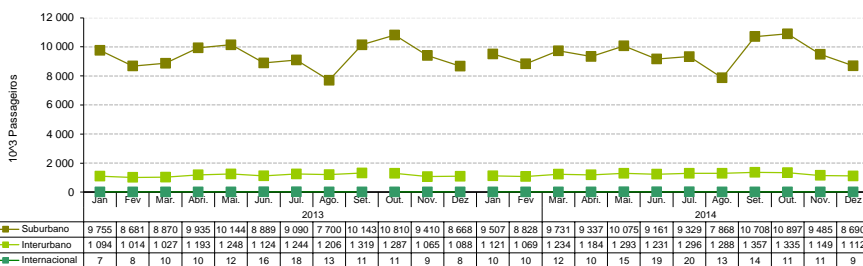


Transporte Ferroviário

(2014/2013)

1. Transporte Ferroviário Pesado - Passageiros Transportados

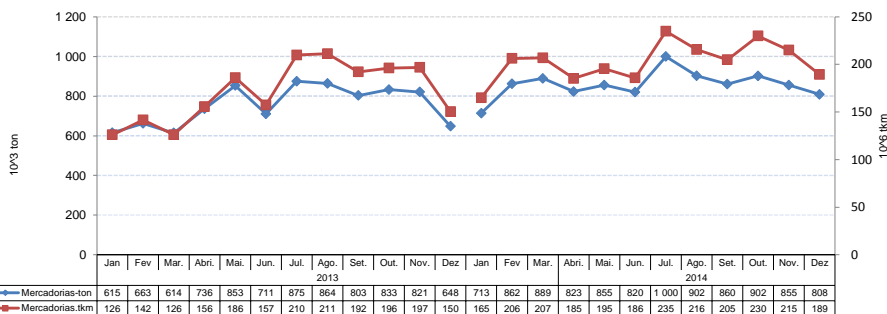


	Δ(%) Jan-Dez 2014/2013
Suburbano	1,4
Interurbano	5,5
Internacional	15,8
TOTAL	1,8

Fonte: INE

No ano de 2014 o Sistema Ferroviário Pesado assegurou um movimento de 128,4 milhões de passageiros, representando um acréscimo de 1,8% face ao período homólogo de 2013 (126,1 milhões de passageiros). Por tipo de tráfego, o suburbano com um movimento de 113,6 milhões de passageiros representou 88,5% do total, refletindo um acréscimo de 1,4%, o interurbano com um movimento de 14,7 milhões (11,4% do total) registou um acréscimo de 5,5% e por fim o internacional representando apenas 0,1% do total do movimento de passageiros (154 mil), registou um acréscimo de 15,8%.

2. Transporte Ferroviário Pesado - Mercadorias Transportadas e Respetivo Volume



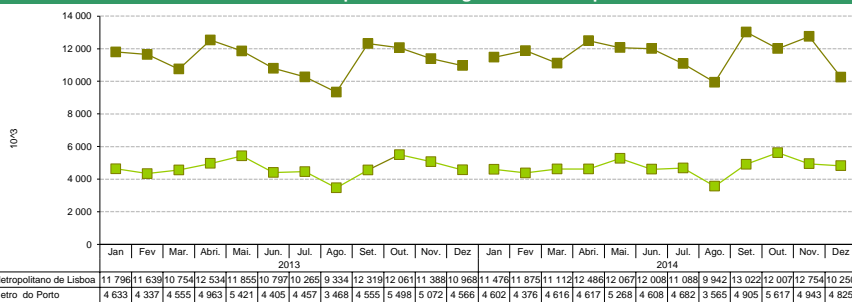
	Δ(%) Jan-Dez 2014/2013
Mercadorias-Ton	13,9
Mercadorias - Tkm	18,8

Fonte: INE

Em 2014 foram transportadas por modo ferroviário 10,3 milhões de toneladas de mercadorias, mais 13,9% relativamente a igual período do ano anterior (9,0 milhões de toneladas).

No mesmo período o volume de mercadorias .tkm transportadas foi de 2,4 milhões, mais 385 mil do que em 2013, registando um acréscimo de 18,8%.

3. Transporte de Passageiros no Metropolitano de Lisboa e no Metro do Porto



	Δ(%) Jan-Dez 2014/2013
Metropolitano Lisboa	3,2
Metro Porto	1,2
TOTAL	2,6

Fonte: INE

Entre Janeiro e Dezembro de 2014, os Sistemas de Metropolitano de Lisboa e Porto transportaram 196,7 milhões de passageiros, o que representa uma variação homóloga face a 2013 de +2,6% (191,6 milhões em 2013), invertendo a tendência decrescente que se tem vindo a registar. O Metropolitano de Lisboa transportando 140,1 milhões registou um acréscimo de +3,2% face a igual período homólogo do ano anterior (135,7 milhões) e o Metro do Porto com um acréscimo de 1,2% transportou 56,9 milhões (55,9 milhões em 2013), isto é, mais 694 mil passageiros.