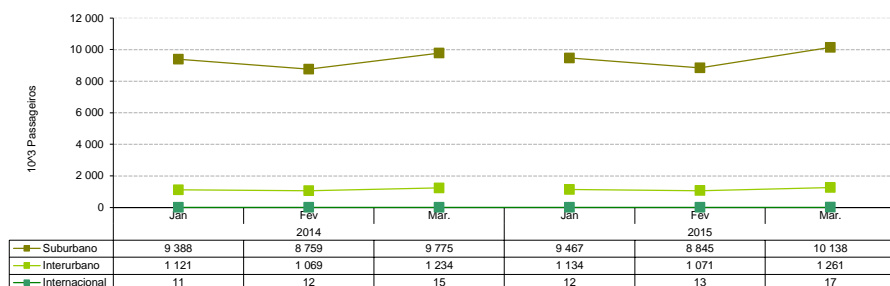


1. Transporte Ferroviário Pesado - Passageiros Transportados

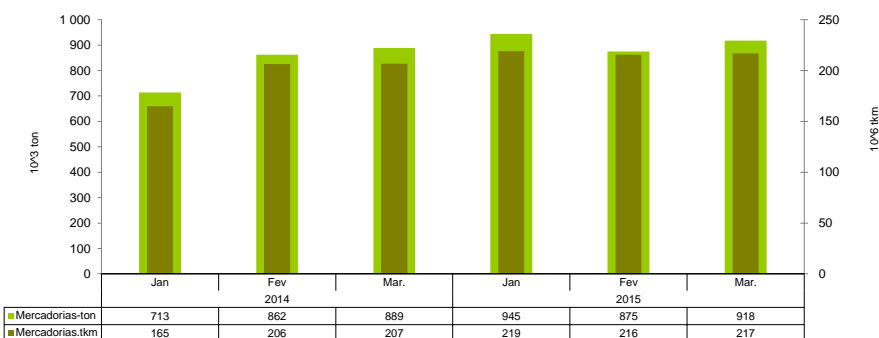


	Δ(%) (Jan-Mar. 2015/2014)
Suburbano	1,9
Interurbano	1,2
Internacional	10,5
TOTAL	1,8

Fonte: INE

No 1º trim. de 2015 o Sistema Ferroviário Pesado assegurou um movimento de 32 milhões de passageiros, representando um acréscimo de 1,8% face ao período homólogo de 2014 (31,4 milhões de passageiros). Por tipo de tráfego, o suburbano com um movimento de 28,5 milhões de passageiros representou 89,0% do total, refletindo um acréscimo de 1,9%, o interurbano com um movimento de 3,5 milhões (10,8% do total) registou um acréscimo de 1,2% e por fim o internacional representando apenas 0,1% do total do movimento de passageiros (42 mil), registou um acréscimo de 10,5%.

2. Transporte Ferroviário Pesado - Mercadorias Transportadas e Respetivo Volume

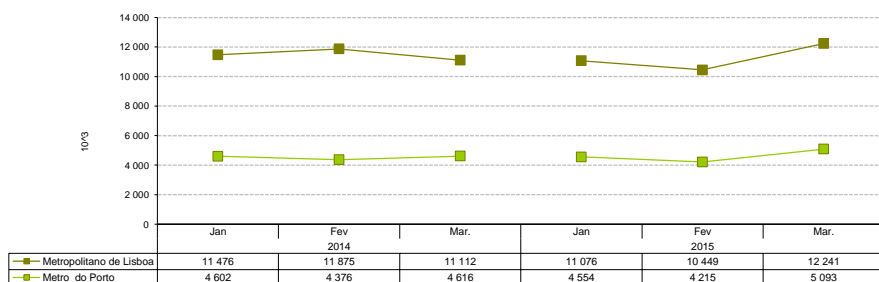


	Δ(%) (Jan-Mar. 2015/2014)
Mercadorias-Ton	11,1
Mercadorias - Tkm	12,7

Fonte: INE

Entre Janeiro e Março de 2015 foram transportadas por modo ferroviário 2,7 milhões de toneladas de mercadorias, mais 11,1% relativamente a igual período do ano anterior (2,5 milhões de toneladas). No mesmo período o volume de mercadorias.tkm transportadas foi de 651 mil, mais 73 mil que em 2014, registando um acréscimo de 12,7%.

3. Transporte de Passageiros no Metropolitano de Lisboa e no Metro do Porto



	Δ(%) (Jan-Mar. 2015/2014)
Metropolitano Lisboa	-2,0
Metro Porto	2,0
TOTAL	-0,9

Fonte: INE

No 1º trim. de 2015, os Sistemas de Metropolitano de Lisboa e Porto transportaram 47,6 milhões de passageiros, o que representa uma variação homóloga face a 2014 de -0,9% (48,1 milhões em 2014). O Metropolitano de Lisboa registou um decréscimo de 2% face a igual período homólogo de 2014, transportando 33,8 milhões de passageiros, ou seja, menos 697 mil (34,5 milhões em 2014), enquanto o Metro do Porto registou um acréscimo de 2%, transportando 13,9 milhões de passageiros, ou seja, mais 268 mil (13,6 milhões em 2014). Em termos de estrutura relativa o Metropolitano de Lisboa representa cerca de 71% e o Metro do Porto cerca de 29% do movimento total de passageiros transportados nos primeiros três meses do presente ano.