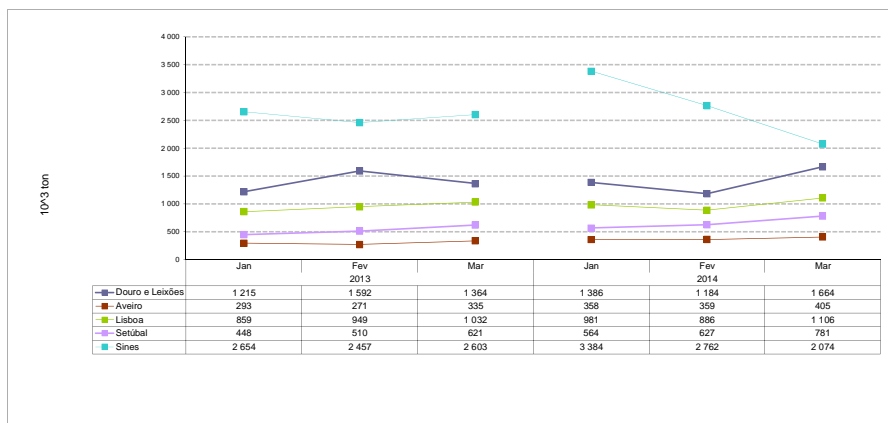


Transporte Marítimo

[Janeiro-Março 2014/2013]

1. Movimento de Mercadorias nos Cinco Principais Portos Comerciais do Continente



Portos	Δ(%) Jan-Mar.2014/2013
Douro e Leixões	1,5
Aveiro	24,8
Lisboa	4,7
Setúbal	24,9
Sines	6,6
TOTAL	7,7

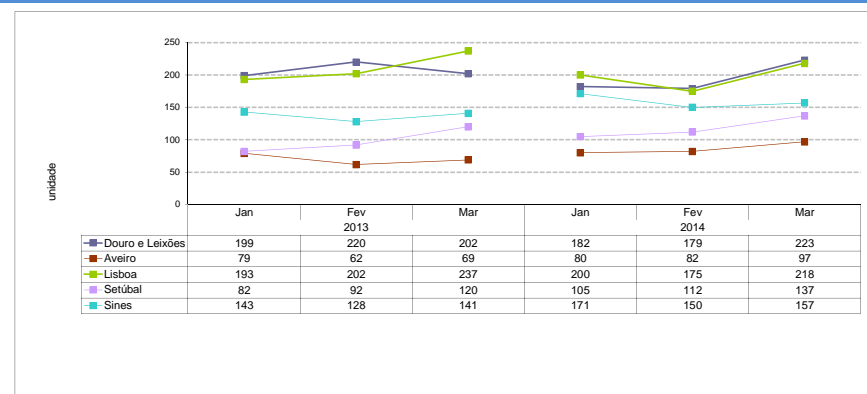
Entre Janeiro e Março de 2013 o movimento global de mercadorias registado nos cinco principais portos comerciais ascendeu a 18,5 milhões de toneladas (+7,7% que em igual período de 2013).

O Porto de Sines, com um movimento de 8,2 milhões de toneladas, é o principal porto comercial (44,4% do total movimentado pelos 5 principais portos), seguido do Porto de Douro e Leixões com 4,2 milhões (22,9%), do Porto de Lisboa com 3,0 milhões (16,1%), do Porto de Setúbal com 2,0 milhões (10,6%) e, por último do Porto de Aveiro com 4,2 milhões de toneladas (6,1%).

De salientar que durante o 1º trimestre de 2014, todos os cinco principais Portos registaram variações positivas face a período homólogo do ano anterior.

O Porto de Setúbal e o Porto de Aveiro registaram os maiores acréscimos face a igual período homólogo de 2013, respetivamente 24,9% e 24,8%, aumentando o seu peso relativo de mercadorias (Porto de Setúbal de 9,2% para 10,6% e o Porto de Aveiro de 5,2% para 6,1%) mantendo-se, todavia, no seu conjunto a mesma estrutura relativa.

2. Movimento dos Navios nos Cinco Principais Portos Comerciais do Continente



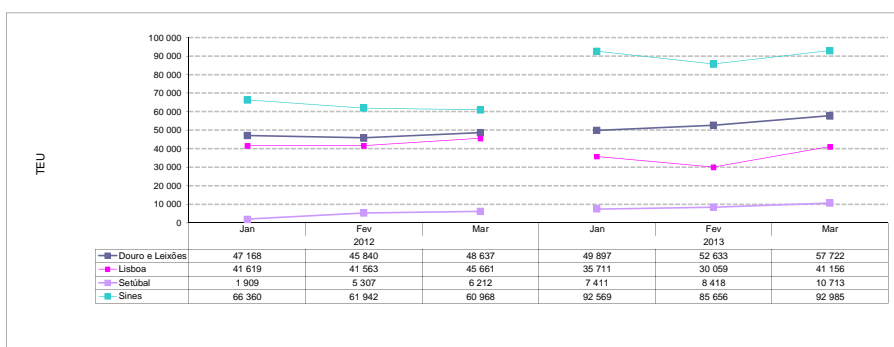
Portos	Δ(%) Jan-Mar.2014/2013
Douro e Leixões	-6,0
Aveiro	23,3
Lisboa	-6,2
Setúbal	20,4
Sines	16,0
TOTAL	4,6

No 1º trimestre de 2014 o movimento de navios registado nos 5 principais portos foi de 2 268, o que traduz um acréscimo de 4,6% face a igual período de 2013 (2 169 navios).

O Porto de Lisboa com um movimento de 593 navios ocupou a 1ª posição, representando 26,1% do movimento total, seguindo-se o Porto de Douro e Leixões com 584 navios (25,7%), o Porto de Sines com 478 navios (21,1%), o Porto de Setúbal com 354 navios (15,6%), e por último o Porto de Aveiro com 259 navios (11,4%).

Relativamente ao período homólogo de 2013, manteve-se a mesma estrutura relativa no conjunto dos principais portos comerciais, salientando-se o aumento do peso relativo do Porto de Sines, do Porto de Setúbal e do porto de Aveiro, respetivamente em 2,1, 2,0 e 1,7 pontos percentuais.

3. Movimento de Contentores nos Cinco Principais Portos Comerciais do Continente



Portos	Δ(%) Jan-Mar.2014/2013
Douro e Leixões	13,1
Lisboa	-17,0
Setúbal	97,7
Sines	43,3
TOTAL	19,4

De Janeiro a Março de 2014, o movimento de contentores (TEU) nos principais portos nacionais registou um acréscimo de 19,4%, face ao período homólogo de 2013 (564,9 mil contra 473,2 mil).

O Porto de Sines respondeu por 48,0% do movimento total, seguido do Porto de Douro e Leixões com 28,4%, do Porto de Lisboa com 18,9% e do Porto de Setúbal com 4,7% do movimento total de contentores.

De salientar o acréscimo homólogo de 97,7% no movimento de contentores protagonizado pelo Porto de Setúbal e de 43,3% pelo Porto de Sines, e o decréscimo de 17% no Porto de Lisboa, mantendo-se, todavia, a mesma estrutura relativa.