

Painel Trimestral de Transportes

2.º Trimestre de 2021/2.º Trimestre de 2020

Graça Sousa e Dulce Guedes Vaz

Direção de Serviços de Análise Económica

Sumário

1 - Movimento total de mercadorias nos portos do Continente.....	3
2 - Movimento de mercadorias carregadas nos portos do Continente.....	4
3 - Movimento de mercadorias descarregadas nos portos do Continente.....	4
4 - Passageiros transportados por mês e por via navegável	5
5 - Passageiros transportados por via navegável	6
6 - Passageiros transportados por via ferroviária	7
7 - Passageiros transportados por via ferroviária, por trimestre	7
8 - Passageiros transportados no sistema de metropolitano, por mês.....	8
9 - Passageiros transportados no sistema de metropolitano, por trimestre	9
10 - Passageiros embarcados nos aeroportos do Continente, por trimestre	9
11 - Passageiros desembarcados nos aeroportos do Continente, por trimestre	10
12 - Carga embarcada nos aeroportos do Continente	11
13 - Carga desembarcada nos aeroportos do Continente	12
14 - Aeronaves aterradas nos aeroportos do Continente, por trimestre.....	13
15 - Aeronaves descoladas dos aeroportos do Continente, por trimestre.....	14
16 - Mercadorias transportadas por veículos pesados de mercadorias no Continente	15

A presente edição do Painel Trimestral de Transportes reporta-se aos **2.ºs trimestres de 2021 e 2020** e analisa os dados de transporte, através do tratamento da informação disponibilizada pelo Instituto Nacional de Estatística (INE), nas suas bases de dados.

De uma forma geral, nesta edição, transparecem os efeitos da pandemia da doença COVID-19 e da sua implicação nas restrições à atividade económica, mas também se nota alguma recuperação, diferenciada nos vários modos de transporte, em consequência do alívio das medidas de combate à pandemia adotadas.

1 - Movimento total de mercadorias nos portos do Continente

O **movimento total de mercadorias**, nos portos do Continente, nos 2.ºs trimestres de 2021 e 2020, apresentou Taxas de Variação Homólogas (TVH) positivas, quer a nível nacional, 46,4%, quer a nível internacional, 28,1%.

Quanto ao **movimento nacional de mercadorias** todas as TVH são positivas, com destaque para os portos de Viana do Castelo com 159,8%, Figueira da Foz com 82,9%, Lisboa com 56,3% e Leixões com 54,0%.

Os portos de Sines, de Setúbal e de Aveiro também apresentam TVH positivas de, respetivamente, 41,9%, 12,5% e 11,9%. O porto de Faro não registou movimento de mercadorias.

Do **movimento internacional de mercadorias** resultaram TVH positivas nos portos de, Aveiro 69,2%, Figueira da Foz 45,6%, 43,0% em Sines, em Lisboa 30,0% e em Setúbal 7,3%. A TVH de Faro é anormalmente elevada, 21 076,5% e reflete a quase ausência de movimentos no 2.º trimestre de 2020. As variações negativas verificaram-se em Leixões e em Viana do Castelo, respetivamente, -11,9% e -10,7%.

Total de mercadorias carregadas e descarregadas (toneladas)						
Portos	Nacional			Internacional		
	2.º Trimestre 2020	2.º Trimestre 2021	TVH (%)	2.º Trimestre 2020	2.º Trimestre 2021	TVH (%)
Continente	1 675 010	2 452 112	46,4	14 357 324	18 393 532	28,1
Viana do Castelo	6 465	16 798	159,8	88 994	79 459	-10,7
Leixões	532 608	820 391	54,0	2 849 528	2 509 473	-11,9
Aveiro	74 273	83 091	11,9	796 844	1 347 879	69,2
Figueira da Foz	18 737	34 261	82,9	339 137	493 650	45,6
Lisboa	350 188	547 194	56,3	1 546 409	2 009 787	30,0
Setúbal	111 055	124 970	12,5	1 532 698	1 645 035	7,3
Sines	581 684	825 407	41,9	7 203 680	10 301 049	43,0
Faro	-	-	-	34	7 200	21 076,5

- Dado nulo ou não aplicável

2 - Movimento de mercadorias carregadas nos portos do Continente

No que se refere às **mercadorias carregadas**, o movimento total nos portos do Continente nos 2.ºs trimestres de 2021 e 2020 apresentou TVH positivas, tanto a nível nacional de 42,2%, como a nível internacional de 24,8%.

A nível nacional, as TVH foram positivas em todos os portos, exceto em Aveiro que registou uma variação de -51,1%. Assim, no porto de Viana do Castelo a TVH foi 306,1%, na Figueira da Foz 82,9%, em Lisboa 58,3%, em Leixões 52,7%, em Sines 36,0% e em Setúbal 21,5%. Relativamente ao porto de Faro não foram registados movimentos.

O **movimento internacional das mercadorias carregadas** apresentou uma TVH positiva de 81,7% em Lisboa, 73,7% em Aveiro, na Figueira da Foz 71,6%, 29,8% em Sines e 6,5% em Setúbal. As TVH negativas verificaram-se em Viana do Castelo e em Leixões, respetivamente -32,4% e -7,0%. O porto de Faro apresenta uma TVH anormalmente elevada de 21 076,5%.

Total de mercadorias carregadas (toneladas)						
Portos	Nacional			Internacional		
	2.º Trimestre 2020	2.º Trimestre 2021	(TVH)	2.º Trimestre 2020	2.º Trimestre 2021	(TVH)
Continente	968 237	1 376 432	42,2	5 820 076	7 263 538	24,8
Viana do Castelo	427	1 734	306,1	70 229	47 507	-32,4
Leixões	132 996	203 035	52,7	1 218 115	1 132 577	-7,0
Aveiro	7 140	3 495	-51,1	196 932	341 973	73,7
Figueira da Foz	18 737	34 261	82,9	192 820	330 878	71,6
Lisboa	196 627	311 240	58,3	397 099	721 514	81,7
Setúbal	68 809	83 584	21,5	763 258	812 726	6,5
Sines	543 501	739 083	36,0	2 981 589	3 869 163	29,8
Faro	-	-	-	34	7 200	21 076,5

- Dado nulo ou não aplicável

3 - Movimento de mercadorias descarregadas nos portos do Continente

Analisando as **mercadorias descarregadas** constata-se que o movimento total, nos portos do Continente, nos 2.ºs trimestres de 2021 e 2020, apresentou uma TVH de 52,2% no movimento nacional, e de 30,4% no movimento internacional.

Quanto ao **movimento das mercadorias descarregadas**, a nível nacional, as TVH positivas variaram entre 149,5% e 18,6%, respetivamente, nos portos de Viana do Castelo e de Aveiro. O porto de Sines registou 126,1%, o de Leixões 54,5% e o de Lisboa 53,7%. No porto de Setúbal a TVH foi negativa, -2,0%. Os portos da Figueira da Foz e de Faro não apresentam registos de movimentos.

Nos **movimentos internacionais**, a única TVH negativa, -15,6%, verificou-se no porto de Leixões. As TVH positivas foram 70,3%, no porto de Viana do Castelo, 67,7% em Aveiro, 52,3% em Sines, 12,1% no

porto de Lisboa, 11,2% na Figueira da Foz e 8,2% no porto de Setúbal. O porto de Faro não apresentou movimentos.

Total de mercadorias descarregadas – (toneladas)						
Portos	Nacional			Internacional		
	2.º Trimestre 2020	2.º Trimestre 2021	(TVH)	2.º Trimestre 2020	2.º Trimestre 2021	(TVH)
Continente	706 773	1 075 680	52,2	8 537 248	11 129 994	30,4
Viana do Castelo	6 038	15 064	149,5	18 765	31 952	70,3
Leixões	399 612	617 356	54,5	1 631 413	1 376 896	-15,6
Aveiro	67 133	79 596	18,6	599 912	1 005 906	67,7
Figueira da Foz	-	-	-	146 317	162 772	11,2
Lisboa	153 561	235 954	53,7	1 149 310	1 288 273	12,1
Setúbal	42 246	41 386	-2,0	769 440	832 309	8,2
Sines	38 183	86 324	126,1	4 222 091	6 431 886	52,3
Faro	-	-	-	-	-	-

- Dado nulo ou não aplicável

4 - Passageiros transportados por mês e por via navegável

Ainda quanto ao **transporte marítimo**, mas agora relativamente ao **movimento fluvial**, cabe referir que, nos trimestres em análise, que se reportam aos meses de abril, maio e junho, as ligações fluviais nacionais e, em particular as internacionais, foram fortemente afetadas pela pandemia da doença COVID-19 e pelo consequente encerramento das fronteiras.

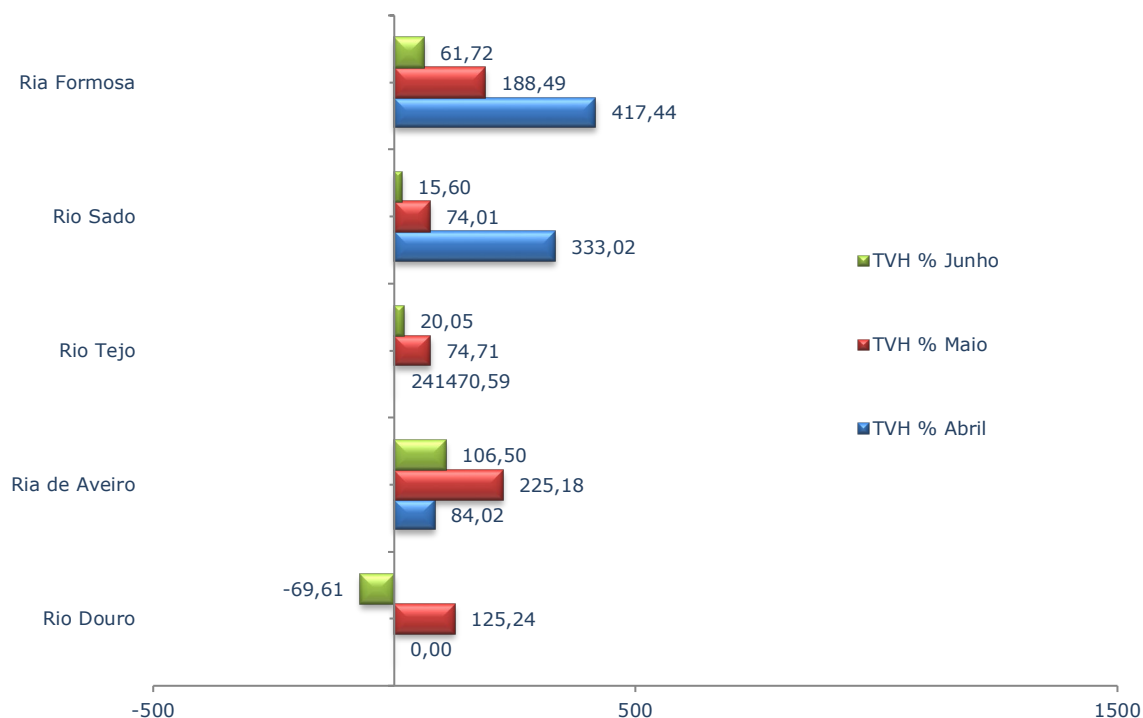
Nos movimentos fluviais nacionais, as TVH foram, em abril, 6 066,3%, em maio 79,2% e em junho 25,6%.

Relativamente aos movimentos fluviais internacionais, no rio Minho não se registaram movimentos em nenhum dos trimestres e no rio Guadiana apenas nos meses de maio e junho de 2021, respetivamente, 723 e 4 123 passageiros.

Quanto ao movimento fluvial nacional, a ria de Aveiro apresentou TVH positivas, 84,0% em abril, 225,2% em maio e 106,5% em junho. No rio Douro, em abril, por falta de dados, não foi possível calcular a TVH, em maio a taxa foi 125,2% e, em junho, foi negativa, -69,6%.

No rio Tejo, as variações foram 241 470,6%, 74,7% e 20,1%, respetivamente nos meses de abril, maio e junho. A ria Formosa apresentou variações de 417,4% em abril, 188,5% em maio e 61,7% em junho.

No rio Sado, as TVH também foram positivas, 333,0% em abril, 74,0% em maio e 15,6%, em junho. Assim, a TVH do 2.º trimestre foi 46%, resultado do movimento de mais 38 157 passageiros.



5 - Passageiros transportados por via navegável

No **transporte fluvial nacional de passageiros**, verificou-se uma variação de 96,8% no 2.º trimestre de 2021, resultado do transporte de mais 1,5 milhões de passageiros. A TVH mais elevada, de todas as registadas nas vias fluviais, registou-se na ria de Aveiro, 128,9%, que corresponde a um aumento de 20.785 passageiros. A única TVH negativa registou-se no rio Douro -44,3%.

No que diz respeito ao **transporte fluvial internacional de passageiros**, apenas temos a informação para o 2.º trimestre de 2021, para o rio Guadiana, não sendo possível apurar nenhuma TVH.

A TVH da totalidade do movimento fluvial foi 97,1%, resultado do movimento de mais 1,5 milhões de passageiros.

Número de passageiros			
Via Navegável	2.º Trimestre 2020	2.º Trimestre 2021	TVH (%)
<i>Nacional</i>	1 512 409	2 975 881	96,76
Rio Douro	1 245	694	-44,26
Ria de Aveiro	16 129	36 914	128,87
Rio Tejo	1 273 320	2 557 878	100,88
Rio Sado	82 943	121 100	46,00
Ria Formosa	138 772	259 295	86,85
<i>Internacional</i>	-	4 886	-
Rio Guadiana	-	4 886	-
Rio Minho	-	-	-
Total	1 512 409	2 980 767	97,09

- Dado nulo ou não aplicável

6 - Passageiros transportados por via ferroviária

No 2.º trimestre de 2021, as variações no **transporte ferroviário de passageiros**, tal como se tem verificado nos outros modos de transporte, foram positivas nos meses de abril, maio e junho, respetivamente, 529,7%, 116,6% e 45,2%.

Assim, no transporte ferroviário suburbano de passageiros, nos meses de abril, maio e junho, as TVH foram, respetivamente, 504,6%, 112,3% e 45,4%.

No transporte ferroviário nacional de passageiros, as TVH foram igualmente positivas, em abril 1 020,3%, em maio 169,9% e em junho 42,3%.

Quanto ao transporte ferroviário internacional apenas existem dados de maio e junho de 2021, razão pela qual não foi possível apurar as TVH.

Número de passageiros transportados (milhares)

Transporte	Abril 2020	Maio 2020	Junho 2020	Abril 2021	Maio 2021	Junho 2021	TVH % Abril	TVH % Maio	TVH % Junho
	Suburbano	1 254	4 352	6 109	7 582	9 240	8 881	504,6	112,3
Nacional	64	352	553	717	950	787	1 020,3	169,9	42,3
Internacional	-	-	-	-	1	2	-	-	-
Total	1 318	4 704	6 662	8 299	10 191	9 670	529,7	116,6	45,2

- Dado nulo ou não aplicável

7 - Passageiros transportados por via ferroviária, por trimestre

Na sequência da análise efetuada, e como era expectável, os resultados trimestrais do **transporte ferroviário de passageiros** apresentaram todos TVH positivas. Assim, enquanto no 2.º trimestre de 2021 se registou o movimento de 25,7 milhões de passageiros, no transporte suburbano, no período homólogo de 2020 registaram-se apenas 11,7 milhões de passageiros, o que corresponde a uma TVH de 119,4%.

No caso do transporte nacional, no 2.º trimestre de 2021 viajaram 2,5 milhões de passageiros, enquanto no período homólogo viajaram apenas 969 mil passageiros, pelo que a TVH foi 153,3%.

Quanto ao transporte ferroviário internacional de passageiros face à indisponibilidade de informação não foi possível apurar a TVH.

Número de passageiros transportados (milhares)

Transporte	2.º Trimestre 2020	2.º Trimestre 2021	TVH (%)
Suburbano	11 715	25 703	119,4
Nacional	969	2 454	153,3
Internacional	-	3	-
Total	12 684	28 160	122,0

- Dado nulo ou não aplicável

8 - Passageiros transportados no sistema de metropolitano, por mês

Nos meses de abril, maio e junho dos anos de 2021 e 2020, o **movimento de passageiros nos sistemas de metropolitano** de Lisboa, do Porto e do Sul do Tejo, apresentou variações positivas, que refletem o fim do confinamento determinado pela pandemia da doença COVID-19 e a retoma das atividades profissionais e económicas.

No metro de Lisboa as TVH foram 103,7% em abril, 112,7% em maio e 42,1% em junho. No metro do Porto foram 169,8% e 15,7%, respetivamente, em maio e em junho, não sendo possível apurar a TVH de abril por falta de dados em 2020. No metro Sul do Tejo, nos meses em análise, as taxas foram, respetivamente, 224,8%, 86,6% e 53,0%.

Analisando o número de passageiros que viajaram nos meses de abril, maio e junho dos dois trimestres, em análise, verifica-se que as TVH foram positivas nos três sistemas de metropolitano com taxas na ordem dos 213,6%, em abril, 125,2% em maio e 35,0% em junho.

Número de passageiros transportados (milhares)

Metropolitanos	Abril 2020	Maio 2020	Junho 2020	Abril 2021	Maio 2021	Junho 2021	TVH % Abril	TVH % Maio	TVH % Junho
	Lisboa	2 662	3 300	4 800	5 423	7 020	6 823	103,7	112,7
Porto	-	1 423	2 461	2 893	3 839	2 847	-	169,8	15,7
Sul do Tejo	294	580	736	955	1 082	1 126	224,8	86,6	53,0
Total	2 956	5 303	7 997	9 271	11 941	10 796	213,6	125,2	35,0

- Dado nulo ou não aplicável

9 - Passageiros transportados no sistema de metropolitano, por trimestre

Da análise da variação trimestral dos **passageiros transportados por metropolitano**, resulta que os três sistemas de metropolitano apresentaram TVH positivas, resultando numa variação total de 96,9% dos passageiros, ou seja, mais 15,8 milhões de passageiros transportados.

No metro de Lisboa, no 2.º trimestre de 2021, viajaram 19,3 milhões de passageiros, o que contrasta com os 10,8 milhões de passageiros que viajaram no trimestre homólogo, resultando numa TVH de 79,0%. Nos mesmos períodos, no metro do Porto viajaram, respetivamente, 9,6 milhões e 3,9 milhões de passageiros o equivalente a uma TVH de 146,6%. Já no metro Sul do Tejo a variação foi de 96,5%, resultado do aumento de 1,5 milhões de passageiros.

Número de passageiros transportados (milhares)			
Metropolitanos	2.º Trimestre 2020	2.º Trimestre 2021	TVH %
Lisboa	10 762	19 266	79,0
Porto	3 884	9 579	146,6
Sul do Tejo	1 610	3 163	96,5
Total	16 256	32 008	96,9

10 - Passageiros embarcados nos aeroportos do Continente, por trimestre

No que se refere à análise do **transporte aéreo de passageiros**, dos 2.ºs trimestres de 2021 e de 2020, referentes aos passageiros embarcados, observam-se taxas positivas no **tráfego nacional** nos três aeroportos. Assim, as TVH foram 5 264,1% em Faro, 1 625,1% em Lisboa e 3 449,2% no Porto, e refletem a retoma económica permitida pelo alívio das medidas tomadas no âmbito da pandemia da doença COVID-19.

A nível internacional, as variações positivas também foram acentuadas nos três aeroportos, registando-se uma TVH de 1 762,1% em Faro, 565,9% em Lisboa e 843,3% no Porto.

Quer no tráfego regular, quer no não regular, tanto a nível nacional como internacional, as TVH referentes aos 2.ºs trimestres de 2021 e de 2020 foram todas positivas, com exceção do tráfego não regular internacional em Lisboa, onde se verificou uma taxa de -58,3% e, conseqüentemente, no total do tráfego não regular em Lisboa, onde se verificou uma TVH -30,1%.

No tráfego regular nacional, a TVH foi 2 121,3% e no tráfego internacional foi 773,6%. No tráfego não regular nacional a TVH foi 770,4% e no internacional 160,8%.

Número de passageiros embarcados

Natureza do Tráfego	2.º Trimestre 2020				2.º Trimestre 2021				TVH (%)				
	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	
Total	Total	163 856	112 058	12 510	39 288	1 538 790	857 763	244 469	436 558	839,11	665,46	1854,19	1011,17
	Nacional	13 389	10 529	329	2 531	289 116	181 637	17 648	89 831	2059,35	1625,11	5264,13	3449,23
	Internacional	150 467	101 529	12 181	36 757	1 249 674	676 126	226 821	346 727	730,53	565,94	1762,09	843,30
Regular	Total	152 673	102 663	11 945	38 065	1 505 886	851 199	229 693	424 994	886,35	729,12	1822,92	1016,50
	Nacional	12 775	10 056	286	2 433	283 772	178 794	17 514	87 464	2121,31	1677,98	6023,78	3494,90
	Internacional	139 898	92 607	11 659	35 632	1 222 114	672 405	212 179	337 530	773,58	626,08	1719,87	847,27
Não regular	Total	11 183	9 395	565	1 223	32 904	6 564	14 776	11 564	194,23	-30,13	2515,22	845,54
	Nacional	614	473	43	98	5 344	2 843	134	2 367	770,36	501,06	211,63	2315,31
	Internacional	10 569	8 922	522	1 125	27 560	3 721	14 642	9 197	160,76	-58,29	2704,98	717,51

11 - Passageiros desembarcados nos aeroportos do Continente, por trimestre

O número de **passageiros desembarcados nos aeroportos** do Continente por trimestre regista, conforme sintetizado no quadro infra, TVH positivas, à exceção do tráfego não regular internacional em Lisboa.

Assim, no transporte nacional, no aeroporto de Faro a TVH foi 5 197,2%, no Porto 3 439,3% e em Lisboa 1 608,4%. Quanto ao tráfego internacional, as TVH foram no aeroporto de Faro 996,7%, no de Lisboa 515,5% e no do Porto 722,7%.

Detalhando o tráfego regular nacional, as TVH foram 6 198,3%, 3 485,1% e 1 683,3%, respetivamente, nos aeroportos de Faro, Porto e Lisboa. No tráfego regular internacional, a TVH, em Faro foi 960,6%, no Porto 707,4% e em Lisboa 554,1%.

Quanto ao tráfego não regular nacional, as TVH foram 2 112,5% no Porto, 347,3% em Lisboa e 140,7% em Faro. No tráfego não regular internacional constata-se que a única TVH negativa registou-se em Lisboa, nos movimentos de passageiros desembarcados, -41,6%. No aeroporto do Porto a TVH foi 3 168,0% e no de Faro 2 164,6%.

Número de passageiros desembarcados

Natureza do Tráfego		2.º Trimestre 2020				2.º Trimestre 2021				TVH (%)			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
Total	Total	202 533	131 161	23 566	47 806	1 660 539	922 241	273 447	464 851	719,89	603,14	1060,35	872,37
	Nacional	13 505	10 514	357	2 634	291 751	179 616	18 911	93 224	2060,32	1608,35	5197,20	3439,26
	Internacional	189 028	120 647	23 209	45 172	1 368 788	742 625	254 536	371 627	624,12	515,54	996,71	722,69
Regular	Total	193 000	122 753	22 810	47 437	1 626 275	915 033	257 521	453 721	742,63	645,43	1028,98	856,47
	Nacional	12 768	9 924	298	2 546	287 023	176 977	18 769	91 277	2147,99	1683,32	6198,32	3485,11
	Internacional	180 232	112 829	22 512	44 891	1 339 252	738 056	238 752	362 444	643,07	554,14	960,55	707,39
Não regular	Total	9 533	8 408	756	369	34 264	7 208	15 926	11 130	259,43	-14,27	2006,61	2916,26
	Nacional	737	590	59	88	4 728	2 639	142	1 947	541,52	347,29	140,68	2112,50
	Internacional	8 796	7 818	697	281	29 536	4 569	15 784	9 183	235,79	-41,56	2164,56	3167,97

12 - Carga embarcada nos aeroportos do Continente

No que se refere à análise do tráfego nacional e internacional da **carga embarcada nos aeroportos** do Continente, nos 2.ºs trimestres de 2021 e 2020, de salientar, desde logo, que o aeroporto de Faro não apresentou quaisquer dados, pelo que não é possível apurar as respetivas TVH.

A nível nacional, os aeroportos de Lisboa e do Porto apresentaram variações positivas, 62,5% e 307,9% respetivamente. No tráfego internacional, naqueles aeroportos, a realidade foi inversa, no aeroporto de Lisboa a TVH foi 282,0%, no aeroporto do Porto foi 27,9%.

Assim, as TVH do tráfego regular nacional de carga embarcada foram 68,0% em Lisboa e 308,7% no Porto e no tráfego regular internacional foram, respetivamente, 435,9% e 46,4%.

Nos dados do tráfego não regular nacional regista-se uma TVH positiva de 52,8% no aeroporto de Lisboa, sendo que os outros dois aeroportos não apresentaram movimentos neste tipo de tráfego. No tráfego não regular internacional, no aeroporto de Lisboa a TVH foi -94,2% e no aeroporto do Porto -20,8%, as duas únicas variações negativas verificadas no tráfego aéreo de carga embarcada.

Estas variações refletem o levantamento das situações excecionais verificadas no transporte de mercadorias, resultantes do impacto da pandemia da doença COVID-19 nas transações económicas.

Carga embarcada (toneladas)													
Natureza do Tráfego	2.º Trimestre 2020				2.º Trimestre 2021				TVH (%)				
	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	
Total	Total	7 858	4 228	-	3 630	19 378	14 590	-	4 787	146,60	245,09	-	31,88
	Nacional	763	711	-	52	1 367	1 156	-	211	79,12	62,50	-	307,93
	Internacional	7 095	3 517	-	3 578	18 011	13 434	-	4 576	153,85	282,03	-	27,89
Regular	Total	5 594	2 950	-	2 644	18 145	14 138	-	4 007	224,36	379,22	-	51,55
	Nacional	506	454	-	52	974	763	-	211	92,51	67,96	-	308,72
	Internacional	5 088	2 496	-	2 592	17 171	13 375	-	3 796	237,48	435,89	-	46,43
Não regular	Total	2 264	1 278	-	986	1 233	452	-	781	-45,55	-64,62	-	-20,85
	Nacional	257	257	-	-	393	393	-	-	52,84	52,84	-	-
	Internacional	2 007	1 021	-	986	840	59	-	781	-58,15	-94,20	-	-20,84

- Dado nulo ou não aplicável

13 - Carga desembarcada nos aeroportos do Continente

Nos movimentos aéreos de **carga desembarcada**, as TVH apuradas a nível nacional nos aeroportos de Lisboa e Porto foram, respetivamente, 40,4% e 116,4%. Quanto ao tráfego internacional, as variações também foram positivas tendo Lisboa registado 148,9% e o Porto 18,2%.

O aeroporto de Faro não apresenta qualquer informação sobre carga desembarcada, nem no 2.º trimestre de 2021 nem no 2.º trimestre de 2020, pelo que não foram apuradas taxas de variação.

Analisando mais detalhadamente o tráfego regular quer nacional quer internacional, constata-se que as TVH também são positivas. No primeiro tipo de tráfego, Lisboa registou 51,7%, o que corresponde a 825 toneladas desembarcadas no 2.º trimestre de 2021 e a 544 toneladas no período homólogo de 2020. No Porto, a TVH é 131,0% e corresponde a 130 toneladas em 2021 e a 56 toneladas em 2020.

No tráfego regular internacional, a variação foi 283,6% em Lisboa, resultado das 14 369 toneladas desembarcadas no 2.º trimestre de 2021 por comparação às 3 746 toneladas desembarcadas no 2.º trimestre de 2020. No aeroporto do Porto, a TVH foi 43,6%, resultado das 4 206 toneladas transportadas no 2.º trimestre de 2021 face às 2 929 toneladas desembarcadas no trimestre homólogo de 2020.

Quanto ao tráfego não regular de carga desembarcada a nível nacional, a TVH em Lisboa foi 14,2%, a mais baixa das TVH positivas verificadas, e resultou das 268 toneladas desembarcadas no 2.º trimestre de 2021, face às 234 toneladas desembarcadas no trimestre homólogo de 2020. Quanto aos aeroportos de Faro e do Porto não é possível calcular a TVH por inexistência de movimentos.

No tráfego não regular de mercadorias desembarcadas a nível internacional, no aeroporto de Lisboa, a TVH foi -96,3%, resultado do movimento de 76 toneladas no 2.º trimestre de 2021 e de 2 057 toneladas no trimestre homólogo de 2020. No aeroporto do Porto, a TVH foi -78,9% e resulta do movimento de 161 toneladas no 2.º trimestre de 2021, em relação às 765 toneladas movimentadas no trimestre homólogo de

2020. Estas variações traduzem as alterações dos fluxos de mercadorias verificadas após a alteração das medidas tomadas no âmbito da pandemia da doença COVID-19.

Carga desembarcada (toneladas)													
Natureza do Tráfego		2.º Trimestre 2020				2.º Trimestre 2021				TVH (%)			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
Total	Total	10 335	6 581	-	3 754	20 034	15 537	-	4 497	93,85	136,10	-	19,80
	Nacional	838	778	-	60	1 222	1 092	-	130	45,84	40,41	-	116,36
	Internacional	9 497	5 803	-	3 694	18 812	14 445	-	4 367	98,09	148,92	-	18,23
Regular	Total	7 274	4 289	-	2 985	19 529	15 194	-	4 336	168,46	254,23	-	45,24
	Nacional	600	544	-	56	954	825	-	130	59,14	51,72	-	131,02
	Internacional	6 675	3 746	-	2 929	18 575	14 369	-	4 206	178,28	283,61	-	43,59
Não regular	Total	3 060	2 292	-	769	505	344	-	161	-83,51	-85,01	-	-79,02
	Nacional	238	234	-	4	268	268	-	-	12,35	14,17	-	-
	Internacional	2 822	2 057	-	765	237	76	-	161	-91,59	-96,31	-	-78,92

- Dado nulo ou não aplicável

14 - Aeronaves aterradas nos aeroportos do Continente, por trimestre

As taxas de variação do **número total de aterragens** verificadas nos 2.ºs trimestres de 2021 e 2020 foram positivas no tráfego nacional nos três aeroportos. Em Faro, a TVH foi 1 833,3%, no Porto 797,4% e em Lisboa 488,1%. No tráfego internacional, as taxas também foram positivas em Faro (787,6%), em Lisboa (491,4%) e no Porto (462,2%).

Assim, o tráfego regular nacional apresentou igualmente TVH positivas em Faro 8 866,7%, no Porto 831,4% e em Lisboa 659,2%.

Quanto ao tráfego regular internacional, nos mesmos aeroportos, a TVH de Faro foi 1 318,1%, em Lisboa 571,0% e no Porto 503,7%. No caso do aeroporto de Faro, a TVH resulta da variação entre 2 354 aterragens no 2.º trimestre de 2021 e 166 aterragens do trimestre homólogo de 2020. Quanto ao aeroporto do Porto, no 2.º trimestre de 2021 verificaram-se 3 634 aterragens e no 2.º trimestre de 2020, 602 aterragens. Em Lisboa, nos mesmos trimestres, as aterragens foram, respetivamente, 8 267 e 1 232.

No tráfego não regular a nível nacional, a TVH foi positiva no aeroporto de Lisboa (96,3%), assim como, nos aeroportos de Faro (75,0%) e do Porto (400,0%). Já no tráfego não regular internacional, as variações apuradas foram de 253,9% em Faro, 245,2% no Porto e 87,7% em Lisboa.

Estas variações traduzem as alterações dos fluxos de mercadorias verificadas após o levantamento das medidas tomadas no âmbito da pandemia da doença COVID-19.

Número de aeronaves aterradas													
Natureza do Tráfego		2.º Trimestre 2020				2.º Trimestre 2021				TVH (%)			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
Total	Total	3 004	1 827	346	831	19 075	10 793	3 228	5 054	534,99	490,75	832,95	508,18
	Nacional	481	352	15	114	3 383	2 070	290	1 023	603,33	488,07	1833,33	797,37
	Internacional	2 523	1 475	331	717	15 692	8 723	2 938	4 031	521,96	491,39	787,61	462,20
Regular	Total	2 353	1 477	169	707	17 362	10 127	2 623	4 612	637,87	585,65	1452,07	552,33
	Nacional	353	245	3	105	3 107	1 860	269	978	780,17	659,18	8866,67	831,43
	Internacional	2 000	1 232	166	602	14 255	8 267	2 354	3 634	612,75	571,02	1318,07	503,65
Não regular	Total	651	350	177	124	1 713	666	605	442	163,13	90,29	241,81	256,45
	Nacional	128	107	12	9	276	210	21	45	115,63	96,26	75,00	400,00
	Internacional	523	243	165	115	1 437	456	584	397	174,76	87,65	253,94	245,22

15 - Aeronaves descoladas dos aeroportos do Continente, por trimestre

As TVH das **descolagens de aeronaves** no período em análise também registaram percentagens positivas, quer no tráfego nacional, quer no tráfego internacional nos três aeroportos.

No tráfego nacional, a TVH foi de 476,6% em Lisboa, correspondente à variação entre as 2 070 descolagens do 2.º trimestre de 2021 e as 359 descolagens do 2.º trimestre de 2020. Em Faro, as 283 descolagens registadas no 2.º trimestre de 2021 por comparação com as 8 descolagens no trimestre homólogo correspondem a uma TVH de 3 437,5%. No Porto, face às 1 012 descolagens no 2.º trimestre de 2021 e às 116 do trimestre homólogo, a taxa foi de 772,4%.

No tráfego internacional, as TVH variaram entre 485,6% no Porto e 946,0% em Faro, resultado esta última, da variação entre 2 887 descolagens no 2.º trimestre de 2021 e 276 descolagens no trimestre homólogo de 2020. No Porto, a taxa de 485,6% resulta das 4 052 descolagens no 2.º trimestre de 2021, por comparação com as 692 descolagens no trimestre homólogo e, em Lisboa, a taxa de 522,4% resulta das 8 713 descolagens no 2.º trimestre de 2021 por comparação com as 1 400 no trimestre homólogo.

Assim, no tráfego regular nacional as TVH foram positivas nos três aeroportos, com Faro a registar 8 833,3%, o Porto 817,0% e Lisboa 655,1%. Quanto ao tráfego regular internacional, as TVH registadas foram 1 310,2% em Faro, 581,7% em Lisboa e 535,0% no Porto.

O tráfego não regular nacional registou TVH positivas no aeroporto de Lisboa, 83,0%, e nos aeroportos de Faro e do Porto, respetivamente, 200,0% e 300,0%. Quanto ao tráfego não regular internacional, no aeroporto de Lisboa a TVH foi 132,4%, no aeroporto de Faro 388,1% e no aeroporto do Porto 250,0%.

As elevadas TVH verificadas refletem o levantamento das medidas tomadas no âmbito da pandemia da doença COVID-19.

Número de aeronaves descoladas

Natureza do Tráfego	2.º Trimestre 2020				2.º Trimestre 2021				TVH (%)			
	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
Total	2 851	1 759	284	808	19 017	10 783	3 170	5 064	567,03	513,02	1016,20	526,73
Nacional	483	359	8	116	3 365	2 070	283	1 012	596,69	476,60	3437,50	772,41
Internacional	2 368	1 400	276	692	15 652	8 713	2 887	4 052	560,98	522,36	946,01	485,55
Regular	2 310	1 462	170	678	17 375	10 148	2 623	4 604	652,16	594,12	1442,94	579,06
Nacional	356	247	3	106	3 105	1 865	268	972	772,19	655,06	8833,33	816,98
Internacional	1 954	1 215	167	572	14 270	8 283	2 355	3 632	630,30	581,73	1310,18	534,97
Não regular	541	297	114	130	1 642	635	547	460	203,51	113,80	379,82	253,85
Nacional	127	112	5	10	260	205	15	40	104,72	83,04	200,00	300,00
Internacional	414	185	109	120	1 382	430	532	420	233,82	132,43	388,07	250,00

16 - Mercadorias transportadas por veículos pesados de mercadorias no Continente

No 2.º trimestre de 2021, o **transporte rodoviário nacional** registou um movimento de 34,2 mil toneladas o que representa uma subida 8,7 mil toneladas face às 25,5 mil toneladas transportadas no trimestre homólogo. Quanto ao **transporte rodoviário internacional**, no 2.º trimestre de 2021, o peso das mercadorias transportadas foi 6,3 mil toneladas o que representa um aumento 2,7 mil toneladas face às 3,6 mil toneladas transportadas no 2.º trimestre de 2020. Assim, as taxas de variação foram 25,5% no transporte nacional e 42,8% no transporte internacional.

