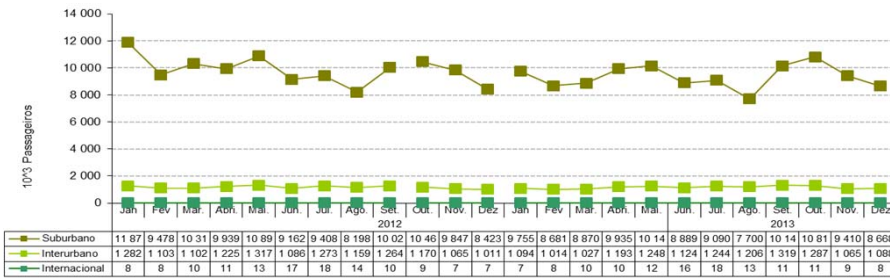


1. Transporte Ferroviário Pesado - Passageiros Transportados

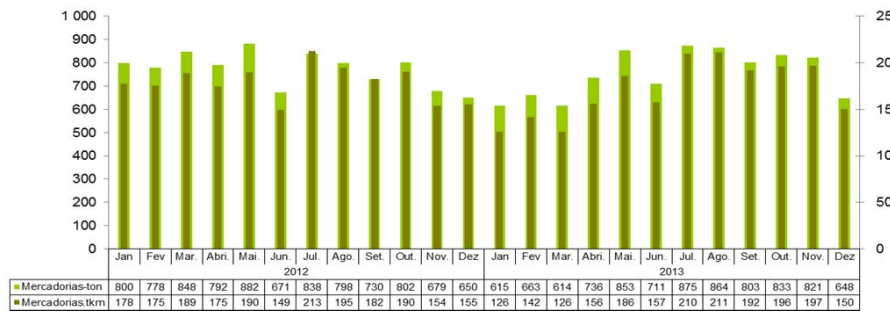


	Δ(%) Jan-Dez 2013/2012
Suburbano	-5,0
Interurbano	-1,1
Internacional	0,8
TOTAL	-4,6

Fonte: INE

No ano de 2013 o Sistema Ferroviário Pesado assegurou um movimento de 126,1 milhões de passageiros, representando um decréscimo de 4,6% face ao período homólogo de 2012 (132,2 milhões de passageiros). Por tipo de tráfego, o suburbano com um movimento de 112,1 milhões de passageiros representou 88,9% do total, refletindo um decréscimo de 5,0%, o interurbano com um movimento de 13,9 milhões (11,0% do total) registou um decréscimo de 1,1% e por fim o internacional representando apenas 0,1% do total do movimento de passageiros (133 mil), registou um decréscimo de 0,1%.

2. Transporte Ferroviário Pesado - Mercadorias Transportadas e Respetivo Volume



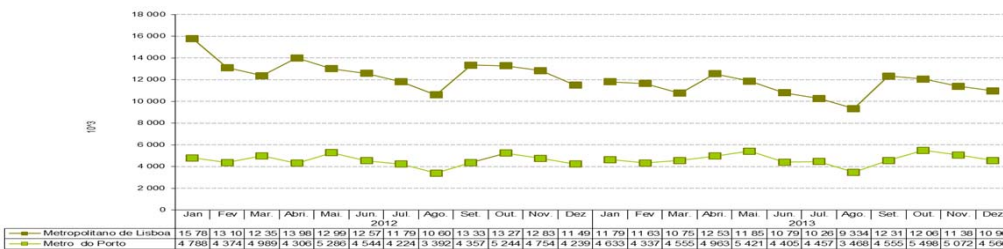
	Δ(%) Jan-Dez 2013/2012
Mercadorias-Ton	-2,5
Mercadorias - Tkm	-4,4

Fonte: INE

Em 2013 foram transportadas por modo ferroviário 9,0 milhões de toneladas de mercadorias, menos 2,5% relativamente a igual período do ano anterior (9,3 milhões de toneladas).

No mesmo período o volume de mercadorias .tkm transportadas foi de 2,1 milhões, menos 95 mil do que em 2012, registando um decréscimo de 4,4%.

3. Transporte de Passageiros no Metropolitano de Lisboa e no Metro do Porto



	Δ(%) Jan-Dez 2013/2012
Metropolitano Lisboa	-12,0
Metro Porto	2,6
TOTAL	-8,2

Fonte: INE

Entre Janeiro e Dezembro de 2013, os Sistemas de Metropolitano de Lisboa e Porto transportaram 191,6 milhões de passageiros, o que representa uma variação homóloga face a 2012 de - 8,2% (208,7 milhões em 2012), mantendo a tendência decrescente que se tem vindo a registar. Todavia, a evolução não é semelhante, enquanto o Metropolitano de Lisboa transportando 135,7 milhões (-12,0% que em 2012) decresceu, o Metro do Porto transportando 55,9 milhões (+2,6% que em 2012) cresceu.