

Em Análise

Evolução Recente do Comércio Internacional no Sector Automóvel (2009 a 2013)¹

Walter Anatole Marques ²

1 – Nota Introdutória

O comércio internacional português no sector automóvel tem um peso importante nas exportações, sucessiva e moderadamente decrescente ao longo dos últimos três anos (de 17,6% do total em 2011, para 15,9% e 14,2% nos dois anos seguintes). Significativo também é o seu peso na estrutura das importações (11,9% em 2011, 9,5% e 9,8% nos anos seguintes).

Neste trabalho, para além dos produtos integrados no capítulo 87 da Nomenclatura Combinada (Veículos automóveis, tratores, ciclos e outros veículos terrestres, suas partes e acessórios), foram incluídos também componentes desta indústria dispersos por outros capítulos, como motores, dispositivos elétricos, assentos, pneus e muitos outros, que não sendo exaustivos por limitação imposta pelos descritivos da NC, complementam de forma sensível aquele capítulo específico.

2 – Balança Comercial

A Balança Comercial portuguesa de veículos automóveis, tratores, ciclos e outros veículos terrestres, suas partes, acessórios e componentes diversos, é favorável desde 2011 (desde 2012 se considerarmos apenas o específico Cap.º 87). Após uma descida acentuada das importações em 2012 face ao ano anterior (-1,7 mil milhões de Euros), seguiu-se alguma recuperação em 2013 (+206 milhões de Euros). Por sua vez, as exportações acusaram quebras sucessivas nesses dois anos (-343 e -444 milhões de Euros respetivamente) (Figura 1).

Figura 1 – Balança Comercial de veículos automóveis, tratores, ciclos e outros veículos terrestres, suas partes, acessórios e componentes diversos [1] - 2009 a 2013 -

	<i>milhões de Euros</i>				
	2009	2010	2011	2012	2013
Importação (Cif)	6 049	7 712	7 073	5 342	5 558
<i>t.v.h.</i>	-	27.5	-8.3	-24.5	4.1
Exportação (Fob)	5 135	6 272	7 524	7 181	6 737
<i>t.v.h.</i>	-	22.1	20.0	-4.6	-6.2
Saldo (Fob-Cif)	-914	-1 440	451	1 839	1 179
<i>t.v.h.</i>	-	57.6	-131.3	307.7	-35.9
Cobertura (Fob/Cif)	84.9	81.3	106.4	134.4	121.2
Por memória:					
<i>% total Importação</i>	11.8	13.2	11.9	9.5	9.8
<i>% total exportação</i>	16.2	16.8	17.6	15.9	14.2

[1] Inclui o Capº 87 e componentes diversos de outros capítulos.

Fonte: A partir de dados de base do INE (<http://www.ine.pt>).

¹ Última atualização em 10-fev-2014.

² Assessor Principal da Função Pública (AP). As opiniões aqui expressas não coincidem necessariamente com a posição do ME.

3 – Principais Produtos Exportados

O conjunto dos veículos automóveis de passageiros e uso misto e de mercadorias representou 39,3% do total das exportações do sector em 2012 e 37,3% em 2013, contribuindo os primeiros com cerca de três vezes o valor dos segundos. De 2012 para 2013 registou-se uma quebra nas exportações destes veículos, respetivamente de -239 e -68 milhões de Euros (*Figura 2*).

Figura 2 – Exportação de automóveis e outros veículos terrestres, suas partes, acessórios e componentes diversos - valores e quantidades (tons) -

NC		milhões de Euros			1000 tons		
		2012	2013	↕	2012	2013	↕
Veíc. de passageiros e de mercadorias:							
8703	Passageiros e uso misto	2 086	1 847	↘	199.8	179.0	↘
8704	Transporte de mercadorias	733	665	↘	123.8	101.8	↘
Partes e acessórios:							
870899	Para ind. montagem e aço estamp.	576	635	↗	144.6	153.5	↗
870892	Tubos de escape e partes	247	252	↗	18.0	19.0	↗
870840	Caixas velocidades e partes	247	236	↘	33.5	33.5	↔
870830	Travões, servofreios e partes	173	179	↗	28.0	31.7	↗
870895	"Airbags" e partes	177	164	↘	8.9	13.9	↗
870894	Volantes, caixas direcção e partes	96	102	↗	5.0	6.8	↗
Componentes eléctricos:							
854430	Cablagens	127	133	↗	5.4	3.9	↘
852721	Rádios c/ gravador ou reprodu. som	769	526	↘	11.8	8.3	↘
851130	Distribuidores e bobinas ignição	47	66	↗	2.0	2.6	↗
Outros componentes:							
4011	Pneus novos	842	852	↗	160.4	164.8	↗
830120	Fechaduras	117	124	↗	5.6	6.0	↗
940120	Assentos e suas partes	49	36	↘	7.5	5.8	↘
Outros veículos:							
8712	Bicicletas e triciclos	138	131	↘	13.7	14.0	↗
8716	Reboques, semi-reboques e partes	61	63	↗	23.4	27.8	↗
8714	Partes de ciclos e cadeiras de rodas	52	56	↗	5.9	6.2	↗
<i>Peso no total (%) >>></i>		<i>91.0</i>	<i>90.0</i>				

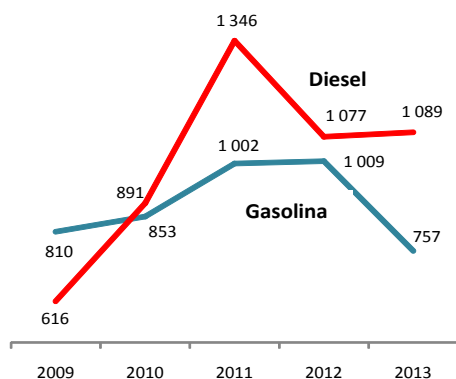
Fonte: A partir de dados de base do INE (<http://www.ine.pt>) e do Eurostat para as quantidades (tons).

Em 2010 a exportação de automóveis de passageiros e mistos com motor a diesel ultrapassou a dos veículos a gasolina, atingindo um pico no ano seguinte, para decrescerem em 2012 e praticamente estabilizarem em 2013. Por sua vez as exportações de veículos a gasolina aumentaram em 2011, estabilizaram em 2012 e decresceram significativamente em 2013, mantendo-se sempre, ao longo dos três últimos anos, abaixo dos níveis das viaturas com motor a diesel (*Figura 3*).

No que se refere às partes e acessórios de veículos, aumentaram as exportações para a indústria de montagem, incluindo o aço estampado, as de tubos de escape, as de travões e servofreios e as de volantes e caixas de direcção, tendo decrescido as de caixas de velocidades e de "airbags".

Entre os componentes eléctricos, cresceram as exportações de cablagens e de distribuidores e bobinas de ignição, tendo decrescido as de rádios combinados com gravador ou reproduzidor de som.

Figura 3 - Exportações de automóveis de passageiros a gasolina e a diesel (milhões de Euros)



Fonte: A partir de dados de base do INE (<http://www.ine.pt>).

Em componentes destaca-se o aumento das exportações de pneus novos e de fechaduras, e um decréscimo nas de assentos e suas partes.

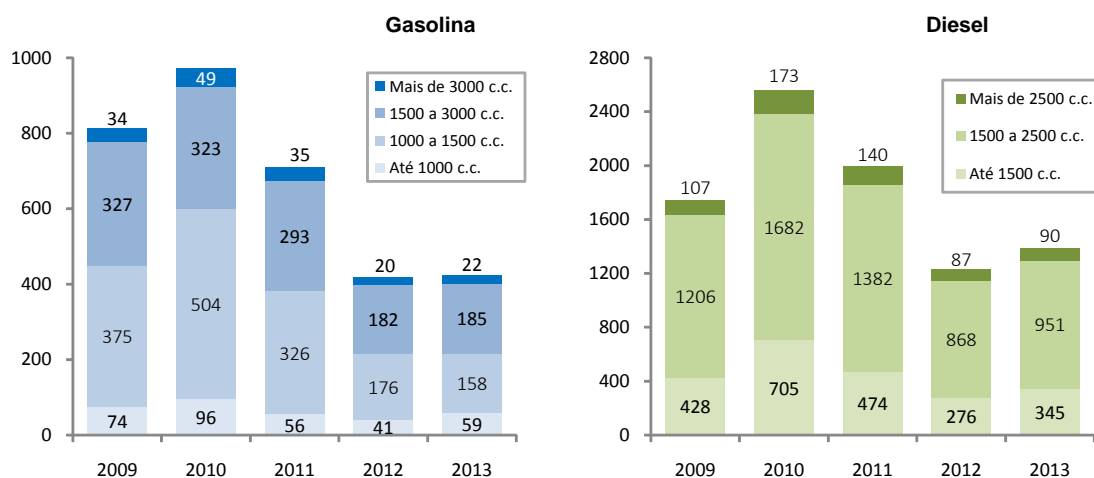
Entre outros tipos de veículos são de referir acréscimos nas exportações de reboques e semirreboques, bem como nas partes de ciclos e cadeiras de rodas, e uma contração nas de bicicletas e triciclos.

Em anexo apresenta-se um quadro mais discriminado, com o valor das exportações efetuadas de 2009 a 2013 (*Anexo 1*).

4 – Principais Produtos Importados

Também do lado da importação predominaram as aquisições de veículos de passageiros e de uso misto, com destaque para os providos de motor a diesel, e dentro destes os de cilindrada compreendida entre 1500 e 2500 c.c. (*Figura 4*).

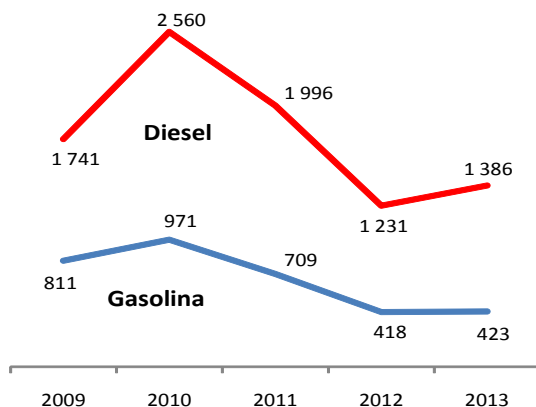
Figura 4 - Importação de automóveis de passageiros e mistos (milhões de Euros)



Fonte: A partir de dados de base do INE (<http://www.ine.pt>).

Após um decréscimo acentuado verificado de 2010 para 2012, estas importações aumentaram em 2013, principalmente as de veículos com motor a diesel (*Figura 5*).

Figura 5 - Importações de automóveis de passageiros a gasolina e a diesel (milhões de Euros)



Fonte: A partir de dados de base do INE (<http://www.ine.pt>).

No mesmo período aumentaram também as importações de tratores e de veículos para o transporte de mercadorias (Figura 6).

Figura 6 – Importação de automóveis e outros veículos terrestres, suas partes, acessórios e componentes diversos - valores e quantidades (tons) -

NC		milhões de Euros			1000 tons		
		2012	2013	↕	2012	2013	↕
Veíc. de passageiros, mercadorias e tratores:							
8703	Passageiros e uso misto	1 653	1 815	↗	167.6	188.2	↗
8704	Transporte de mercadorias	146	149	↗	40.8	32.5	↘
8701	Tratores	181	241	↗	49.7	41.6	↘
Partes e acessórios:							
870899	Para ind. montagem e aço estamp.	1 078	1 052	↘	125.2	132.1	↗
870840	Caixas velocidades e partes	319	300	↘	47.0	44.2	↘
870892	Tubos de escape e partes	117	139	↗	8.9	10.1	↗
870830	Travões, servofreios e partes	132	129	↘	26.6	25.9	↘
870829	Outros acess. de carroçarias	111	109	↘	17.6	14.6	↘
870880	Suspensão, amorteced. e partes	46	55	↗	7.1	6.8	↘
870894	Volantes, caixas direcção e partes	46	46	↗	4.0	4.5	↗
870870	Rodas, partes e acessórios	50	43	↘	11.4	11.6	↗
870810	Pára-choques e partes	34	39	↗	4.5	8.2	↗
870893	Embraiagens e partes	31	31	↘	1.9	2.0	↗
870850	Eixos transmissão c/ diferencial	35	30	↘	5.3	4.5	↘
Motores							
[1]	Explosão:	119	74	↘	10.1	6.5	↘
840820	Diesel	197	209	↗	14.2	18.4	↗
Componentes eléctricos:							
854430	Cablagens	44	67	↗	2.3	3.6	↗

(continua)

NC		milhões de Euros			1000 tons		
		2012	2013	↕	2012	2013	↕
850710	Baterias	44	50	↗	20.5	22.7	↗
853910	Faróis e projectores selados	31	26	↘	1.2	1.1	↘
841520	Aparelhos de ar condicionado	23	24	↗	1.6	1.6	↗
Outros componentes:							
4011	Pneus novos	300	313	↗	63.0	68.3	↗
842131	Filtros de entrada de ar	23	27	↗	1.3	1.6	↗
Outros veículos:							
8714	Partes de ciclos e cadeiras de rodas	129	119	↘	16.8	16.2	↘
8716	Reboques, semi-reboques e partes	41	63	↗	51.1	137.6	↗
8711	Motocicletas c/ ou s/ "side-car"	47	47	↘	4.0	6.8	↗
<i>Peso no total (%) >>></i>		93.2	93.5				

[1] 840731 a 34 + 840790.

Fonte: A partir de dados de base do INE (<http://www.ine.pt>) e do Eurostat para as quantidades (tons).

No conjunto das partes e acessórios registaram-se aumentos nas importações de tubos de escape, de suspensões e amortecedores, de volantes e caixas de direção e de para-choques, tendo decrescido as destinadas à indústria de montagem, incluindo as de aço estampado, as caixas de velocidades, os travões e servofreios, acessórios de carroçarias, rodas, embraiagens e eixos de transmissão.

Decresceram as importações de motores de explosão e aumentaram as de motores a diesel, principalmente destinados à indústria de montagem.

Na área dos componentes elétricos cresceram as importações de cablagens, de baterias e de aparelhos de ar condicionado, tendo decaído as de faróis e projectores selados.

Entre outros componentes destacam-se os acréscimos verificados na importação de pneus novos e de filtros de entrada de ar.

Finalmente, nos outros veículos é de referir o aumento das importações de reboques e semirreboques e uma redução nas de partes de ciclos e cadeiras de rodas, bem como de motocicletas com ou sem "sidecar".

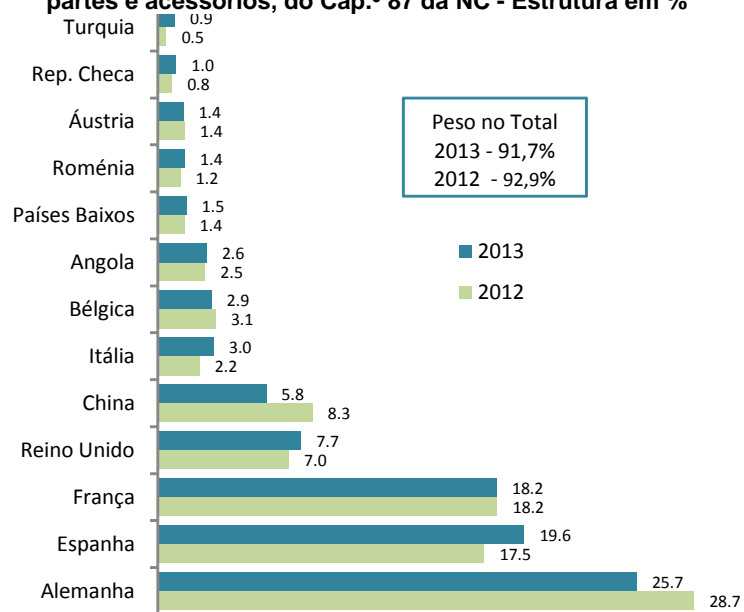
Em anexo apresenta-se um quadro mais discriminado, com o valor das importações efetuadas de 2009 a 2013 (*Anexo 2*).

5 – Principais Mercados de Destino das Exportações

Em 2013, os principais mercados de destino das exportações de veículos automóveis, tratores e ciclos, partes e acessórios do Capítulo 87 da Nomenclatura Combinada, foram a Alemanha (25,7% do total), a Espanha (19,6%) e a França (18,2%). Seguiram-se o Reino Unido, a China, a Itália, a Bélgica, Angola, os Países Baixos, a Roménia, a Áustria, a República Checa e a Turquia. Estes 13 países absorveram 91,7% do total das exportações efetuadas em 2013 e 92,9% em 2012. (*Figura 7*).

Por sua vez, as exportações, em 2013, de componentes não incluídos neste capítulo incidiram principalmente na Alemanha (30,6%), Espanha (17,4%), Reino Unido (10,4%) e França (7,7%), a que se seguiram, com quotas inferiores, a Bélgica, a Itália, os EUA, a República Checa, a Polónia, a Coreia do Sul, os Países Baixos, Angola, a Hungria e o México, representando estes 14 países 91,2% das exportações totais destes produtos (91,6% em 2012).

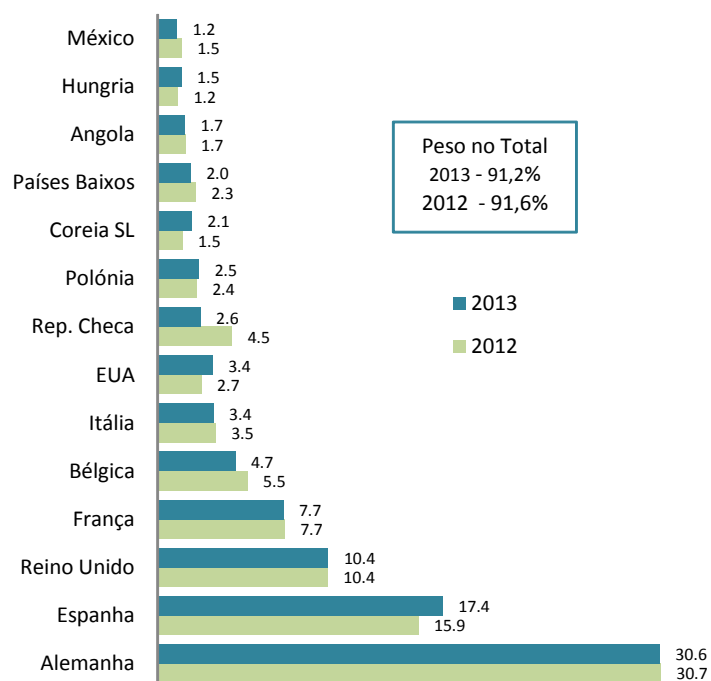
Figura 7 - Exportação de automóveis e outros veículos terrestres, partes e acessórios, do Cap.º 87 da NC - Estrutura em %



[1] Não inclui componentes fora do Capº 87 da NC.

Fonte: A partir de dados de base do INE (<http://www.ine.pt>).

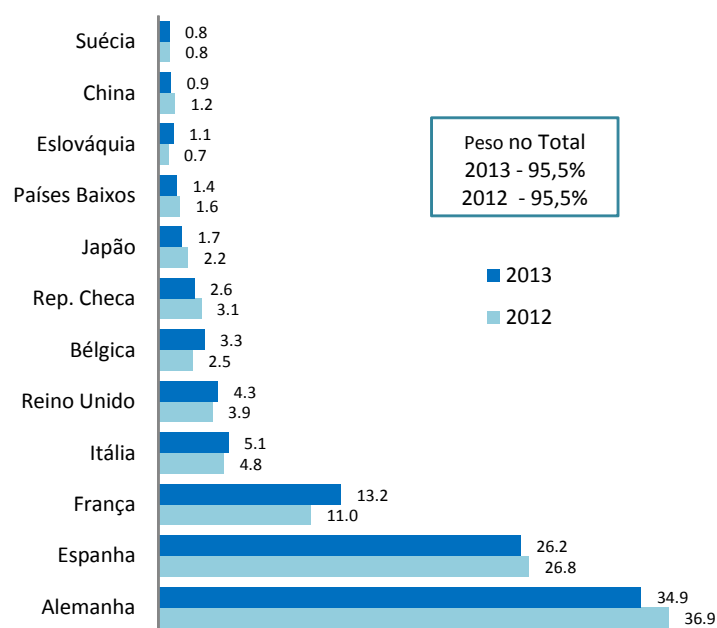
Figura 8 - Exportação de componentes diversos da indústria automóvel não incluídos no Cap.º 87 da NC - Estrutura em %)



Fonte: A partir de dados de base do INE (<http://www.ine.pt>).

6 – Principais Mercados de Origem das Importações

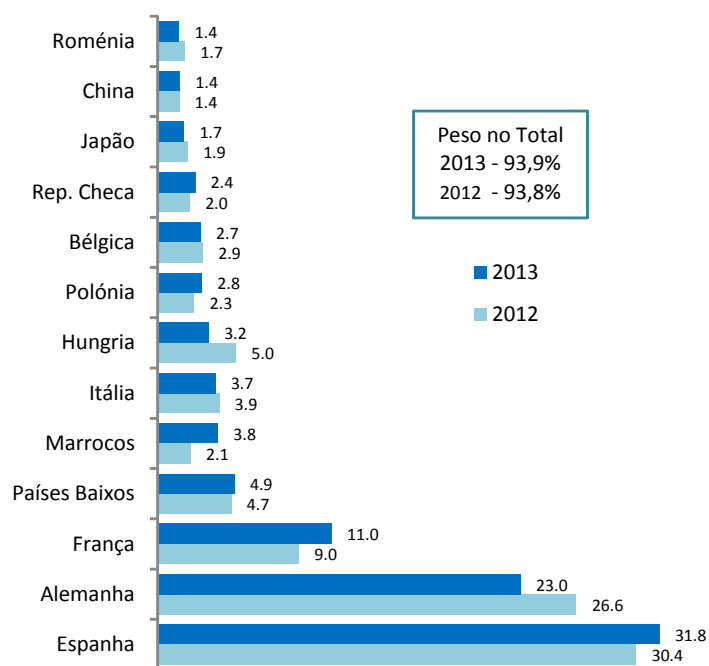
Figura 9 - Importação de automóveis e outros veículos terrestres, partes e acessórios, do Cap.º 87 da NC – Estrutura (%)



[1] Não inclui componentes fora do Cap.º 87 da NC.

Fonte: A partir de dados de base do INE (<http://www.ine.pt>).

Figura 10 - Importação de componentes diversos da indústria automóvel não incluídos no Cap.º 87 da NC – Estrutura (%)



Fonte: A partir de dados de base do INE (<http://www.ine.pt>).

As importações dos produtos integrados no Capítulo 87 da Nomenclatura, tiveram a sua origem principalmente na Alemanha (31,9% em 2013), Espanha (26,2%) e França (13,2%), seguidos da Itália, Reino Unido, Bélgica, República Checa, Japão, Países Baixos, Eslováquia, China e Suécia, tendo estes 12 países pesado 95,5% no total (também 95,5% em 2012) (*Figura 9*).

Cerca de 95% dos restantes componentes distribuíram-se por 13 origens, com destaque para a Espanha (31,8%), Alemanha (23,0%) e França (11,0%), seguidos dos Países Baixos, Marrocos, Itália, Hungria, Polónia, Bélgica, República Checa, Japão, China e Roménia.

ANEXO 1
Exportação de automóveis e outros veículos terrestres
suas partes, acessórios e componentes diversos
2009 a 2013

NC	Descritivo	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL		5 135 465	6 272 248	7 524 410	7 181 018	6 736 786
Capítulo 87 da Nomenclatura Combinada						
Total do Capº 87		3 532 670	4 319 546	5 307 737	4 973 929	4 727 690
8702	Para 10 ou mais pessoas	56 150	59 541	67 546	69 111	58 055
8703	Para passageiros e uso misto	1 426 203	1 745 120	2 348 021	2 086 225	1 846 561
	A gasolina:	810 491	853 461	1 001 518	1 008 714	756 623
870321	até 1000 c.c.	6 143	1 825	1 245	4 354	1 591
870322	de 1000 a 1500 c.c.	40 307	12 274	23 124	31 850	121 288
870323	de 1500 a 3000 c.c.	756 360	834 958	972 402	968 057	627 404
870324	mais de 3000 c.c.	7 681	4 403	4 748	4 452	6 340
	A diesel:	615 655	891 150	1 345 768	1 077 155	1 089 464
870331	até 1500 c.c.	5 349	1 038	1 459	8 033	5 275
870332	de 1500 a 2500 c.c.	605 990	886 414	1 340 296	1 065 345	1 077 056
870333	mais de 2500 c.c.	4 315	3 698	4 014	3 778	7 133
	Outros:	57	509	735	356	474
87031011	Para neve	0	0	0	0	0
87031018	Para campos de golfe	18	375	60	55	50
87039010	Com motor eléctrico	15	94	593	163	162
87039090	Outros:	24	39	83	138	262
8704	Para transporte de mercadorias	297 658	419 657	585 326	733 073	664 733
8705	Para usos especiais [1]	25 493	26 342	29 101	40 208	39 035
8701	Tractores	44 017	25 420	37 790	38 603	32 638
8706	Chassis com motor	10 054	7 983	6 777	5 999	7 593
8707	Carroçarias, incluindo cabines	11 568	9 558	12 334	13 700	27 164
8708	Partes e acessórios:	1 423 666	1 773 047	1 944 104	1 692 399	1 763 026
870810	Pára-choques e partes	16 478	16 018	18 737	18 835	18 095
870821	Cintos de segurança	484	451	437	380	670
870829	Outros acess. de carroçarias	51 353	110 977	127 536	110 404	123 123
870830	Travões, servofreios e partes	124 862	149 803	169 464	172 560	179 345
870840	Caixas velocidades e partes	196 728	234 699	245 960	247 026	236 244
870850	Eixos transmissão c/ diferencial	1 153	1 450	2 645	3 211	3 226
870870	Rodas, partes e acessórios	3 326	3 144	4 009	3 209	3 207
870880	Suspensão, amorteced. e partes	4 124	3 653	3 972	4 651	6 504
870891	Radiadores e partes	27 165	31 115	34 402	32 423	36 311
870892	Tubos de escape e partes	106 524	235 318	321 838	246 828	251 735
870893	Embraiagens e partes	3 480	3 666	4 991	4 150	3 795
870894	Volantes, caixas direcção e partes	72 507	77 515	98 522	96 268	102 252
870895	"Airbags" e partes	183 052	188 384	211 802	176 542	164 014
870899	Outras partes e acessórios	632 430	716 855	699 787	575 910	634 503
	Outros veículos	236 619	251 809	276 738	294 610	288 885
8709	Sem dispositivo de elevação [2]	212	558	109	366	150
8710	Veículos blindados de combate	56	311	103	170	1 546
8711	Motocicletas c/ ou s/ "side-car"	3 191	2 444	3 708	5 197	4 919
8712	Bicicletas e triciclos	108 214	132 208	139 616	138 020	130 754
8713	Cadeiras de rodas c/ ou s/ motor	4 841	3 353	3 691	4 281	3 698
8714	Partes de ciclos e cadeiras de rodas	51 075	50 933	50 453	52 285	56 237
8715	Carrinhos de bebé	18 505	24 798	35 270	33 657	28 915
8716	Reboques, semi-reboques e partes	50 524	37 203	43 789	60 635	62 665

(continua)

Exportação

1000 Euros

NC	Descritivo	2009	2010	2011	2012	2013
Componentes diversos (fora do Capº 87 da NC)						
Total dos componentes dispersos		1 602 796	1 952 702	2 216 673	2 207 089	2 009 096
Motores de explosão:		1 094	1 565	2 087	3 640	3 045
840731	Até 50 c.c.	0	406	58	68	24
840732	De 50 a 250 c.c.	289	648	510	527	449
840733	De 250 a 1000 c.c.	7	8	0	40	44
840734	De mais de 1000 c.c.	326	356	1 364	2 792	1 954
840790	Outros	473	552	214	280	598
840820	Motores diesel:	1 256	1 432	1 387	2 523	2 628
Componentes eléctricos:		827 900	1 042 449	1 122 930	988 864	765 477
854430	Cablagens	135 919	140 738	136 237	126 804	132 652
850710	Baterias	9 147	10 151	9 483	9 583	8 463
851110	Velas de ignição	326	395	512	577	526
851120	Magnetos	4	15	22	33	20
851130	Distribuidores e bobinas ignição	16 640	33 685	30 803	47 313	66 222
851140	Motores de arranque	910	934	1 108	985	1 117
851240	Limpa-pára-brisas	5 881	13 624	13 430	13 579	11 277
853910	Faróis e projectores selados	2 290	3 789	5 145	2 946	2 623
852721	Rádios c/ gravador ou reprod. som	649 998	828 213	908 548	768 898	525 945
852729	Outros rádios	183	164	1 140	53	87
851210	Aparelh. iluminação p/ bicicletas	273	187	141	196	143
85392130	Halogéneos de tungsténio	2 502	1 125	2 336	2 028	2 502
85392930	Outras lâmpadas	587	273	604	741	719
85123010	Alarmes para automóveis	95	77	1 132	18	36
85129010	Partes de alarmes	4	1	12	7	9
85123090	Buzinas	94	83	147	90	222
841520	Aparelhos de ar condicionado	3 046	8 995	12 128	15 015	12 915
Outros componentes:		772 546	907 257	1 090 269	1 212 061	1 237 947
4011	Pneus novos	503 617	603 395	740 360	841 615	852 186
4012	Pneus usados ou recauchutados	6 787	9 752	14 362	14 683	13 023
4013	Câmaras-de-ar	249	261	215	263	314
84818040	Válvulas p/ pneus e câmaras ar	13	26	13	56	40
4010	Correias de transmissão	2 217	1 615	3 896	6 920	3 141
40169952	Peças de borracha-metal	109	201	807	767	469
40169957	Obras de borracha vulcanizada	19 679	25 265	32 401	46 345	56 938
700910	Espelhos retrovisores	2 449	2 677	2 617	3 732	3 512
70071110	Vidros temperados	21 819	24 481	22 214	12 784	3 784
70072120	Vidros de fls.contracoladas	24 300	31 874	35 851	34 332	32 924
830120	Fechaduras	75 175	91 314	107 834	117 200	123 602
842123	Filtros de óleo	3 421	3 963	4 641	5 958	6 456
842131	Filtros de entrada de ar	11 366	21 472	9 935	13 936	7 252
841330	Bombas p/ combustível e líq.	2 192	2 675	14 955	18 275	14 873
842549	Macacos	2 828	3 197	4 030	2 836	2 578
85291011	Antenas telescópicas	15 477	13 043	15 555	20 871	13 433
90292031	Conta-quilómetros	21 915	13 725	25 467	22 900	66 939
940120	Assentos e suas partes	58 932	58 319	55 117	48 589	36 482

[1] Auto-socorro, bombeiros, carro-betoneira, etc.

[2] Para a indústria de montagem, aço estampado e outros.

[3] Utilizados em fábricas, armazéns, portos e aeroportos, etc.

Fonte: A partir de dados de base do INE (<http://www.ine.pt>).

ANEXO 2
Importação de automóveis e outros veículos terrestres
suas partes, acessórios e componentes diversos
2009 a 2013

1000 Euros

NC	Descritivo	2009	2010	2011	2012	2013
TOTAL		6 049 254	7 712 229	7 073 184	5 341 541	5 557 927
Capítulo 87 da Nomenclatura Combinada						
Total do Capº 87		5 197 492	6 648 407	5 963 284	4 358 451	4 557 240
8702	Para 10 ou mais pessoas	23 213	47 107	15 519	17 502	11 398
8703	Para passageiros e uso misto	2 553 750	3 534 091	2 715 028	1 653 468	1 814 612
	A gasolina:	811 413	971 436	708 851	418 491	423 431
870321	até 1000 c.c.	74 290	95 672	55 730	40 562	58 668
870322	de 1000 a 1500 c.c.	375 289	504 423	325 756	175 646	158 059
870323	de 1500 a 3000 c.c.	327 369	322 749	292 508	182 294	184 508
870324	mais de 3000 c.c.	34 466	48 592	34 857	19 989	22 196
	A diesel:	1 740 666	2 559 625	1 996 077	1 231 411	1 386 448
870331	até 1500 c.c.	427 568	704 632	474 147	276 127	345 330
870332	de 1500 a 2500 c.c.	1 206 350	1 682 170	1 381 582	868 243	950 776
870333	mais de 2500 c.c.	106 748	172 823	140 348	87 040	90 341
	Outros:	1 670	3 030	10 099	3 565	4 733
87031011	Para neve	0	0	0	0	0
87031018	Para campos de golfe	884	634	656	251	389
87039010	Com motor eléctrico	724	2 342	9 428	3 261	4 324
87039090	Outros:	62	54	15	54	20
8704	Para transporte de mercadorias	350 031	420 555	291 341	146 265	148 883
8705	Para usos especiais [1]	68 234	20 823	18 306	16 584	17 345
8701	Tractores	198 846	265 018	232 632	180 585	241 152
8706	Chassis com motor	34 770	38 207	44 499	30 380	32 825
8707	Carroçarias, incluindo cabines	3 667	15 737	17 814	7 974	5 843
8708	Partes e acessórios:	1 625 225	1 961 796	2 324 710	2 035 015	2 006 793
870810	Pára-choques e partes	26 116	32 674	41 589	33 723	38 624
870821	Cintos de segurança	2 359	2 590	2 677	2 164	2 016
870829	Outros acess. de carroçarias	130 722	150 682	146 418	111 017	109 169
870830	Travões, servofreios e partes	131 079	142 301	144 423	132 119	129 068
870840	Caixas velocidades e partes	213 316	260 511	352 632	319 111	300 227
870850	Eixos transmissão c/ diferencial	29 372	34 215	40 206	34 511	29 797
870870	Rodas, partes e acessórios	42 414	49 240	61 317	50 382	43 128
870880	Suspensão, amorteced. e partes	31 833	40 823	50 285	45 762	54 793
870891	Radiadores e partes	16 249	18 860	19 204	19 604	22 018
870892	Tubos de escape e partes	83 114	93 495	126 444	117 201	139 445
870893	Embraiagens e partes	39 371	34 402	34 790	31 251	30 828
870894	Volantes, caixas direcção e partes	38 034	48 101	61 122	46 008	46 020
870895	"Airbags" e partes	8 654	8 773	15 723	13 704	9 622
870899	Outras partes e acessórios [2]	832 593	1 045 129	1 227 878	1 078 457	1 052 039
	Outros veículos	332 101	334 661	303 437	270 679	278 389
8709	Sem dispositivo de elevação [3]	2 170	1 175	3 517	1 463	1 520
8710	Veículos blindados de combate	78 993	22 134	11 707	599	3 387
8711	Motocicletas c/ ou s/ "side-car"	58 236	67 275	60 053	47 073	46 772
8712	Bicicletas e triciclos	23 730	29 216	26 235	27 658	22 279
8713	Cadeiras de rodas c/ ou s/ motor	5 646	6 016	7 142	6 472	7 617
8714	Partes de ciclos e cadeiras de rodas	86 129	112 707	117 433	129 188	118 700
8715	Carrinhos de bebé	14 803	19 529	22 077	16 841	15 332
8716	Reboques, semi-reboques e partes	62 394	76 608	55 273	41 384	62 782

(continua)

Importação

1000 Euros

NC	Descritivo	2009	2010	2011	2012	2013
Componentes diversos (fora do Capº 87 da NC)						
Total dos componentes dispersos		851 762	1 063 822	1 109 900	983 090	1 000 687
Motores de explosão:		120 227	115 719	119 720	119 099	73 746
840731	Até 50 c.c.	2	508	19	10	8
840732	De 50 a 250 c.c.	498	571	480	499	790
840733	De 250 a 1000 c.c.	44	136	136	166	169
840734	De mais de 1000 c.c.	116 979	111 123	116 281	116 369	70 615
840790	Outros	2 706	3 889	2 823	2 065	2 171
840820	Motores diesel:	115 439	196 427	241 755	197 047	209 179
Componentes eléctricos:		157 004	220 342	215 524	176 222	201 482
854430	Cablagens	35 325	68 487	57 452	44 020	67 261
850710	Baterias	36 902	54 148	46 060	43 670	50 288
851110	Velas de ignição	5 217	5 660	4 942	5 155	5 314
851120	Magnetos	180	621	98	106	82
851130	Distribuidores e bobinas ignição	1 070	1 408	1 594	1 407	1 059
851140	Motores de arranque	5 890	6 918	8 179	6 668	7 379
851240	Limpa-pára-brisas	3 289	5 187	4 247	4 762	5 123
853910	Faróis e projectores selados	13 774	19 363	32 792	30 825	25 516
852721	Rádios c/ gravador ou reprod. som	18 442	23 232	22 186	6 677	5 626
852729	Outros rádios	236	352	313	171	225
851210	Aparelh. iluminação p/ bicicletas	2 170	2 487	2 841	2 678	2 744
85392130	Halogéneos de tungsténio	2 385	3 399	2 385	2 429	2 800
85392930	Outras lâmpadas	2 167	3 528	3 053	2 403	2 771
85123010	Alarmes para automóveis	3 856	3 258	1 708	748	585
85129010	Partes de alarmes	1 016	761	410	636	319
85123090	Buzinas	875	1 156	959	1 026	615
841520	Aparelhos de ar condicionado	24 208	20 378	26 306	22 842	23 775
Outros componentes:		459 092	531 334	532 901	490 721	516 279
4011	Pneus novos	295 666	322 128	337 754	299 713	312 709
4012	Pneus usados ou recauchutados	9 587	11 039	12 794	13 290	15 522
4013	Câmaras-de-ar	3 084	3 026	3 359	3 545	3 570
84818040	Válvulas p/ pneus e câmaras ar	290	386	651	588	722
4010	Correias de transmissão	21 363	18 784	18 652	19 362	15 838
40169952	Peças de borracha-metal	9 153	17 379	14 190	12 197	12 562
40169957	Obras de borracha vulcanizada	8 444	12 794	14 250	15 257	12 886
700910	Espelhos retrovisores	11 211	7 993	9 100	8 077	7 949
70071110	Vidros temperados	13 163	14 346	13 142	10 110	11 281
70072120	Vidros de fls.contracoladas	11 088	15 273	17 278	16 342	18 832
830120	Fechaduras	9 646	12 096	14 645	15 538	19 472
842123	Filtros de óleo	19 133	20 173	19 603	17 380	19 830
842131	Filtros de entrada de ar	11 327	32 450	18 894	23 377	27 233
841330	Bombas p/ combustível e líq.	13 808	14 924	17 180	16 464	16 990
842549	Macacos	447	813	813	506	357
85291011	Antenas telescópicas	2 413	3 617	3 175	2 891	3 320
90292031	Conta-quilómetros	7 973	9 155	10 671	9 286	10 272
940120	Assentos e suas partes	11 294	14 960	6 750	6 798	6 936

[1] Auto-socorro, bombeiros, carro-betoneira, etc.

[2] Para a indústria de montagem, aço estampado e outros.

[3] Utilizados em fábricas, armazéns, portos e aeroportos, etc.

Fonte: A partir de dados de base do INE (<http://www.ine.pt>).