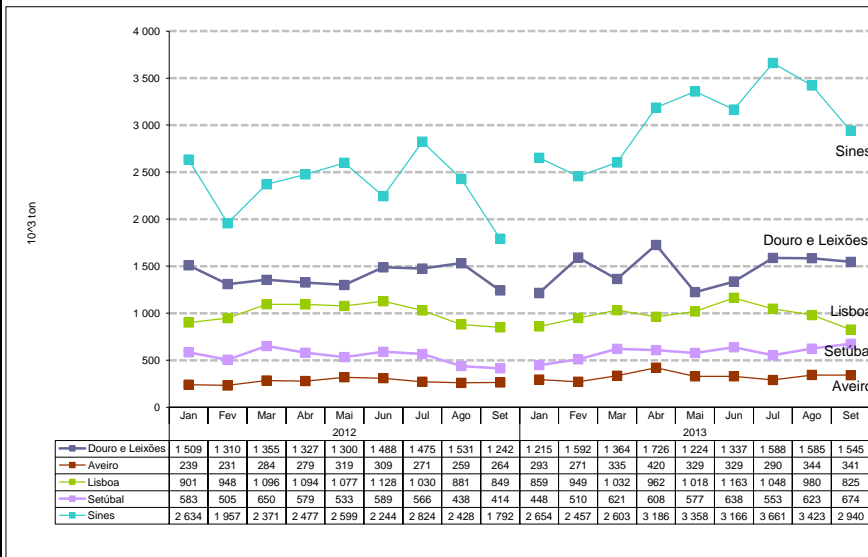


Transporte Marítimo

[Janeiro-Setembro 2013/2012]

1. Movimento de Mercadorias nos Cinco principais Portos Comerciais do Continente



Portos	Δ(%)	
	Jan-Set.2013/2012	
Douro e Leixões	5,1	
Aveiro	20,2	
Lisboa	-1,9	
Setúbal	8,1	
Sines	28,7	
TOTAL	14,9	

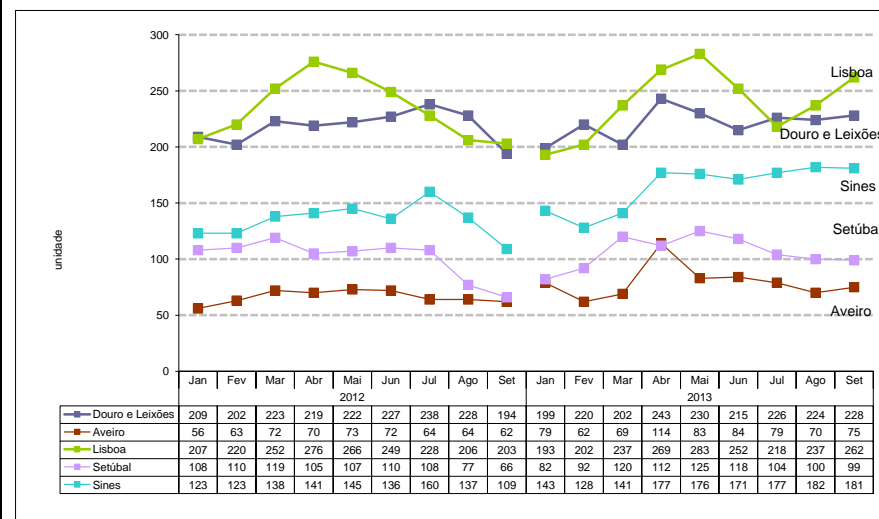
Fonte: IMT

Entre Janeiro e Setembro de 2013 o movimento global de mercadorias registado nos cinco principais portos comerciais ascendeu a 57,7 milhões de toneladas (+14,9% que em igual período de 2012).

O Porto de Sines, com um movimento de 27,4 milhões de toneladas, é o principal porto comercial (47,6% do total movimentado pelos 5 principais portos), seguido do Porto de Douro e Leixões com 13,2 milhões (22,9%), do Porto de Lisboa com 8,8 milhões (15,3%), do Porto de Setúbal com 5,3 milhões (9,1%) e, por último do Porto de Aveiro com 3 milhões de toneladas (5,1%).

De salientar que nos primeiros três trimestres de 2013, apenas o Porto de Lisboa registou uma variação negativa de 1,9%, situação já observada no primeiro semestre de 2013. O Porto de Sines registou o maior crescimento (28,7%), aumentando o seu peso relativo no movimento global de mercadorias (de 42,5% em igual período 2012 para 47,6%).

2. Movimento dos Navios nos Cinco principais Portos Comerciais do Continente



Portos	Δ(%)	
	Jan-Set.2013/2012	
Douro e Leixões	1,0	
Aveiro	20,0	
Lisboa	2,2	
Setúbal	4,6	
Sines	21,8	
TOTAL	7,2	

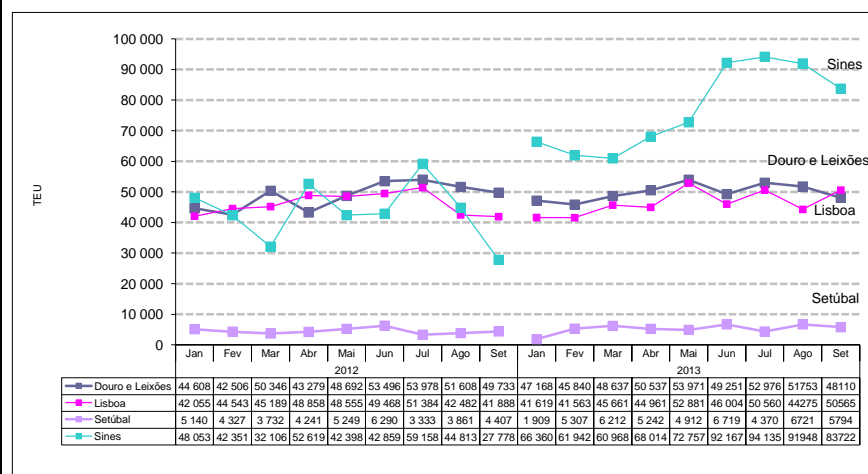
Fonte: IMT

No período em análise, o movimento de navios registado nos 5 principais portos foi de 7 283, o que traduz um acréscimo de 7,2% face a igual período de 2012 (6 792 navios).

O Porto de Lisboa com um movimento de 2 153 navios ocupou a 1ª posição, representando 29,6% do movimento total, seguindo-se o Porto de Douro e Leixões com 1 987 navios (27,3%), o Porto de Sines com 1 476 navios (20,3%), o Porto de Setúbal com 952 navios (13,1%), e por último o Porto de Aveiro com 715 navios (9,8%).

Face ao período homólogo de 2012, salienta-se o aumento do peso relativo dos portos de Sines e Aveiro, relativamente ao movimento total de navios, de 2,4 e 1,0 pontos percentuais, respetivamente.

3. Movimento de Contentores nos Cinco principais Portos Comerciais do Continente



Portos	Δ(%)	
	Jan-Set.2013/2012	
Douro e Leixões	2,3	
Lisboa	0,9	
Setúbal	16,3	
Sines	76,5	
TOTAL	24,9	

Fonte: IMT

De Janeiro a Setembro de 2013, o movimento de contentores (TEU) nos principais portos nacionais registou um acréscimo de 24,9%, face ao período homólogo de 2012.

O Porto de Sines respondeu por 43,1% do movimento total, seguido do Porto de Douro e Leixões com 27,9%, do Porto de Lisboa com 26,0% e do Porto de Setúbal com cerca de 3% do movimento total de contentores.

De salientar o acréscimo homólogo de 76,5% no movimento de contentores protagonizado pelo Porto de Sines.