



## ***Painel Trimestral de Transportes***

**2.º Trimestre de  
2022/2021**

## Sumário

|  |    |
|--|----|
| 1 - Passageiros transportados por via navegável, por mês .....                         | 3  |
| 2 - Passageiros transportados por via navegável, por trimestre .....                   | 3  |
| 3 - Passageiros transportados por via ferroviária, por mês .....                       | 4  |
| 4 - Passageiros transportados por via ferroviária, por trimestre .....                 | 4  |
| 5 - Passageiros transportados no sistema de metropolitano, por mês .....               | 5  |
| 6 - Passageiros transportados no sistema de metropolitano, por trimestre .....         | 5  |
| 7 - Passageiros embarcados nos aeroportos do Continente, por trimestre .....           | 6  |
| 8 - Passageiros desembarcados nos aeroportos do Continente, por trimestre .....        | 7  |
| 9 - Carga embarcada nos aeroportos do Continente, por trimestre .....                  | 7  |
| 10 - Carga desembarcada nos aeroportos do Continente, por trimestre .....              | 8  |
| 11 - Aeronaves aterradas nos aeroportos do Continente, por trimestre .....             | 9  |
| 12 - Aeronaves descoladas dos aeroportos do Continente, por trimestre .....            | 10 |
| 13 - Mercadorias transportadas por veículos pesados de mercadorias no Continente ..... | 10 |

A presente edição do Painel Trimestral de Transportes reporta-se aos **2.ºs trimestres de 2022 e 2021** e analisa os dados de transporte, através do tratamento da informação disponibilizada pelo Instituto Nacional de Estatística (INE), nas suas bases de dados.

Até à data da realização do presente painel, o INE não disponibilizou os indicadores relativos ao movimento de mercadorias e embarcações nos portos do Continente pelo que não são apresentadas as correspondentes análises.

O Painel Trimestral de Transportes do 2.º trimestre de 2022, comparado com o trimestre homólogo de 2021, apresenta Taxas de Variação Homólogas (TVH) muito elevadas, que revelam uma recuperação significativa no setor de transportes após os efeitos da pandemia COVID-19, que se deve à retoma da atividade após o período de confinamento em 2021.

Algumas das principais conclusões que podem ser extraídas são:

- Transporte de passageiros por via navegável: Houve um aumento expressivo no número de passageiros transportados por via navegável, com TVH muito elevadas.
- Transporte de passageiros por via ferroviária: Verificou-se um aumento generalizado no número de passageiros transportados tanto a nível nacional como internacional, com TVH positivas para todos os meses do 2.º trimestre de 2022.
- Transporte de passageiros no sistema de metropolitano: Os sistemas de metropolitano de Lisboa, Porto e Sul do Tejo também registaram um aumento significativo no movimento de passageiros, refletindo a retoma das atividades profissionais e económicas.
- Transporte aéreo de passageiros: Notou-se um aumento acentuado no número de passageiros embarcados e desembarcados nos três aeroportos, tanto a nível nacional como internacional, destacando-se as TVH particularmente altas no tráfego não regular internacional, no aeroporto de Lisboa, tanto de passageiros embarcados como desembarcados.
- Transporte aéreo de carga: Houve um aumento na maior parte dos tipos de tráfego. Contudo, no tráfego não regular, as TVH foram todas negativas, com exceção para tráfego não regular internacional de carga embarcada, em Lisboa.

Estas conclusões indicam uma forte recuperação do setor dos transportes face a um período de menor circulação devido às restrições adotadas durante a pandemia. Neste sentido, os dados sugerem uma retoma expressiva da atividade económica.

## 1 - Passageiros transportados por via navegável, por mês

No **transporte marítimo fluvial**, nos trimestres em análise, as ligações fluviais nacionais e, em particular as internacionais, continuaram a ser afetadas pela pandemia da doença COVID-19 e pelas medidas adotadas.

Neste contexto, as TVH dos movimentos fluviais nacionais, nos meses de abril, maio e junho foram, respetivamente, de 90,1%, 63,8% e 41,2%.

No rio Douro, face à quase inexistência de movimento verificada em 2021 e à retoma iniciada em 2022, as TVH registadas foram anormalmente elevadas. Assim, em abril a TVH foi 7.517,4% e em maio e junho, respetivamente, 3.952,6% e 1.931,1%.

Na ria de Aveiro, verificaram-se TVH positivas em maio (2,7%) e em junho (8,9%). Em abril a TVH foi negativa, de -11,9%.

No rio Tejo, verificaram-se variações positivas nos três meses, respetivamente, 82,6%, 61,8% e 48,8%.

O mesmo se verificou no rio Sado, a TVH de abril foi 95,7% e em maio e junho as TVH foram, respetivamente, 22,7% e 3,1%.

As variações na ria Formosa, também foram positivas: 386,0%% em abril, 129,4% em maio e 18,1% em junho.

Nos movimentos fluviais internacionais, apenas foram registados movimentos no rio Guadiana, nos meses de maio e junho e as TVH apuradas foram, respetivamente, 979,8% em maio e 113,2% em junho.

| Número de passageiros transportados (milhares) |            |           |            |            |           |            |             |            |             |
|--|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|-------------|
| Via Navegável                                  | abril 2021 | maio 2021 | junho 2021 | abril 2022 | maio 2022 | junho 2022 | TVH % abril | TVH % maio | TVH % junho |
| Total  | 783 609    | 1 031 560 | 1 165 598  | 1 497 059  | 1 696 318 | 1 649 174  | 91,05       | 64,44      | 41,49       |
| Nacional                                       | 783 609    | 1 030 797 | 1 161 475  | 1 489 391  | 1 688 079 | 1 640 383  | 90,07       | 63,76      | 41,23       |
| Rio Douro                                      | 115        | 232       | 347        | 8 760      | 9 402     | 7 048      | 7517,39     | 3952,59    | 1931,12     |
| Ria de Aveiro                                  | 9 201      | 12 965    | 14 748     | 8 106      | 13 314    | 16 060     | -11,90      | 2,69       | 8,90        |
| Rio Tejo                                       | 739 206    | 928 199   | 890 473    | 1 349 875  | 1 502 006 | 1 324 846  | 82,61       | 61,82      | 48,78       |
| Rio Sado                                       | 16 485     | 39 132    | 65 483     | 32 253     | 48 028    | 67 515     | 95,65       | 22,73      | 3,10        |
| Praias - Ria Formosa                           | 18 602     | 50 269    | 190 424    | 90 397     | 115 329   | 224 914    | 385,95      | 129,42     | 18,11       |
| Internacional                                  | -          | 763       | 4 123      | 7 668      | 8 239     | 8 791      | -           | 979,82     | 113,22      |
| Rio Guadiana                                   | -          | 763       | 4 123      | 7 668      | 8 239     | 8 791      | -           | 979,82     | 113,22      |
| Rio Minho                                      | -          | -         | -          | -          | -         | -          | -           | -          | -           |

- Dado nulo ou não aplicável

## 2 - Passageiros transportados por via navegável, por trimestre

No **transporte fluvial nacional de passageiros**, verificou-se uma TVH de 61,9% no 2.º trimestre de 2022, resultado do transporte de mais 1,8 milhões de passageiros. No rio Douro registou-se a TVH trimestral mais elevada, em relação a todas as vias fluviais, 3.532,6%, que corresponde a um aumento de 24,5 mil passageiros, resultado da normalização da circulação após a pandemia COVID-19.

No **transporte fluvial internacional de passageiros**, no rio Minho não foi possível calcular as TVH, dado que não foram disponibilizados dados do movimento. Relativamente ao rio Guadiana registou-se uma TVH de 405,5% que corresponde a um aumento de 19,8 mil passageiros.

| Número de passageiros |                    |                    |          |
|-----------------------|--------------------|--------------------|----------|
| Via Navegável         | 2.º Trimestre 2021 | 2.º Trimestre 2022 | TVH (%)  |
| <i>Nacional</i>       | 2 975 881          | 4 817 853          | 61,90    |
| Rio Douro             | 694                | 25 210             | 3 532,56 |
| Ria de Aveiro         | 36 914             | 37 480             | 1,53     |
| Rio Tejo              | 2 557 878          | 4 176 727          | 63,29    |
| Rio Sado              | 121 100            | 147 796            | 22,04    |
| Ria Formosa           | 259 295            | 430 640            | 66,08    |
| <i>Internacional</i>  | 4 886              | 24 698             | 405,49   |
| Rio Guadiana          | 4 886              | 24 698             | 405,49   |
| Rio Minho             | -                  | -                  | -        |
| <b>Total</b>          | 2 980 767          | 4 842 551          | 62,46    |

- Dado nulo ou não aplicável

### 3 - Passageiros transportados por via ferroviária, por mês

As variações no **transporte ferroviário de passageiros**, no 2.º trimestre de 2022, tal como se tem verificado nos outros modos de transporte, foram positivas nos meses de abril, maio e junho respetivamente, 64,3%, 47,8% e 42,9%.

Assim, no transporte ferroviário suburbano de passageiros, nos meses de abril, maio e junho as TVH foram, respetivamente, 61,4%, 46,8% e 40,8%.

No transporte ferroviário nacional de passageiros, as TVH foram igualmente positivas, em abril (94,0%), em maio (57,6%) e em junho (66,5%).

Quanto ao transporte ferroviário internacional, as TVH apuradas são anormalmente altas, dado o reduzido movimento no 2.º trimestre de 2021.

| Número de passageiros transportados (milhares) |            |           |            |            |           |            |             |            |             |
|--|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|-------------|
| Transporte                                     | abril 2021 | maio 2021 | junho 2021 | abril 2022 | maio 2022 | junho 2022 | TVH % abril | TVH % maio | TVH % junho |
| Suburbano                                      | 7 771      | 9 468     | 9 069      | 12 541     | 13 896    | 12 766     | 61,4        | 46,8       | 40,8        |
| Nacional                                       | 717        | 950       | 787        | 1 391      | 1 497     | 1 310      | 94,0        | 57,6       | 66,5        |
| Internacional                                  | -          | 1         | 2          | 11         | 11        | 11         | -           | 1 000,0    | 450,0       |
| <b>Total</b>                                   | 8 488      | 10 419    | 9 858      | 13 943     | 15 404    | 14 087     | 64,3        | 47,8       | 42,9        |

- Dado nulo ou não aplicável

### 4 - Passageiros transportados por via ferroviária, por trimestre

Na sequência da análise efetuada, e como era expectável, os resultados trimestrais do **transporte ferroviário de passageiros** apresentaram todos TVH positivas. Assim, enquanto no 2.º trimestre de 2022 se registou o movimento de 39,2 milhões de passageiros, no transporte suburbano, no período homólogo de 2021, face à situação de pandemia vivida, apenas se registaram 26,3 milhões de passageiros, o que corresponde a uma TVH de 49,0%.

No caso do transporte nacional, no 2.º trimestre de 2022 viajaram 4,2 milhões de passageiros enquanto no período homólogo viajaram apenas 2,5 milhões passageiros, pelo que a TVH foi 71,1%.

Quanto ao transporte ferroviário internacional de passageiros, a TVH apurada foi anormalmente alta, dado o reduzido movimento no 2.º trimestre de 2021.

| Número de passageiros transportados (milhares) |                    |                    |             |
|--|--------------------|--------------------|-------------|
| Transporte                                     | 2.º Trimestre 2021 | 2.º Trimestre 2022 | TVH %       |
| Suburbano                                      | 26 308             | 39 203             | 49,0        |
| Nacional                                       | 2 454              | 4 198              | 71,1        |
| Internacional                                  | 3                  | 33                 | 1 000,0     |
| <b>Total</b>                                   | <b>28 765</b>      | <b>43 434</b>      | <b>51,0</b> |

- Dado nulo ou não aplicável

## 5 - Passageiros transportados no sistema de metropolitano, por mês

Nos meses de abril, maio e junho dos anos de 2022, em comparação com os mesmos meses de 2021, o **movimento de passageiros nos sistemas de metropolitano** de Lisboa, do Porto e do Sul do Tejo, apresentou variações positivas, que refletem o fim do confinamento e a retoma progressiva das atividades profissionais e económicas.

Assim, verifica-se que as TVH foram positivas nos três sistemas de metropolitano: 88,3% em abril, 64,5% em maio e 53,0% em junho.

No metro de Lisboa, as TVH foram 99,9% em abril, 72,4% em maio e 61,5% em junho. No metro do Porto, as TVH de abril, maio e junho foram de, respetivamente, 82,8%, 56,6% e 47,1%. Nos três meses em análise, no metro Sul do Tejo, as TVH foram, respetivamente, 39,5%, 41,0% e 20,8%.

| Número de passageiros transportados (milhares) |              |               |               |               |               |               |             |             |             |
|--|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|-------------|-------------|
| Metropolitanos                                 | abril 2021   | maio 2021     | junho 2021    | abril 2022    | maio 2022     | junho 2022    | TVH % abril | TVH % maio  | TVH % junho |
| Lisboa   | 5 423        | 7 020         | 6 823         | 10 840        | 12 105        | 11 020        | 99,9        | 72,4        | 61,5        |
| Porto  | 2 912        | 3 841         | 3 689         | 5 322         | 6 016         | 5 426         | 82,8        | 56,6        | 47,1        |
| Sul do Tejo                                    | 955          | 1 082         | 1 126         | 1 332         | 1 526         | 1 360         | 39,5        | 41,0        | 20,8        |
| <b>Total</b>                                   | <b>9 290</b> | <b>11 943</b> | <b>11 638</b> | <b>17 494</b> | <b>19 647</b> | <b>17 806</b> | <b>88,3</b> | <b>64,5</b> | <b>53,0</b> |

## 6 - Passageiros transportados no sistema de metropolitano, por trimestre

Da análise do número de **passageiros transportados por metropolitano**, resulta que, no 2.º trimestre de 2022, foram transportados 54,9 milhões de passageiros e no trimestre homólogo de 2021, 32,9 milhões de passageiros, o que corresponde a uma TVH de 67,2% e ao transporte de mais 22,1 milhões de passageiros.

No metro de Lisboa, no 2.º trimestre de 2022, viajaram 34,0 milhões de passageiros, o que contrasta com os 19,3 milhões de passageiros que viajaram no trimestre homólogo, e o aumento de 14,7 milhões de

passageiros equivale a uma TVH de 76,3%. Nos mesmos períodos, no metro do Porto viajaram, respetivamente, 16,8 milhões e 10,4 milhões de passageiros, o equivalente a uma TVH de 60,5%. Já no metro Sul do Tejo a TVH foi de 33,4%, resultado do aumento de 3,2 milhões para 4,2 milhões de passageiros.

| Número de passageiros transportados (milhares) |                    |                    |             |
|--|--------------------|--------------------|-------------|
| Metropolitanos                                 | 2.º Trimestre 2021 | 2.º Trimestre 2022 | TVH %       |
| Lisboa   | 19 266             | 33 965             | 76,3        |
| Porto  | 10 442             | 16 764             | 60,5        |
| Sul do Tejo                                    | 3 163              | 4 218              | 33,4        |
| <b>Total</b>                                   | <b>32 871</b>      | <b>54 947</b>      | <b>67,2</b> |

## 7 - Passageiros embarcados nos aeroportos do Continente, por trimestre

No que se refere à análise do **transporte aéreo de passageiros**, nos 2.ºs trimestres de 2022 e de 2021, observa-se que, no **tráfego nacional**, o movimento dos passageiros embarcados nos três aeroportos do Continente também regista taxas positivas. Assim, as TVH foram 278,0% em Faro, 168,9% em Lisboa e 177,0% no Porto.

A nível internacional, as variações também foram positivas nos três aeroportos, em Lisboa a TVH foi 382,8%, em Faro 455,3% e no Porto 334,9%.

Quer no tráfego regular, quer no não regular, tanto a nível nacional como internacional, as TVH referentes aos 2.ºs trimestres de 2022 e de 2021 foram todas positivas, exceto no tráfego não regular nacional no Porto, em que a TVH foi de -2,1%.

No tráfego regular nacional a TVH foi 180,7% e no internacional foi 386,4%. No tráfego não regular nacional a TVH foi de 16,3% e no internacional de 203,8%.

Número de passageiros embarcados

| Natureza do Tráfego |               | 2.º Trimestre 2021 |         |         |         | 2.º Trimestre 2022 |           |           |           | TVH (%) |        |        |        |
|---------------------|---------------|--------------------|---------|---------|---------|--------------------|-----------|-----------|-----------|---------|--------|--------|--------|
|                     |               | Total              | Lisboa  | Faro    | Porto   | Total              | Lisboa    | Faro      | Porto     | Total   | Lisboa | Faro   | Porto  |
| <b>Total</b>        | <b>Total</b>  | 1 535 649          | 855 957 | 243 993 | 435 699 | 6 822 273          | 3 745 738 | 1 323 483 | 1 753 052 | 344,26  | 337,61 | 442,43 | 302,35 |
|                     | Nacional      | 288 232            | 180 768 | 17 644  | 89 820  | 801 602            | 486 107   | 66 690    | 248 805   | 178,11  | 168,91 | 277,98 | 177,00 |
|                     | Internacional | 1 247 417          | 675 189 | 226 349 | 345 879 | 6 020 671          | 3 259 631 | 1 256 793 | 1 504 247 | 382,65  | 382,77 | 455,25 | 334,91 |
| <b>Regular</b>      | <b>Total</b>  | 1 505 881          | 851 199 | 229 688 | 424 994 | 6 740 199          | 3 716 756 | 1 289 619 | 1 733 824 | 347,59  | 336,65 | 461,47 | 307,96 |
|                     | Nacional      | 283 772            | 178 794 | 17 514  | 87 464  | 796 414            | 483 699   | 66 216    | 246 499   | 180,65  | 170,53 | 278,07 | 181,83 |
|                     | Internacional | 1 222 109          | 672 405 | 212 174 | 337 530 | 5 943 785          | 3 233 057 | 1 223 403 | 1 487 325 | 386,35  | 380,82 | 476,60 | 340,65 |
| <b>Não regular</b>  | <b>Total</b>  | 29 768             | 4 758   | 14 305  | 10 705  | 82 074             | 28 982    | 33 864    | 19 228    | 175,71  | 509,12 | 136,73 | 79,62  |
|                     | Nacional      | 4 460              | 1 974   | 130     | 2 356   | 5 188              | 2 408     | 474       | 2 306     | 16,32   | 21,99  | 264,62 | -2,12  |
|                     | Internacional | 25 308             | 2 784   | 14 175  | 8 349   | 76 886             | 26 574    | 33 390    | 16 922    | 203,80  | 854,53 | 135,56 | 102,68 |

## 8 - Passageiros desembarcados nos aeroportos do Continente, por trimestre

O número de **passageiros desembarcados nos aeroportos** do Continente por trimestre regista, conforme sintetizado no quadro infra, TVH positivas.

Assim, no transporte nacional, no aeroporto do Porto a TVH foi 167,0%, no de Lisboa 168,1% e no de Faro 233,1%. Quanto ao tráfego internacional, as TVH foram de 357,1% no aeroporto de Lisboa, de 317,9% no do Porto e de 416,2% no aeroporto de Faro.

No tráfego regular nacional, as TVH foram 169,5%, 170,3% e 234,4%, respetivamente, nos aeroportos de Lisboa, Porto e Faro. No tráfego regular internacional, a TVH em Lisboa foi 355,9%, em Faro 433,5% e no Porto 323,3%.

As TVH, no tráfego não regular nacional, foram 58,3% em Faro, 28,3% em Lisboa e 11,5% no Porto e No tráfego não regular internacional foram, respetivamente, 145,9%, 640,4% e 81,1%.

Número de passageiros desembarcados

| Natureza do Tráfego |               | 2.º Trimestre 2021 |         |         |         | 2.º Trimestre 2022 |           |           |           | TVH (%) |        |        |        |
|---------------------|---------------|--------------------|---------|---------|---------|--------------------|-----------|-----------|-----------|---------|--------|--------|--------|
|                     |               | Total              | Lisboa  | Faro    | Porto   | Total              | Lisboa    | Faro      | Porto     | Total   | Lisboa | Faro   | Porto  |
| <b>Total</b>        | <b>Total</b>  | 1 656 928          | 919 949 | 272 928 | 464 051 | 7 040 042          | 3 867 331 | 1 374 198 | 1 798 513 | 324,89  | 320,39 | 403,50 | 287,57 |
|                     | Nacional      | 290 827            | 178 723 | 18 908  | 93 196  | 790 942            | 479 113   | 62 989    | 248 840   | 171,96  | 168,08 | 233,13 | 167,01 |
|                     | Internacional | 1 366 101          | 741 226 | 254 020 | 370 855 | 6 249 100          | 3 388 218 | 1 311 209 | 1 549 673 | 357,44  | 357,11 | 416,18 | 317,86 |
| <b>Regular</b>      | <b>Total</b>  | 1 626 351          | 914 976 | 257 521 | 453 854 | 6 959 361          | 3 841 547 | 1 336 434 | 1 781 380 | 327,91  | 319,85 | 418,96 | 292,50 |
|                     | Nacional      | 286 966            | 176 920 | 18 769  | 91 277  | 786 269            | 476 800   | 62 769    | 246 700   | 173,99  | 169,50 | 234,43 | 170,28 |
|                     | Internacional | 1 339 385          | 738 056 | 238 752 | 362 577 | 6 173 092          | 3 364 747 | 1 273 665 | 1 534 680 | 360,89  | 355,89 | 433,47 | 323,27 |
| <b>Não regular</b>  | <b>Total</b>  | 30 577             | 4 973   | 15 407  | 10 197  | 80 681             | 25 784    | 37 764    | 17 133    | 163,86  | 418,48 | 145,11 | 68,02  |
|                     | Nacional      | 3 861              | 1 803   | 139     | 1 919   | 4 673              | 2 313     | 220       | 2 140     | 21,03   | 28,29  | 58,27  | 11,52  |
|                     | Internacional | 26 716             | 3 170   | 15 268  | 8 278   | 76 008             | 23 471    | 37 544    | 14 993    | 184,50  | 640,41 | 145,90 | 81,12  |

## 9 - Carga embarcada nos aeroportos do Continente, por trimestre

No que se refere à análise do tráfego nacional e internacional da **carga embarcada nos aeroportos** do Continente, nos 2.ºs trimestres de 2022 e 2021, o aeroporto de Faro não apresentou quaisquer dados, pelo que não é possível apurar as respetivas TVH.

A nível nacional, os aeroportos de Lisboa e do Porto apresentaram TVH positivas, 12,4% e 39,5%, respetivamente. No tráfego internacional, no aeroporto de Lisboa a TVH foi 48,9%, mas no aeroporto do Porto registou-se uma TVH de apenas de 0,6%.

Assim, as TVH do tráfego regular nacional de carga embarcada foram 20,8% em Lisboa e 39,5% no Porto e no tráfego regular internacional a TVH foi 47,9% em Lisboa, e 6,2% no Porto.

Nos dados do tráfego não regular nacional, em Lisboa regista-se uma TVH negativa de -3,8%. Os aeroportos do Porto e de Faro não apresentaram movimentos neste tipo de tráfego. Em Lisboa, no tráfego não regular internacional registou-se uma TVH 288,9% e no Porto uma TVH negativa de -26,6%.

| Carga embarcada (toneladas) |               |                    |        |      |       |                    |        |      |       |         |        |      |        |
|-----------------------------|---------------|--------------------|--------|------|-------|--------------------|--------|------|-------|---------|--------|------|--------|
| Natureza do Tráfego         |               | 2.º Trimestre 2021 |        |      |       | 2.º Trimestre 2022 |        |      |       | TVH (%) |        |      |        |
|                             |               | Total              | Lisboa | Faro | Porto | Total              | Lisboa | Faro | Porto | Total   | Lisboa | Faro | Porto  |
| <b>Total</b>                | <b>Total</b>  | 19 370             | 14 583 | -    | 4 787 | 26 184             | 21 286 | -    | 4 898 | 35,18   | 45,97  | -    | 2,31   |
|                             | Nacional      | 1 367              | 1 156  | -    | 211   | 1 594              | 1 299  | -    | 294   | 16,58   | 12,40  | -    | 39,45  |
|                             | Internacional | 18 003             | 13 427 | -    | 4 577 | 24 591             | 19 987 | -    | 4 604 | 36,59   | 48,86  | -    | 0,60   |
| <b>Regular</b>              | <b>Total</b>  | 18 145             | 14 138 | -    | 4 007 | 25 034             | 20 709 | -    | 4 325 | 37,97   | 46,47  | -    | 7,95   |
|                             | Nacional      | 974                | 763    | -    | 211   | 1 216              | 922    | -    | 294   | 24,80   | 20,75  | -    | 39,45  |
|                             | Internacional | 17 171             | 13 375 | -    | 3 796 | 23 818             | 19 787 | -    | 4 031 | 38,71   | 47,94  | -    | 6,20   |
| <b>Não regular</b>          | <b>Total</b>  | 1 225              | 444    | -    | 781   | 1 150              | 577    | -    | 573   | -6,10   | 29,99  | -    | -26,62 |
|                             | Nacional      | 393                | 393    | -    | -     | 378                | 378    | -    | -     | -3,82   | -3,82  | -    | -      |
|                             | Internacional | 832                | 51     | -    | 781   | 773                | 200    | -    | 573   | -7,17   | 288,89 | -    | -26,62 |

- Dado nulo ou não aplicável

## 10 - Carga desembarcada nos aeroportos do Continente, por trimestre

Nos movimentos aéreos de **carga desembarcada**, as TVH apuradas a nível nacional nos aeroportos de Lisboa e Porto foram, respetivamente, 20,8% e -2,7%. Quanto ao tráfego internacional, as variações foram positivas tendo Lisboa registado 18,4% e o Porto 5,0%.

O aeroporto de Faro apenas apresenta informação sobre carga desembarcada no 2.º trimestre de 2022, pelo que não foram apuradas TVH.

Analisando mais detalhadamente o tráfego regular, quer nacional quer internacional, constata-se que no primeiro tipo de tráfego, Lisboa registou 28,1%, o que corresponde a 1.056 toneladas desembarcadas no 2.º trimestre de 2022 e a 824 toneladas no período homólogo de 2021. No Porto, a TVH foi -2,7% e corresponde ao movimento de 126 toneladas em 2022 e de 130 toneladas em 2021.

No tráfego regular internacional, a TVH em Lisboa foi 18,6%, resultado das 17.034 toneladas desembarcadas no 2.º trimestre de 2022 por comparação às 14.369 toneladas desembarcadas no 2.º trimestre de 2021. No aeroporto do Porto a TVH foi 5,8%, resultado das 4.449 toneladas transportadas no 2.º trimestre de 2022 face às 4.206 toneladas desembarcadas no trimestre homólogo de 2021.

Quanto ao tráfego não regular de carga desembarcada a nível nacional, a TVH em Lisboa foi -1,9% e resultou de uma diferença de 5 toneladas entre trimestres. Quanto aos aeroportos de Faro e do Porto não é possível calcular a TVH por inexistência de movimentos.

No tráfego não regular de mercadorias desembarcadas a nível internacional, no aeroporto de Lisboa, registou-se uma TVH de -14,9%, resultado do movimento de menos 10 toneladas no 2.º trimestre de 2022. No aeroporto do Porto, a TVH foi -15,5% e resulta do movimento de menos 35 toneladas no 2.º trimestre de 2022.

| Carga desembarcada (toneladas) |               |                    |        |      |       |                    |        |      |       |         |        |      |        |
|--------------------------------|---------------|--------------------|--------|------|-------|--------------------|--------|------|-------|---------|--------|------|--------|
| Natureza do Tráfego            |               | 2.º Trimestre 2021 |        |      |       | 2.º Trimestre 2022 |        |      |       | TVH (%) |        |      |        |
|                                |               | Total              | Lisboa | Faro | Porto | Total              | Lisboa | Faro | Porto | Total   | Lisboa | Faro | Porto  |
| <b>Total</b>                   | <b>Total</b>  | 20 029             | 15 533 | -    | 4 497 | 23 131             | 18 413 | 5    | 4 712 | 15,48   | 18,55  | -    | 4,78   |
|                                | Nacional      | 1 221              | 1 091  | -    | 130   | 1 444              | 1 318  | -    | 126   | 18,28   | 20,77  | -    | -2,70  |
|                                | Internacional | 18 809             | 14 441 | -    | 4 367 | 21 686             | 17 095 | 5    | 4 586 | 15,30   | 18,38  | -    | 5,00   |
| <b>Regular</b>                 | <b>Total</b>  | 19 528             | 15 193 | -    | 4 336 | 22 668             | 18 089 | 3    | 4 576 | 16,08   | 19,07  | -    | 5,53   |
|                                | Nacional      | 953                | 824    | -    | 130   | 1 182              | 1 056  | -    | 126   | 23,94   | 28,13  | -    | -2,70  |
|                                | Internacional | 18 575             | 14 369 | -    | 4 206 | 21 486             | 17 034 | 3    | 4 449 | 15,67   | 18,55  | -    | 5,79   |
| <b>Não regular</b>             | <b>Total</b>  | 501                | 340    | -    | 161   | 463                | 324    | 2    | 136   | -7,64   | -4,65  | -    | -15,45 |
|                                | Nacional      | 268                | 268    | -    | -     | 263                | 263    | -    | -     | -1,87   | -1,87  | -    | -      |
|                                | Internacional | 234                | 72     | -    | 161   | 200                | 62     | 2    | 136   | -14,26  | -14,92 | -    | -15,45 |

- Dado nulo ou não aplicável

## 11 - Aeronaves aterradas nos aeroportos do Continente, por trimestre

As TVH do **número total de aterragens** verificadas nos 2.ºs trimestres de 2022 e 2021 foram positivas no tráfego nacional nos três aeroportos, no Porto (97,4%), em Lisboa (81,4%) e em Faro (60,1%). No tráfego internacional, as taxas também foram positivas, em Lisboa (160,2%), no Porto (161,0%) e em Faro (192,9%).

Assim, o tráfego regular nacional apresentou igualmente TVH positiva no Porto (102,6%), em Lisboa (88,2%) e em Faro (66,2%). Quanto ao tráfego regular internacional, em Lisboa a TVH foi 164,4%, no Porto 173,7% e em Faro 225,7%. A TVH apurada em Lisboa corresponde ao aumento de 13.592 aterragens, no Porto ao aumento de 6.330 aterragens e em Faro a mais 5.316 aterragens.

No tráfego não regular a nível nacional, as TVH foram negativas em todos os aeroportos, -13,0% no Porto, -8,3% em Faro e -3,3% em Lisboa. As TVH do tráfego não regular internacional, foram positivas em Lisboa (49,0%), em Faro (44,6%) e no Porto (8,6%).

Estas variações traduzem as alterações dos fluxos aéreos verificados após o levantamento das medidas tomadas no âmbito da pandemia da doença COVID-19.

| Número de aeronaves aterradas |               |                    |        |       |       |                    |        |       |        |         |        |        |        |
|-------------------------------|---------------|--------------------|--------|-------|-------|--------------------|--------|-------|--------|---------|--------|--------|--------|
| Natureza do Tráfego           |               | 2.º Trimestre 2021 |        |       |       | 2.º Trimestre 2022 |        |       |        | TVH (%) |        |        |        |
|                               |               | Total              | Lisboa | Faro  | Porto | Total              | Lisboa | Faro  | Porto  | Total   | Lisboa | Faro   | Porto  |
| <b>Total</b>                  | <b>Total</b>  | 18 742             | 10 598 | 3 170 | 4 974 | 47 209             | 25 985 | 8 895 | 12 329 | 151,89  | 145,19 | 180,60 | 147,87 |
|                               | Nacional      | 3 338              | 2 019  | 293   | 1 026 | 6 156              | 3 662  | 469   | 2 025  | 84,42   | 81,38  | 60,07  | 97,37  |
|                               | Internacional | 15 404             | 8 579  | 2 877 | 3 948 | 41 053             | 22 323 | 8 426 | 10 304 | 166,51  | 160,21 | 192,87 | 160,99 |
| <b>Regular</b>                | <b>Total</b>  | 17 387             | 10 138 | 2 624 | 4 625 | 45 456             | 25 378 | 8 118 | 11 960 | 161,44  | 150,33 | 209,38 | 158,59 |
|                               | Nacional      | 3 118              | 1 869  | 269   | 980   | 5 949              | 3 517  | 447   | 1 985  | 90,80   | 88,18  | 66,17  | 102,55 |
|                               | Internacional | 14 269             | 8 269  | 2 355 | 3 645 | 39 507             | 21 861 | 7 671 | 9 975  | 176,87  | 164,37 | 225,73 | 173,66 |
| <b>Não regular</b>            | <b>Total</b>  | 1 355              | 460    | 546   | 349   | 1 753              | 607    | 777   | 369    | 29,37   | 31,96  | 42,31  | 5,73   |
|                               | Nacional      | 220                | 150    | 24    | 46    | 207                | 145    | 22    | 40     | -5,91   | -3,33  | -8,33  | -13,04 |
|                               | Internacional | 1 135              | 310    | 522   | 303   | 1 546              | 462    | 755   | 329    | 36,21   | 49,03  | 44,64  | 8,58   |

## 12 - Aeronaves descoladas dos aeroportos do Continente, por trimestre

As TVH dos totais das **descolagens de aeronaves**, no período em análise, foram todas positivas, quer no tráfego nacional, quer no tráfego internacional, nos três aeroportos. No aeroporto do Porto a TVH foi 99,6%, no de Lisboa 80,1% e no de Faro 64,7%. No tráfego internacional, as taxas também foram positivas, em Lisboa (159,8%), no Porto (158,8%) e em Faro (195,7%).

Assim, o tráfego regular nacional apresentou igualmente TVH positiva no Porto (105,7%), em Lisboa (87,3%) e em Faro (67,3%).

Quanto ao tráfego regular internacional, em Lisboa a TVH foi 164,0%, no Porto 174,0% e em Faro 225,2%. A TVH apurada em Lisboa corresponde ao aumento de 13.594 descolagens, no Porto ao aumento de 6.323 descolagens e em Faro a mais 5.310 descolagens.

No tráfego não regular a nível nacional, as TVH foram negativas em dois dos aeroportos, -20,0% no Porto e -8,4% em Lisboa. Em Faro a TVH foi de 34,8%. As TVH do tráfego não regular internacional, foram positivas em Lisboa (50,2%) e em Faro (54,5%). No Porto a TVH foi de -1,5%.

Estas variações traduzem as alterações dos fluxos aéreos verificados após o levantamento das medidas tomadas no âmbito da pandemia da doença COVID-19.

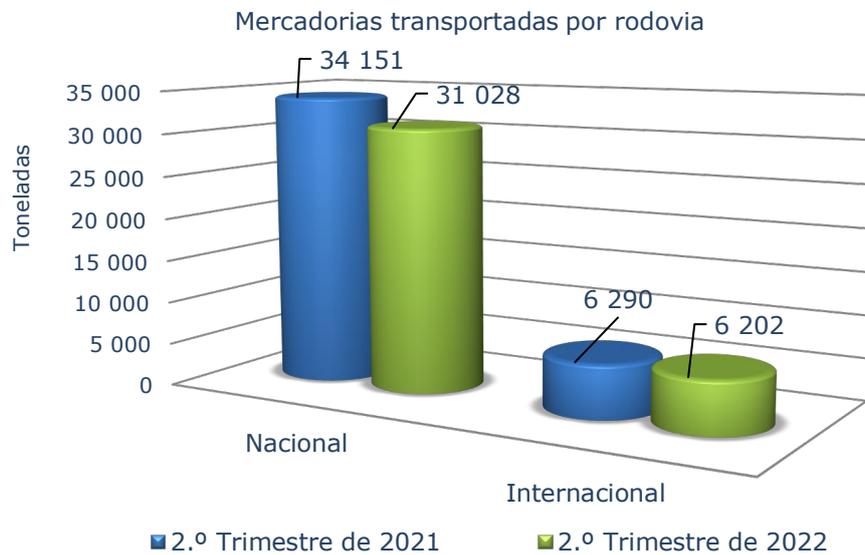
| Número de aeronaves descoladas |               |                    |        |       |       |                    |        |       |        |         |        |        |        |
|--------------------------------|---------------|--------------------|--------|-------|-------|--------------------|--------|-------|--------|---------|--------|--------|--------|
| Natureza do Tráfego            |               | 2.º Trimestre 2021 |        |       |       | 2.º Trimestre 2022 |        |       |        | TVH (%) |        |        |        |
|                                |               | Total              | Lisboa | Faro  | Porto | Total              | Lisboa | Faro  | Porto  | Total   | Lisboa | Faro   | Porto  |
| <b>Total</b>                   | <b>Total</b>  | 18 784             | 10 639 | 3 142 | 5 003 | 47 271             | 26 020 | 8 909 | 12 342 | 151,66  | 144,57 | 183,55 | 146,69 |
|                                | Nacional      | 3 349              | 2 032  | 292   | 1 025 | 6 186              | 3 659  | 481   | 2 046  | 84,71   | 80,07  | 64,73  | 99,61  |
|                                | Internacional | 15 435             | 8 607  | 2 850 | 3 978 | 41 085             | 22 361 | 8 428 | 10 296 | 166,18  | 159,80 | 195,72 | 158,82 |
| <b>Regular</b>                 | <b>Total</b>  | 17 403             | 10 166 | 2 627 | 4 610 | 45 482             | 25 400 | 8 118 | 11 964 | 161,35  | 149,85 | 209,02 | 159,52 |
|                                | Nacional      | 3 122              | 1 878  | 269   | 975   | 5 974              | 3 518  | 450   | 2 006  | 91,35   | 87,33  | 67,29  | 105,74 |
|                                | Internacional | 14 281             | 8 288  | 2 358 | 3 635 | 39 508             | 21 882 | 7 668 | 9 958  | 176,65  | 164,02 | 225,19 | 173,95 |
| <b>Não regular</b>             | <b>Total</b>  | 1 381              | 473    | 515   | 393   | 1 789              | 620    | 791   | 378    | 29,54   | 31,08  | 53,59  | -3,82  |
|                                | Nacional      | 227                | 154    | 23    | 50    | 212                | 141    | 31    | 40     | -6,61   | -8,44  | 34,78  | -20,00 |
|                                | Internacional | 1 154              | 319    | 492   | 343   | 1 577              | 479    | 760   | 338    | 36,66   | 50,16  | 54,47  | -1,46  |

## 13 - Mercadorias transportadas por veículos pesados de mercadorias no Continente

No 2.º trimestre de 2022, o **transporte rodoviário nacional** registou um movimento de 31,0 mil toneladas o que representa uma descida de 3,1 mil toneladas face às 34,2 mil toneladas transportadas no trimestre homólogo.

Quanto ao **transporte rodoviário internacional**, no 2.º trimestre de 2022, o peso das mercadorias transportadas foi de 6,2 mil toneladas e no 2.º trimestre de 2021 foi 6,3 mil toneladas.

Assim, as TVH foram de -9,1% no transporte nacional e -1,4% no transporte internacional. No 2.º trimestre de 2022 o transporte rodoviário registou um movimento total de 37,2 mil toneladas de mercadorias e no trimestre homólogo de 2021 registou 40,4 mil toneladas pelo que a TVH foi -7,9%.





Graça Sousa e Dulce Guedes Vaz

Direção de Serviços de Análise  
Económica