1 148 740	1 259 416
87033319	mais de 2500 c.c.	93 345	72 438	29 245	18 683
	- Usados	<b>466 340</b>	<b>449 270</b>	<b>6 245</b>	<b>5 350</b>
87033190	até 1500 c.c.	99 089	127 460	2 603	1 196
87033290	de 1500 a 2500 c.c.	266 238	319 669	2 826	3 311
87033390	mais de 2500 c.c.	101 014	2 141	816	843
	<b>Motor gasolina e eléctrico</b>	<b>73 797</b>	<b>151 723</b>	<b>2 297</b>	<b>269</b>
87034010	- Novos	73 565	150 762	2 297	254
87034090	- Usados	233	961	0	15
	<b>Motor gasolina e eléct. (fonte externa)</b>	<b>61 218</b>	<b>110 037</b>	<b>33</b>	<b>562</b>
87036010	- Novos	60 618	108 795	33	562
87036090	- Usados	600	1 242	0	0
870350	<b>Motor diesel e eléctrico</b>	<b>101 815</b>	<b>59 474</b>	<b>107</b>	<b>0</b>
870370	<b>Motor diesel e eléct. (fonte externa)</b>	<b>2 112</b>	<b>699</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Motor eléctrico</b>	<b>66 560</b>	<b>151 898</b>	<b>1 096</b>	<b>1 559</b>
87038010	- Novos	44 917	134 757	1 096	1 542
87038090	- Usados	21 644	17 141	0	17
	<b>Outros ligeiros e uso misto</b>	<b>9 547</b>	<b>8 824</b>	<b>941</b>	<b>1 075</b>
87031011	Para neve	0	0	0	0
87031018	Para neve e campos de golfe	2 743	1 160	9	48
87032311	Autocarav. 1500 a 3000 c.c., gasolina	1 272	1 904	364	826
87033211	Autocarav. 1500 a 2500 c.c., diesel	3 832	5 489	108	0
87033311	Autocarav. mais de 2500 c.c., diesel	94	0	0	0
870390	Outros	1 605	270	460	201

(continua)

NC	Descritivo	Importação		Exportação	
		2017	2018	2017	2018
8704	<b>Para transporte de mercadorias</b>	<b>508 624</b>	<b>561 009</b>	<b>627 160</b>	<b>774 484</b>
8705	<b>Para usos especiais [2]</b>	<b>33 712</b>	<b>36 832</b>	<b>46 302</b>	<b>30 983</b>
	<b>Outros veículos</b>	<b>591 150</b>	<b>593 496</b>	<b>96 273</b>	<b>80 429</b>
8701	Tractores	450 828	443 632	36 236	21 990
8709	Sem dispositivo elevação [3]	4 033	1 811	348	83
8710	Veículos blindados de combate	4 029	2 740	1 935	2 113
8716	Reboques, semi-reboques e partes	132 260	145 312	57 753	56 243
8706	<b>Chassis com motor</b>	<b>61 669</b>	<b>65 798</b>	<b>327</b>	<b>724</b>
8707	<b>Carroçarias, incluindo cabines</b>	<b>6 192</b>	<b>13 617</b>	<b>19 091</b>	<b>28 321</b>
<b>Partes, acessórios e componentes diversos</b>		<b>3 751 313</b>	<b>4 579 047</b>	<b>5 434 719</b>	<b>5 979 322</b>
	<b>Motores</b>	<b>375 929</b>	<b>608 174</b>	<b>2 929</b>	<b>3 133</b>
	<b>De explosão</b>	<b>103 826</b>	<b>292 990</b>	<b>1 353</b>	<b>1 234</b>
840731	Até 50 c.c.	77	210	14	1
840732	De 50 a 250 c.c.	408	436	309	210
840733	De 250 a 1000 c.c.	106	116	15	39
840734	De mais de 1000 c.c.	99 637	288 332	662	701
840790	Outros	3 598	3 896	353	283
840820	<b>Diesel</b>	<b>272 104</b>	<b>315 185</b>	<b>1 576</b>	<b>1 900</b>
	<b>Outras partes e acessórios:</b>	<b>2 441 657</b>	<b>2 823 412</b>	<b>2 718 392</b>	<b>3 009 784</b>
870810	Pára-choques e partes	43 714	56 190	15 806	16 098
870821	Cintos de segurança	9 411	22 595	906	479
870829	Outros acess. de carroçarias	175 472	314 673	214 386	239 478
870830	Travões, servofreios e partes	149 508	183 528	215 895	222 680
870840	Caixas velocidades e partes	318 566	407 487	245 256	255 197
870850	Eixos transmissão c/ diferencial	49 072	91 176	6 779	6 359
870870	Rodas, partes e acessórios	64 493	105 473	3 649	3 213
870880	Suspensão, amorteced. e partes	77 224	105 857	5 973	5 641
870891	Radiadores e partes	17 943	29 664	51 226	47 925
870892	Tubos de escape e partes	160 028	145 885	661 377	749 676
870893	Embraiagens e partes	43 679	40 281	2 678	3 077
870894	Volantes, caixas direcção e partes	71 114	114 878	180 327	214 960
870895	"Airbags" e partes	82 257	138 599	214 839	270 515
870899	Outras partes e acessórios	1 179 176	1 067 127	899 296	974 488
	<b>Componentes eléctricos:</b>	<b>333 511</b>	<b>447 981</b>	<b>1 057 910</b>	<b>1 039 154</b>
841520	Aparelhos de ar condicionado	25 933	38 931	402	1 814
850710	Baterias	56 883	65 658	7 204	8 195
851110	Velas de ignição	4 727	5 697	593	605
851120	Magnetos	86	121	24	11
851130	Distribuidores e bobinas ignição	1 146	1 601	81 369	67 215
851140	Motores de arranque	8 328	15 692	1 187	1 792
851150	Geradores para motores de ignição	7 963	19 698	964	640
851180	Dispositivos eléctricos de ignição n.e.	3 489	3 699	717	894
851190	Partes disposit. ignição, arranque etc.	20 893	17 625	40 574	42 188
851220	Aparelh. Iluminação ou sinalização	46 572	91 735	54 111	62 429

(continua)

NC	Descritivo	Importação		Exportação	
		2017	2018	2017	2018
851230	Aparelh. sinal. acúst. (alarme, buzina)	2 549	2 887	150	100
851240	Limpa-pára-brisas	3 701	4 154	3 059	1 732
851290	Partes aparelh. Iluminação/sinaliz.	11 370	22 144	10 466	10 841
85198131	Aparelhos reprodutores de som, laser	87	107	233	1 107
852721	Rádios com gravador ou reprod. som	7 430	7 491	657 116	645 602
852729	Rádios sem gravador ou reprod. som	152	195	53	55
853910	Faróis e projectores selados	23 664	7 779	2 336	2 350
85392130	Lâmpadas de halogéneo/tungsténio	2 345	2 227	2 243	2 120
85392930	Outras lâmpadas	3 531	4 556	296	382
854430	Cablagens	102 398	135 677	194 694	189 066
9104	Relógios para painéis	74	108	8	14
95049010	Circuitos eléctricos	190	199	110	3
	<b>Outros componentes</b>	<b>600 216</b>	<b>699 480</b>	<b>1 655 488</b>	<b>1 927 250</b>
401110	Pneus novos para veíc. ligeiros	259 284	296 070	901 444	913 087
401120	Pneus novos para veíc. pesados	109 299	84 372	34 204	19 795
401211	Pneus usados/recauch. veíc. ligeiros	1 317	1 347	2 914	2 797
401212	Pneus usados/recauch. veíc. pesados	6 503	7 039	4 065	5 946
401310	Câmaras-de-ar veíc.ligeiros/pesados	517	589	130	149
40169952	Peças de borracha-metal	13 044	16 893	1 359	2 045
40169957	Obras de borracha vulcanizada	16 945	16 819	107 376	112 353
40169991	Outras peças de borracha-metal	6 505	7 076	8 580	7 164
70071110	Vidros temperados	14 127	20 597	1 776	2 038
70072120	Vidros de fls.contracoladas	18 532	24 225	18 619	19 923
700910	Espelhos retrovisores	10 779	15 120	3 193	3 552
830120	Fechaduras de metais comuns	26 849	39 614	142 962	136 111
830230	Guarnições de metais comuns	18 755	38 707	2 795	7 045
841330	Bombas p/ combustível e líq.	20 455	25 801	27 809	30 179
842123	Filtros de óleo	21 680	26 909	3 508	3 409
842131	Filtros de entrada de ar	15 715	18 785	2 764	2 652
842549	Macacos	820	1 104	1 155	1 003
84818040	Válvulas p/ pneus e câmaras ar	999	1 525	119	82
85291011	Antenas telescópicas	13 470	19 977	46 660	61 504
85369040	Garras de fixação de baterias	1 043	1 272	39	49
90292031	Conta-quilómetros	15 205	27 107	304 905	574 724
940120	Assentos	8 374	8 531	39 110	21 644

[1] Inclui chassis com motor e carroçarias, incluindo cabines.

[2] Auto-socorro, bombeiros, carro-betoneira, veículos com guindaste, para varrer, veículos-oficina, etc.

[3] Sem dispositivo de elevação utilizados em fábricas, armazéns, portos, aeroportos, etc.

Fonte: A partir de dados de base do INE, 2017 - provisórios; 2018 - preliminares, com última actualização em 08-02-2019 (<http://www.ine.pt>).

## Temas Económicos

- 1: Relacionamento económico com Angola  
[Walter Anatole Marques](#)
- 2: Relacionamento económico com Moçambique  
[Walter Anatole Marques](#)
- 3: Relacionamento económico com a Federação Russa  
[Walter Anatole Marques](#)
- 4: Evolução da taxa de crescimento das saídas de mercadorias portuguesas face à receptividade dos mercados - Janeiro a Setembro de 2007 e 2008  
[Walter Anatole Marques](#)
- 5: Comércio Internacional de Mercadorias - Séries Anuais 2008-2017  
[Walter Anatole Marques](#)
- 6: Exportações portuguesas de veículos automóveis e suas partes e acessórios  
[Walter Anatole Marques](#)
- 7: Trocas comerciais entre Portugal e a União Europeia na óptica de Portugal e na dos países comunitários 2005-2008 (mirror statistics)  
[Walter Anatole Marques](#)
- 8: Expedições portuguesas de Têxteis e de Vestuário para a União Europeia  
[Walter Anatole Marques](#)
- 9: Portugal no mundo do calçado  
[Walter Anatole Marques](#)
- 10: Entrepreneurship performance indicators for active employer enterprises in Portugal  
[Elsa de Morais Sarmento](#) | [Alcina Nunes](#)
- 11: Business creation in Portugal: comparison between the World Bank data and Quadros de Pessoal  
[Elsa de Morais Sarmento](#) | [Alcina Nunes](#)
- 12: Criação de empresas em Portugal e Espanha: Análise comparativa com base nos dados do Banco Mundial  
[Elsa de Morais Sarmento](#) | [Alcina Nunes](#)
- 13: Comércio Internacional no âmbito da Comunidade dos Países de Língua Portuguesa (CPLP)  
[Walter Anatole Marques](#)
- 14: Evolução das exportações de mercadorias para Angola entre 2007 e 2009: Portugal face aos principais fornecedores  
[Walter Anatole Marques](#)
- 15: Análise comparada dos procedimentos, custos e demora burocrática em Portugal, com base no "Doing Business 2011" do Banco Mundial  
[Elsa de Morais Sarmento](#) | [Joaquim Reis](#)
- 16: Exportações portuguesas para Angola face aos principais competidores  
[Walter Anatole Marques](#)
- 17: Internacionalização no Sector da Construção  
[Catarina Nunes](#) | [Eduardo Guimarães](#) | [Ana Martins](#)
- 18: Mercado de Trabalho em Portugal desde 2000  
[Paulo Júlio](#) | [Ricardo Pinheiro Alves](#)
- 19: Comércio Internacional de mercadorias no âmbito da CPLP  
[Walter Anatole Marques](#)
- 20: Exportações nacionais – principais mercados e produtos (1990-2011)  
[Eduardo Guimarães](#)
- 21: Formação Contínua nas empresas em 2010 e 2011  
[Anabela Antunes](#) | [Paulo Dias](#) | [Elisabete Nobre Pereira](#) | [Ricardo Pinheiro Alves](#) | [Cristina Saraiva](#)
- 22: Portugal: Uma síntese estatística regional até ao nível de município  
[Elsa Oliveira](#)
- 23: Comércio internacional de mercadorias com Espanha em 2013  
[Walter Anatole Marques](#)
- 24: Comércio Internacional de Mercadorias Séries Anuais 2008-2013  
[Walter Anatole Marques](#)
- 25: Comércio Internacional de Mercadorias - Importações da China - Janeiro-Dezembro de 2011 a 2013  
[Walter Anatole Marques](#)
- 26: Evolução das quotas de mercado de Portugal nas importações de mercadorias na UE-27 - Janeiro-Dezembro de 2007 a 2013  
[Walter Anatole Marques](#)
- 27: Comércio Internacional de Mercadorias da Guiné-Equatorial face ao mundo e no contexto da CPLP (2009 a 2013)  
[Walter Anatole Marques](#)
- 28: Comércio Internacional de mercadorias da Índia face ao mundo e a Portugal  
[Walter Anatole Marques](#)
- 29: Comércio Internacional de Mercadorias no contexto da União Europeia 2009 a 2013  
[Walter Anatole Marques](#)
- 30: Comércio bilateral entre os membros do Fórum Macau de 2003 a 2013  
[Ana Rita Fortunato](#)
- 31: Exportações portuguesas de produtos industriais transformados por nível de intensidade tecnológica - Mercados de destino (2009 a 2013 e Jan-Out 2014)  
[Walter Anatole Marques](#)
- 32: Evolução do comércio internacional de mercadorias com Angola - 2010 a 2014  
[Walter Anatole Marques](#)
- 33: Exportações nacionais – principais mercados extracomunitários e produtos (1990-2013)  
[Eduardo Guimarães](#)
- 34: Evolução do comércio internacional português da pesca - 2013 e 2014  
[Walter Anatole Marques](#)
- 35: Comércio Internacional de Mercadorias - Séries Anuais 2008-2014  
[Walter Anatole Marques](#)

- 36: Evolução do Comércio Internacional português da pesca e outros produtos do mar (1º Semestre de 2014 e 2015)  
[Walter Anatole Marques](#)
- 37: Desafios e oportunidades para a Ilha Terceira. Estudo sobre o impacto da redução de efetivos na Base das Lajes  
[GEE](#)
- 38: Análise Comparativa de Indicadores da Dinâmica Regional na Região do Algarve e Continente  
[Ana Pego](#)
- 39: Comércio internacional de mercadorias - Taxas de variação anual homóloga em valor, volume e preço por grupos e subgrupos de produtos  
[Walter Anatole Marques](#)
- 40: Análise Descritiva das Remunerações dos Trabalhadores por Conta de Outrem: 2010-2012  
[Elsa Oliveira](#)
- 41: Comércio Internacional de Mercadorias - Séries Anuais (2008 a 2015)  
[Walter Anatole Marques](#)
- 42: A indexação da idade normal de acesso à pensão de velhice à esperança média de vida: análise da medida à luz do modelo das etapas  
[Gabriel Osório de Barros](#)
- 43: Balança Comercial de Bens e Serviços - Componentes dos Serviços - 2012 a 2015 e Janeiro-Abril de 2014 a 2016  
[Walter Anatole Marques](#)
- 44: Comércio internacional de mercadorias entre Portugal e o Reino Unido  
[Walter Anatole Marques](#)
- 45: Comércio Internacional de mercadorias Contributos para o 'crescimento' das exportações por grupos de produtos e destinos (Janeiro a Agosto de 2016)  
[Walter Anatole Marques](#)
- 46: A atividade de Shipping em Portugal  
[Ricardo Pinheiro Alves](#) | [Vanda Dores](#)
- 47: Comércio Internacional de mercadorias no âmbito da CPLP - 2008 a 2015  
[Walter Anatole Marques](#)
- 48: Digitalização da Economia e da Sociedade Portuguesa - Diagnóstico Indústria 4.0  
[Céu Andrade](#) | [Vanda Dores](#) | [Miguel Matos](#)
- 49: A participação Portuguesa nas cadeias de valor globais  
[Guída Nogueira](#) | [Paulo Inácio](#)
- 50: Contributos dos grupos de produtos e principais mercados de destino para a evolução das exportações de mercadorias - Janeiro a Março de 2017  
[Walter Anatole Marques](#)
- 51: Comércio internacional de mercadorias: Portugal no âmbito da CPLP - 2012 a 2016  
[Walter Anatole Marques](#)
- 52: Administração Portuária – Empresas e sistemas tarifários  
[Francisco Pereira](#) | [Luís Monteiro](#)
- 53: Comércio Internacional de Mercadorias - Séries Anuais 2008-2017  
[Walter Anatole Marques](#)
- 54: A Economia da Cibersegurança  
[Gabriel Osório de Barros](#)
- 55: Contributo de produtos e mercados para o 'crescimento' das exportações de bens  
[Walter Anatole Marques](#)
- 56: A Cibersegurança em Portugal  
[Gabriel Osório de Barros](#)
- 57: Comércio internacional de mercadorias Portugal - China  
[Walter Anatole Marques](#)
- 58: Comércio internacional de mercadorias de Portugal com a Venezuela - 2013 a 2017 e 1º Semestre de 2018  
[Walter Anatole Marques](#)
- 59: Balança Comercial de Bens e Serviços Componentes dos Serviços (2015-2017 e 1º Semestre 2015-2018)  
[Walter Anatole Marques](#)
- 60: O Comércio a Retalho em Portugal e uma Perspetiva do Comércio Local e de Proximidade  
[Paulo Machado](#) | [Vanda Dores](#)
- 61: A Indústria Automóvel na Economia Portuguesa  
[Sílvia Santos](#) | [Vanda Dores](#)
- 62: Impacto Económico da Web Summit 2016-2028  
[João Cerejeira](#)
- 63: Comércio Internacional de Mercadorias - Séries Anuais (2008-2018)  
[Walter Anatole Marques](#)
- 64: A Tarifa Social de Energia  
[Gabriel Osório de Barros](#) | [Dora Leitão](#) | [João Vasco Lopes](#)
- 65: Evolução recente do comércio internacional no 'Ramo automóvel' (2017-2018)  
[Walter Anatole Marques](#)

