



Painel Trimestral de Transportes

**1.º Trimestre de
2022/2021**

Sumário

1 - Passageiros transportados por mês e por via navegável	2
2 - Passageiros transportados por via navegável	3
3 - Passageiros transportados por via ferroviária	3
4 - Passageiros transportados por via ferroviária, por trimestre.....	4
5 - Passageiros transportados no sistema de metropolitano, por mês.....	4
6 - Passageiros transportados no sistema de metropolitano, por trimestre	5
7 - Passageiros embarcados nos aeroportos do Continente, por trimestre	5
8 - Passageiros desembarcados nos aeroportos do Continente, por trimestre	6
9 - Carga embarcada nos aeroportos do Continente	7
10 - Carga desembarcada nos aeroportos do Continente.....	8
11 - Aeronaves aterradas nos aeroportos do Continente.....	8
12 - Aeronaves descoladas dos aeroportos do Continente, por trimestre.....	9
13 - Mercadorias transportadas por veículos pesados de mercadorias no Continente.....	10

A presente edição do Painel Trimestral de Transportes reporta-se aos **1.ºs trimestres de 2022 e 2021** e analisa os dados de transporte, através do tratamento da informação disponibilizada pelo Instituto Nacional de Estatística (INE), nas suas bases de dados.

Nesta análise, centrada na evolução dos indicadores estatísticos, de uma forma geral, continuam a transparecer os efeitos da pandemia da doença COVID-19 e da sua implicação nas restrições à atividade económica. Ao longo deste painel verificam-se Taxas de Variação Homólogas (TVH) positivas, de grande magnitude, praticamente transversais e que resultam de uma forte recuperação face a um período de menor circulação determinado por medidas adotadas durante a pandemia.

Até à data da realização do presente painel, o INE não disponibilizou os indicadores relativos ao movimento de mercadorias e embarcações nos portos do Continente pelo que não são apresentadas as correspondentes análises.

1 - Passageiros transportados por mês e por via navegável

No **transporte marítimo fluvial**, nos trimestres em análise, as ligações fluviais nacionais e, em particular as internacionais, continuaram a ser afetadas pela pandemia da doença COVID-19 e pelas medidas adotadas.

Neste contexto, as TVH dos movimentos fluviais nacionais, nos meses de janeiro, fevereiro e março foram, respetivamente, de 55,8%, 151,1% e 122,6%.

Nos movimentos fluviais internacionais não foi possível apurar as TVH correspondentes, por indisponibilidade de dados.

Quanto ao movimento fluvial nacional, na ria de Aveiro, verificaram-se TVH positivas nos três meses, em janeiro 89,1%, em fevereiro 112,8% e em março 31,3%.

No rio Douro, face à quase inexistência de movimento verificada em 2021 e à retoma iniciada em 2022, as TVH registadas foram anormalmente elevadas. Assim, em janeiro a TVH foi 1.180,0% e em fevereiro e março, respetivamente, 5.575,0% e 5.325,7%.

No rio Tejo, verificaram-se variações positivas nos três meses, respetivamente, 52,5%, 145,8% e 120,7%.

As variações na ria Formosa, também foram positivas: 145,9% em janeiro, 317,0% em fevereiro e 215,6% em março.

O mesmo se verificou no rio Sado, a TVH de janeiro foi 237,1% e em fevereiro e março as TVH foram, respetivamente, 305,4% e 110,4%.

Número de passageiros transportados (milhares)

Via Navegável	janeiro 2021	fevereiro 2021	março 2021	janeiro 2022	fevereiro 2022	março 2022	TVH % janeiro	TVH % fevereiro	TVH % março
Total	661 154	469 804	639 819	1 030 318	1 179 729	1 424 054	55,84	151,11	122,57
Nacional	661 139	469 804	639 819	1 029 544	1 176 822	1 419 534	55,72	150,49	121,86
Rio Douro	35	32	74	448	1 816	4 015	1 180,00	5 575,00	5 325,68
Ria de Aveiro	5 000	5 000	6 807	9 454	10 641	8 937	89,08	112,82	31,29
Rio Tejo	641 349	451 498	609 266	977 844	1 109 694	1 344 711	52,47	145,78	120,71
Rio Sado	6 049	5 863	12 211	20 392	23 770	25 697	237,11	305,42	110,44
Praias - Ria Formosa	8 706	7 411	11 461	21 406	30 901	36 174	145,88	316,96	215,63
Internacional	15	-	-	774	2 907	4 520	5 060,00	-	-
Rio Guadiana	-	-	-	774	2 907	4 520	-	-	-
Rio Minho	15	-	-	-	-	-	-	-	-

- Dado nulo ou não aplicável

2 - Passageiros transportados por via navegável

No **transporte fluvial nacional de passageiros**, verificou-se uma TVH de 104,8% no 1.º trimestre de 2022, resultado do transporte de mais 1,9 milhões de passageiros. No rio Douro registou-se a TVH trimestral mais elevada, em relação a todas as vias fluviais, 4.353,2%, que corresponde a um aumento de 6,1 mil passageiros.

No que diz respeito ao **transporte fluvial internacional de passageiros**, no rio Minho não foi possível calcular as TVH, dado que no 1.º trimestre de 2021 apenas se registou movimento em janeiro e no trimestre homólogo de 2022 não se registou qualquer movimento. Relativamente ao rio Guadiana também não foi possível calcular a TVH, por não se registar qualquer movimento no 1.º trimestre de 2021.

Número de passageiros			
Via Navegável	1.º Trimestre 2021	1.º Trimestre 2022	TVH (%)
<i>Nacional</i>	1 770 762	3 625 900	104,76
Rio Douro	141	6 279	4 353,19
Ria de Aveiro	16 807	29 032	72,74
Rio Tejo	1 702 113	3 432 249	101,65
Rio Sado	24 123	69 859	189,59
Ria Formosa	27 578	88 481	220,84
<i>Internacional</i>	15	8 201	-
Rio Guadiana	-	8 201	-
Rio Minho	15	-	-
Total	1 770 777	3 634 101	105,23

- Dado nulo ou não aplicável

3 - Passageiros transportados por via ferroviária

No 1.º trimestre de 2022, as variações no **transporte ferroviário de passageiros**, tal como se tem verificado nos outros modos de transporte, foram positivas nos meses de janeiro, fevereiro e março respetivamente, 41,6%, 143,4% e 125,1%.

Assim, no transporte ferroviário suburbano de passageiros, nos meses de janeiro, fevereiro e março as TVH foram, respetivamente, 38,5%, 139,1% e 120,5%.

No transporte ferroviário nacional de passageiros, as TVH foram igualmente positivas, em janeiro (83,9%), em fevereiro (200,3%) e em março (178,5%).

Quanto ao transporte ferroviário internacional, não foi possível calcular a TVH, por não se ter registado movimento no 1.º trimestre de 2021.

Número de passageiros transportados (milhares)									
Transporte	janeiro 2021	fevereiro 2021	março 2021	janeiro 2022	fevereiro 2022	março 2022	TVH % janeiro	TVH % fevereiro	TVH % março
Suburbano	7 594	4 470	5 885	10 516	10 688	12 976	38,5	139,1	120,5
Nacional	547	331	489	1 006	994	1 362	83,9	200,3	178,5
Internacional	-	-	-	3	4	10	-	-	-
Total	8 141	4 801	6 374	11 525	11 686	14 348	41,6	143,4	125,1

- Dado nulo ou não aplicável

4 - Passageiros transportados por via ferroviária, por trimestre

Na sequência da análise efetuada, e como era expectável, os resultados trimestrais do **transporte ferroviário de passageiros** apresentaram todos TVH positivas. Assim, enquanto no 1.º trimestre de 2022 se registou o movimento de 34,2 milhões de passageiros, no transporte suburbano, no período homólogo de 2021, face à situação de pandemia vivida, apenas se registaram 17,9 milhões de passageiros, o que corresponde a uma TVH de 90,4%.

No caso do transporte nacional, no 1.º trimestre de 2022 viajaram 3,4 milhões de passageiros enquanto no período homólogo viajaram apenas 1,4 milhões passageiros, pelo que a TVH foi 145,9%.

Quanto ao transporte ferroviário internacional de passageiros, não foi possível calcular a TVH, por não se ter registado qualquer movimento no 1.º trimestre de 2021.

Número de passageiros transportados (milhares)			
Transporte	1.º Trimestre 2021	1.º Trimestre 2022	TVH %
Suburbano	17 949	34 180	90,4
Nacional	1 367	3 362	145,9
Internacional	-	17	-
Total	19 316	37 559	94,4

- Dado nulo ou não aplicável

5 - Passageiros transportados no sistema de metropolitano, por mês

Nos meses de janeiro, fevereiro e março dos anos de 2022, em comparação com os mesmos meses de 2021, o **movimento de passageiros nos sistemas de metropolitano** de Lisboa, do Porto e do Sul do Tejo, apresentou variações positivas, que refletem o fim do confinamento e a retoma progressiva das atividades profissionais e económicas.

Assim, verifica-se que as TVH foram positivas nos três sistemas de metropolitano: 62,8% em janeiro, 203,9% em fevereiro e 173,9% em março.

No metro de Lisboa, as TVH foram 67,9% em janeiro, 216,2% em fevereiro e 191,0% em março. No metro do Porto, as TVH de janeiro, fevereiro e março foram de, respetivamente, 57,4%, 196,0% e 170,3%. No metro Sul do Tejo, nos três meses em análise, as taxas foram, respetivamente, 48,2%, 152,1% e 93,7%.

Número de passageiros transportados (milhares)									
Metropolitanos	janeiro 2021	fevereiro 2021	março 2021	janeiro 2022	fevereiro 2022	março 2022	TVH % janeiro	TVH % fevereiro	TVH % março
Lisboa	4 825	2 900	3 928	8 100	9 170	11 429	67,9	216,2	191,0
Porto	2 480	1 468	2 043	3 904	4 345	5 523	57,4	196,0	170,3
Sul do Tejo	743	468	745	1 101	1 180	1 443	48,2	152,1	93,7
Total	8 048	4 836	6 716	13 105	14 695	18 395	62,8	203,9	173,9

6 - Passageiros transportados no sistema de metropolitano, por trimestre

Da análise do número de **passageiros transportados por metropolitano**, resulta que, no 1.º trimestre de 2022, foram transportados 46,2 milhões de passageiros e no trimestre homólogo de 2021, 19,6 milhões de passageiros, o que corresponde a uma TVH de 135,7% e ao transporte de mais 26,6 milhões de passageiros.

No metro de Lisboa, no 1.º trimestre de 2022, viajaram 28,7 milhões de passageiros, o que contrasta com os 11,7 milhões de passageiros que viajaram no trimestre homólogo, e o aumento de 17,0 milhões de passageiros equivale a uma TVH de 146,3%. Nos mesmos períodos, no metro do Porto viajaram, respetivamente, 13,8 milhões e 6,0 milhões de passageiros, o equivalente a uma TVH de 129,9%. Já no metro Sul do Tejo a TVH foi de 90,4%, resultado do aumento de 2,0 milhões para 3,7 milhões de passageiros.

Número de passageiros transportados (milhares)			
Metropolitanos	1.º Trimestre 2021	1.º Trimestre 2022	TVH %
Lisboa	11 653	28 699	146,3
Porto	5 991	13 772	129,9
Sul do Tejo	1 956	3 724	90,4
Total	19 600	46 195	135,7

7 - Passageiros embarcados nos aeroportos do Continente, por trimestre

No que se refere à análise do **transporte aéreo de passageiros**, nos 1.ºs trimestres de 2022 e de 2021, observa-se que, no **tráfego nacional**, o movimento dos passageiros embarcados nos três aeroportos do Continente também regista taxas positivas. Assim, as TVH foram 551,1% em Faro, 280,7% em Lisboa e 245,7% no Porto.

A nível internacional, as variações também foram positivas nos três aeroportos, em Lisboa a TVH foi 514,3%, em Faro 1179,0% e no Porto 428,4%.

Quer no tráfego regular, quer no não regular, tanto a nível nacional como internacional, as TVH referentes aos 1.ºs trimestres de 2022 e de 2021 foram todas positivas, exceto no tráfego não regular nacional em Lisboa e no Porto, respetivamente -73,5% e -44,9%.

No tráfego regular nacional a TVH foi 286,0% e no internacional foi 525,1%. No tráfego não regular nacional a TVH foi de -20,1%, resultado das TVH negativas de Lisboa e Porto, e no internacional de 89,5%.

Número de passageiros embarcados

Natureza do Tráfego		1.º Trimestre 2021				1.º Trimestre 2022				TVH (%)			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
Total	Total	616 819	387 500	31 195	198 124	3 571 691	2 227 424	364 392	979 875	479,05	474,82	1 068,11	394,58
	Nacional	107 657	65 471	5 508	36 678	411 933	249 276	35 861	126 796	282,63	280,74	551,07	245,70
	Internacional	509 162	322 029	25 687	161 446	3 159 758	1 978 148	328 531	853 079	520,58	514,28	1 178,98	428,40
Regular	Total	610 324	382 917	30 675	196 732	3 560 676	2 221 391	361 716	977 569	483,41	480,12	1 079,19	396,90
	Nacional	106 476	64 785	5 407	36 284	410 989	249 094	35 316	126 579	285,99	284,49	553,15	248,86
	Internacional	503 848	318 132	25 268	160 448	3 149 687	1 972 297	326 400	850 990	525,13	519,96	1 191,75	430,38
Não regular	Total	6 495	4 583	520	1 392	11 015	6 033	2 676	2 306	69,59	31,64	414,62	65,66
	Nacional	1 181	686	101	394	944	182	545	217	-20,07	-73,47	439,60	-44,92
	Internacional	5 314	3 897	419	998	10 071	5 851	2 131	2 089	89,52	50,14	408,59	109,32

8 - Passageiros desembarcados nos aeroportos do Continente, por trimestre

O número de **passageiros desembarcados nos aeroportos** do Continente por trimestre regista, conforme sintetizado no quadro infra, TVH positivas.

Assim, no transporte nacional, no aeroporto do Porto a TVH foi 265,5%, no de Lisboa 251,4% e no de Faro 697,8%. Quanto ao tráfego internacional, as TVH foram de 626,9% no aeroporto de Lisboa, de 584,5% no do Porto e de 1.926,9% no aeroporto de Faro.

Quanto ao tráfego regular nacional, as TVH foram 252,7%, 268,4% e 715,9%, respetivamente, nos aeroportos de Lisboa, Porto e Faro. No tráfego regular internacional, a TVH em Lisboa foi 638,5%, em Faro 1.934,2% e no Porto 586,4%.

No tráfego não regular nacional, as TVH foram -86,1% em Faro, 103,5% em Lisboa e 82,4% no Porto. No tráfego não regular internacional foram, respetivamente, 1.350,9%, 9,8% e 297,9%.

Número de passageiros desembarcados

Natureza do Tráfego		1.º Trimestre 2021				1.º Trimestre 2022				TVH (%)			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
Total	Total	531 247	353 201	22 005	156 041	3 634 552	2 286 410	391 021	957 121	584,15	547,34	1 676,96	513,38
	Nacional	114 056	74 799	4 474	34 783	425 681	262 840	35 694	127 147	273,22	251,40	697,81	265,54
	Internacional	417 191	278 402	17 531	121 258	3 208 871	2 023 570	355 327	829 974	669,16	626,85	1 926,85	584,47
Regular	Total	523 786	347 409	21 682	154 695	3 620 133	2 279 442	387 786	952 905	591,15	556,13	1 688,52	515,99
	Nacional	112 776	74 149	4 373	34 254	423 379	261 517	35 680	126 182	275,42	252,69	715,92	268,37
	Internacional	411 010	273 260	17 309	120 441	3 196 754	2 017 925	352 106	826 723	677,78	638,46	1 934,24	586,41
Não regular	Total	7 461	5 792	323	1 346	14 419	6 968	3 235	4 216	93,26	20,30	901,55	213,22
	Nacional	1 280	650	101	529	2 302	1 323	14	965	79,84	103,54	-86,14	82,42
	Internacional	6 181	5 142	222	817	12 117	5 645	3 221	3 251	96,04	9,78	1 350,90	297,92

9 - Carga embarcada nos aeroportos do Continente

No que se refere à análise do tráfego nacional e internacional da **carga embarcada nos aeroportos** do Continente, nos 1.ºs trimestres de 2022 e 2021, de salientar, desde logo, que o aeroporto de Faro não apresentou quaisquer dados, pelo que não é possível apurar as respetivas TVH.

A nível nacional, os aeroportos de Lisboa e do Porto apresentaram TVH positivas, 25,6% e 65,9%, respetivamente. No tráfego internacional, no aeroporto de Lisboa a TVH foi 72,6%, mas no aeroporto do Porto registou-se uma TVH negativa de -2,9%.

Assim, as TVH do tráfego regular nacional de carga embarcada foram 37,3% em Lisboa e 65,9% no Porto e no tráfego regular internacional a TVH foi 74,0% em Lisboa, tendo-se registado uma TVH negativa no Porto de -0,5%.

Nos dados do tráfego não regular nacional, em Lisboa regista-se uma TVH positiva de 7,0%. Os aeroportos do Porto e de Faro não apresentaram movimentos neste tipo de tráfego. No tráfego não regular internacional, registaram-se TVH negativas, em Lisboa -27,3% e no Porto -13,0%.

Carga embarcada (toneladas)

Natureza do Tráfego		1.º Trimestre 2021				1.º Trimestre 2022				TVH (%)			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
Total	Total	16 000	11 326	-	4 674	23 716	19 083	-	4 633	48,22	68,49	-	-0,88
	Nacional	1 113	979	-	135	1 452	1 229	-	224	30,45	25,57	-	65,92
	Internacional	14 887	10 347	-	4 540	22 264	17 854	-	4 410	49,55	72,55	-	-2,87
Regular	Total	14 612	10 804	-	3 807	22 453	18 574	-	3 879	53,66	71,91	-	1,88
	Nacional	736	601	-	135	1 049	825	-	224	42,50	37,25	-	65,92
	Internacional	13 876	10 203	-	3 673	21 404	17 749	-	3 655	54,26	73,96	-	-0,47
Não regular	Total	1 389	522	-	867	1 263	509	-	754	-9,06	-2,49	-	-13,01
	Nacional	378	378	-	-	404	404	-	-	6,97	6,97	-	-
	Internacional	1 011	144	-	867	859	105	-	754	-15,04	-27,27	-	-13,01

- Dado nulo ou não aplicável

10 - Carga desembarcada nos aeroportos do Continente

Nos movimentos aéreos de **carga desembarcada**, as TVH apuradas a nível nacional nos aeroportos de Lisboa e Porto foram, respetivamente, 12,9% e 84,2%. Quanto ao tráfego internacional, as variações também foram positivas tendo Lisboa registado 39,5% e o Porto 19,0%.

O aeroporto de Faro não apresenta qualquer informação sobre carga desembarcada, nem no 1.º trimestre de 2022 nem no 1.º trimestre de 2021, pelo que não foram apuradas TVH.

Analisando mais detalhadamente o tráfego regular, quer nacional quer internacional, constata-se que no primeiro tipo de tráfego, Lisboa registou 11,8%, o que corresponde a 808 toneladas desembarcadas no 1.º trimestre de 2022 e a 723 toneladas no período homólogo de 2021. No Porto, a TVH foi 84,2% e corresponde ao movimento de 106 toneladas em 2022 e de 58 toneladas em 2021.

No tráfego regular internacional, a TVH em Lisboa foi 41,1%, resultado das 15.862 toneladas desembarcadas no 1.º trimestre de 2022 por comparação às 11.244 toneladas desembarcadas no 1.º trimestre de 2021. No aeroporto do Porto a TVH foi 17,7%, resultado das 4.345 toneladas transportadas no 1.º trimestre de 2022 face às 3.692 toneladas desembarcadas no trimestre homólogo de 2021.

Quanto ao tráfego não regular de carga desembarcada a nível nacional, a TVH em Lisboa foi 16,1% e resultou de uma diferença de 38 toneladas entre trimestres. Quanto aos aeroportos de Faro e do Porto não é possível calcular a TVH por inexistência de movimentos.

No tráfego não regular de mercadorias desembarcadas a nível internacional, no aeroporto de Lisboa, registou-se uma TVH de -24,4%, resultado do movimento de menos 68 toneladas no 1.º trimestre de 2022. No aeroporto do Porto, a TVH foi 38,1% e resulta do movimento de mais 96 toneladas no 1.º trimestre de 2022.

Carga desembarcada (toneladas)													
Natureza do Tráfego		1.º Trimestre 2021				1.º Trimestre 2022				TVH (%)			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
Total	Total	16 485	12 483	-	4 001	21 956	17 157	-	4 799	33,19	37,44	-	19,94
	Nacional	1 017	959	-	58	1 189	1 083	-	106	16,93	12,89	-	84,20
	Internacional	15 468	11 524	-	3 944	20 767	16 074	-	4 693	34,26	39,48	-	19,00
Regular	Total	15 717	11 967	-	3 750	21 122	16 671	-	4 452	34,39	39,30	-	18,72
	Nacional	780	723	-	58	914	808	-	106	17,17	11,83	-	84,20
	Internacional	14 936	11 244	-	3 692	20 208	15 862	-	4 345	35,29	41,07	-	17,70
Não regular	Total	768	516	-	252	834	486	-	348	8,55	-5,83	-	38,05
	Nacional	236	236	-	-	274	274	-	-	16,12	16,12	-	-
	Internacional	532	280	-	252	559	212	-	348	5,19	-24,36	-	38,05

- Dado nulo ou não aplicável

11 - Aeronaves aterradas nos aeroportos do Continente, por trimestre

As TVH do **número total de aterragens** verificadas nos 1.ºs trimestres de 2022 e 2021 foram positivas no tráfego nacional nos três aeroportos. No aeroporto do Porto a TVH foi 119,3%, no de Lisboa 122,9% e no de Faro 407,0%. No tráfego internacional, as taxas também foram positivas, em Lisboa (287,3%), no Porto (239,4%) e em Faro (536,0%).

Assim, o tráfego regular nacional apresentou igualmente TVH positiva no Porto (123,5%), em Lisboa (150,5%) e em Faro (432,3%).

Quanto ao tráfego regular internacional, em Lisboa a TVH foi 299,1%, no Porto 255,2% e em Faro 626,2%. A TVH apurada em Lisboa corresponde ao aumento de 12.237 aterragens, no Porto ao aumento de 4.727 aterragens e em Faro a mais 2.079 aterragens.

No tráfego não regular a nível nacional, as TVH foram positivas em dois dos aeroportos, 133,3% em Faro e 4,8% no Porto. Em Lisboa a TVH foi de -21,9%. As TVH do tráfego não regular internacional, foram todas positivas: 37,3% em Lisboa, 256,1% em Faro e 41,2% no Porto.

Estas variações traduzem as alterações dos fluxos aéreos verificados após o levantamento das medidas tomadas no âmbito da pandemia da doença COVID-19.

Número de aeronaves aterradas													
Natureza do Tráfego		1.º Trimestre 2021				1.º Trimestre 2022				TVH (%)			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
Total	Total	8 522	5 420	510	2 592	30 363	19 125	3 152	8 086	256,29	252,86	518,04	211,96
	Nacional	1 799	1 136	71	592	4 190	2 532	360	1 298	132,91	122,89	407,04	119,26
	Internacional	6 723	4 284	439	2 000	26 173	16 593	2 792	6 788	289,31	287,32	535,99	239,40
Regular	Total	7 864	5 044	397	2 423	29 329	18 717	2 757	7 855	272,95	271,07	594,46	224,18
	Nacional	1 589	953	65	571	4 011	2 389	346	1 276	152,42	150,68	432,31	123,47
	Internacional	6 275	4 091	332	1 852	25 318	16 328	2 411	6 579	303,47	299,12	626,20	255,24
Não regular	Total	658	376	113	169	1 034	408	395	231	57,14	8,51	249,56	36,69
	Nacional	210	183	6	21	179	143	14	22	-14,76	-21,86	133,33	4,76
	Internacional	448	193	107	148	855	265	381	209	90,85	37,31	256,07	41,22

12 - Aeronaves descoladas dos aeroportos do Continente, por trimestre

As TVH dos totais das **descolagens de aeronaves**, no período em análise, foram todas positivas, quer no tráfego nacional, quer no tráfego internacional, nos três aeroportos.

No tráfego nacional, a TVH no aeroporto do Porto foi de 123,0% e corresponde à variação de mais 717 descolagens no 1.º trimestre de 2022. Em Lisboa, mais 1.398 descolagens correspondem a uma TVH de 123,1% e em Faro, mais 299 aterragens a uma TVH de 427,1%.

No tráfego internacional, a TVH foi de 290,0% em Lisboa, e corresponde a mais 12.375 aterragens no 1.º trimestre de 2022. No Porto, a TVH foi 234,7% e resulta de mais 4.754 descolagens e em Faro a TVH de 519,8% resulta de mais 2.334 aterragens no 1.º trimestre de 2022.

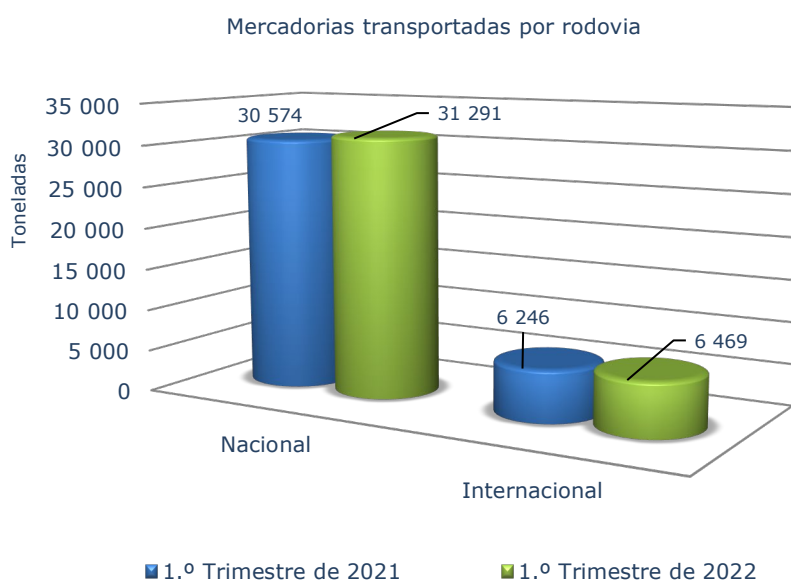
Assim, no tráfego regular nacional, as TVH foram positivas nos três aeroportos, com o Porto a registar 125,4%, Lisboa 152,7% e Faro 432,3%. Quanto ao tráfego regular internacional, as TVH registadas foram 299,1% em Lisboa, 252,2% no Porto e 632,4% em Faro.

O tráfego não regular nacional registou TVH positivas no aeroporto do Porto (33,3%), em Faro (360,0%) e em Lisboa uma taxa negativa (-27,3%). Quanto ao tráfego não regular internacional, em Lisboa a TVH foi 68,4%, em Faro 207,6% e no Porto 28,9%.

Número de aeronaves descoladas													
Natureza do Tráfego		1.º Trimestre 2021				1.º Trimestre 2022				TVH (%)			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
Total	Total	8 533	5 405	519	2 609	30 410	19 178	3 152	8 080	256,38	254,82	507,32	209,70
	Nacional	1 789	1 136	70	583	4 203	2 534	369	1 300	134,94	123,06	427,14	122,98
	Internacional	6 744	4 269	449	2 026	26 207	16 644	2 783	6 780	288,60	289,88	519,82	234,65
Regular	Total	7 877	5 047	395	2 435	29 372	18 754	2 763	7 855	272,88	271,59	599,49	222,59
	Nacional	1 582	949	65	568	4 024	2 398	346	1 280	154,36	152,69	432,31	125,35
	Internacional	6 295	4 098	330	1 867	25 348	16 356	2 417	6 575	302,67	299,12	632,42	252,17
Não regular	Total	656	358	124	174	1 038	424	389	225	58,23	18,44	213,71	29,31
	Nacional	207	187	5	15	179	136	23	20	-13,53	-27,27	360,00	33,33
	Internacional	449	171	119	159	859	288	366	205	91,31	68,42	207,56	28,93

13 - Mercadorias transportadas por veículos pesados de mercadorias no Continente

No 1.º trimestre de 2022, o **transporte rodoviário nacional** registou um movimento de 31,3 mil toneladas o que representa uma subida de 0,7 mil toneladas face às 30,6 mil toneladas transportadas no trimestre homólogo. Quanto ao **transporte rodoviário internacional**, no 1.º trimestre de 2022, o peso das mercadorias transportadas foi de 6,5 mil toneladas, contra as 6,3 mil toneladas registados no 1.º trimestre de 2021. Assim, as TVH foram de 2,4% no transporte nacional e 3,6% no transporte internacional. No 1.º trimestre de 2022 o transporte rodoviário registou um movimento total de 37,8 mil toneladas de mercadorias e no trimestre homólogo de 2021 registou 36,8 mil toneladas, pelo que a TVH foi 2,6%.





Dulce Guedes Vaz e Graça Sousa

Direção de Serviços de Análise
Económica