

# ITRT

INQUÉRITO AO TRANSPORTE RODOVIÁRIO TRANSFRONTEIRIÇO DE VEÍCULOS PESADOS DE MERCADORIAS

APRESENTAÇÃO DOS PRINCIPAIS APURAMENTOS 2008

ENCUENTRO INTERNACIONAL DE EXPERTOS ZAMORA 11 | MARÇO | 2009  
EL TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN LA PENÍNSULA IBÉRICA



**GPERI**

Gabinete de Planeamento Estratégico e Relações Internacionais

Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações

- >> Localização Geográfica
- >> Enquadramento
- >> Principais Apuramentos
  - Veículos
  - Mercadorias
  - Origem/Destino
- >> Conclusões





## Fronteiras

### 1.º Nível

- 1 Vilar Formoso – Fuentes de Onõro
- 2 Valença do Minho - Tuy
- 3 Caia - Badajoz

### 2.º Nível

- 4 Vila Verde de Raia - Verín
- 5 Monte Francisco - Ayamonte

### 3.º Nível

- 6 Quintanilha – San Martín de Pedroso
- 7 Vila V. Ficalho – Rosal de la Frontera





## Objectivos

CARACTERIZAR OS FLUXOS DE TRÁFEGO TRANSFRONTEIRIÇO:

Tipo de Veículo

Origem /Destino

Categorias das  
Mercadorias

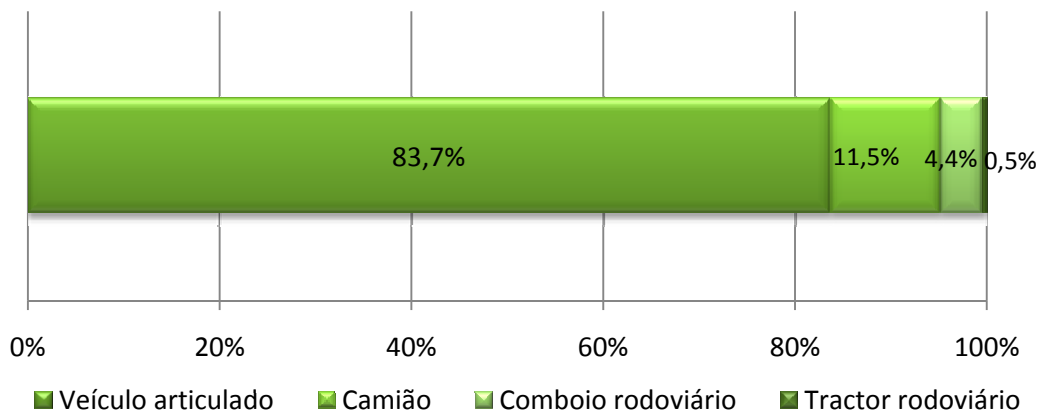
Transporte em  
carga/em vazio





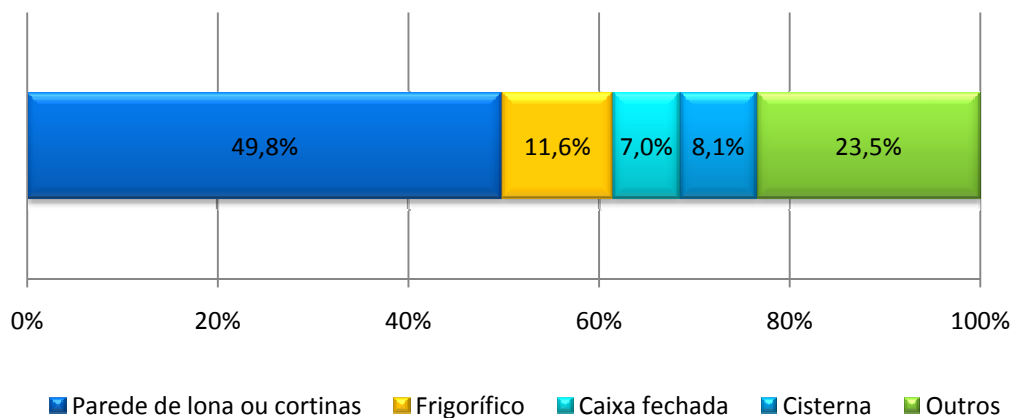
## Caracterização dos Veículos Pesados de Mercadorias

### TIPOLOGIA DE VEÍCULO

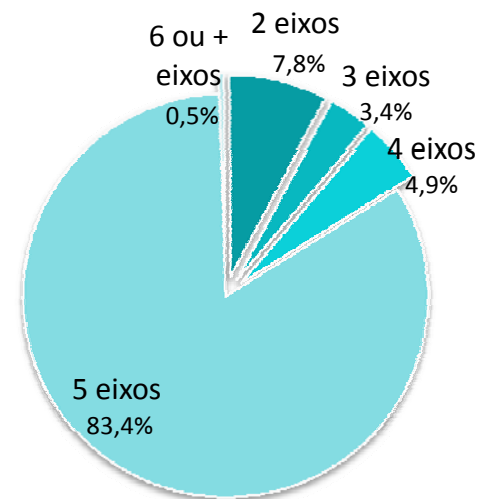


3,5 Milhões de veículos/ano

### PRINCIPAIS TIPOS DE CAIXA



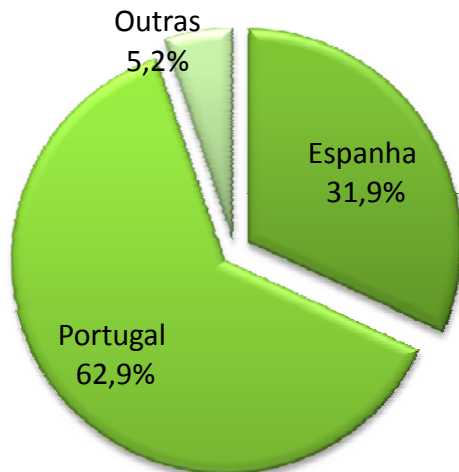
### NÚMERO DE EIXOS



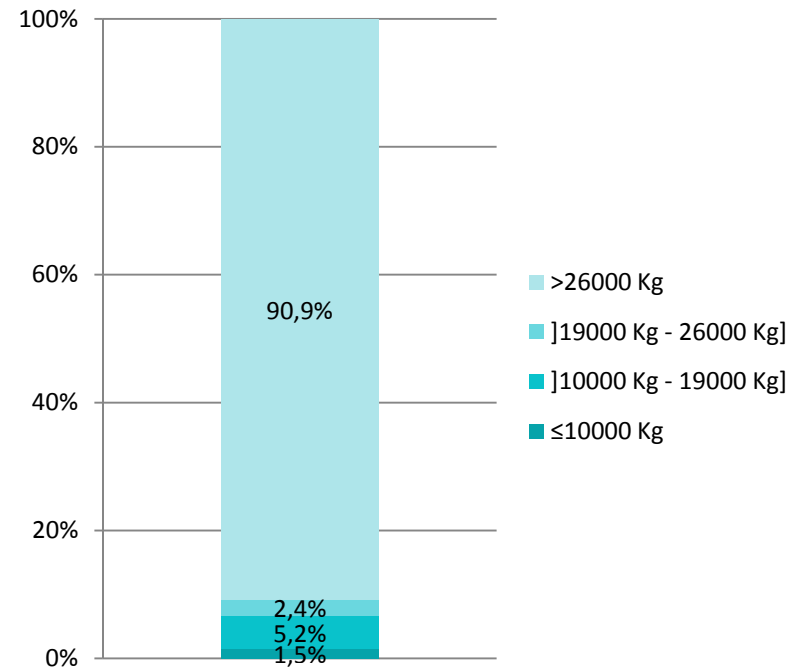


## Caracterização dos Veículos Pesados de Mercadorias

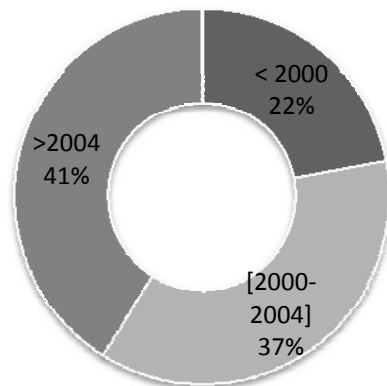
### PAÍS DE MATRÍCULA



### PESO BRUTO DO CONJUNTO DO VEÍCULO EM KG



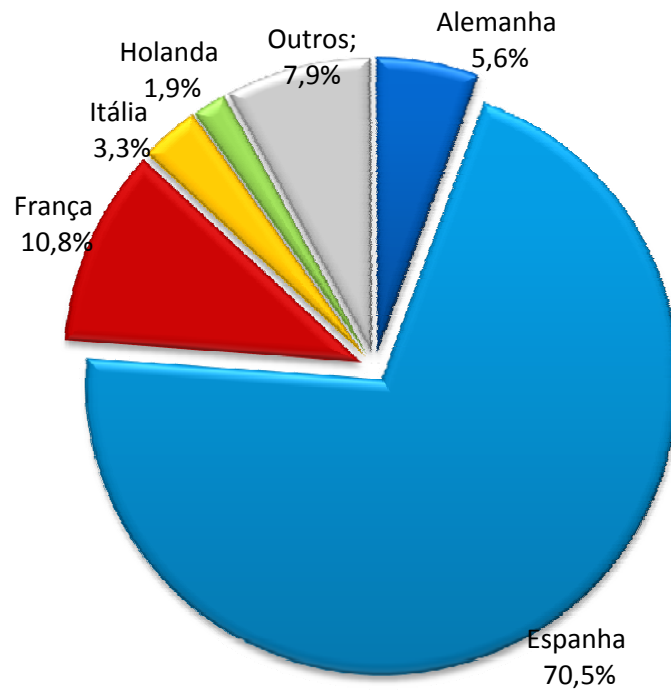
### ANO DE MATRÍCULA



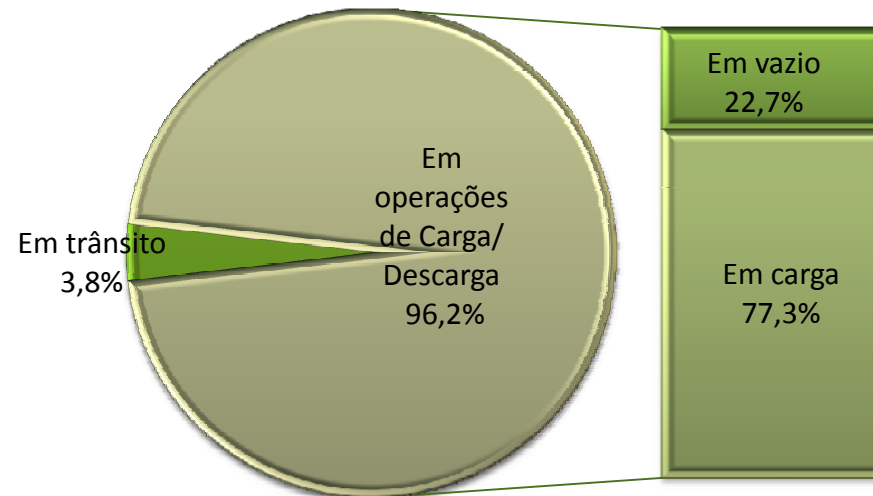


## Caracterização dos Veículos Pesados de Mercadorias

PAÍSES DE ORIGEM/DESTINO DA MERCADORIA



TIPO DE TRÁFEGO E OPERAÇÃO

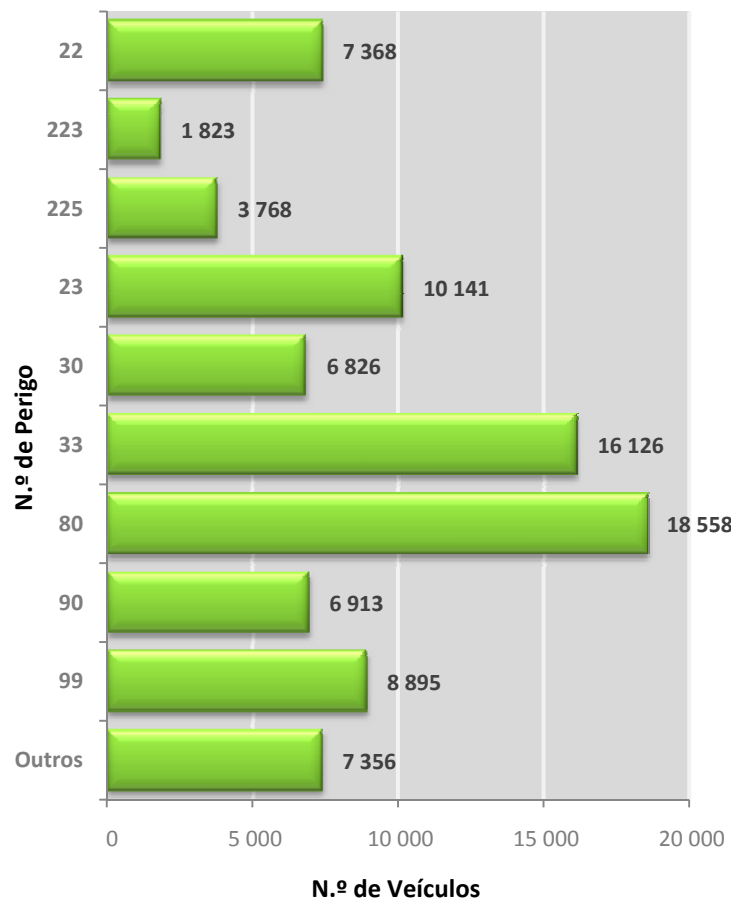




## Caracterização dos Veículos Pesados de Mercadorias

### MATÉRIAS PERIGOSAS TRANSPORTADAS

3,4% veículos  
Mercadorias Perigosas



Nº de Perigo	Legenda
22	Gás liquefeito refrigerado, asfixiante
223	Gás liquefeito refrigerado, inflamável
225	Gás liquefeito refrigerado, comburente (facilita o incêndio)
23	Gás inflamável
30	Matéria líquida inflamável (ponto de inflamação de 23 °C a 61 °C, valores limites incluídos) ou matéria líquida inflamável ou matéria sólida no estado fundido com ponto de inflamação superior a 61 °C, aquecida a uma temperatura igual ou superior ao seu ponto de inflamação, ou matéria líquida susceptível de auto-aquecimento
33	Matéria líquida muito inflamável (ponto de inflamação inferior a 23 °C)
80	Matéria corrosiva ou que apresenta um grau menor de corrosividade
90	Matéria perigosa do ponto de vista do ambiente, matérias perigosas diversas
99	Matérias perigosas diversas transportadas a quente
Outros	Outros



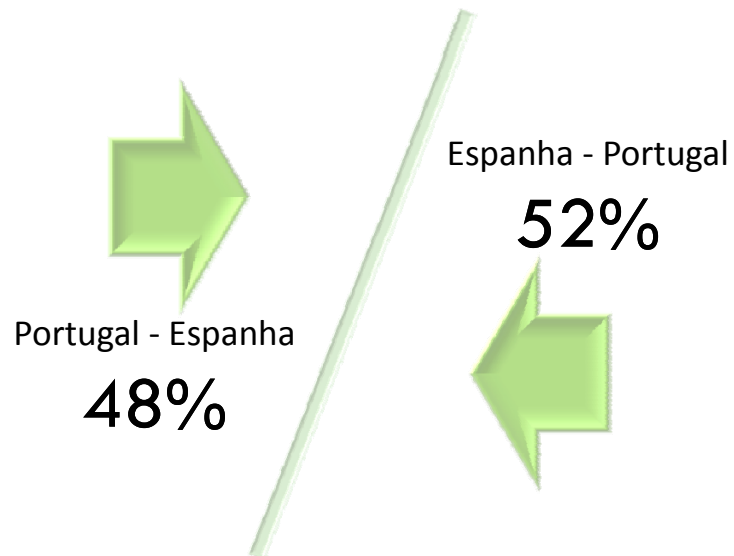




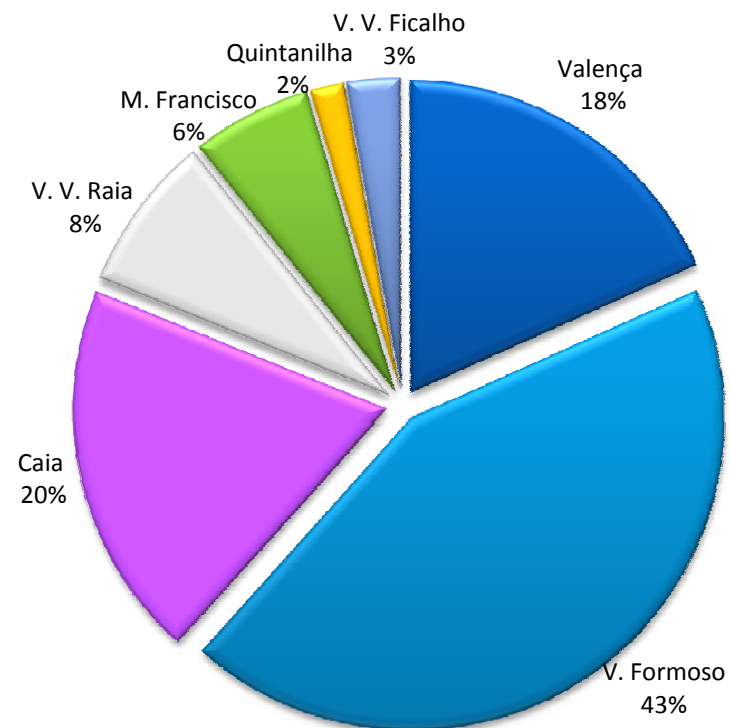
## Mercadorias Transportadas

### PESO TOTAL TRANSPORTADO

46 Milhões  
de Toneladas



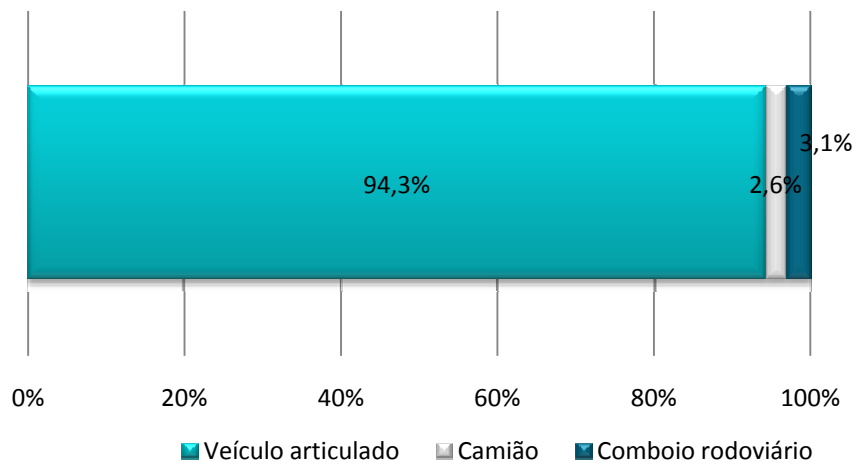
### PESO TOTAL DAS MERCADORIAS TRANSPORTADAS, EM DESTINO FINAL, POR FRONTEIRA



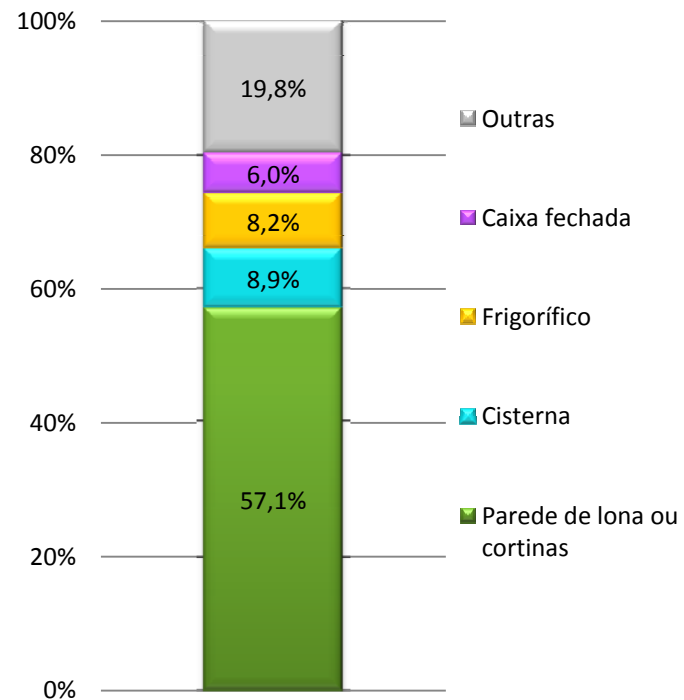


## Mercadorias Transportadas

### TIPOLOGIA DE VEÍCULO



### TIPO DE CAIXA





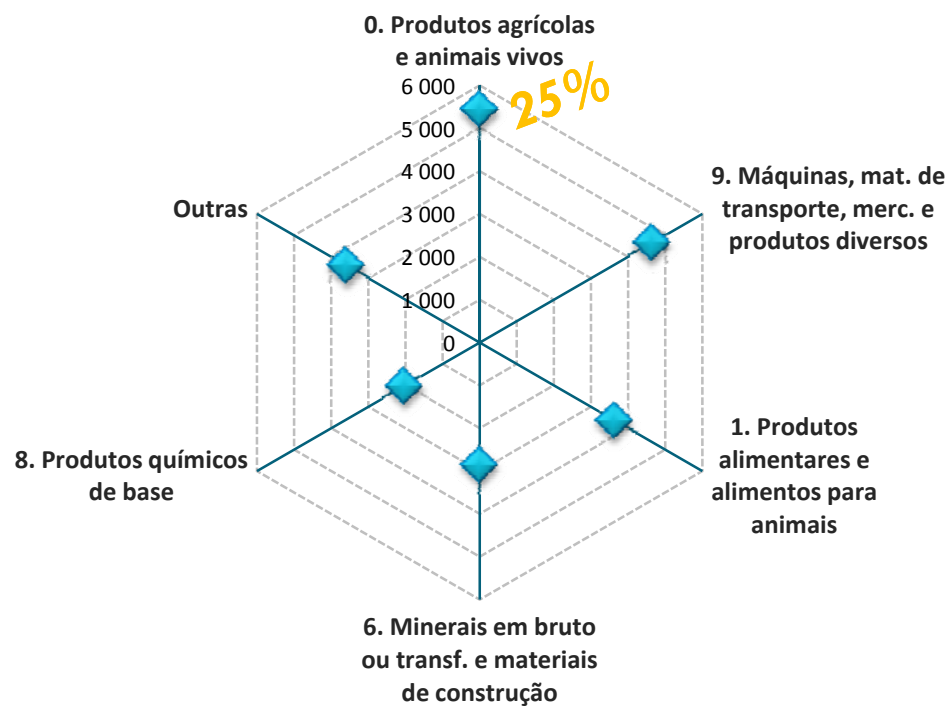
## Mercadorias Transportadas

EM DESTINO FINAL, NÃO INCLUI VEÍCULOS EM TRÂNSITO



22,1 MILHÕES DE  
TONELADAS

### PESO TOTAL (10<sup>3</sup> TONELADAS) POR TIPO DE MERCADORIA



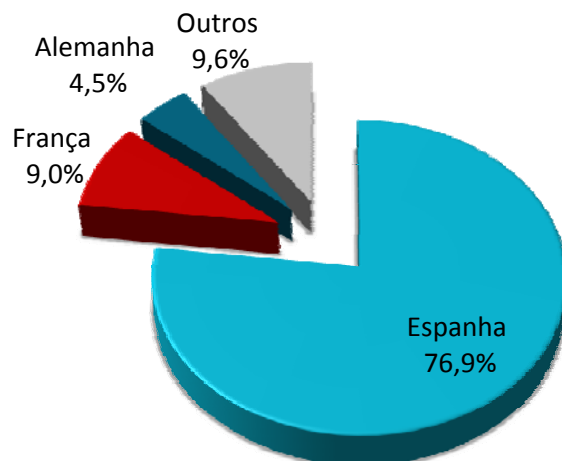


# Mercadorias Transportadas

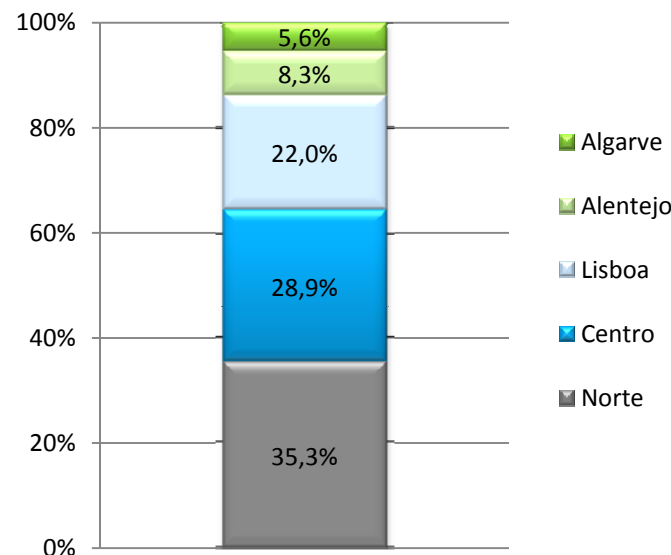
EM DESTINO FINAL, NÃO INCLUI VEÍCULOS EM TRÂNSITO



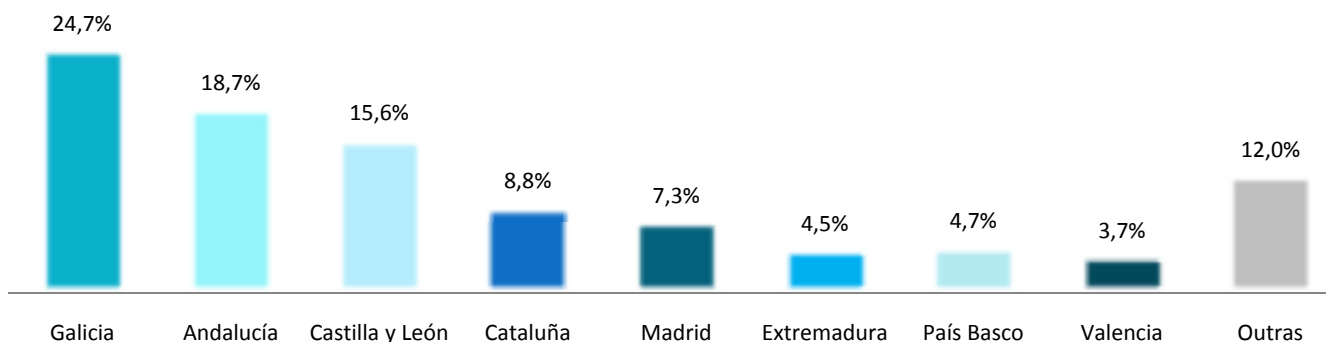
## MERCADO DE ORIGEM



## NUTS II DE DESTINO



## NUTS II (ESPAÑA) DE ORIGEM





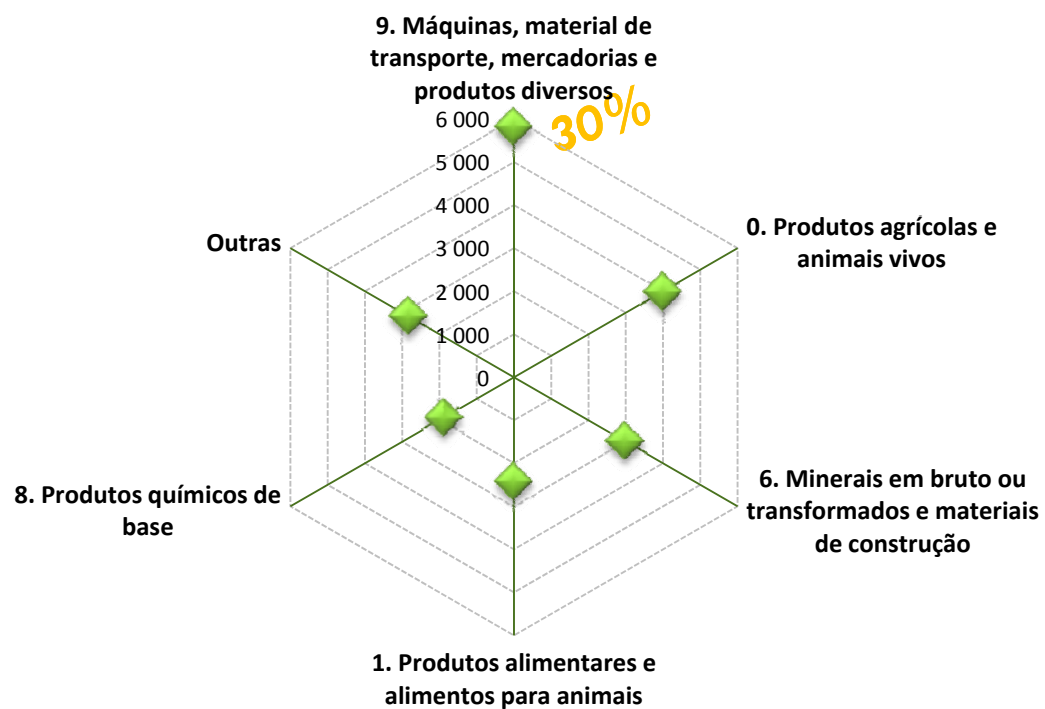
## Mercadorias Transportadas

EM DESTINO FINAL, NÃO INCLUI VEÍCULOS EM TRÂNSITO



19,9 MILHÕES DE  
TONELADAS

### PESO TOTAL (10<sup>3</sup> TONELADAS) POR TIPO DE MERCADORIA



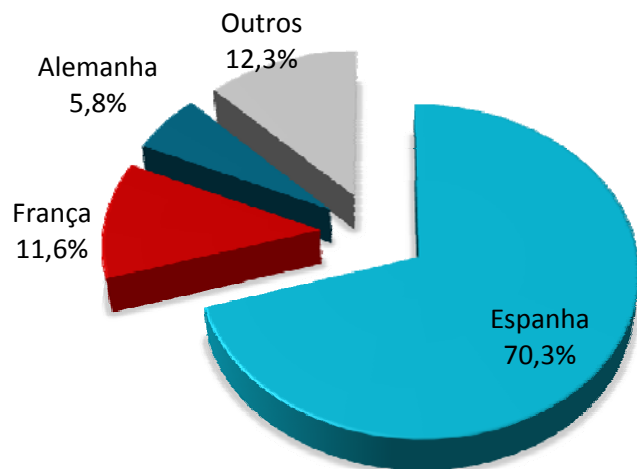


# Mercadorias Transportadas

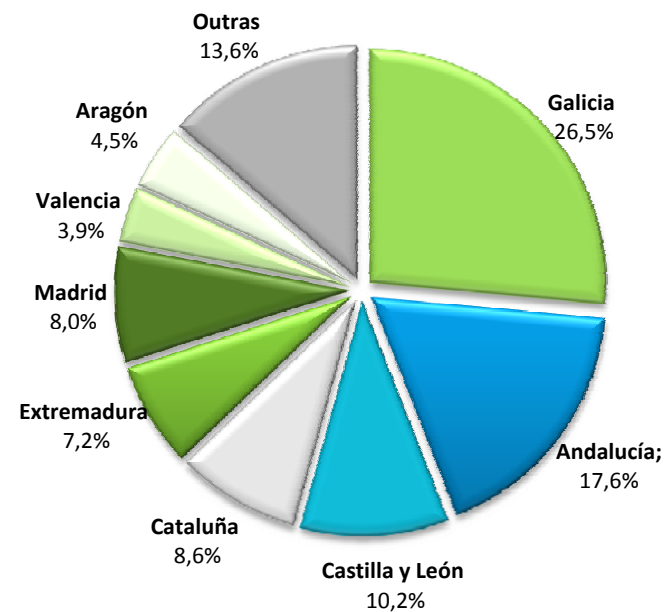


EM DESTINO FINAL, NÃO INCLUI VEÍCULOS EM TRÂNSITO

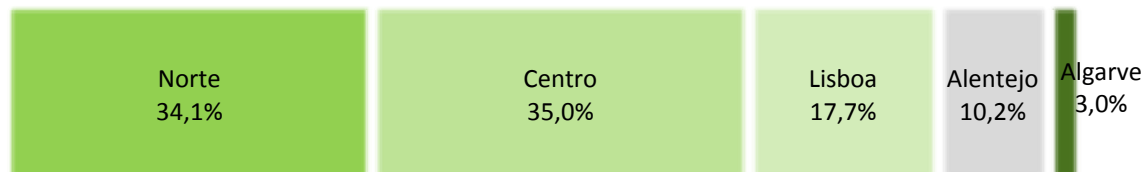
## PAÍS DE DESTINO



## NUTS II DE DESTINO



## NUTS II (PORTUGAL) DE ORIGEM





As 7 principais fronteiras são atravessadas por **3,5 Milhões de veículos e 46 Milhões de Toneladas de Mercadorias**, 52% no sentido Espanha – Portugal, a principal fronteira é **Vilar Formoso** (43%);



A maioria dos veículos que atravessam as fronteiras são **veículos articulados** (84%), **têm 5 eixos** (83%) e o tipo de caixa predominante são as **paredes de lona ou cortinas** (50%);



No conjunto dos veículos pesados os de **matrícula portuguesa** têm maior relevância (63%) e quase 80% tinham ano de **matrícula posterior a 2000**;



**Espanha** destaca-se como a principal origem e destino das mercadorias transportadas nos veículos (70%) e predomina o **transporte em carga** (77,3%);



Dos veículos que atravessam as fronteiras luso-espanholas apenas **3,8% se encontra em trânsito** e **3,4% transporta mercadorias perigosas**, com especial destaque para as “Matérias corrosivas” (n.º de perigo 80);



No sentido **ESPAÑA – PORTUGAL** atravessaram a fronteira **22,1 Milhões de toneladas de mercadorias**. Um quarto dessas mercadorias são “*Produtos agrícolas e Animais Vivos*”;



Das mercadorias transportadas neste sentido 77% têm **origem em Espanha**, principalmente da região da Galiza (25%) e Andaluzia (19%) e destinam-se maioritariamente ao Norte (35%) e Centro (29%) de Portugal;



No sentido **PORTUGAL – ESPANHA** contabilizaram-se **19,9 Milhões de toneladas de mercadorias**, das quais 30% são “*Máquinas, material de transporte, mercadorias e produtos diversos*”;



Mais de 70% das mercadorias transportadas neste sentido têm **destino a Espanha**, principalmente para as regiões da Galiza (27%) e Andaluzia (18%) e são oriundas do Norte (34%) e Centro (35%);

# ITRT

INQUÉRITO AO TRANSPORTE RODOVIÁRIO TRANSFRONTEIRIÇO DE VEÍCULOS PESADOS DE MERCADORIAS

APRESENTAÇÃO DOS PRINCIPAIS APURAMENTOS 2008

MUITO OBRIGADA | MUCHAS GRACIAS | MERCI BEAUCOUP

carla.alves@gperi.moptc.pt | mjose.silva@gperi.moptc.pt

[www.gperi.moptc.pt](http://www.gperi.moptc.pt)

