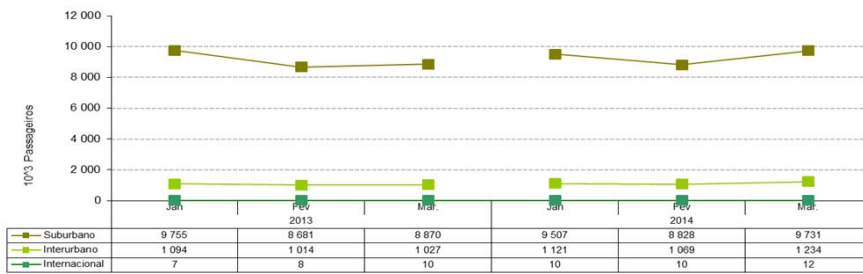


### 1. Transporte Ferroviário Pesado - Passageiros Transportados

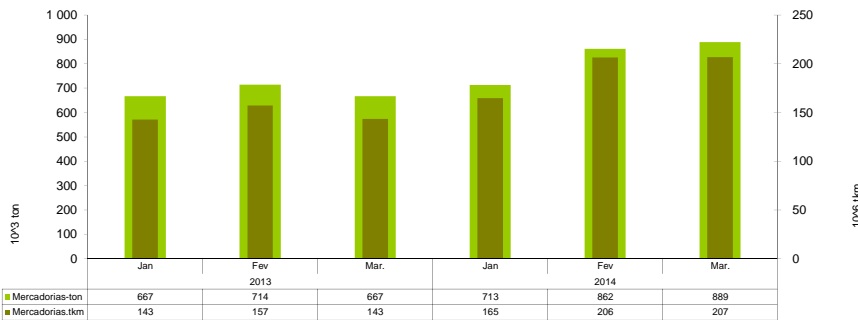


	Δ(%) (Jan-Mar. 2014/2013)
Suburbano	2,8
Interurbano	9,2
Internacional	28,0
<b>TOTAL</b>	<b>3,5</b>

Fonte: INE

No 1º trim. de 2014 o Sistema Ferroviário Pesado assegurou um movimento de 31,5 milhões de passageiros, representando um acréscimo de 3,5% face ao período homólogo de 2013 (30,5 milhões de passageiros). Por tipo de tráfego, o suburbano com um movimento de 28,1 milhões de passageiros representou 89,0% do total, refletindo um acréscimo de 2,8%, o interurbano com um movimento de 3,4 milhões (10,3% do total) registou um acréscimo de 9,2% e por fim o internacional representando apenas 0,1% do total do movimento de passageiros (32 mil), registou um acréscimo de 28%.

### 2. Transporte Ferroviário Pesado - Mercadorias Transportadas e Respetivo Volume

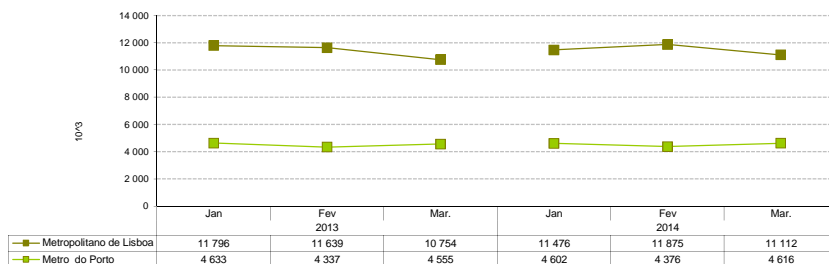


	Δ(%) (Jan-Mar. 2014/2013)
Mercadorias-Ton	20,3
Mercadorias - Tkm	30,4

Fonte: INE

Entre Janeiro e Março de 2014 foram transportadas por modo ferroviário 2,5 milhões de toneladas de mercadorias, mais 20,3% relativamente a igual período do ano anterior (2,0 milhões de toneladas). No mesmo período o volume de mercadorias.tkm transportadas foi de 578 mil, mais 135 mil que em 2013, registando um acréscimo de 30,4%.

### 3. Transporte de Passageiros no Metropolitano de Lisboa e no Metro do Porto



	Δ(%) (Jan-Mar. 2014/2013)
Metropolitano Lisboa	0,8
Metro Porto	0,5
<b>TOTAL</b>	<b>0,7</b>

Fonte: INE

No 1º trim. de 2014, os Sistemas de Metropolitano de Lisboa e Porto transportaram 48,1 milhões de passageiros, o que representa uma variação homóloga face a 2013 de 0,7% (47,7 milhões em 2013), que embora ainda muito ténue inverteu a tendência decrescente que se tem vindo a registar. Esta evolução é semelhante quer no Metropolitano de Lisboa (+0,8%) que transportou 34,5 milhões de passageiros quer no Metro do Porto (+0,5%) que transportou 13,6 milhões.