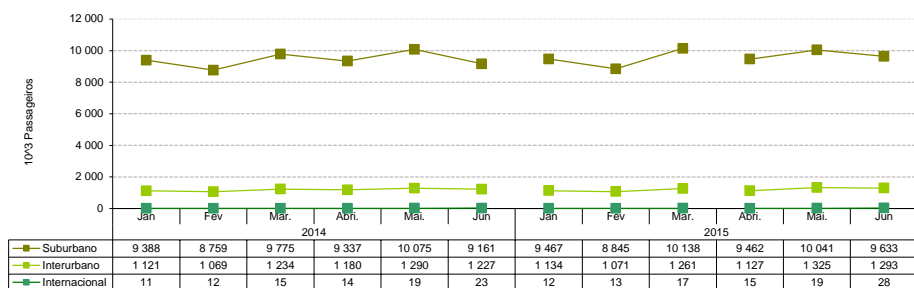


1. Transporte Ferroviário Pesado - Passageiros Transportados

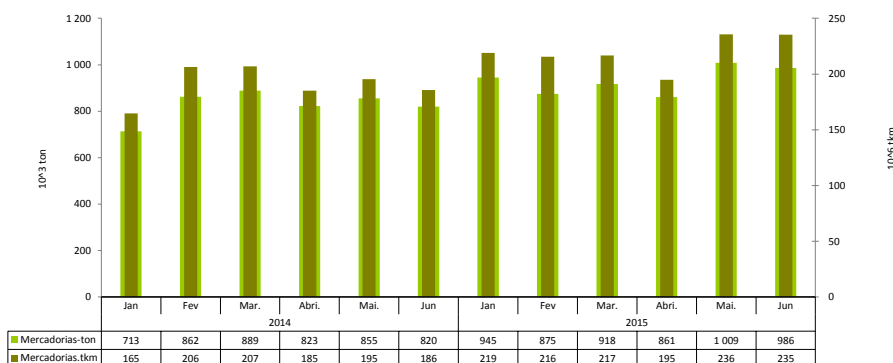


	Δ(%) (Jan-Jun. 2015/2014)
Suburbano	1,9
Interurbano	1,3
Internacional	10,6
TOTAL	1,9

Fonte: INE

No 1º semestre de 2015 o Sistema Ferroviário Pesado assegurou um movimento de 64,9 milhões de passageiros, representando um acréscimo de 1,9 % face ao período homólogo de 2014 (63,7 milhões de passageiros). Por tipo de tráfego, o suburbano com um movimento de 57,6 milhões de passageiros representou 88,7 % do total, refletindo um acréscimo de 1,9%, o interurbano com um movimento de 7,2 milhões (11,1 % do total) registou um acréscimo de 1,3% e por fim o internacional representando apenas 0,2 % do total do movimento de passageiros (104 mil), registou um acréscimo de 10,6 %.

2. Transporte Ferroviário Pesado - Mercadorias Transportadas e Respetivo Volume

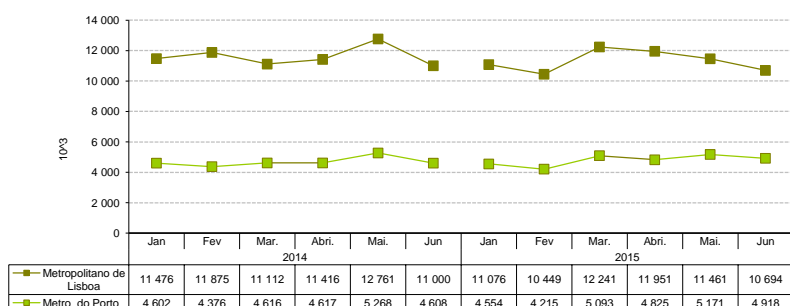


	Δ(%) (Jan-Jun. 2015/2014)
Mercadorias-Ton	12,7
Mercadorias - Tkm	15,1

Fonte: INE

Entre Janeiro e Junho de 2015 foram transportadas por modo ferroviário 5,6 milhões de toneladas de mercadorias, mais 12,7 % relativamente a igual período do ano anterior (632 mil toneladas). No mesmo período o volume de mercadorias.tkm transportadas foi de 1 318 mil, mais 173 mil que em 2014, registando um acréscimo de 15,1%.

3. Transporte de Passageiros no Metropolitano de Lisboa e no Metro do Porto



	Δ(%) (Jan-Jun. 2015/2014)
Metropolitano Lisboa	-2,5
Metro Porto	2,5
TOTAL	-1,1

Fonte: INE

No 1º semestre de 2015, os Sistemas de Metropolitano de Lisboa e Porto transportaram 96,6 milhões de passageiros, o que representa uma variação homóloga face a 2014 de -1,1 % (97,7 milhões em 2014). O Metropolitano de Lisboa registou um decréscimo de 2,5% face a igual período homólogo de 2014, transportando 67,9 milhões de passageiros, ou seja, menos 1,8 milhões (69,6 milhões em 2014), enquanto o Metro do Porto registou um acréscimo de 2,5%, transportando 28,9 milhões de passageiros, ou seja, mais 689 mil (28,1 milhões em 2014). Em termos de estrutura relativa o Metropolitano de Lisboa representa cerca de 71% e o Metro do Porto cerca de 29% do movimento total de passageiros transportados nos primeiros seis meses do presente ano.