

Em Análise

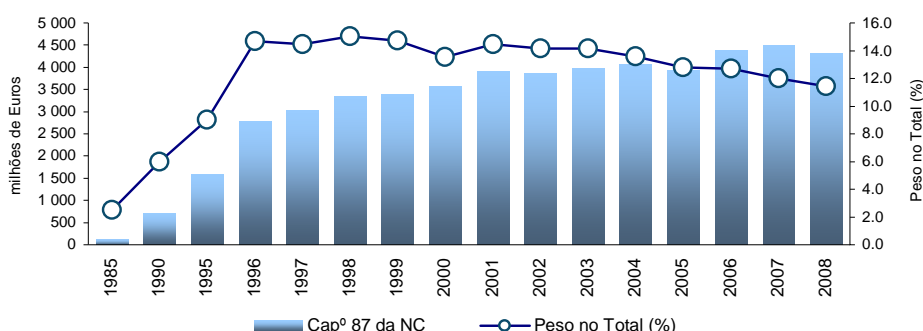
Evolução das exportações¹ portuguesas de veículos automóveis e suas partes e acessórios

Walter Anatole Marques²

O sector automóvel ocupa uma posição de destaque no comércio internacional português em ambas as suas vertentes. Os valores de exportação e de importação têm aumentado tendencialmente, verificando-se no entanto uma redução do seu peso no total ao longo da última década. (Figuras 1 e 2).

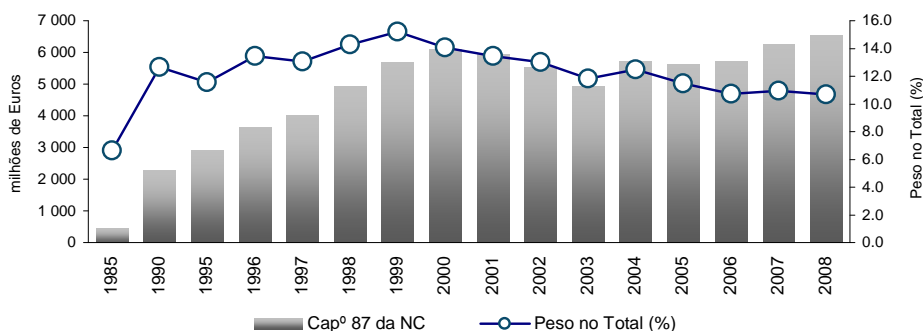
Face à crise que este sector atravessa a nível mundial, justifica-se aqui uma abordagem à sua evolução recente em Portugal, bem como no contexto da União Europeia.

Figura 1. Exportações^[1] de veículos automóveis, tractores, ciclos, suas partes e acessórios e evolução do seu peso nas exportações totais



Fonte: GEE, a partir de dados de base do INE (inclui estimativas abaixo do limiar de assimilação e das não-respostas a partir de 2004).

Figura 2. Importações^[1] de veículos automóveis, tractores, ciclos, suas partes e acessórios e evolução do seu peso nas importações totais



Fonte: GEE, a partir de dados de base do INE (inclui estimativas abaixo do limiar de assimilação e das não-respostas a partir de 2004).

Posição de Portugal entre os construtores mundiais de veículos ligeiros e comerciais

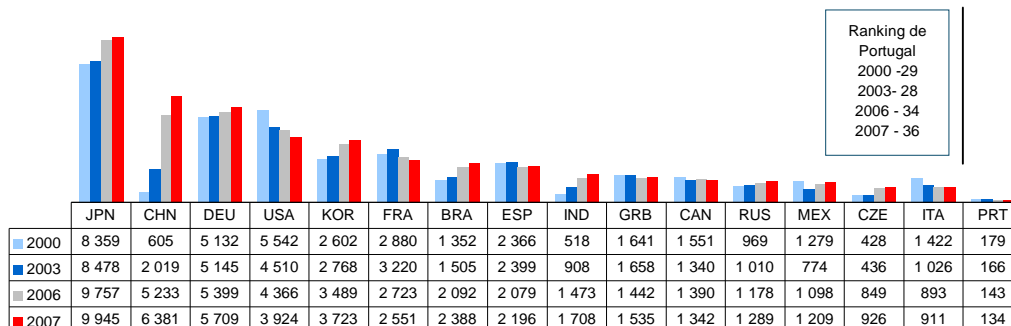
Segundo a Organização Internacional de Construtores de Automóveis (OICA), em 2007 Portugal terá ocupado a 36ª posição entre os construtores mundiais de veículos ligeiros, encabeçados pelo Japão,

¹ Exportações aqui entendidas como o somatório das Expedições para o espaço comunitário com as Exportações para os Países Terceiros. Paralelamente, Importações correspondem aqui ao somatório das Chegadas provenientes da UE, com as Importações originárias dos Países Terceiros.

² Chefe de Equipa Multidisciplinar da Unidade Funcional de Estatísticas do Comércio Internacional. O conteúdo do trabalho é da exclusiva responsabilidade do autor.

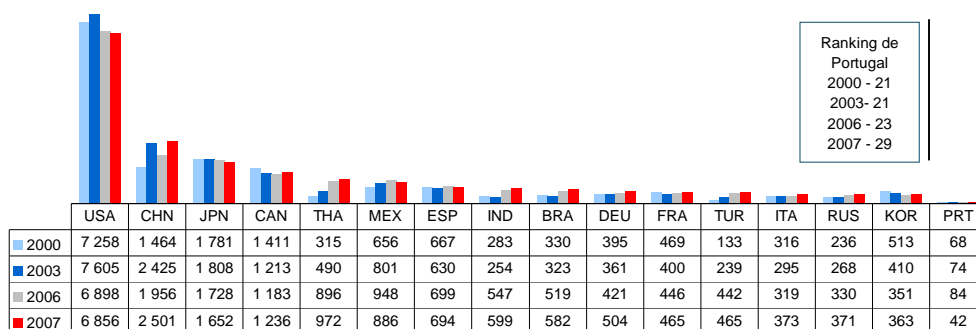
China, Alemanha, Estados Unidos e Coreia do Sul, e o 29º lugar entre os construtores de veículos comerciais, em que predominam os Estados Unidos, China, Japão e Canadá (Figuras 3 e 4).

Figura 3. Portugal face aos 15 maiores construtores mundiais de veículos ligeiros
(milhares de veículos)



Fonte: GEE, a partir de dados de base da OICA - Organization Internationale des Constructeurs Automobiles.

Figura 4. Portugal face aos 15 maiores construtores mundiais de veículos comerciais
(milhares de veículos)



Fonte: GEE, a partir de dados de base da OICA - Organization Internationale des Constructeurs Automobiles.

Os principais exportadores mundiais de veículos automóveis e suas partes e acessórios em 2007, e posição de Portugal no “ranking” mundial

De acordo com dados da ONU disponíveis, Portugal terá ocupado em 2007 a 21ª posição entre os exportadores mundiais de veículos automóveis e suas partes e acessórios, com cerca de 0,6% da exportação mundial. Nas três vertentes mais importantes, Portugal ter-se-á situado na 22ª posição nos veículos automóveis ligeiros de passageiros, na 21ª nos veículos automóveis para o transporte de mercadorias e na 20ª relativamente às partes e acessórios de veículos automóveis (Quadro 1).

Quadro 1. Os 20 principais exportadores mundiais de veículos automóveis e suas partes e acessórios em 2007

Veic. auto. e suas partes e acessórios			Veic. auto. ligeiros de passageiros			Veic. auto. para transporte mercadorias			Partes e Acessórios de veic. auto.		
País	Quota (%)	nº de ordem	País	Quota (%)	nº de ordem	País	Quota (%)	nº de ordem	País	Quota (%)	nº de ordem
Alemanha	20.48	1	Alemanha	23.54	1	EUA	13.53	1	Alemanha	16.53	1
Japão	15.23	2	Japão	18.34	2	Alemanha	12.81	2	EUA	13.30	2
EUA	9.70	3	EUA	7.60	3	Japão	9.85	3	Japão	10.94	3
Canadá	6.25	4	Canadá	6.40	4	Canadá	9.10	4	França	7.38	4
França	5.81	5	Coreia SL	5.85	5	Espanha	7.67	5	Itália	5.97	5
Espanha	5.21	6	Bélgica	5.47	6	Itália	5.98	6	Canadá	5.15	6
Coreia SL	4.94	7	França	5.26	7	França	5.41	7	Espanha	4.93	7
Bélgica	4.48	8	Espanha	5.06	8	Tailândia	4.24	8	China	4.68	8
R.Unido	4.15	9	R.Unido	4.90	9	Turquia	4.08	9	Coreia SL	4.48	9
Itália	3.54	10	Itália	1.97	10	R.Unido	3.73	10	Rep. Checa	3.13	10
China	2.01	11	Eslóvaquia	1.76	11	Hungria	3.24	11	Rep. Checa	3.00	11
Rep. Checa	1.97	12	Suécia	1.74	12	China	2.70	12	R.Unido	3.00	12
Suécia	1.92	13	Rep. Checa	1.71	13	Bélgica	2.55	13	Polónia	2.59	13
Polónia	1.74	14	Áustria	1.44	14	Áustria	2.05	14	Suécia	1.95	14
Áustria	1.57	15	Polónia	1.32	15	Polónia	1.70	15	Áustria	1.67	15
Turquia	1.52	16	Turquia	1.16	16	Argentina	1.67	16	Hungria	1.37	16
Eslóvaquia	1.38	17	Hungria	0.98	17	Coreia SL	1.65	17	Tailândia	1.31	17
Tailândia	1.18	18	Tailândia	0.65	18	Suécia	1.42	18	Hungria	1.24	18
Hungria	0.97	19	Eslóvenia	0.52	19	África Sul	1.27	19	Turquia	0.97	19
Hungria	0.94	20	China	0.48	20	Fed. Russa	0.80	20	Portugal	0.82	20
Portugal	0.58	21	Portugal	0.44	22	Portugal	0.72	21			

Fonte: GEE, a partir de dados de base U.N. Comtrade database

Balança Comercial de Portugal de veículos automóveis e suas partes e acessórios em 2007, 2008 e 1º trimestre de 2008 e 2009

As exportações portuguesas de veículos automóveis e suas partes e acessórios registaram em 2008, face ao ano anterior, uma descida de 4,2%, a par de uma redução das importações de 0,9%. No 1º trimestre de 2009, face ao trimestre homólogo do ano anterior, as descidas acentuaram-se significativamente, situando-se em 34,0% nas exportações e 43,8% nas importações.

O grau de cobertura das importações pelas exportações, que havia descido de 75,5% em 2007 para 73,0% em 2008, dada a descida mais acentuada das importações, subiu de 73,1% no primeiro trimestre de 2008, para 85,9% em 2009.

No Quadro 2 pode observar-se o comportamento das várias componentes deste tipo de produtos, em que se destacam os “Veículos ligeiros para os transportes de passageiros”, as “Partes e acessórios de veículos automóveis”, e os “Veículos automóveis para o transporte de mercadorias”.

Em 2007 e 2008, bem como no 1º trimestre de 2009, as exportações superaram as importações nas componentes “Partes e acessórios de veículos automóveis”, “Veículos para o transporte de 10 ou mais pessoas” e “Carroçarias para veículos automóveis”.

Quadro 2. Balança comercial de Portugal de veículos automóveis e suas partes e acessórios

(2007, 2008 e 1º trimestre 2008 e 2009)

milhões de Euros e percentagem

	Veíc. Auto. e suas partes e acess.	NC 8703	NC 8708	NC 8704	NC 8702	NC 8705	NC 8707	NC 8706
		Veíc. auto. Ligeiros de passageiros	Partes e acessórios de veíc. auto.	Veíc. auto. p/transport. mercadorias	Veíc. auto. p/transport. 10 ou mais pessoas	Veíc. auto. para usos especiais	Carroçarias para veíc. auto.	Chassis com motor para veíc. auto.
2007								
Importação (cif)	5 519	3 050	1 524	795	28	36	11	73
Exportação (fob)	4 166	1 893	1 570	536	95	24	20	28
Saldo (fob-cif)	-1 352	-1 157	46	-259	67	-12	8	-45
Cobertura (fob/cif)	75.5	62.1	103.0	67.4	336.1	66.2	172.2	38.5
2008								
Importação (cif)	5 467	3 075	1 509	689	46	71	11	66
t.v.h.	-0.9	0.8	-1.0	-13.4	61.6	97.4	-0.1	-9.4
Exportação (fob)	3 990	1 796	1 512	520	90	41	18	14
t.v.h.	-4.2	-5.1	-3.7	-3.0	-5.0	69.3	-10.0	-51.8
Saldo (fob-cif)	-1 477	-1 279	3	-169	45	-31	6	-53
Cobertura (fob/cif)	73.0	58.4	100.2	75.5	197.5	56.8	155.1	20.5
Jan-Mar 2008								
Importação (cif)	1 511	852	423	193	14	12	3	14
Exportação (fob)	1 104	499	426	138	25	10	4	3
Saldo (fob-cif)	-407	-353	3	-55	11	-2	1	-12
Cobertura (fob/cif)	73.1	58.5	100.8	71.5	174.7	84.0	140.8	18.4
Jan-Mar 2009								
Importação (cif)	849	450	271	94	7	17	1	9
t.v.h.	-43.8	-47.1	-35.9	-51.5	-52.9	43.1	-62.2	-36.5
Exportação (fob)	729	320	282	92	21	8	4	3
t.v.h.	-34.0	-35.9	-33.8	-33.6	-16.5	-18.3	4.1	11.6
Saldo (fob-cif)	-120	-131	11	-2	14	-9	3	-6
Cobertura (fob/cif)	85.9	71.0	104.1	98.0	309.5	48.0	387.8	32.3

Fonte: GEE, a partir de dados de base declarados do INE (não inclui estimativas abaixo do limiar de assimilação e das não-respostas)

No Quadro 3 pode observar-se a evolução trimestral homóloga das importações e das exportações de veículos automóveis e suas partes e acessórios na UE-27 e em Portugal, no contexto do comércio intra e extracomunitário.

Do lado das importações, as descidas no 4º trimestre foram generalizadas aos principais agrupamentos destes produtos (“Veículos ligeiros de passageiros”, “Veículos para o transporte de mercadorias” e “Partes e acessórios de veículos automóveis”), tanto no comércio intra como no extracomunitário, e tanto para Portugal como para a média comunitária.

Na vertente da exportação verificaram-se descidas em todas estas componentes no conjunto dos países comunitários, tanto para o comércio intra como extracomunitário. Contudo Portugal, que registou também uma quebra no comércio intracomunitário em todos estes agrupamentos, averbou acréscimos em todos eles no comércio com os Países Terceiros, que em 2008 representou um pouco mais de 8% do total do sector.

Quadro 3. Evolução trimestral das importações e das exportações de veículos automóveis e suas partes e acessórios, na UE-27 e em Portugal

(mercado intra e extracomunitário)

2008/2007 >>>			Importação				Exportação			
			Trim 1	Trim 2	Trim 3	Trim 4	Trim 1	Trim 2	Trim 3	Trim 4
Total	Intra	UE-27	-0.6	-0.8	-8.9	-26.6	-1.1	2.2	-6.6	-27.4
		Portugal	12.8	1.9	3.5	-19.6	-3.4	-9.3	-3.2	-18.4
	Extra	UE-27	4.5	0.3	-5.8	-23.2	11.6	11.5	0.1	-13.1
		Portugal	30.7	-8.4	10.2	-33.9	41.2	48.7	58.4	74.8
Ligeiros passag.	Intra	UE-27	-3.5	-3.4	-12.5	-27.8	-4.9	-1.2	-9.6	-28.5
		Portugal	20.3	5.2	4.0	-19.1	-6.8	-15.0	-4.4	-6.1
	Extra	UE-27	0.1	-6.2	-12.1	-27.7	8.5	5.9	-5.4	-15.1
		Portugal	0.4	-22.2	-3.9	-37.2	10.8	157.8	142.6	200.8
Transp. mercad.	Intra	UE-27	8.4	11.4	-5.7	-28.9	9.0	9.1	-8.2	-30.4
		Portugal	-3.8	-17.7	-11.2	-32.4	-6.2	-21.5	-11.1	-24.1
	Extra	UE-27	20.9	22.4	11.3	-27.6	23.6	28.3	15.7	-3.5
		Portugal	59.3	8.0	78.6	-53.5	31.0	29.7	76.2	85.2
Partes e acess.	Intra	UE-27	0.8	-0.8	-4.3	-24.9	2.5	5.0	-1.9	-27.0
		Portugal	7.1	3.0	4.0	-18.4	4.9	3.1	2.8	-28.6
	Extra	UE-27	6.2	8.0	4.9	-12.4	13.1	12.5	1.6	-18.6
		Portugal	32.2	-6.0	-2.0	-25.8	6.2	4.2	5.5	16.7

Fonte: GEE, a partir de dados de base do Eurostat; Monthly data n° 5/2009.

Evolução das exportações dos principais fornecedores comunitários de veículos automóveis e suas partes e acessórios

No 4º trimestre de 2008 verificaram-se quebras, em termos homólogos, em todos os principais fornecedores comunitários. A média comunitária registou uma quebra de 23,4%, com Portugal a decrescer abaixo da média (-11,7%) (Quadro 4).

Quadro 4. Comércio internacional - Principais fornecedores comunitários de veículos automóveis e suas partes e acessórios

- taxas de variação homóloga -

Intra UE + Extra UE

Países fornecedores	Peso na UE-27 (%)		T.V.H.					
	2007	2008	08/07	Trim 1	Trim 2	Trim 3	Trim 4	Janeiro 09/08
				08/07	08/07	08/07	08/07	
UE-27	100.0	100.0	-5.4	2.0	4.6	-4.7	-23.4	4.3
Alemanha	36.4	36.3	-5.5	-0.1	3.4	-6.8	-18.3	1.8
França	10.2	9.5	-12.1	-1.3	-3.1	-10.5	-33.9	7.5
Espanha	9.1	8.7	-9.3	-2.4	2.0	-10.6	-27.2	-3.0
Bélgica	7.8	7.7	-6.3	-1.0	4.5	-5.3	-23.8	-2.7
R.Unido	7.2	7.0	-8.6	6.2	-3.0	-6.9	-28.9	7.5
Itália	6.2	6.3	-3.1	4.3	8.6	-1.5	-23.3	1.1
Polónia	3.1	3.9	18.5	25.7	39.4	28.2	-13.3	27.2
Rep.Checa	3.5	3.8	3.9	13.6	17.0	9.9	-22.6	10.5
Suécia	3.4	3.0	-16.1	-4.6	-1.5	-17.4	-40.5	0.8
Eslováquia	2.4	2.6	2.3	15.0	16.8	8.7	-27.5	25.8
Áustria	2.8	2.6	-12.8	-5.0	-3.1	-13.0	-30.5	2.1
P.Baixos	2.1	2.2	0.9	0.3	15.8	1.5	-14.0	6.2
Hungria	1.7	1.9	3.6	4.9	15.5	8.9	-16.2	11.3
Portugal	1.0	1.0	-4.2	-1.0	-5.5	1.4	-11.7	0.2
Eslovénia	0.9	1.0	0.5	25.9	12.2	-2.5	-28.0	50.2
Finlândia	0.6	0.8	11.3	24.0	19.2	19.3	-12.6	2.3
Roménia	0.6	0.7	13.2	25.2	20.4	29.3	-14.9	28.7
Dinamarca	0.4	0.4	1.5	6.6	5.9	-1.3	-4.8	15.3
Outros	0.7	0.7	-14.4	-3.2	-9.3	-19.8	-24.1	-2.9

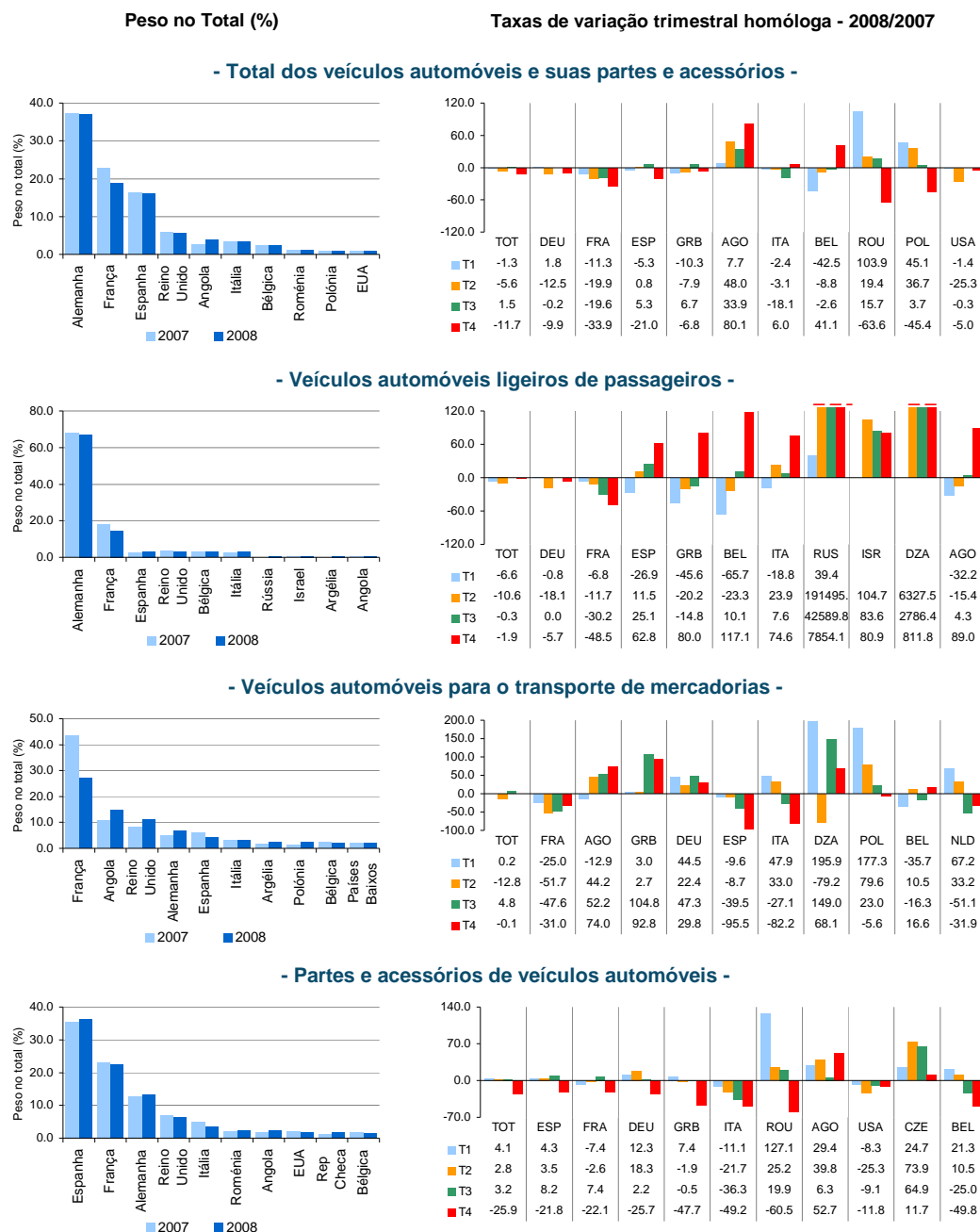
Fonte: GEE, a partir de dados de base do Eurostat - Monthly data, 5/2009.

De acordo com os últimos dados do Eurostat disponíveis, no mês de Janeiro assistiu-se a uma recuperação das exportações, em termos homólogos, na generalidade destes países, com excepção da Espanha e da Bélgica. Os maiores crescimentos ocorreram em países do alargamento, designadamente Polónia (+27,2%), Rep. Checa (+10,5%), Eslováquia (+25,8%), Hungria (+11,3%), Eslovénia (+50,2%) e Roménia (+28,7%), países que, no seu conjunto, haviam representado em 2008 cerca de 14% das exportações comunitárias. Portugal apresentou no primeiro mês do ano uma prática estagnação (+0,2%).

Mercados de destino das exportações portuguesas de veículos automóveis e suas partes e acessórios

Nos gráficos que se seguem estão representados os principais mercados de destino das exportações portuguesas de veículos automóveis e suas partes e acessórios, para o total e para os três principais agrupamentos de produtos, designadamente no que se refere ao seu peso no total em 2007 e 2008 e correspondentes taxas de variação trimestral homóloga.

Figura 5. Principais mercados de destino das exportações [1] portuguesas



[1] Exportações aqui entendidas como o somatório das Expedições para o espaço comunitário com as Exportações para Países Terceiros. Fonte: GEE, a partir de dados de base declarados do INE (não inclui estimativas abaixo do limiar de assimilação nem das não-respostas).