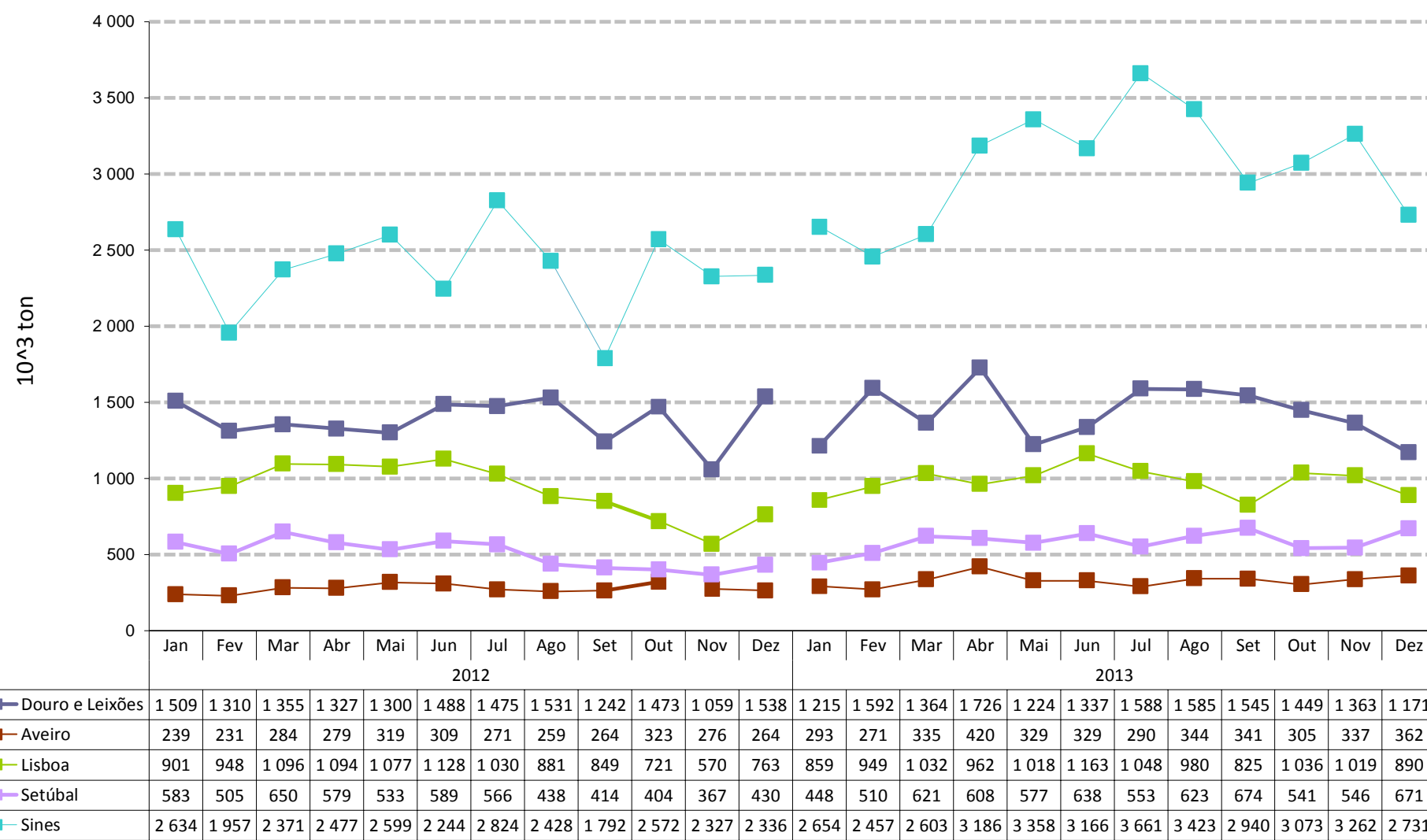


1. Movimento de Mercadorias nos Cinco Principais Portos Comerciais do Continente



Portos	Δ(%) Jan-Dez.2013/2012
Douro e Leixões	3,3
Aveiro	19,2
Lisboa	6,5
Setúbal	15,7
Sines	27,8
TOTAL	16,5

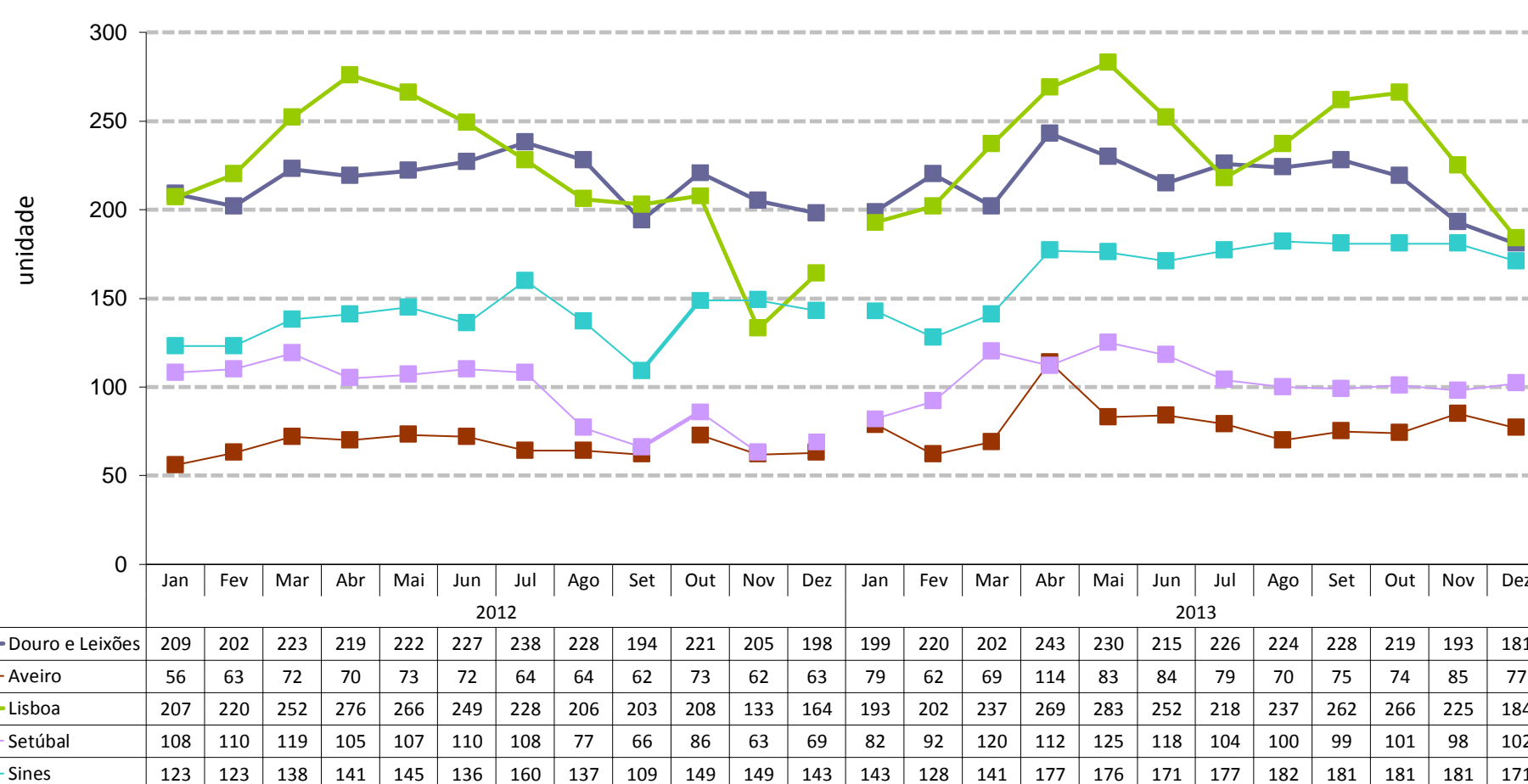
Fonte: IPTM

Entre Janeiro e Dezembro de 2013 o movimento global de mercadorias registado nos cinco principais portos comerciais ascendeu a 76,4 milhões de toneladas (+16,5% que em igual período de 2012).

O Porto de Sines, com um movimento de 36,5 milhões de toneladas, é o principal porto comercial (47,8% do total movimentado pelos 5 principais portos), seguido do Porto de Douro e Leixões com 17,2 milhões (22,5%), do Porto de Lisboa com 11,8 milhões (15,4%), do Porto de Setúbal com 7,0 milhões (9,2%) e, por último do Porto de Aveiro com 4 milhões de toneladas (5,2%).

De salientar que durante os doze meses de 2013, todos os cinco principais Portos registaram variações homólogas positivas face ao ano anterior. O Porto de Sines registou o maior crescimento (27,8%), aumentando o seu peso relativo no movimento global de mercadorias (de 43,5% em 2012 para 47,8% em 2013).

2. Movimento dos Navios nos Cinco Principais Portos Comerciais do Continente



Portos	Δ(%) Jan-Dez.2013/2012
Douro e Leixões	-0,4
Aveiro	19,8
Lisboa	8,3
Setúbal	11,1
Sines	21,5
TOTAL	9,6

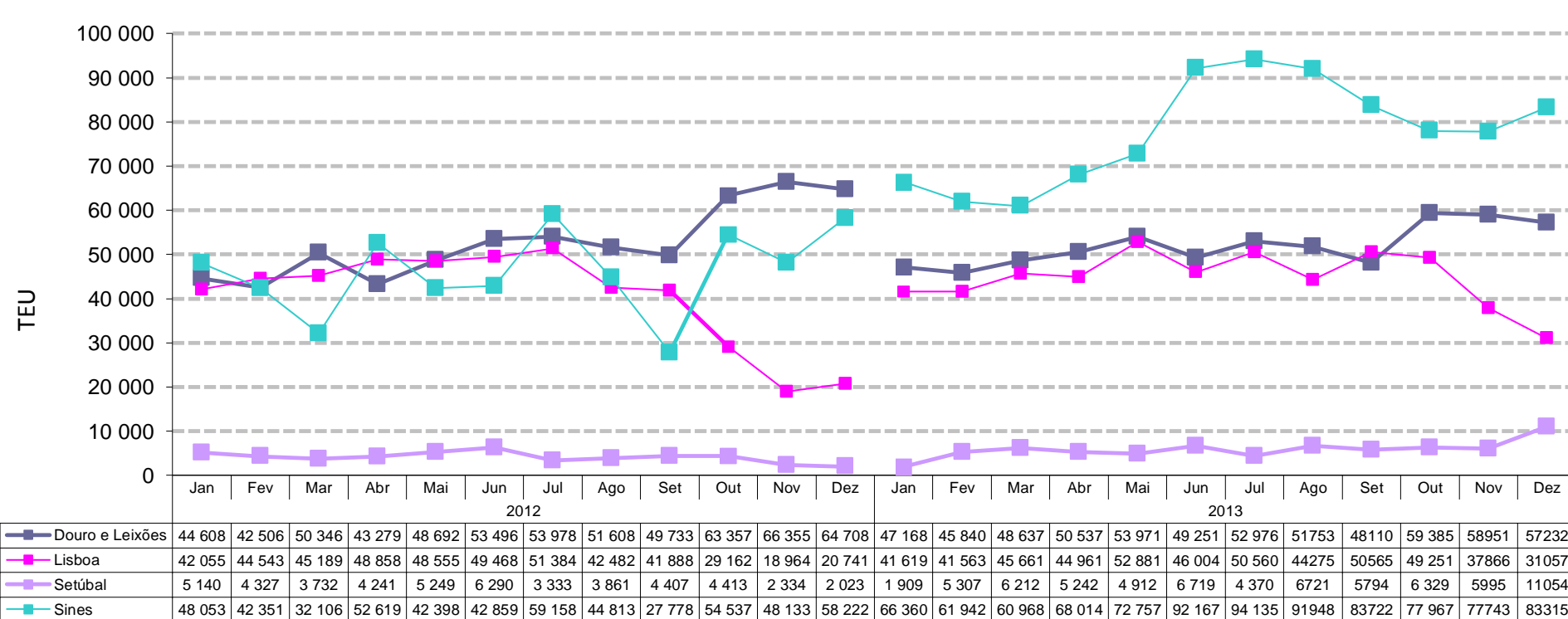
Fonte: IPTM

No ano de 2013 o movimento de navios registado nos 5 principais portos foi de 9 621, o que traduz um acréscimo de 9,6% face a igual período de 2012 (8 778 navios).

O Porto de Lisboa com um movimento de 2 828 navios ocupou a 1ª posição, representando 29,4% do movimento total, seguindo-se o Porto de Douro e Leixões com 2 580 navios (26,8%), o Porto de Sines com 2 009 navios (20,9%), o Porto de Setúbal com 1 253 navios (13,0%), e por último o Porto de Aveiro com 951 navios (9,9%).

Relativamente ao período homólogo de 2012, manteve-se a mesma estrutura relativa no conjunto dos principais portos comerciais, salientando-se o aumento do peso relativo do Porto de Sines e do Porto de Aveiro, respetivamente em 2,1 e 0,9 pontos percentuais.

3. Movimento de Contentores nos Cinco Principais Portos Comerciais do Continente



Portos	Δ(%) Jan-Dez.2013/2012
Douro e Leixões	-1,4
Lisboa	11,0
Setúbal	43,0
Sines	68,4
TOTAL	25,8

Fonte: IPTM

De Janeiro a Dezembro de 2013, o movimento de contentores (TEU) nos principais portos nacionais registou um acréscimo de 25,8%, face ao período homólogo de 2012 (2,1 milhões contra 1,7 milhões).

O Porto de Sines respondeu por 43,1% do movimento total, seguido do Porto de Douro e Leixões com 28,9%, do Porto de Lisboa com 24,8% e do Porto de Setúbal com 3,3% do movimento total de contentores.

De salientar o acréscimo homólogo de 68,4% no movimento de contentores protagonizado pelo Porto de Sines e de 43,0% pelo porto de Setúbal, não obstante a reduzida importância relativa deste último.