

SÍNTESE ESTATÍSTICA SETORIAL SECTOR STATISTIC PROFILE

TRANSPORTES E ARMAZENAGEM (SECÇÃO H)

TRANSPORTATION AND STORAGE (SECTION H)

CAE 494 - Transportes rodoviários de mercadorias e actividades de mudanças

NACE 494 - Freight transport by road and removal services

Índice / Index

ESTATÍSTICAS DAS EMPRESAS <i>BUSINESS STATISTICS</i>	2
PRINCIPAIS INDICADORES ECONÓMICOS DAS EMPRESAS NÃO FINANCEIRAS EM PORTUGAL <i>ANNUAL DETAILED ENTERPRISE STATISTICS - MAIN INDICATORS</i>	2
NATUREZA JURÍDICA <i>LEGAL FORM</i>	3
LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA <i>REGIONAL STRUCTURE</i>	4
DIMENSÃO (escalões de pessoal ao serviço) <i>EMPLOYMENT SIZE CLASSES (number of persons employed)</i>	5
PEQUENAS E MÉDIAS EMPRESAS (PME) - SECÇÃO <i>SMALL AND MEDIUM ENTERPRISES (SME) - SECTION</i>	7
PESSOAS COLETIVAS E ENTIDADES EQUIPARADAS <i>LEGAL PERSONS AND EQUIVALENT</i>	8
PESSOAS COLETIVAS E ENTIDADES EQUIPARADAS - LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA <i>LEGAL PERSONS EN EQUIVALENT - REGIONAL STRUCTURE</i>	9
INDICADORES ECONÓMICOS E FINANCEIROS DAS SOCIEDADES EM PORTUGAL <i>ECONOMIC AND FINANCIAL INDICATORS - COMPANIES</i>	14
RACIOS ECONÓMICO-FINANCEIROS DA CENTRAL DE BALANÇOS DO BANCO DE PORTUGAL - SOCIEDADES <i>ECONOMIC AND FINANCIAL RATIOS - BANCO DE PORTUGAL - COMPANIES</i>	16
ESTATÍSTICAS DAS EMPRESAS - COMPARAÇÕES EUROPEIAS <i>BUSINESS STATISTICS - EUROPEAN COMPARISONS</i>	18
FILIAIS ESTRANGEIRAS EM PORTUGAL <i>FOREIGN CONTROL OF ENTERPRISES</i>	22
COMÉRCIO INTERNACIONAL DE BENS <i>INTERNATIONAL TRADE OF GOODS</i>	23
COMÉRCIO INTERNACIONAL DE BENS E SERVIÇOS <i>INTERNATIONAL TRADE OF GOODS AND SERVICES</i>	27
NOTAS E SINAIS CONVENCIONAIS <i>NOTES AND CONVENTIONAL SIGNS</i>	29

SÍNTESE ESTATÍSTICA SETORIAL SECTOR STATISTIC PROFILE

TRANSPORTES E ARMAZENAGEM (SECÇÃO H)

TRANSPORTATION AND STORAGE (SECTION H)

CAE 494 - Transportes rodoviários de mercadorias e actividades de mudanças

NACE 494 - Freight transport by road and removal services

ESTATÍSTICAS DAS EMPRESAS ⁽¹⁾

BUSINESS STATISTICS ⁽¹⁾

Fonte: INE, Sistema de Contas Integradas das Empresas.
Source: Statistics Portugal, Integrated Business Accounts System.

PRINCIPAIS INDICADORES ECONÓMICOS DAS EMPRESAS NÃO FINANCEIRAS EM PORTUGAL

ANNUAL DETAILED ENTERPRISE STATISTICS - MAIN INDICATORS

	Empresas (nº) Enterprises (ner)			Pessoal ao Serviço (Nº) Persons employed (ner)			VVN / Turnover (M€)			VABpm / GVA (M€)			FBCF / GFCF (M€)		
	CAE	% na Divisão	% na Secção	CAE	% na Divisão	% na Secção	CAE	% na Divisão	% na Secção	CAE	% na Divisão	% na Secção	CAE	% na Divisão	% na Secção
	NACE	% in Division	% in Section	NACE	% in Division	% in Section	NACE	% in Division	% in Section	NACE	% in Division	% in Section	NACE	% in Division	% in Section
	494	49	H	494	49	H	494	49	H	494	49	H	494	49	H
2020	7 946	30,0%	23,2%	75 099	64,0%	40,2%	6 012	83,8%	34,4%	2 241	82,6%	43,5%	357	69,3%	26,5%
2021	8 204	31,0%	22,5%	77 315	65,1%	40,9%	6 809	82,6%	32,5%	2 376	80,9%	37,4%	408	64,5%	29,3%
2022	8 256	26,1%	19,2%	78 913	62,1%	39,5%	7 916	78,9%	27,0%	2 616	76,2%	30,1%	503	60,0%	25,5%
2023	8 353	21,0%	15,4%	81 832	57,1%	36,7%	8 171	74,9%	27,1%	2 937	72,9%	28,5%	615	53,9%	30,0%
2024	8 534	18,6%	13,2%	84 733	54,2%	34,9%	8 631	72,7%	26,8%	3 194	71,1%	28,8%	607	58,0%	28,2%

SÍNTESE ESTATÍSTICA SETORIAL SECTOR STATISTIC PROFILE

TRANSPORTES E ARMAZENAGEM (SECÇÃO H)

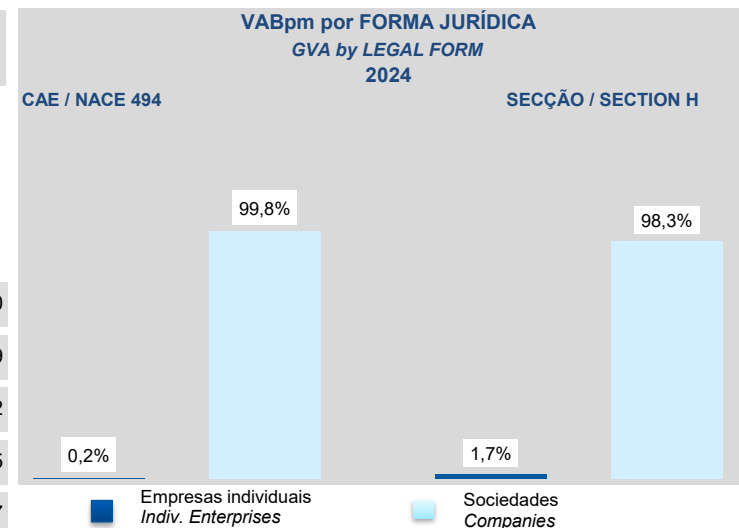
TRANSPORTATION AND STORAGE (SECTION H)

CAE 494 - Transportes rodoviários de mercadorias e actividades de mudanças

NACE 494 - Freight transport by road and removal services

NATUREZA JURÍDICA LEGAL FORM

	Empresas (nº) Enterprises (ner)		Empresas Individuais (Nº) ⁽²⁾ Individual enterprises (ner) ⁽²⁾		Sociedades (Nº) Companies (ner)	
	CAE NACE	Dimensão Média (Pessoas/Empresa)	CAE NACE	Dimensão Média (Pessoas/ Empresa)	CAE NACE	Dimensão Média (Pessoas/ Empresa)
	494	Average Size (persons/enterprise)	494	Average Size (persons/enterprise)	494	Average Size (persons/enterprise)
2018	7 946	9,5	458	1,1	7 488	10,0
2019	8 204	9,4	485	1,1	7 719	9,9
2022	8 256	9,6	536	1,0	7 720	10,2
2023	8 353	9,8	592	1,0	7 761	10,5
2024	8 534	9,9	707	1,0	7 827	10,7



SÍNTESE ESTATÍSTICA SETORIAL SECTOR STATISTIC PROFILE

TRANSPORTES E ARMAZENAGEM (SECÇÃO H)

TRANSPORTATION AND STORAGE (SECTION H)

CAE 494 - Transportes rodoviários de mercadorias e actividades de mudanças

NACE 494 - Freight transport by road and removal services

LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA REGIONAL STRUCTURE

CAE / NACE 494 - 2024

	Empresas Enterprises		Pessoal ao Serviço Persons employed		VVN / Turnover		VABpm / GVA		Empresas/ Enterprises por / by NUTS II		Estabelecimentos ⁽³⁾ (2023) Establishments ⁽³⁾ (2023)	
	Nº / ner	Estrutura Regional Regional Structure (%)	Nº / ner	Estrutura Regional Regional Structure (%)	M€	Estrutura Regional Regional Structure (%)	M€	Estrutura Regional Regional Structure (%)	Peso da CAE 494 na Secção H Share of NACE 494 in Section H		Nº / ner	Estrutura Regional Regional Structure (%)
Portugal	8 534	100,0%	84 733	100,0%	8 631	100,0%	3 194	100,0%	13,2%		8 697	100,0%
Continente	8 315	97,4%	83 670	98,7%	8 563	99,2%	3 165	99,1%	13,4%		8 490	97,6%
Norte	2 668	31,3%	23 252	27,4%	2 352	27,2%	812	25,4%	15,8%		2 742	31,5%
Centro	1 902	22,3%	19 721	23,3%	2 081	24,1%	834	26,1%	30,0%		1 960	22,5%
Grande Lisboa	1 511	17,7%	21 451	25,3%	2 324	26,9%	823	25,8%	6,3%		1 546	17,8%
Oeste e Vale do Tejo	1 108	13,0%	11 947	14,1%	1 164	13,5%	461	14,4%	32,9%		1 076	12,4%
Península de Setúbal	502	5,9%	2 636	3,1%	256	3,0%	82	2,6%	9,0%		524	6,0%
Alentejo	350	4,1%	2 130	2,5%	197	2,3%	73	2,3%	19,0%		351	4,0%
Algarve	274	3,2%	2533	3,0%	189	2,2%	80	2,5%	6,2%		291	3,3%
R. A. Açores	77	0,9%	408	0,5%	26	0,3%	11	0,4%	11,0%		76	0,9%
R. A. Madeira	142	1,7%	655	0,8%	42	0,5%	17	0,5%	9,5%		131	1,5%

SÍNTESE ESTATÍSTICA SETORIAL SECTOR STATISTIC PROFILE

TRANSPORTES E ARMAZENAGEM (SECÇÃO H)

TRANSPORTATION AND STORAGE (SECTION H)

CAE 494 - Transportes rodoviários de mercadorias e actividades de mudanças

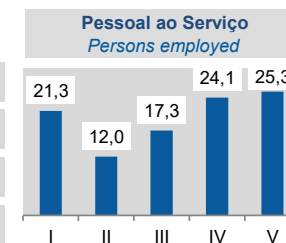
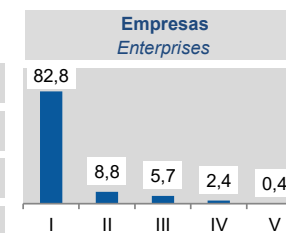
NACE 494 - Freight transport by road and removal services

ESTATÍSTICAS DAS EMPRESAS ⁽¹⁾ (continuação) BUSINESS STATISTICS ⁽¹⁾ (continued)

DIMENSÃO (escalões de pessoal ao serviço) EMPLOYMENT SIZE CLASSES (number of persons employed)

	1 - 9 (I)		10 - 19 (II)		20 - 49 (III)		50 - 249 (IV)		>= 250 (V)	
	CAE NACE 494	% no total Share in total	CAE NACE 494	% no total Share in total	CAE NACE 494	% no total Share in total	CAE NACE 494	% no total Share in total	CAE NACE 494	% no total Share in total
Empresas / Enterprises (Nº / ner)										
2021	6 780	82,6%	764	9,3%	444	5,4%	187	2,3%	29	0,4%
2022	6 830	82,7%	744	9,0%	465	5,6%	192	2,3%	25	0,3%
2023	6 879	82,4%	764	9,1%	485	5,8%	195	2,3%	30	0,4%
2024	7 062	82,8%	751	8,8%	488	5,7%	202	2,4%	31	0,4%
Pessoal ao Serviço / Persons Employed (Nº / ner)										
2021	17 920	23,2%	10 292	13,3%	13 356	17,3%	17 687	22,9%	18 060	23,4%
2022	17 907	22,7%	10 024	12,7%	13 896	17,6%	19 233	24,4%	17 853	22,6%
2023	17 817	21,8%	10 272	12,6%	14 559	17,8%	19 153	23,4%	20 031	24,5%
2024	18 083	21,3%	10 158	12,0%	14 672	17,3%	20 397	24,1%	21 423	25,3%

2024
Esc. Pessoal ao Serviço
Employment size classes
(%)



SÍNTESE ESTATÍSTICA SETORIAL SECTOR STATISTIC PROFILE

TRANSPORTES E ARMAZENAGEM (SECÇÃO H)

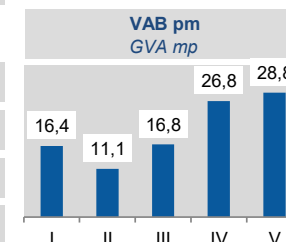
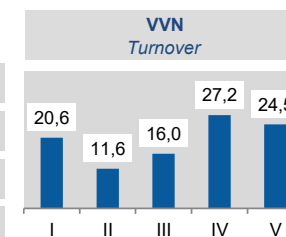
TRANSPORTATION AND STORAGE (SECTION H)

CAE 494 - Transportes rodoviários de mercadorias e atividades de mudanças

NACE 494 - Freight transport by road and removal services

	1 - 9 (I)		10 - 19 (II)		20 - 49 (III)		50 - 249 (IV)		>= 250 (V)	
	CAE NACE 494	% no total Share in total	CAE NACE 494	% no total Share in total	CAE NACE 494	% no total Share in total	CAE NACE 494	% no total Share in total	CAE NACE 494	% no total Share in total
VVN / Turnover (M€)										
2021	1 483	21,8%	913	13,4%	1 073	15,8%	1 831	26,9%	1 509	22,2%
2022	1 672	21,1%	1 015	12,8%	1 322	16,7%	2 221	28,1%	1 686	21,3%
2023	1 698	20,8%	1 006	12,3%	1 359	16,6%	2 182	26,7%	1 925	23,6%
2024	1 780	20,6%	1 003	11,6%	1 379	16,0%	2 351	27,2%	2 118	24,5%
VAB / GVA (M€)										
2021	420	17,7%	292	12,3%	394	16,6%	627	26,4%	643	27,0%
2022	451	17,2%	313	11,9%	448	17,1%	724	27,7%	681	26,0%
2023	483	16,4%	339	11,5%	511	17,4%	765	26,1%	839	28,6%
2024	525	16,4%	356	11,1%	538	16,8%	857	26,8%	918	28,8%

2024
Esc. Pessoal ao Serviço
Employment size classes
(%)



SÍNTESE ESTATÍSTICA SETORIAL SECTOR STATISTIC PROFILE

TRANSPORTES E ARMAZENAGEM (SECÇÃO H)

TRANSPORTATION AND STORAGE (SECTION H)

CAE 494 - Transportes rodoviários de mercadorias e actividades de mudanças

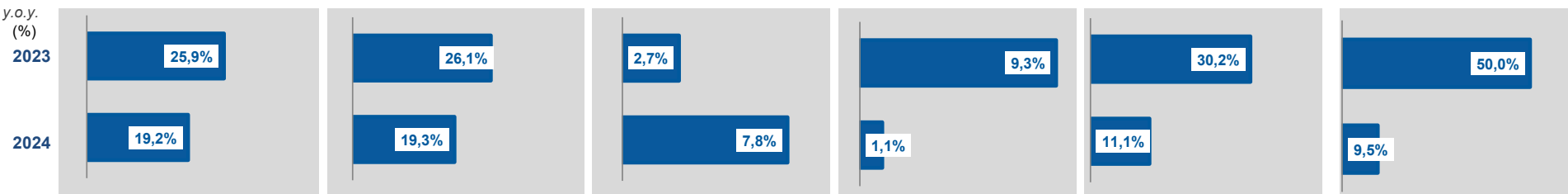
NACE 494 - Freight transport by road and removal services

PEQUENAS E MÉDIAS EMPRESAS (PME) - SECÇÃO H

SMALL AND MEDIUM ENTERPRISES (SME) - SECTION H

	Pequenas e Médias Empresas (PME) Small and Medium Enterprises (SME)						Grandes Empresas ⁽⁴⁾ Large Enterprises ⁽⁴⁾	Sociedades de elevado crescimento (Sociedades com dez ou mais pessoas remuneradas) High Growth Companies (Companies with 10 or more persons employed)					
	Total PME / SME		Micro e Pequenas Empresas Micro and Small Enterprises		Médias Empresas Medium Enterprises			Total		Gazelas Gazelles			
	Nº / ner	% na Secção H Share in Section H	Nº / ner	% na Secção H Share in Section H	Nº / ner	% na Secção H Share in Section H		Nº / ner	% na Secção H Share in Section H	Nº / ner	% na Secção H Share in Section H		
2021	36 400	99,8%	36 008	98,7%	392	1,1%	83	0,2%	256	0,7%	19	0,1%	
2022	42 892	99,8%	42 481	98,8%	411	1,0%	86	0,2%	248	0,6%	14	0,0%	
2023	54 009	99,8%	53 587	99,0%	422	0,8%	94	0,2%	323	0,6%	21	0,0%	
2024	64 365	99,9%	63 910	99,1%	455	0,7%	95	0,1%	359	0,6%	23	0,0%	

TVH
y.o.y.
(%)



SÍNTESE ESTATÍSTICA SETORIAL SECTOR STATISTIC PROFILE

TRANSPORTES E ARMAZENAGEM (SECÇÃO H)

TRANSPORTATION AND STORAGE (SECTION H)

CAE 494 - Transportes rodoviários de mercadorias e actividades de mudanças

NACE 494 - Freight transport by road and removal services

ESTATÍSTICAS DAS EMPRESAS ⁽¹⁾(continuação)

BUSINESS STATISTICS ⁽¹⁾ (continued)

PESSOAS COLETIVAS E ENTIDADES EQUIPARADAS ⁽²³⁾

LEGAL PERSONS AND EQUIVALENT ⁽²³⁾

Fonte: INE, Sistema de Contas Integradas das Empresas e Constituição e Dissolução de Pessoas Colectivas e Entidades Equiparadas por Escritura Pública.

Source: Statistics Portugal, Integrated Business Accounts System, Ministry of Justice Directorate General for Justice Policy).

	Sociedades Constituídas <i>Formation of Companies</i>		Sociedades Dissolvidas <i>Dissolution of Companies</i>		Soc Const/Soc Dissolv ⁽²⁴⁾ <i>Formation/Dissolution ⁽²⁴⁾</i>		Indicador de Turbulência ⁽²⁵⁾ <i>Turbulence Indicator ⁽²⁵⁾</i>		Taxa de Natalidade ⁽²⁶⁾ <i>Birth Rate ⁽²⁶⁾</i>		Taxa de Mortalidade ⁽²⁷⁾ <i>Death Rate ⁽²⁷⁾</i>	
	CAE	Secção	CAE	Secção	CAE	Secção	CAE	Secção	CAE	Secção	CAE	Secção
	NACE	Section	NACE	Section	NACE	Section	NACE	Section	NACE	Section	NACE	Section
	494	H	494	H	494	H	494	H	494	H	494	H
2020	402	1 963	293	958	137,2	204,9	6,4	2,9	5,4	8,7	3,9	4,2
2021	477	1 970	453	1 114	105,3	176,8	38,8	3,6	6,2	8,5	5,9	4,8
2022	393	4 208	404	1 056	97,3	398,5	72,5	1,7	5,1	16,3	5,2	4,1
2023	417	5 990	166	736	251,2	813,9	2,3	1,3	5,4	19,9	2,1	2,4
2024	495	4 685	339	1 299	146,0	360,7	5,3	1,8	6,3	14,4	4,3	4,0

SÍNTESE ESTATÍSTICA SETORIAL SECTOR STATISTIC PROFILE

TRANSPORTES E ARMAZENAGEM (SECÇÃO H)

TRANSPORTATION AND STORAGE (SECTION H)

CAE 494 - Transportes rodoviários de mercadorias e actividades de mudanças

NACE 494 - Freight transport by road and removal services

LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA REGIONAL STRUCTURE

	Sociedades Constituídas <i>Formation of Companies</i>		Sociedades Dissolvidas <i>Dissolution of Companies</i>		Soc Const/Soc Dissolv ⁽²⁴⁾ <i>Formation/Dissolution⁽²⁴⁾</i>		Indicador de Turbulência ⁽²⁵⁾ <i>Turbulence Indicator⁽²⁵⁾</i>		Perfil por Região NUTS II <i>Regional Structure by NUTS II</i>	
	CAE NACE 494	Secção Section H	CAE NACE 494	Secção Section H	CAE NACE 494	Secção Section H	CAE NACE 494	Secção Section H	CAE NACE 494	Secção Section H
Norte										
2020	136	528	97	251	140,2	210,4	6,0	2,8		
2021	163	513	123	267	132,5	192,1	7,2	3,2		
2022	119	857	134	308	88,8	278,2	16,9	2,1		
2023	145	1 535	48	176	302,1	872,2	2,0	1,3		
2024	151	1 215	112	291	134,8	417,5	6,7	1,6		
Centro										
2020	57	170	58	94	98,3	180,9	115,0	3,5		
2021	85	196	77	112	110,4	175,0	20,3	3,7		
2022	68	294	69	111	98,6	264,9	137,0	2,2		
2023	69	365	39	72	176,9	506,9	3,6	1,5		
2024	79	370	54	121	146,3	305,8	5,3	2,0		

SÍNTESE ESTATÍSTICA SETORIAL SECTOR STATISTIC PROFILE

TRANSPORTES E ARMAZENAGEM (SECÇÃO H)

TRANSPORTATION AND STORAGE (SECTION H)

CAE 494 - Transportes rodoviários de mercadorias e actividades de mudanças

NACE 494 - Freight transport by road and removal services

	Sociedades Constituídas <i>Formation of Companies</i>		Sociedades Dissolvidas <i>Dissolution of Companies</i>		Soc Const/Soc Dissolv ⁽²⁴⁾ <i>Formation/Dissolution⁽²⁴⁾</i>		Indicador de Turbulência ⁽²⁵⁾ <i>Turbulence Indicator⁽²⁵⁾</i>		Perfil por Região NUTS II <i>Regional Structure by NUTS II</i>	
	CAE	Secção	CAE	Secção	CAE	Secção	CAE	Secção	CAE	Secção
	NACE	Section	NACE	Section	NACE	Section	NACE	Section	NACE	Section
	494	H	494	H	494	H	494	H	494	H
Grande Lisboa										
2020	85	774	50	356	170,0	217,4	3,9	2,7		
2021	96	757	112	435	85,7	174,0	13,0	3,7		
2022	92	2 033	63	323	146,0	629,4	5,3	1,4		
2023	83	2 576	30	289	276,7	891,3	2,1	1,3		
2024	98	1 657	80	555	122,5	298,6	9,9	2,0		
Oeste e Vale do Tejo										
2020	61	113	31	52	196,8	217,3	3,1	2,7		
2021	53	98	58	91	91,4	107,7	22,2	27,0		
2022	42	154	54	93	77,8	165,6	8,0	4,0		
2023	51	236	15	33	340,0	715,2	1,8	1,3		
2024	71	222	42	76	169,0	292,1	3,9	2,0		

SÍNTESE ESTATÍSTICA SETORIAL SECTOR STATISTIC PROFILE

TRANSPORTES E ARMAZENAGEM (SECÇÃO H)

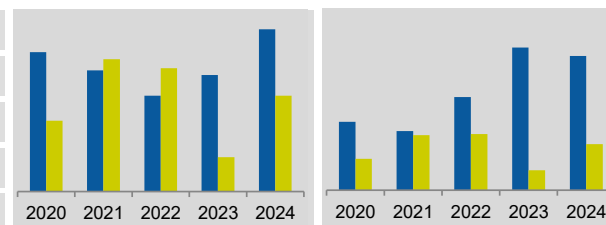
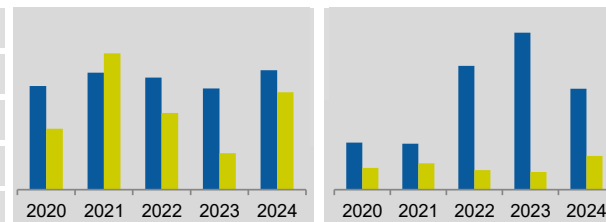
TRANSPORTATION AND STORAGE (SECTION H)

CAE 494 - Transportes rodoviários de mercadorias e atividades de mudanças

NACE 494 - Freight transport by road and removal services

Sociedades Constituídas <i>Formation of Companies</i>		Sociedades Dissolvidas <i>Dissolution of Companies</i>		Soc Const/Soc Dissolv ⁽²⁴⁾ <i>Formation/Dissolution⁽²⁴⁾</i>		Indicador de Turbulência ⁽²⁵⁾ <i>Turbulence Indicator⁽²⁵⁾</i>		Perfil por Região NUTS II <i>Regional Structure by NUTS II</i>	
CAE	Secção	CAE	Secção	CAE	Secção	CAE	Secção	CAE	Secção
NACE	Section	NACE	Section	NACE	Section	NACE	Section	NACE	Section
494	H	494	H	494	H	494	H	494	H
Península de Setúbal									
2020	35	169	26	94	134,6	179,8	6,8	3,5	
2021	34	184	29	93	117,2	197,8	12,6	3,0	
2022	27	449	22	80	122,7	561,3	9,8	1,4	
2023	24	641	16	59	150,0	1086,4	5,0	1,2	
2024	32	488	27	128	118,5	381,3	11,8	1,7	
Alentejo									
2020	10	28	15	28	66,7	100,0	5,0	...	
2021	14	35	32	39	43,8	89,7	2,6	18,5	
2022	18	52	32	41	56,3	126,8	3,6	8,5	
2023	14	74	6	15	233,3	493,3	2,5	1,5	
2024	26	87	12	25	216,7	348,0	2,7	1,8	

■ Soc Constituídas / Formation of companies ■ Soc Dissolvidas / Dissolution of companies



SÍNTESE ESTATÍSTICA SETORIAL SECTOR STATISTIC PROFILE

TRANSPORTES E ARMAZENAGEM (SECÇÃO H)

TRANSPORTATION AND STORAGE (SECTION H)

CAE 494 - Transportes rodoviários de mercadorias e actividades de mudanças

NACE 494 - Freight transport by road and removal services

	Sociedades Constituídas <i>Formation of Companies</i>		Sociedades Dissolvidas <i>Dissolution of Companies</i>		Soc Const/Soc Dissolv ⁽²⁴⁾ <i>Formation/Dissolution⁽²⁴⁾</i>		Indicador de Turbulência ⁽²⁵⁾ <i>Turbulence Indicator⁽²⁵⁾</i>		Perfil por Região NUTS II <i>Regional Structure by NUTS II</i>	
	CAE	Secção	CAE	Secção	CAE	Secção	CAE	Secção	CAE	Secção
	NACE	Section	NACE	Section	NACE	Section	NACE	Section	NACE	Section
	494	H	494	H	494	H	494	H	494	H
Algarve										
2020	12	141	11	50	109,1	282,0	23,0	2,1		
2021	20	104	12	47	166,7	221,3	4,0	2,6		
2022	21	298	13	38	161,5	784,2	4,3	1,3		
2023	10	485	4	47	250,0	1031,9	2,3	1,2		
2024	14	366	6	60	233,3	610,0	2,5	1,4		
Região Autónoma dos Açores										
2020	1	4	0	2	...	200,0	1,0	3,0		
2021	3	10	3	6	100,0	166,7	...	4,0		
2022	3	13	1	3	300,0	433,3	2,0	1,6		
2023	4	14	0	3	...	466,7	1,0	1,5		
2024	1	14	2	6	50,0	233,3	3,0	2,5		

SÍNTESE ESTATÍSTICA SETORIAL SECTOR STATISTIC PROFILE

TRANSPORTES E ARMAZENAGEM (SECÇÃO H)

TRANSPORTATION AND STORAGE (SECTION H)

CAE 494 - Transportes rodoviários de mercadorias e actividades de mudanças

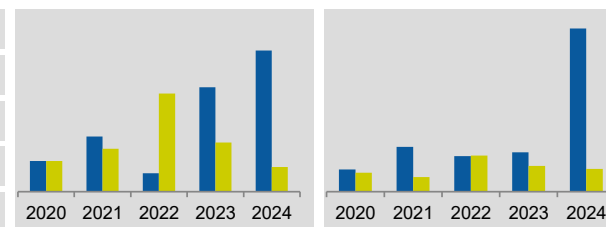
NACE 494 - Freight transport by road and removal services

Sociedades Constituídas <i>Formation of Companies</i>		Sociedades Dissolvidas <i>Dissolution of Companies</i>		Soc Const/Soc Dissolv ⁽²⁴⁾ <i>Formation/Dissolution⁽²⁴⁾</i>		Indicador de Turbulência ⁽²⁵⁾ <i>Turbulence Indicator⁽²⁵⁾</i>		Perfil por Região NUTS II <i>Regional Structure by NUTS II</i>	
CAE	Secção	CAE	Secção	CAE	Secção	CAE	Secção	CAE	Secção
NACE	Section	NACE	Section	NACE	Section	NACE	Section	NACE	Section
494	H	494	H	494	H	494	H	494	H

■ Soc Constituídas / *Formation of companies* ■ Soc Dissolvidas / *Dissolution of companies*

Região Autónoma da Madeira

Ano	Soc Constituídas	Soc Dissolvidas	Soc Const/Soc Dissolv	Indicador de Turbulência
2020	5	36	100,0	...
2021	9	73	128,6	8,0
2022	3	58	18,8	1,5
2023	17	64	212,5	2,8
2024	23	266	575,0	1,4



SÍNTESE ESTATÍSTICA SETORIAL SECTOR STATISTIC PROFILE

TRANSPORTES E ARMAZENAGEM (SECÇÃO H)

TRANSPORTATION AND STORAGE (SECTION H)

CAE 494 - Transportes rodoviários de mercadorias e actividades de mudanças

NACE 494 - Freight transport by road and removal services

ESTATÍSTICAS DAS EMPRESAS ⁽¹⁾(continuação) BUSINESS STATISTICS ⁽¹⁾ (continued)

INDICADORES ECONÓMICOS E FINANCEIROS DAS SOCIEDADES EM PORTUGAL ⁽⁵⁾ ECONOMIC AND FINANCIAL INDICATORS - COMPANIES ⁽⁵⁾

	Dimensão média ⁽⁶⁾ Average Size ⁽⁶⁾			VVN por pessoa ao serviço ⁽⁷⁾ Turnover per person employed ⁽⁷⁾			Tx de valor acrescentado bruto ⁽⁸⁾ Value Added Rate ⁽⁸⁾			Taxa de investimento ⁽⁹⁾ Investment Rate ⁽⁹⁾			Produtiv. aparente do Trabalho ⁽¹⁰⁾ Apparent Labour Productivity ⁽¹⁰⁾			Debt to equity ratio ⁽¹¹⁾		
	CAE NACE	Divisão Division	Secção Section	CAE NACE	Divisão Division	Secção Section	CAE NACE	Divisão Division	Secção Section	CAE NACE	Divisão Division	Secção Section	CAE NACE	Divisão Division	Secção Section	CAE NACE	Divisão Division	Secção Section
	494	49	H	494	49	H	494	49	H	494	49	H	494	49	H	494	49	H
2020	10,0	5,6	7,7	80,5	64,6	99,6	37,9	38,1	30,4	16,0	19,1	26,3	30,0	24,3	29,2	1,5	1,7	4,6
2021	9,9	5,6	7,5	88,6	73,0	118,9	35,6	36,0	31,4	17,2	21,7	22,1	30,9	25,9	35,9	1,6	1,5	3,6
2022	10,2	5,3	7,1	100,9	84,5	159,6	33,7	34,3	30,8	19,3	24,8	23,0	33,3	28,7	47,0	1,6	1,9	2,8
2023	10,5	4,9	6,6	100,5	83,1	150,7	36,5	36,8	35,2	21,0	28,8	20,1	36,1	30,4	51,2	1,5	1,7	2,4
2024	10,7	4,8	6,5	102,6	84,4	151,7	37,8	37,8	35,4	19,0	23,8	19,8	37,9	31,6	51,7	1,5	1,7	2,4

SÍNTESE ESTATÍSTICA SETORIAL SECTOR STATISTIC PROFILE

TRANSPORTES E ARMAZENAGEM (SECÇÃO H)

TRANSPORTATION AND STORAGE (SECTION H)

CAE 494 - Transportes rodoviários de mercadorias e actividades de mudanças

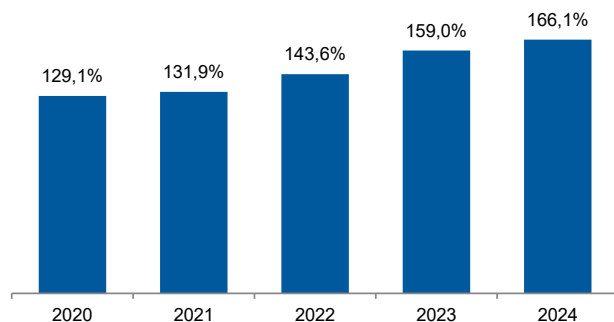
NACE 494 - Freight transport by road and removal services

INDICADORES ECONÓMICOS E FINANCEIROS DAS SOCIEDADES EM PORTUGAL ⁽⁵⁾ (Continuação) ECONOMIC AND FINANCIAL INDICATORS - COMPANIES ⁽⁵⁾ (Continued)

Dimensão Média / Average Size

Rácio entre a CAE 494 e a Secção H

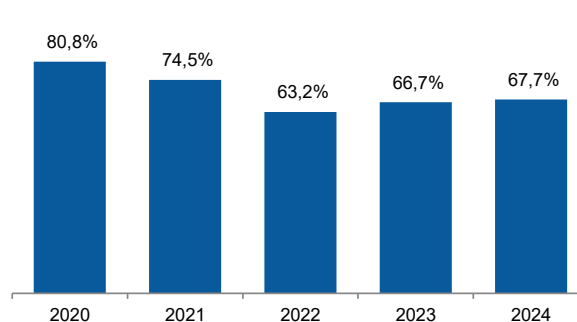
Ratio between NACE 494 and Section H



VVN por pessoa / Turnover per employee

Rácio entre a CAE 494 e a Secção H

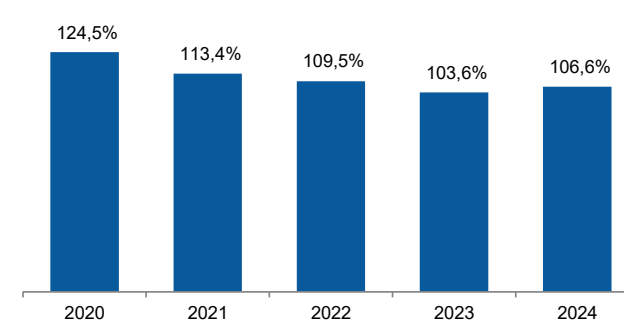
Ratio between NACE 494 and Section H



Tx. Valor acrescentado / Value added rate

Rácio entre a CAE 494 e a Secção H

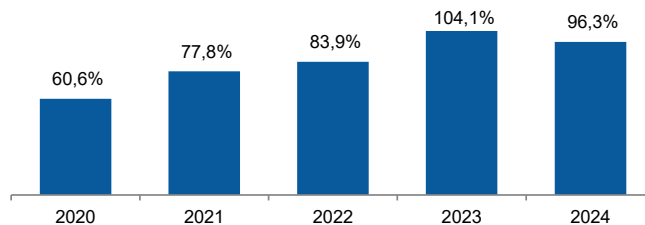
Ratio between NACE 494 and Section H



Taxa de investimento / Investment rate

Rácio entre a CAE 494 e a Secção H

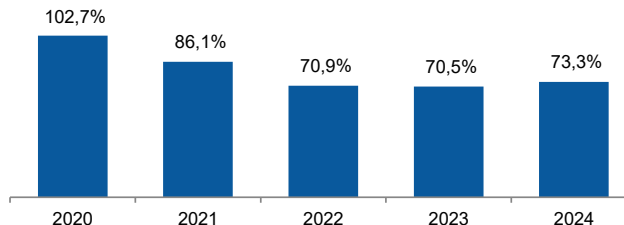
Ratio between NACE 494 and Section H



Produtividade aparente do Trabalho / Apparent Labour Productivity

Rácio entre a CAE 494 e a Secção H

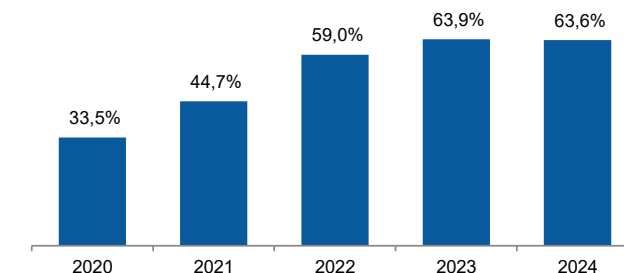
Ratio between NACE 494 and Section H



Debt to equity ratio

Rácio entre a CAE 494 e a Secção H

Ratio between NACE 494 and Section H



SÍNTESE ESTATÍSTICA SETORIAL SECTOR STATISTIC PROFILE

TRANSPORTES E ARMAZENAGEM (SECÇÃO H)

TRANSPORTATION AND STORAGE (SECTION H)

CAE 494 - Transportes rodoviários de mercadorias e actividades de mudanças

NACE 494 - Freight transport by road and removal services

RACIOS ECONÓMICO-FINANCEIROS DA CENTRAL DE BALANÇOS DO BANCO DE PORTUGAL - SOCIEDADES ECONOMIC AND FINANCIAL RATIOS - BANCO DE PORTUGAL - COMPANIES

Fonte: Banco de Portugal, Central de Balanços.
Source: Banco de Portugal, Central Balance.

	Prazo Médio de Recebimentos ⁽¹²⁾			Prazo Médio de Pagamentos ⁽¹³⁾			Liquidez Geral ⁽¹⁴⁾			Autonomia Financeira ⁽¹⁵⁾			Solvabilidade Geral ⁽¹⁶⁾			Peso do Passivo Remunerado ⁽¹⁷⁾		
	Days Sales outstanding ⁽¹²⁾			Days Payable outstanding ⁽¹³⁾			Liquidity Current Ratio ⁽¹⁴⁾			Capital Ratio ⁽¹⁵⁾			Solvency Ratio ⁽¹⁶⁾			Obtained funding over total liabilities ⁽¹⁷⁾		
	CAE	Divisão	Secção	CAE	Divisão	Secção	CAE	Divisão	Secção	CAE	Divisão	Secção	CAE	Divisão	Secção	CAE	Divisão	Secção
	NACE	Division	Section	NACE	Division	Section	NACE	Division	Section	NACE	Division	Section	NACE	Division	Section	NACE	Division	Section
	494	49	H	494	49	H	494	49	H	494	49	H	494	49	H	494	49	H
2021	82	75	57	68	69	74	165,0	143,7	109,2	39,2	40,7	23,6	64,4	68,5	30,9	46,9	46,2	58,3
2022	82	71	50	70	67	62	156,3	130,2	127,7	38,6	35,6	27,5	62,9	55,2	38,0	44,8	38,8	51,1
2023	81	69	45	70	69	58	150,2	127,3	128,5	39,8	37,4	30,5	66,2	59,7	43,9	43,9	40,8	52,4
2024	78	65	41	67	66	58	144,5	128,3	127,0	40,4	37,7	31,2	67,7	60,6	45,4	44,1	42,5	48,9

SÍNTESE ESTATÍSTICA SETORIAL SECTOR STATISTIC PROFILE

TRANSPORTES E ARMAZENAGEM (SECÇÃO H)

TRANSPORTATION AND STORAGE (SECTION H)

CAE 494 - Transportes rodoviários de mercadorias e actividades de mudanças

NACE 494 - Freight transport by road and removal services

	Rendibilidade dos Capitais Próprios ⁽¹⁸⁾ Return on Equity ⁽¹⁸⁾ (%)			Rendibilidade das vendas ⁽¹⁹⁾ Profitability of Sales ⁽¹⁹⁾ (%)			Rotação do Ativo ⁽²⁰⁾ Asset turnover ⁽²⁰⁾ (n.º vezes/times)			Alavancagem Financeira ⁽²¹⁾ Financial Leverage ⁽²¹⁾ (n.º vezes/times)		
	CAE	Divisão	Secção	CAE	Divisão	Secção	CAE	Divisão	Secção	CAE	Divisão	Secção
	NACE	Division	Section	NACE	Division	Section	NACE	Division	Section	NACE	Division	Section
	494	49	H	494	49	H	494	49	H	494	49	H
2021	5,5	2,2	-7,6	1,8	1,0	-3,2	1,2	0,9	0,6	2,6	2,5	4,2
2022	8,2	6,1	17,3	2,5	2,5	7,0	1,3	0,9	0,7	2,6	2,8	3,6
2023	7,8	5,7	14,2	2,5	2,2	6,0	1,2	1,0	0,7	2,5	2,7	3,3
2024	6,8	4,3	12,4	2,2	1,6	5,2	1,3	1,0	0,7	2,5	2,7	3,2



	Análise Dupont da Rendibilidade dos CP - CAE 494 ⁽²²⁾ DuPont Analysis on ROE - NACE 494				Análise Dupont da Rendibilidade dos CP - Secção H ⁽²²⁾ DuPont Analysis on ROE - Section H			
	2021	2022	2023	2024	2021	2022	2023	2024
Var. da Rendibilidade dos Capitais Próprios (p.p.)	▼	▲	▼	▼	▲	▲	▼	▼
Var. Rendibilidade das Vendas (p.p.)	▼	▲	▼	▼	▲	▲	▼	▼
Var. Rotação Ativo (%)	▲	▲	▼	▲	▲	▲	▲	▲
Var. Alavancagem Financeira (%)	▲	▲	▼	▼	▼	▼	▼	▼

SÍNTESE ESTATÍSTICA SETORIAL SECTOR STATISTIC PROFILE

TRANSPORTES E ARMAZENAGEM (SECÇÃO H)

TRANSPORTATION AND STORAGE (SECTION H)

CAE 494 - Transportes rodoviários de mercadorias e actividades de mudanças

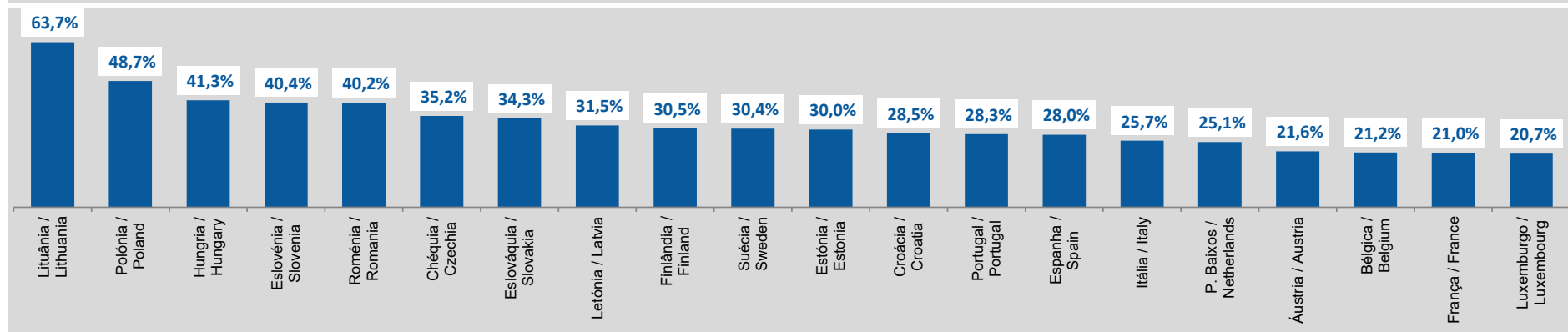
NACE 494 - Freight transport by road and removal services

ESTATÍSTICAS DAS EMPRESAS - COMPARAÇÕES EUROPEIAS - BUSINESS STATISTICS - EUROPEAN COMPARISONS - 2023

Fonte: Eurostat, Structural Business Statistics (Estatísticas Anuais das Empresas).
Source: Structural Business statistics (EUROSTAT)

Peso do VAB da CAE 494 no VAB total da Secção H (preços correntes)

Share of NACE 494 GVA in total GVA of Section H (current prices)



SÍNTESE ESTATÍSTICA SETORIAL SECTOR STATISTIC PROFILE

TRANSPORTES E ARMAZENAGEM (SECÇÃO H)

TRANSPORTATION AND STORAGE (SECTION H)

CAE 494 - Transportes rodoviários de mercadorias e actividades de mudanças

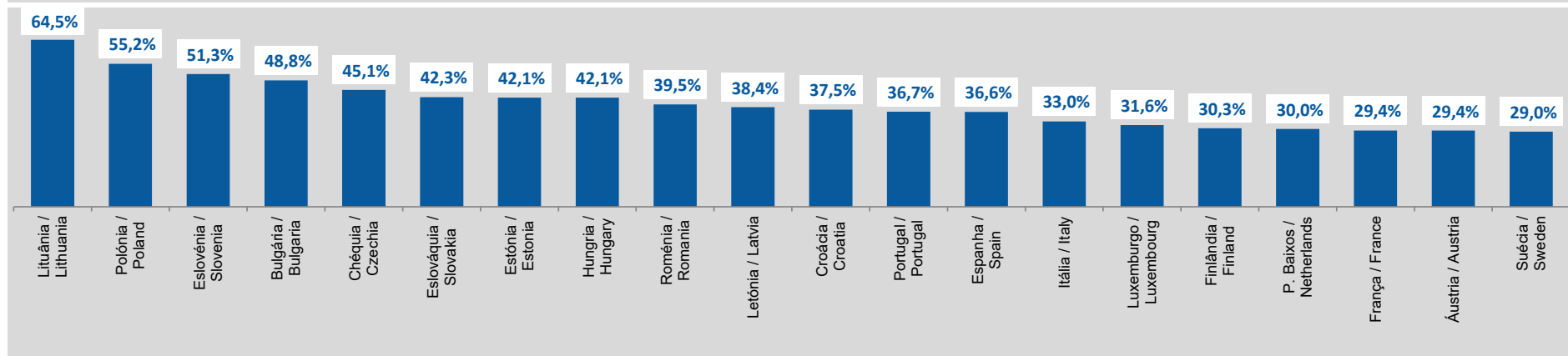
NACE 494 - Freight transport by road and removal services

ESTATÍSTICAS DAS EMPRESAS - COMPARAÇÕES EUROPEIAS - BUSINESS STATISTICS - EUROPEAN COMPARISONS - 2023

Fonte: Eurostat, Structural Business Statistics (Estatísticas Anuais das Empresas).
Source: Structural Business statistics (EUROSTAT)

Peso do Emprego da CAE 494 no total do Emprego, ETC, da Secção H

Share of NACE 494 employment in total employment (FTE) of Section H



SÍNTESE ESTATÍSTICA SETORIAL SECTOR STATISTIC PROFILE

TRANSPORTES E ARMAZENAGEM (SECÇÃO H)

TRANSPORTATION AND STORAGE (SECTION H)

CAE 494 - Transportes rodoviários de mercadorias e actividades de mudanças

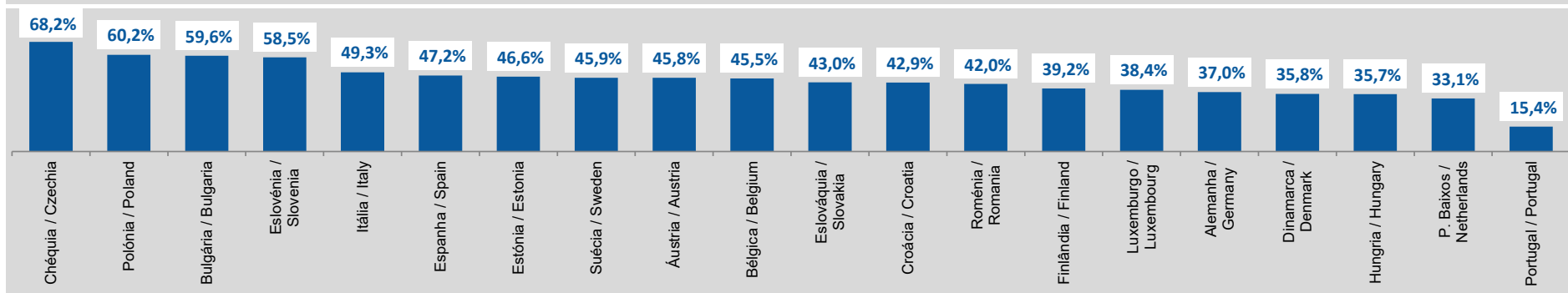
NACE 494 - Freight transport by road and removal services

ESTATÍSTICAS DAS EMPRESAS - COMPARAÇÕES EUROPEIAS - BUSINESS STATISTICS - EUROPEAN COMPARISONS - 2023

Fonte: Eurostat, Structural Business Statistics (Estatísticas Anuais das Empresas).
Source: Structural Business statistics (EUROSTAT)

Peso do número de Empresas da CAE 494 no total de Empresas da Secção H

Share of NACE 494 enterprises in total number of enterprises of Section H



SÍNTESE ESTATÍSTICA SETORIAL SECTOR STATISTIC PROFILE

TRANSPORTES E ARMAZENAGEM (SECÇÃO H)

TRANSPORTATION AND STORAGE (SECTION H)

CAE 494 - Transportes rodoviários de mercadorias e actividades de mudanças

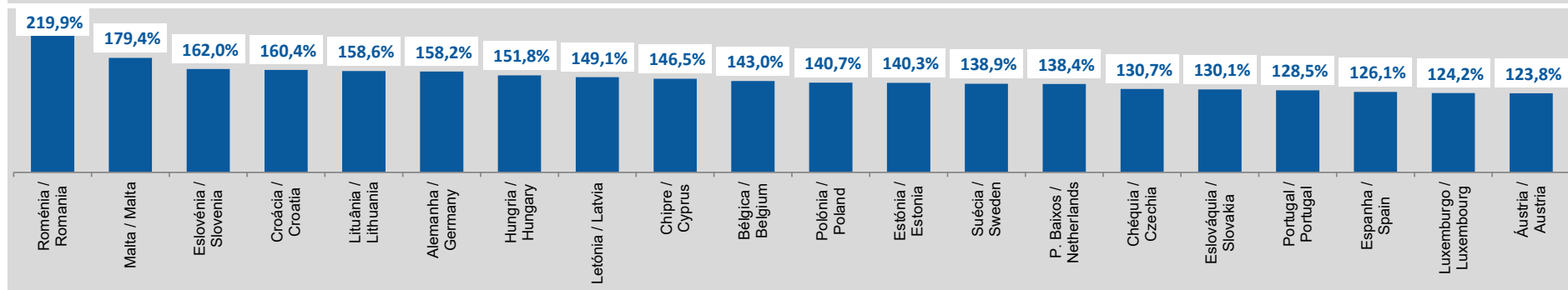
NACE 494 - Freight transport by road and removal services

ESTATÍSTICAS DAS EMPRESAS - COMPARAÇÕES EUROPEIAS - BUSINESS STATISTICS - EUROPEAN COMPARISONS - 2023

Fonte: Eurostat, Structural Business Statistics (Estatísticas Anuais das Empresas).
Source: Structural Business statistics (EUROSTAT)

Produtividade Aparente do Trabalho, ajustada pelos Encargos com Pessoal ⁽²⁹⁾ (%)

Apparent labour productivity by average personnel costs (%) ⁽²⁹⁾



SÍNTESE ESTATÍSTICA SETORIAL SECTOR STATISTIC PROFILE

TRANSPORTES E ARMAZENAGEM (SECÇÃO H)

TRANSPORTATION AND STORAGE (SECTION H)

CAE 494 - Transportes rodoviários de mercadorias e actividades de mudanças

NACE 494 - Freight transport by road and removal services

FILIAIS ESTRANGEIRAS EM PORTUGAL ⁽²⁸⁾

FOREIGN CONTROL OF ENTERPRISES ⁽²⁸⁾

Fonte: Eurostat, Structural Business Statistics (Estatísticas Anuais das Empresas).
Source: Structural Business statistics (EUROSTAT)

	Empresas (nº) Enterprises (ner)		Pessoal ao Serviço (nº) Persons employed (ner)		Valor da Produção Value of Output (M€)		Volume de Negócios Net Turnover (M€)		Investº bruto em ativos tangíveis não correntes Gross Investment in tangible non- current assets (M€)		Valor Acrescentado Value added (M€)	
	CAE	Secção	CAE	Secção	CAE	Secção	CAE	Secção	CAE	Secção	CAE	Secção
	NACE	Section	NACE	Section	NACE	Section	NACE	Section	NACE	Section	NACE	Section
	49	H	49	H	49	H	49	H	49	H	49	H
2023	116	404	12 589	28 516	1 500	7 748	1 403	8 715	115	289	462	2 546

SÍNTESE ESTATÍSTICA SETORIAL SECTOR STATISTIC PROFILE

TRANSPORTES E ARMAZENAGEM (SECÇÃO H)

TRANSPORTATION AND STORAGE (SECTION H)

CAE 494 - Transportes rodoviários de mercadorias e actividades de mudanças

NACE 494 - Freight transport by road and removal services

COMÉRCIO INTERNACIONAL DE BENS E SERVIÇOS INTERNACIONAL TRADE OF GOODS AND SERVICES

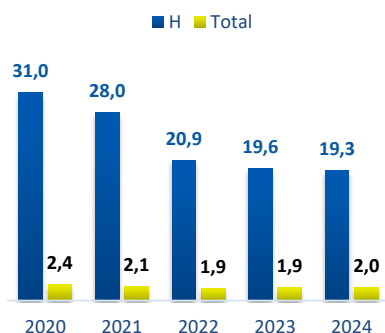
Fonte: Banco de Portugal, Central de Balanços
Source: Banco de Portugal, Central Balance

EXPORTAÇÕES DE BENS E SERVIÇOS EXPORTS OF GOODS AND SERVICES

Exportações (X)
Exports (X)
(M €)

Peso da CAE 494 na Secção H
e no Total de Exportações
Share of NACE 494 in Section H and in Total
Exports
(%)

CAE	Secção
NACE	Section
494	H
2020	1 765 5 697
2021	1 973 7 033
2022	2 257 10 787
2023	2 282 11 636
2024	2 379 12 302

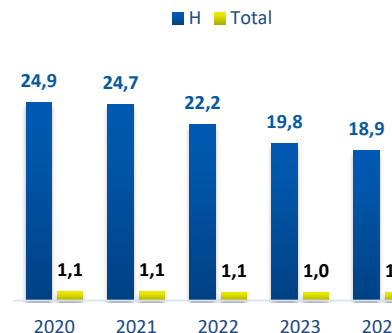


IMPORTAÇÕES DE BENS E SERVIÇOS IMPORTS OF GOODS AND SERVICES

Importações (M)
Imports (M)
(%)

Peso da CAE 494 na Secção H
e no Total de Importações
Share of NACE 494 in Section H and in Total
Imports
(%)

CAE	Secção
NACE	Section
494	H
2020	848 3 402
2021	1 029 4 168
2022	1 295 5 841
2023	1 164 5 867
2024	1 180 6 246



SÍNTESE ESTATÍSTICA SETORIAL SECTOR STATISTIC PROFILE

TRANSPORTES E ARMAZENAGEM (SECÇÃO H)

TRANSPORTATION AND STORAGE (SECTION H)

CAE 494 - Transportes rodoviários de mercadorias e actividades de mudanças

NACE 494 - Freight transport by road and removal services

COMÉRCIO INTERNACIONAL DE BENS E SERVIÇOS INTERNACIONAL TRADE OF GOODS AND SERVICES

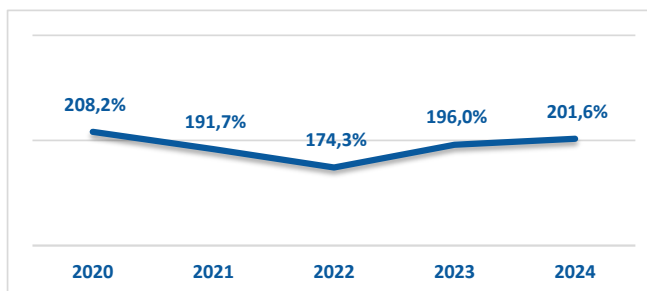
Fonte: Banco de Portugal, Central de Balanços
Source: Banco de Portugal, Central Balance

BALANÇA DO COMÉRCIO INTERNACIONAL DE BENS E SERVIÇOS (EXPORTAÇÕES - IMPORTAÇÕES) TRADE BALANCE OF GOODS AND SERVICES (EXPORTS - IMPORTS)

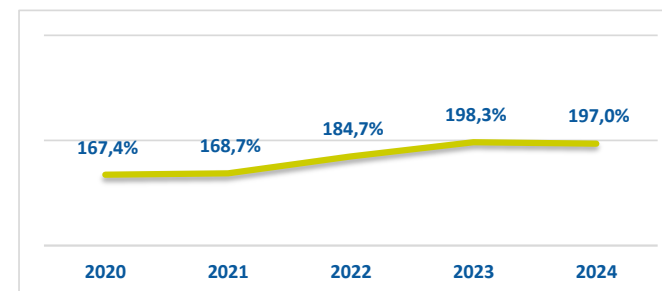
Balança Comercial (X-M)
Trade Balance (X-M)
(M €)

	CAE NACE 494	Secção Section H
2020	917	2 294
2021	944	2 865
2022	962	4 946
2023	1 118	5 769
2024	1 199	6 056

Taxa de cobertura das importações pelas exportações - CAE 494
Coverage rate (X / M) - NACE 494
(%)



Taxa de cobertura das importações pelas exportações - Secção H
Coverage rate (X / M) - Section H
(%)



SÍNTESE ESTATÍSTICA SETORIAL SECTOR STATISTIC PROFILE

TRANSPORTES E ARMAZENAGEM (SECÇÃO H)

TRANSPORTATION AND STORAGE (SECTION H)

CAE 494 - Transportes rodoviários de mercadorias e actividades de mudanças

NACE 494 - Freight transport by road and removal services

NOTAS E SINAIS CONVENCIONAIS / NOTES AND CONVENTIONAL SIGNS

(1) A atualização das estatísticas das empresas, decorrente da implementação do Sistema Europeu de Contas, SEC2010, em substituição do SEC1995, determinou alterações na classificação do setor institucional das entidades, sendo de assinalar a necessidade de distinguir as Sociedades Gestoras de Participações Sociais (Holdings) das Sedes sociais (Head-offices). Em Contas Nacionais, as primeiras estão excluídas do setor institucional das sociedades não financeiras, enquanto que as segundas integram aquele setor. Estas alterações tiveram reflexos imediatos no SCIE, que, de modo a aumentar a consistência com as Contas Nacionais, se traduziram na revisão da série das estatísticas das empresas para o período 2008-2015, unicamente no setor de atividade onde estas empresas estão classificadas, ou seja na Secção M da CAE Rev.3 - Atividades de consultoria, científicas, técnicas e similares. É ainda importante referir que as séries temporais por setores de atividade, refletindo o comportamento da atividade económica e a dinâmica da variação dos preços relativos dos produtos foram, ainda, afetadas por processos de fusão e cisão de empresas com as consequentes alterações das respetivas CAE, como foi exemplo o setor da Informação e comunicação em 2014 e 2015. A informação de 2014 foi também revista para a secção L da CAE Rev.3 - Atividades imobiliárias, na sequência da atualização da informação de uma empresa de grande dimensão.

De acordo com o Sistema de Contas Integradas das Empresas (INE), existem duas principais categorias de empresas: as sociedades, por um lado, e os empresários em nome individual e trabalhadores independentes, por outro. As Sociedades podem ser do tipo: Sociedades Anónimas, Sociedades por Quotas, Cooperativas, Agrupamentos Complementares de Empresas, Sociedades civis sob a forma comercial, EIRL (Estabelecimentos Individuais de Responsabilidade Limitada) e SUQ (Sociedades Unipessoais por Quotas).

Os indicadores estatísticos apresentados são obtidos a partir do Sistema de Contas Integradas das Empresas (SCIE), o qual resulta de um processo de integração da informação estatística sobre empresas, baseado em dados administrativos, com particular destaque para a Informação Empresarial Simplificada (IES). As alterações metodológicas anteriormente referidas tiveram reflexos imediatos na delimitação do setor empresarial, pelo que, se procedeu a uma revisão da série das estatísticas das empresas para o período 2008-2015, de modo a aumentar a consistência com as Contas Nacionais. O âmbito de atividade económica considerado compreende as empresas classificadas nas secções A a S da CAE Rev3, com exceção da Administração Pública e Defesa; Segurança Social Obrigatória (Secção O).

O nível temporal da informação apresentada nos diferentes quadros pode diferir como resultado dos diferentes níveis de desagregação da informação disponível.

(2) Inclui empresários em nome individual e trabalhadores independentes

(3) Estabelecimento: empresa ou parte de uma empresa (fábrica, oficina, mina, armazém, loja, entreposto, etc.) situada num local topograficamente identificado. Nesse local ou a partir dele exercem-se atividades económicas para as quais, regra geral, uma ou várias pessoas trabalham (eventualmente a tempo parcial), por conta de uma mesma empresa.

(4) A classificação das empresas de grande dimensão baseou-se na adaptação da Recomendação da Comissão de 6 de maio de 2003. Assim, foram consideradas grandes empresas: empresas com 250 ou mais pessoas ao serviço ou empresas com volume de negócios superior a 50 milhões de euros e ativo líquido superior a 43 milhões de euros. As empresas que não cumpriam estes critérios foram classificadas como PME. Uma pequena empresa é definida como uma empresa que emprega menos de 50 pessoas e cujo volume de negócios anual ou balanço total anual não excede 10 milhões de euros. Uma microempresa é definida como uma empresa que emprega menos de 10 pessoas e cujo volume de negócios anual ou balanço total anual não excede 2 milhões de euros.

(5) Os rácios apresentados são relativos a sociedades.

SÍNTESE ESTATÍSTICA SETORIAL SECTOR STATISTIC PROFILE

TRANSPORTES E ARMAZENAGEM (SECÇÃO H)

TRANSPORTATION AND STORAGE (SECTION H)

CAE 494 - Transportes rodoviários de mercadorias e actividades de mudanças

NACE 494 - Freight transport by road and removal services

NOTAS E SINAIS CONVENCIONAIS / NOTES AND CONVENTIONAL SIGNS

(6) Dimensão Média: Total de pessoas ao serviço/Total de empresas.

(7) VVN/Pessoa ao Serviço (mil euros): Volume de Negócios/Total de pessoas ao serviço.

(8) Taxa de valor acrescentado bruto: VABpm/Valor da produção * 100.

(9) Taxa de investimento: FBCF/VAB * 100.

(10) Produtividade aparente do trabalho (mil euros): VAB / Total de pessoas ao serviço.

(11) Debt to equity ratio: Total do Passivo/Total do Capital Próprio.

(12) Prazo Médio de Recebimentos: Indica o período médio, em dias, que decorre entre o momento das vendas e/ou serviços prestados e o dos recebimentos.

(13) Prazo Médio de Pagamentos: Indica o período médio, em dias, que decorre entre o momento das compras (fornecimentos e serviços externos, aquisição de matérias primas e de mercadorias) e o do pagamento da respetiva dívida comercial.

(14) Liquidez Geral: Ativo Corrente/Passivo Corrente * 100.

(15) Autonomia Financeira: Capital Próprio/Ativo * 100.

(16) Solvabilidade Geral: Capital Próprio/Passivo * 100.

(17) Peso do Passivo Remunerado: Financiamentos obtidos (do passivo não corrente + do passivo corrente)/Passivo * 100.

(18) Rendibilidade dos Capitais Próprios: Resultado Líquido do período/Capital Próprio * 100.

(19) Rendibilidade das Vendas: Resultado Líquido do período/Volume de negócios * 100.

(20) Rotação do Ativo (nº de vezes): Volume de negócios/Ativo.

SÍNTESE ESTATÍSTICA SETORIAL SECTOR STATISTIC PROFILE

TRANSPORTES E ARMAZENAGEM (SECÇÃO H)

TRANSPORTATION AND STORAGE (SECTION H)

CAE 494 - Transportes rodoviários de mercadorias e actividades de mudanças

NACE 494 - Freight transport by road and removal services

NOTAS E SINAIS CONVENCIONAIS / NOTES AND CONVENTIONAL SIGNS

(21) Alavancagem Financeira: Ativo/Capitais Próprios.

(22) Análise DuPont: Rendibilidade das vendas x Rotação do ativo x Alavancagem financeira. Representação gráfica dos contributos para a variação do ROE face ao ano anterior.

(23) Dados relativos a sociedades (constituídas(dissolvidas por atos notariais e conservatórias). Não inclui as empresas individuais.

(24) Soc Const/Soc dissolv: (nº de sociedades constituídas)/ (nº de sociedades dissolvidas) * 100.

(25) Indicador de turbulência: $|(x+y)/(x-y)|$ com $x=$ nº de sociedades constituídas e $y=$ nº de sociedades dissolvidas.

(26) Taxa de natalidade: (nº de sociedades constituídas)/ (nº de sociedades existentes) * 100.

(27) Taxa de mortalidade: (nº de sociedades dissolvidas)/ (nº de sociedades existentes) * 100.

(28) Empresas de capital maioritariamente estrangeiro.

(29) Produtividade aparente do trabalho / Custos Anuais médios com o Pessoal = (VAB / Emprego) / (Custos com o pessoal / nº de trabalhadores) * 100.

Nº - Número/Unidade; M€ - Milhões de euros; VVN - Volume de Negócios; VABpm - Valor Acrescentado Bruto a preços de mercado; FBCF - Formação Bruta de Capital de Fixo; PME - Pequenas e Médias Empresas; ETC - Equivalente a Tempo Completo.

... - Não aplicável, dado não disponível ou confidencial; § Valor com erro de amostragem associado superior a 20%, pelo que não pode ser divulgado.

SÍNTESE ESTATÍSTICA SETORIAL SECTOR STATISTIC PROFILE

TRANSPORTES E ARMAZENAGEM (SECÇÃO H)

TRANSPORTATION AND STORAGE (SECTION H)

CAE 494 - Transportes rodoviários de mercadorias e actividades de mudanças

NACE 494 - Freight transport by road and removal services

NOTAS E SINAIS CONVENCIONAIS / NOTES AND CONVENTIONAL SIGNS

(1) The update of Business Statistics due to the implementation of ESA2010 in National Accounts, which replaced the previous ESA1995, determined changes in the classification of the institutional sector entities, with emphasis on the need to distinguish the Investment Managers of Shareholdings (Holdings) of the Social Headquarters (Head-offices). In National Accounts, the former are excluded from the institutional sector non-financial corporations, while the second are part of that institutional sector. These changes had an immediate impact in Business Statistics, which, in order to increase the consistency with the National Accounts, has resulted in the revision of the series of business statistics results for the period 2008-2015, only concerning the business sector where these companies are classified, that is in Section M of CAE Rev.3 - consultancy activities, scientific, technical and similar. It is also important to note that the time series by sectors of activity reflecting the behavior of economic activity and the dynamics of changes in relative prices of the products are still affected by mergers and spin-off companies with consequential amendments of the respective activities according to CAE Rev.3, as the example of the information and communication sector in 2014 and 2015. The 2014 data was also revised in Section L of NACE Rev.2 - Real estate activities, following the updating of the information of a large company.

The statistical indicators presented are based on data from the Integrated Business Accounts System (IBAS), to nonfinancial enterprises. This data was obtained from IBAS, which results from a business statistics integration process, based on administrative data, with a focus on the Simplified Business Information (IES). According to IBAS there are two categories of enterprises: companies and individual enterprises. Only enterprises from section A to S (except K and O) of NACE-Rev.2 were considered.

The data series presented may differ between the different sections, according to the different levels of detail required.

(2) Includes sole proprietors and self-employed.

(3) Establishments: an enterprise or part thereof (e.g. a workshop, factory, warehouse, office, mine or depot) situated in a geographically identified place. At or from this place economic activity is carried out for which ' save for certain exceptions ' one or more persons work (even if only part-time) for one and the same enterprise.

(4) The classification of large enterprises was based on the recommendation of the Commission of May 6th, 2003. As such, enterprises were considered to be large when observing one of the following criteria: 250 or more persons employed or turnover above €50 million and total assets above €43 million. The remaining companies were considered SME. A small company is defined as being a company that employs less than 50 persons which turnover or total assets is less than €10 million. A microenterprise employs less than 10 persons which turnover or total assets is less than €2 million.

(5) Ratios refer only to companies.

(6) Average Size: Total persons employed/Total of enterprises.

(7) Turnover per person employed (thousand euros): Turnover/Persons employed.

SÍNTESE ESTATÍSTICA SETORIAL SECTOR STATISTIC PROFILE

TRANSPORTES E ARMAZENAGEM (SECÇÃO H)

TRANSPORTATION AND STORAGE (SECTION H)

CAE 494 - Transportes rodoviários de mercadorias e actividades de mudanças

NACE 494 - Freight transport by road and removal services

NOTAS E SINAIS CONVENCIONAIS / NOTES AND CONVENTIONAL SIGNS

(8) Value Added Rate: $GVA / Production * 100$.

(9) Investment Rate: $GFCF/GVA * 100$.

(10) Apparent labour productivity = $GVA / Persons\ employed$.

(11) Debt to equity ratio: $Total\ Liabilities / Total\ Equity$.

(12) Days Sales outstanding: Average period, in days, that occurs between the sales/services provided moment and the receipts moment.

(13) Days Payable outstanding: Average period, in days, that occurs between the purchases/services acquired moment and the payments moment.

(14) Liquidity current ratio: $current\ Assets/current\ Liabilities * 100$.

(15) Capital ratio: $Equity/Assets * 100$.

(16) Solvency ratio: $Equity/Liabilities * 100$.

(17) Obtained funding over total liabilities: $obtained\ funding\ (non\ current\ liabilities + current\ liabilities)/Liabilities * 100$.

(18) Return on Equity (ROE): $net\ Income/Equity * 100$.

(19) Profitability of Sales: $net\ Income/Turnover * 100$.

(20) Asset turnover: $Turnover/Assets$.

(21) Financial Leverage: $Assets/Equity$.

(22) DuPont analysis: $Profitability\ of\ Sales * Asset\ turnover * Financial\ Leverage$. Gráfico representation of the different components to the homologous variation of ROE.

SÍNTESE ESTATÍSTICA SETORIAL SECTOR STATISTIC PROFILE

TRANSPORTES E ARMAZENAGEM (SECÇÃO H)

TRANSPORTATION AND STORAGE (SECTION H)

CAE 494 - Transportes rodoviários de mercadorias e actividades de mudanças

NACE 494 - Freight transport by road and removal services

NOTAS E SINAIS CONVENCIONAIS / NOTES AND CONVENTIONAL SIGNS

(23) Data concerning corporations (formed / dissolved by deed of Notary and Conservatories). Individual enterprises are not included.

(24) Formation/Dissolution: (formation of companies (ner) / (dissolution of companies (ner)) * 100.

(25) Turbulence indicator: $| (x + y) / (x - y) |$; x = formation of companies (ner) and y = dissolution of companies (ner).

(26) Birth Rate: (formation of companies (ner) / (existing companies (ner)) * 100.

(27) Death Rate: (dissolution of companies (ner) / (existing companies (ner)) * 100.

(28) Foreign controlled enterprises.

(29) Aparent labour productivity/average annual personnel costs = (GVA/ Employment) / (Compensation of employees / Number of Employees)*100.

Ner - Number, Unit; M€ - Millions of euros; GVA: Gross Value Added; GFCF: Gross Fixed Capital Formation; SME - Small and medium enterprises, FTE - Full Time Equivalent.

... - Not aplicable, not available or confidential value. §: Extremely unreliable value.