

# Painel Trimestral de Transportes<sup>1</sup>

2º Trimestre de 2018/2º Trimestre de 2019

Dulce Guedes Vaz e Graça Sousa

## Sumário

1 - MOVIMENTO TOTAL DE MERCADORIAS NOS PORTOS DO CONTINENTE.....	2
2 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS CARREGADAS NOS PORTOS DO CONTINENTE.....	2
3 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS DESCARREGADAS NOS PORTOS DO CONTINENTE.....	3
4 - MERCADORIAS CARREGADAS NOS PORTOS DO CONTINENTE, POR GRUPOS.....	3
5 - MERCADORIAS DESCARREGADAS NOS PORTOS DO CONTINENTE, POR GRUPOS.....	5
6 - MOVIMENTO MENSAL DE EMBARCAÇÕES DE COMÉRCIO.....	7
7 - MOVIMENTO DE EMBARCAÇÕES DE COMÉRCIO.....	7
8 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR MÊS E POR VIA NAVEGÁVEL.....	8
9 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR VIA NAVEGÁVEL.....	8
10 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR VIA FERROVIÁRIA.....	9
11 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR VIA FERROVIÁRIA, POR TRIMESTRE.....	9
12 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SISTEMA DE METROPOLITANO, POR MÊS.....	10
13 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SISTEMA DE METROPOLITANO, POR TRIMESTRE.....	10
14 - PASSAGEIROS EMBARCADOS NOS AEROPORTOS DO CONTINENTE, POR TRIMESTRE.....	10
15 - PASSAGEIROS DESEMBARCADOS NOS AEROPORTOS DO CONTINENTE, POR TRIMESTRE.....	11
16 - CARGA EMBARCADA NOS AEROPORTOS DO CONTINENTE.....	12
17 - CARGA DESEMBARCADA NOS AEROPORTOS DO CONTINENTE.....	12
18 - AERONAVES ATERRADAS NOS AEROPORTOS DO CONTINENTE, POR TRIMESTRE.....	13
19 - AERONAVES DESCOLADAS DOS AEROPORTOS DO CONTINENTE, POR TRIMESTRE.....	13
20 - MERCADORIAS TRANSPORTADAS POR VEÍCULOS PESADOS DE MERCADORIAS NO CONTINENTE.....	14

<sup>1</sup> Fonte: GEE, com base nos dados das estatísticas do INE - Instituto Nacional de Estatística (últimas versões disponíveis à data da publicação para o período considerado).



Os indicadores apresentados na presente edição, do Painel Trimestral de Transportes, reportam-se aos segundos trimestres de 2018 e 2019, e tiveram como fonte, a informação obtida através das bases de dados do Instituto Nacional de Estatística (INE).

### 1 - Movimento total de mercadorias nos portos do Continente

O movimento total de mercadorias, nos portos do Continente, nos segundos trimestres de 2018 e 2019, apresentou Taxas de Variação Homólogas (TVH) negativas quer a nível nacional quer a nível internacional, respetivamente -9% e -9,8%. Com efeito, as TVH foram negativas nos movimentos nacionais de mercadorias de todos os portos à exceção do de Setúbal que registou 19,7% e do porto da Figueira da Foz que registou 9,3%. Ainda, a nível nacional, o porto de Faro registou uma TVH de -86,8% e o de Aveiro -54,2%. Quanto ao movimento internacional de mercadorias destacam-se as variações positivas dos portos de: Viana do Castelo, 15,4%, Aveiro com 11,1% e Setúbal com 2,1%. O porto de Faro, no movimento internacional de mercadorias, é o que apresenta a maior TVH negativa ou seja -30%.

Total de Mercadorias Carregadas e Descarregadas - Toneladas						
Portos	Nacional			Internacional		
	2º Trimestre 2018	2º Trimestre 2019	TVH	2º Trimestre 2018	2º Trimestre 2019	TVH
<b>Continente</b>	2.657.928	2.418.036	-9,0	20.290.196	18.311.339	-9,8
Viana do Castelo	6.093	5.031	-17,4	85.205	98.348	15,4
Leixões	907.561	841.152	-7,3	4.085.564	3.633.332	-11,1
Aveiro	101.672	46.576	-54,2	1.209.606	1.343.930	11,1
Figueira da Foz	26.542	29.002	9,3	565.425	459.351	-18,8
Lisboa	520.636	503.471	-3,3	2.294.743	2.071.335	-9,7
Setúbal	76.097	91.121	19,7	1.711.337	1.747.049	2,1
Sines	989.293	897.722	-9,3	10.300.097	8.931.222	-13,3
Faro	30.034	3.961	-86,8	38.219	26.772	-30,0

### 2 - Movimento de mercadorias carregadas nos portos do Continente

No caso concreto das mercadorias carregadas, o movimento total, nos portos do Continente, nos segundos trimestres de 2018 e 2019, apresentou Taxas de Variação Homólogas (TVH) negativas tanto a nível nacional como internacional, respetivamente -7,6% e -13,4%. A TVH dos movimentos nacionais de mercadorias em Setúbal registou 36,7%, na Figueira da Foz 9,3% e em Lisboa 6,6%. A nível internacional, as mercadorias carregadas, apenas registaram TVH positivas em Leixões (8,8%) e em Aveiro (7,5%). Faro apresentou as maiores variações negativas, a nível nacional -86,8% e a nível internacional -30%.

Total de Mercadorias Carregadas - Toneladas						
Portos	Nacional			Internacional		
	2º Trimestre 2018	2º Trimestre 2019	TVH	2º Trimestre 2018	2º Trimestre 2019	TVH
<b>Continente</b>	1.511.966	1.396.981	-7,6	7.846.249	6.796.061	-13,4
Viana do Castelo	-	792	-	71.414	62.485	-12,5
Leixões	581.366	475.280	-18,2	1.210.454	1.317.490	8,8
Aveiro	2.502	-	-	386.140	415.217	7,5
Figueira da Foz	26.542	29.002	9,3	397.907	319.990	-19,6
Lisboa	226.655	241.659	6,6	892.233	836.820	-6,2
Setúbal	46.032	62.936	36,7	900.069	856.971	-4,8
Sines	598.835	583.351	-2,6	3.949.813	2.960.316	-25,1
Faro	30.034	3.961	-86,8	38.219	26.772	-30,0

-: Dado nulo ou não aplicável

### 3 - Movimento de mercadorias descarregadas nos portos do Continente

Quanto ao movimento das mercadorias descarregadas, os portos nos quais se verificaram as TVH mais elevadas, positivas e negativas, foram o porto de Viana do Castelo com 160%, nos movimentos internacionais e o porto de Aveiro com -53%, nos movimentos nacionais. A única TVH positiva, nos movimentos nacionais, registou-se no porto de Leixões e foi de 12,2%. Nos movimentos internacionais, para além do porto de Viana do Castelo, já referido, os portos de Aveiro e de Setúbal também registaram variações positivas, respetivamente, 12,8% e 9,7%.

Total de Mercadorias Descarregadas - Toneladas						
Portos	Nacional			Internacional		
	2º Trimestre 2018	2º Trimestre 2019	TVH	2º Trimestre 2018	2º Trimestre 2019	TVH
<b>Continente</b>	1.145.962	1.021.055	-10,9	12.443.947	11.515.278	-7,5
<b>Viana do Castelo</b>	6.093	4.239	-30,4	13.791	35.863	160,0
<b>Leixões</b>	326.195	365.872	12,2	2.875.110	2.315.842	-19,5
<b>Aveiro</b>	99.170	46.576	-53,0	823.466	928.713	12,8
<b>Figueira da Foz</b>	-	-	-	167.518	139.361	-16,8
<b>Lisboa</b>	293.981	261.812	-10,9	1.402.510	1.234.515	-12,0
<b>Setúbal</b>	30.065	28.185	-6,3	811.268	890.078	9,7
<b>Sines</b>	390.458	314.371	-19,5	6.350.284	5.970.906	-6,0
<b>Faro</b>	-	-	-	-	-	-

--: Dado nulo ou não aplicável

### 4 - Mercadorias carregadas nos portos do Continente, por grupos

As mercadorias carregadas nos portos do continente são apresentadas de acordo com a respectiva distribuição por grupos e por meses e é também apresentado o resultado do trimestre. Para além da representação gráfica da evolução mensal, o quadro contém também a variação do 2º trimestre de 2019, em relação ao 2º trimestre de 2018.

No segundo trimestre de 2019, o grupo de mercadorias que registou o maior peso nas mercadorias carregadas, de entre os dezanove identificados, é o grupo do Coque e produtos petrolíferos refinados, com um total de 2.638.155 toneladas, representando 28,2% do total das mercadorias carregadas.

No trimestre homólogo de 2019 foi também o grupo que maior tonelagem movimentou, 2.266.178 toneladas, correspondendo a 27,7% do total da carga, no entanto, a taxa de variação foi de -14%.

Em segundo lugar temos o grupo das Mercadorias não identificáveis ou seja, mercadorias que por algum motivo não se podem classificar num dos grupos 01 a 16, que movimentou 2.172.552 toneladas, o equivalente a 23,2% do total da carga no 2º trimestre de 2018, percentagem que viu reduzida no período homólogo, para 15,9% do total, o que resultou numa taxa de variação negativa de 40%.

Os grupos de mercadorias carregadas que apresentaram taxas de variação mais elevadas foram, o dos Produtos químicos e sintéticos, artigos de borracha e plástico e combustível nuclear (57%) e os Móveis, outros produtos da indústria transformadora n.e. (46%).

As maiores TVH negativas, das mercadorias carregadas nos portos do Continente, registaram-se nos grupos Outras mercadorias n.e. (-45%) e Mercadorias não identificáveis e não classificáveis nos grupos 01 a 16 (-40%).



Grupo de mercadorias - Toneladas	Abril 2018	Maior 2018	Junho 2018	2º T 2018	Peso	Evolução mensal 2º T 2018	Abril 2019	Maior 2019	Junho 2019	2º T 2019	Peso	Evolução mensal 2º T 2019	TVH %
Total	3.032.634	3.376.292	2.949.289	9.358.215	100%		2.726.794	2.955.066	2.511.182	8.193.042	100%		-12%
Produção da agricultura e animal, caça, silvicultura e pesca	37.063	40.488	34.447	111.998	1,2%		32.040	38.421	35.834	106.295	1,3%		-5%
Hulha, lenhite, petróleo bruto e gás natural	5.238	4.322	5.020	14.580	0,2%		3.147	4.617	3.314	11.078	0,1%		-24%
Produtos não energéticos de indústrias extractivas; turfa; urânio e tório	183.101	205.129	182.490	570.720	6,1%		157.459	210.145	191.578	559.182	6,8%		-2%
Produtos alimentares, bebidas e tabaco	185.180	180.967	184.210	550.357	5,9%		183.996	177.965	180.404	542.365	6,6%		-1%
Têxteis e produtos têxteis; couro e artigos de couro	14.568	13.022	16.163	43.753	0,5%		13.965	14.288	13.880	42.133	0,5%		-4%
Madeira, cortiça, espartaria, cestaria, pasta de papel, cartão e material impresso/gravado	239.684	223.381	251.683	714.748	7,6%		237.699	230.842	219.282	687.823	8,4%		-4%
Coque e produtos petrolíferos refinados	885.681	968.646	783.828	2.638.155	28,2%		738.011	932.475	595.692	2.266.178	27,7%		-14%
Produtos químicos e sintéticos, artigos de borracha e plástico, combustível nuclear	136.880	137.093	126.138	400.111	4,3%		217.497	225.852	183.665	627.014	7,7%		57%
Outros produtos minerais não metálicos	378.284	424.763	343.711	1.146.758	12,3%		389.901	338.626	323.309	1.051.836	12,8%		-8%
Metais de base e produtos metálicos transformados	128.312	143.306	154.920	426.538	4,6%		151.498	142.415	146.253	440.166	5,4%		3%
Equipamentos informáticos, de radiotel., telecom., medicina, precisão e óptica	39.797	30.960	31.106	101.863	1,1%		25.819	17.999	25.876	69.694	0,9%		-32%
Material de transporte	34.077	50.828	39.087	123.992	1,3%		41.341	46.050	35.019	122.410	1,5%		-1%
Móveis; outros produtos das indústrias transformadoras n.e.	12.274	11.621	12.061	35.956	0,4%		18.490	16.252	17.597	52.339	0,6%		46%
Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos	36.371	87.364	64.896	188.631	2,0%		72.975	95.585	52.263	220.823	2,7%		17%
Correio, encomendas	97	130	61	288	0,0%		36	94	127	257	0,0%		-11%
Equipamentos utilizados no transporte de mercadorias (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Transporte de mudanças e bagagens; veículos para reparação, bens não mercantis	599	483	355	1.437	0,0%		331	741	394	1.466	0,0%		2%
Mercadorias de diversos tipos transportados em conjunto	32.161	33.359	34.871	100.391	1,1%		24.196	24.855	28.204	77.255	0,9%		-23%
Mercadorias não identificáveis e não classificáveis nos grupos 01 a 16	679.065	812.745	680.742	2.172.552	23,2%		418.393	434.144	453.676	1.306.213	15,9%		-40%
Outras mercadorias n.e.	4.202	7.685	3.500	15.387	0,2%		0	3.700	4.815	8.515	0,1%		-45%

(\*) Dado nulo ou não aplicável

## 5 - Mercadorias descarregadas nos portos do Continente, por grupos

Através do quadro que se segue podemos notar que, no segundo trimestre de 2018, o grupo de mercadorias com maior peso nas mercadorias descarregadas, 4.217.307 toneladas, foi o da Hulha lenhite, petróleo bruto e gás natural, e representou 31% do total das mercadorias descarregadas.

No segundo trimestre de 2019, foi também, a Hulha lenhite, petróleo bruto e gás natural o grupo que movimentou maior peso de carga, 4.070.506 toneladas, o equivalente a 32,5% do total, tendo registado uma taxa de -3%.

O grupo que ficou na segunda posição quer nas mercadorias carregadas quer nas descarregadas foi o Coque e produtos petrolíferos refinados, com 2.348.908 toneladas, em 2018, ou seja com 17,3% do total de mercadorias descarregadas e em 2019 com 2.503.864 toneladas e 20% do total, apresentando uma taxa de variação de 7%.

O grupo, Equipamentos informáticos, aparelhos de radiotelevisão e telecomunicações; instrumentos de medicina, de precisão e de óptica; relógios, foi o que apresentou a taxa de variação homóloga (TVH) mais elevada com 54%.

A segunda taxa mais elevada foi 48%, verificou-se no grupo Outras mercadorias n.e. e a terceira, 22%, no grupo Móveis e outros produtos das indústrias transformadoras n.e..

Com TVH negativas surgem os grupos Mercadorias não identificáveis e não classificáveis nos grupos 01 a 16 (-43%), Mercadorias grupadas, diversos tipos de mercadorias transportadas em conjunto (-42%) e Outros produtos minerais não metálicos (-27%).



Grupo de mercadorias - Toneladas	Abril 2018	Maior 2018	Junho 2018	2º T 2018	Peso	Evolução mensal 2º T 2018	Abril 2019	Maior 2019	Junho 2019	2º T 2019	Peso	Evolução mensal 2º T 2019	TVH %
Total	4.379.192	4.680.869	4.529.848	13.589.909	100%		4.044.240	4.365.582	4.126.511	12.536.333	100%		-8%
Produção da agricultura e animal, caça, silvicultura e pesca	407.015	478.059	619.644	1.504.718	11,1%		392.440	464.112	356.663	1.213.215	9,7%		-19%
Hulha, lenhite, petróleo bruto e gás natural	1.310.844	1.662.085	1.244.378	4.217.307	31,0%		1.176.486	1.620.772	1.273.248	4.070.506	32,5%		-3%
Produtos não energéticos de indústrias extractivas; turfa; urânio e tório	67.468	40.330	42.078	149.876	1,1%		49.010	47.294	52.429	148.733	1,2%		-1%
Produtos alimentares, bebidas e tabaco	140.740	108.820	144.100	393.660	2,9%		150.470	113.187	120.950	384.607	3,1%		-2%
Têxteis e produtos têxteis; couro e artigos de couro	41.263	35.921	31.049	108.233	0,8%		26.979	33.150	25.468	85.597	0,7%		-21%
Madeira, cortiça, espartaria, cestaria, pasta de papel, cartão e material	131.130	47.133	179.271	357.534	2,6%		133.727	185.819	44.232	363.778	2,9%		2%
Coque e produtos petrolíferos refinados	797.658	750.930	800.320	2.348.908	17,3%		884.797	740.317	878.750	2.503.864	20,0%		7%
Produtos químicos e sintéticos, artigos de borracha e plástico, combustível nuclear	280.029	243.251	250.272	773.552	5,7%		319.986	286.792	301.306	908.084	7,2%		17%
Outros produtos minerais não metálicos	21.052	31.392	34.074	86.518	0,6%		20.179	24.126	18.880	63.185	0,5%		-27%
Metais de base e produtos metálicos transformados	135.032	288.807	152.110	575.949	4,2%		167.528	199.742	215.106	582.376	4,6%		1%
Equipamentos informáticos, de radiotel., telecom., medicina, precisão e	21.485	22.024	21.259	64.768	0,5%		37.046	34.974	27.451	99.471	0,8%		54%
Material de transporte	25.899	28.515	24.940	79.354	0,6%		24.999	31.027	26.689	82.715	0,7%		4%
Móveis; outros produtos das indústrias transformadoras n.e.	5.208	5.359	6.050	16.617	0,1%		5.816	7.360	7.094	20.270	0,2%		22%
Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos	246.164	141.117	194.435	581.716	4,3%		223.587	134.982	226.036	584.605	4,7%		0%
Correio, encomendas	31	32	36	99	0,0%		41	32	34	107	0,0%		8%
Equipamentos utilizados no transporte de mercadorias (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Transporte de mudanças e bagagens; veículos para reparação, bens não mercantis	612	702	655	1.969	0,0%		485	761	694	1.940	0,0%		-1%
Mercadorias de diversos tipos transportados em conjunto	20.125	19.568	14.011	53.704	0,4%		9.378	10.720	11.164	31.262	0,2%		-42%
Mercadorias não identificáveis e não classificáveis nos grupos 01 a 16	682.512	776.824	716.479	2.175.815	16,0%		370.291	430.401	443.688	1.244.380	9,9%		-43%
Outras mercadorias n.e.	44.925	0	54.687	99.612	0,7%		50.995	14	96.629	147.638	1,2%		48%

(\*) Dado nulo ou não aplicável

## 6 - Movimento mensal de embarcações de comércio

Passemos agora a analisar o movimento das embarcações de comércio através de dois quadros: um que apresenta a distribuição dos navios de carga e de passageiros, entrados e saídos nos meses de abril, maio e junho de 2018 e 2019 e as respetivas taxas de variação e outro que apresenta as taxas de variação homólogas dos segundos trimestres de 2018 e 2019, para os mesmos movimentos e tipos de embarcações.

Relativamente aos navios de carga, o número de embarcações apresentou taxas de variação negativas nos três meses, total das entradas e saídas, mais acentuada em Abril (-5,29%) e menos em junho (-2,39%). Quanto aos movimentos dos navios de passageiros e cruzeiros, no mês de abril a taxa de variação também foi negativa, -2,47%, tal como em maio -27,03%, mas foi positiva em junho, 3,4%.

Nº

Tipo de embarcações		Número embarcações						TVH %		
		Abril 2018	Maio 2018	Junho 2018	Abril 2019	Maio 2019	Junho 2019	Abril	Maio	Junho
<b>Total</b>		2.059	2.221	2.054	1.950	2.114	2.005	-5,29	-4,82	-2,39
Navios de Carga	<b>Entradas</b>	1.032	1.111	1.032	981	1.052	1.003	-4,94	-5,31	-2,81
	<b>Saídas</b>	1.027	1.110	1.022	969	1.062	1.002	-5,65	-4,32	-1,96
	<b>Total</b>	446	481	437	435	351	452	-2,47	-27,03	3,43
Navios de passageiros e cruzeiros	<b>Entradas</b>	223	240	219	218	175	227	-2,24	-27,08	3,65
	<b>Saídas</b>	223	241	218	217	176	225	-2,69	-26,97	3,21
	<b>Total</b>	446	481	437	435	351	452	-2,47	-27,03	3,43

## 7 - Movimento de embarcações de comércio

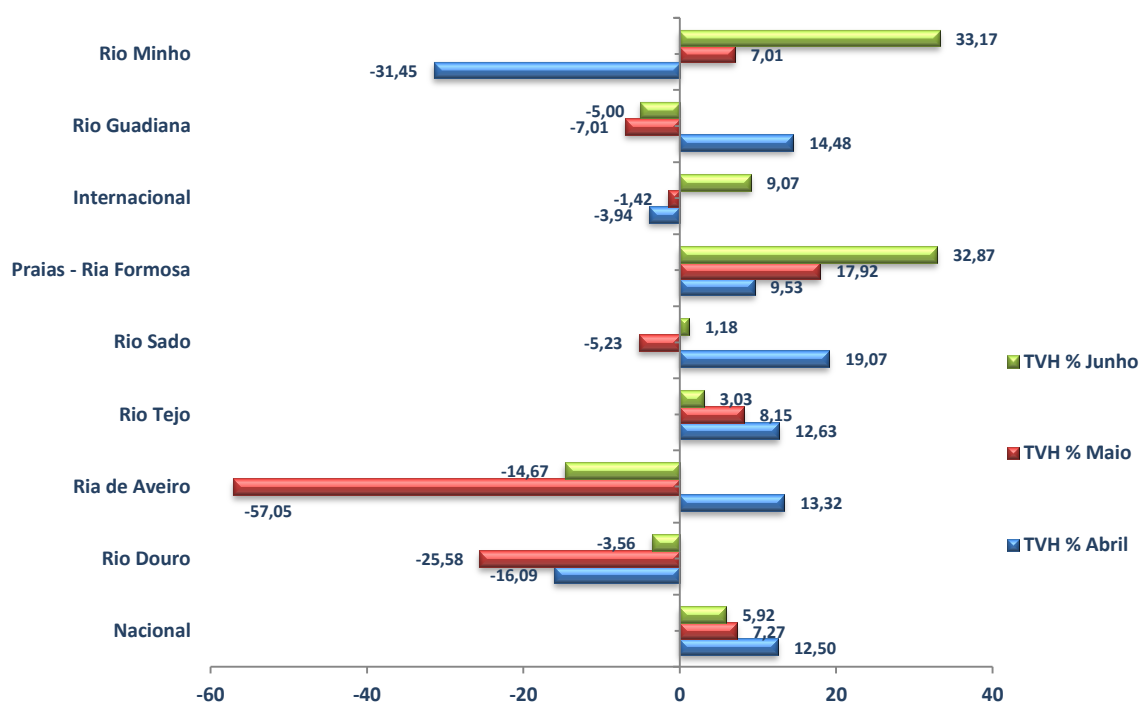
As entradas de navios de carga tiveram uma taxa de variação homóloga de -4,4% e nas saídas a taxa foi de -4%. O número de embarcações de passageiros e de cruzeiro registou, igualmente, taxas de variação negativas nas entradas e nas saídas, respetivamente de -9,1% e -9,4%.

Nº

Tipo de embarcações	Entradas			Saídas		
	2º Trimestre 2018	2º Trimestre 2019	TVH %	2º Trimestre 2018	2º Trimestre 2019	TVH %
<b>Navios de Carga</b>	3.175	3.036	-4,4	3.159	3.033	-4,0
<b>Navios de passageiros e cruzeiros</b>	682	620	-9,1	682	618	-9,4
<b>Total</b>	3.857	3.656	-5,2	3.841	3.651	-4,9

## 8 - Passageiros transportados por mês e por via navegável

Ainda no transporte marítimo, mas agora relativamente ao movimento fluvial, as maiores variações negativas verificaram-se: na Ria de Aveiro com 57,1% em maio, no Rio Minho com 31,5% em abril e no Rio Douro com 25,6% também em maio. As variações positivas foram mais assinaláveis sobretudo em junho: no Rio Minho 33,2% e na Ria Formosa 32,9%. Em abril também se registaram TVH positivas no Rio Sado, 19,1%, no Rio Guadiana, 14,5% e na Ria de Aveiro, 13,3%. Assim, a TVH em termos de travessias internacionais, variou entre 9,1% em junho e -3,9% em abril e a nível nacional entre 12,5% em abril e 5,9% em junho.



## 9 - Passageiros transportados por Via Navegável

No transporte fluvial nacional de passageiros verificou-se uma variação de 8,4% no segundo trimestre de 2019, resultado do transporte de mais 417.846 passageiros, a grande maioria no Rio Tejo, que teve um aumento de 348.136 passageiros, o que representa uma variação de 7,9%. A Ria Formosa registou mais 81.890 passageiros o que se traduz numa TVH de 25,5%. Para além destas vias apenas o Rio Sado apresentou variação positiva de 2,9%. A Ria de Aveiro e o Rio Douro registaram variações negativas, respetivamente de 24,5% e 15,8%.

No que toca ao transporte fluvial internacional de passageiros e em concreto ao Rio Minho, verificou-se, um aumento de 874 passageiros e consequentemente uma variação de 4,5%. O Rio Guadiana pelo contrário registou o movimento de menos 56 passageiros, o equivalente a uma TVH de -0,2%. Assim, a TVH nas vias internacionais foi de 1,6%.

Via Navegável	N.º		
	2º T 2018	2º T 2019	TVH %
<b>Nacional</b>	<b>5.003.706</b>	<b>5.421.552</b>	<b>8,35</b>
Rio Douro	43.304	36.464	-15,80
<b>Ria de Aveiro</b>	<b>41.383</b>	<b>31.246</b>	<b>-24,50</b>
Rio Tejo	4.430.822	4.778.958	7,86
Rio Sado	166.926	171.723	2,87
Praias - Ria Formosa	321.271	403.161	25,49
<b>Internacional</b>	<b>50.093</b>	<b>50.911</b>	<b>1,63</b>
Rio Guadiana	30.637	30.581	-0,18
Rio Minho	19.456	20.330	4,49
<b>Total</b>	<b>5.053.799</b>	<b>5.472.463</b>	<b>8,28</b>

### 10 - Passageiros transportados por via ferroviária

O transporte ferroviário de passageiros registou variações negativas em abril, a nível internacional, -15,8% e a nível nacional -0,4% mas no transporte suburbano, no mesmo mês a TVH foi 11,8%. Nos meses de maio e junho todas as TVH foram positivas, com destaque para o transporte suburbano e internacional, no mês de maio, com, respetivamente, 19,1% e 18,2%.

Passageiros Transportados	N.º (milhares)								
	Abril 2018	Maio 2018	Junho 2018	Abril 2019	Maio 2019	Junho 2019	TVH % Abril	TVH % Maio	TVH % Junho
<b>Suburbano</b>	11.017	11.688	10.672	12.320	13.917	12.541	11,8	19,1	17,5
<b>Nacional</b>	1.350	1.459	1.286	1.345	1.504	1.418	-0,4	3,1	10,3
<b>Internacional</b>	19	22	23	16	26	26	-15,8	18,2	13,0
<b>Total</b>	12.386	13.169	11.981	13.681	15.447	13.985	10,5	17,3	16,7

### 11 - Passageiros transportados por via ferroviária, por trimestre

Face aos resultados mensais, o transporte ferroviário de passageiros registou uma variação positiva a nível suburbano de 16,2%. No transporte ferroviário de passageiros nacional e internacional as variações também foram positivas, respetivamente, de 4,2% e 6,3%.

Passageiros Transportados	N.º (milhares)		
	2º Trimestre 2018	2º Trimestre 2019	TVH %
<b>Suburbano</b>	33.377	38.778	16,2
<b>Nacional</b>	4.095	4.267	4,2
<b>Internacional</b>	64	68	6,3
<b>Total</b>	37.536	43.113	14,9



### 12 - Passageiros transportados no sistema de metropolitano, por mês

Nos meses de abril, maio e junho, dos anos de 2018 e 2019, o movimento de passageiros nos sistemas de metro do Porto, de Lisboa, e do Sul do Tejo, apresentou variações positivas. As mais representativas ocorreram no metro Sul do Tejo, com maio a registar a taxa mais elevada de 28,4%. No mês de junho os três sistemas de metro inverteram a tendência de aumento que vinham registando, apresentando no conjunto, uma variação de 6,3%.

Sistema de metropolitano	N.º (milhares)								
	Abril 2018	Maio 2018	Junho 2018	Abril 2019	Maio 2019	Junho 2019	TVH % Abril	TVH % Maio	TVH % Junho
Lisboa	14.181	15.372	13.790	14.992	16.693	14.451	5,7	8,6	4,8
Porto	5.087	5.892	5.336	5.630	6.696	5.696	10,7	13,6	6,7
Metro Sul do Tejo	1.049	1.149	1.026	1.278	1.475	1.284	21,8	28,4	25,1
Total	20.317	22.413	20.152	21.900	24.864	21.431	7,8	10,9	6,3

### 13 - Passageiros transportados no sistema de metropolitano, por trimestre

Da análise da variação trimestral resulta que os três sistemas de metropolitano tiveram as seguintes taxas: 6,4% em Lisboa, 10,5% no Porto e 25,2% no Sul do Tejo. No período em análise a variação do número de passageiros transportados nos três sistemas de metropolitano foi de 5.313 ou seja uma TVH de 8,5%.

Sistema de Metropolitano	N.º (milhares)		
	2º Trimestre 2018	2º Trimestre 2019	TVH %
Lisboa	43.343	46.136	6,44
Porto	16.315	18.022	10,46
Metro Sul do Tejo	3.224	4.037	25,22
Total	62.882	68.195	8,45

### 14 - Passageiros embarcados nos aeroportos do Continente, por trimestre

Relativamente ao transporte aéreo de passageiros, apresentam-se os resultados dos segundos trimestres de 2018 e de 2019, referentes aos passageiros embarcados, permitindo observar que o tráfego nacional registou taxas negativas em Faro, 5,4% e no Porto 4,4% e que em Lisboa a taxa foi positiva mas de apenas 0,1%.

A nível internacional as variações foram positivas nos três aeroportos, registando-se a menor em Faro, 4,2% e a maior no Porto com 13,2%. Em Lisboa a variação foi de 9,7%. Tendo em atenção os movimentos do tráfego regular e não regular nota-se que, neste último, as variações negativas são muito acentuadas no aeroporto de Faro, quer a nível nacional -54,9% quer internacional, 28,9%. Quanto aos aeroportos de Lisboa e Porto no tráfego não regular as variações são positivas tanto a nível nacional como internacional.

Natureza do Tráfego		2º Trimestre 2018				2º Trimestre 2019				N.º			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
Total	Total	6.759.489	3.800.097	1.385.768	1.573.624	7.297.091	4.122.401	1.438.423	1.736.267	7,95	8,48	3,80	10,34
	Nacional	804.150	481.121	64.030	258.999	789.830	481.590	60.585	247.655	-1,78	0,10	-5,38	-4,38
	Internacional	5.955.339	3.318.976	1.321.738	1.314.625	6.507.261	3.640.811	1.377.838	1.488.612	9,27	9,70	4,24	13,23
Regular	Total	6.658.957	3.776.016	1.328.934	1.554.007	7.208.665	4.096.107	1.398.211	1.714.347	8,26	8,48	5,21	10,32
	Nacional	798.765	478.296	63.338	257.131	784.670	478.703	60.273	245.694	-1,76	0,09	-4,84	-4,45
	Internacional	5.860.192	3.297.720	1.265.596	1.296.876	6.423.995	3.617.404	1.337.938	1.468.653	9,62	9,69	5,72	13,25
Não regular	Total	100.532	24.081	56.834	19.617	88.426	26.294	40.212	21.920	-12,04	9,19	-29,25	11,74
	Nacional	5.385	2.825	692	1.868	5.160	2.887	312	1.961	-4,18	2,19	-54,91	4,98
	Internacional	95.147	21.256	56.142	17.749	83.266	23.407	39.900	19.959	-12,49	10,12	-28,93	12,45

### 15 - Passageiros desembarcados nos aeroportos do Continente, por trimestre

O quadro que se segue apresenta o número de passageiros desembarcados nos aeroportos do continente, por trimestre, e através do mesmo é possível verificar que, no total, as variações do transporte internacional foram positivas, em Faro com 6,4%, em Lisboa 9,8% e no Porto 13,8%. Já quanto ao tráfego nacional os aeroportos de Faro e do Porto têm taxas de -2,8% e -5%, respetivamente.

Tendo por base a distinção entre tráfego regular e não regular constata-se que, no primeiro tipo, no caso do tráfego nacional, em Faro e no Porto, as variações foram -3,2% e -5,2%, em Lisboa 0,1%. Já no tráfego internacional foram todas positivas: 8,0% em Faro, 9,7% em Lisboa e 13,8% no Porto. O tráfego internacional equilibrou o nacional pelo que, no total a TVH de Lisboa foi 8,5%, a de Faro 7,5% e a do Porto 10,7%.

Quanto ao tráfego não regular o caso mais singular foi o do aeroporto de Faro que, a nível nacional registou 504% de TVH e a nível internacional -28,7%.

Natureza do Tráfego		2º Trimestre 2018				2º Trimestre 2019				N.º			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
Total	Total	6.930.840	3.900.139	1.423.800	1.606.901	7.523.436	4.234.575	1.508.608	1.780.253	8,55	8,57	5,96	10,79
	Nacional	793.726	471.510	62.533	259.683	779.093	471.522	60.809	246.762	-1,84	0,00	-2,76	-4,98
	Internacional	6.137.114	3.428.629	1.361.267	1.347.218	6.744.343	3.763.053	1.447.799	1.533.491	9,89	9,75	6,36	13,83
Regular	Total	6.833.467	3.880.287	1.362.570	1.590.610	7.436.786	4.210.782	1.464.692	1.761.312	8,83	8,52	7,49	10,73
	Nacional	789.381	468.552	62.482	258.347	774.375	468.846	60.501	245.028	-1,90	0,06	-3,17	-5,16
	Internacional	6.044.086	3.411.735	1.300.088	1.332.263	6.662.411	3.741.936	1.404.191	1.516.284	10,23	9,68	8,01	13,81
Não regular	Total	97.373	19.852	61.230	16.291	86.650	23.793	43.916	18.941	-11,01	19,85	-28,28	16,27
	Nacional	4.345	2.958	51	1.336	4.718	2.676	308	1.734	8,58	-9,53	503,92	29,79
	Internacional	93.028	16.894	61.179	14.955	81.932	21.117	43.608	17.207	-11,93	25,00	-28,72	15,06

## 16 - Carga embarcada nos aeroportos do Continente

Analisando agora, o tráfego nacional e internacional da carga embarcada nos aeroportos do continente, nos segundos trimestres de 2018 e de 2019, verificamos que, o aeroporto de Faro registou taxas de variação bastante elevadas, quer no tráfego nacional com 26,3% quer sobretudo a nível internacional com 84,9%.

O aeroporto de Lisboa teve uma variação de 7% a nível nacional e de 8,7% a nível internacional. No aeroporto do Porto a variação do tráfego internacional foi 0,5%, a do tráfego nacional foi -12,1%.

Descendo aos dados do tráfego regular e não regular cabe referir que não foram registados pesos de mercadorias no tráfego não regular nacional e internacional, em nenhum dos trimestres, no aeroporto de Faro, e que, no mesmo tipo de tráfego, no aeroporto do Porto, não há informação disponível relativamente ao tráfego não regular nacional e relativamente ao internacional verifica-se uma variação negativa de -7%.

Natureza do Tráfego		2º Trimestre 2018				2º Trimestre 2019				TVH %			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
Total	Total	20.910	16.315	11	4.584	22.299	17.708	16	4.576	6,64	8,53	44,04	-0,17
	Nacional	1.423	1.167	8	248	1.476	1.248	10	218	3,75	6,96	26,32	-12,05
	Internacional	19.488	15.149	3	4.336	20.824	16.460	6	4.358	6,85	8,65	84,85	0,51
Regular	Total	19.498	16.002	11	3.486	20.970	17.351	15	3.603	7,55	8,43	44,34	3,37
	Nacional	1.113	911	8	195	1.165	937	10	218	4,65	2,88	25,00	12,18
	Internacional	18.385	15.091	3	3.291	19.805	16.414	6	3.385	7,72	8,77	93,33	2,85
Não regular	Total	1.412	313	-	1.099	1.330	356	-	973	-5,82	13,79	33,33	-11,42
	Nacional	309	256	-	54	311	311	-	-	0,48	21,51	-	-
	Internacional	1.103	58	-	1.045	1.019	46	-	973	-7,59	-20,52	0,00	-6,88

-. Dado nulo ou não aplicável

## 17 - Carga desembarcada nos aeroportos do Continente

No tráfego regular nacional as TVH dos aeroportos de Lisboa, Faro e Porto foram respetivamente: 11,9%, 31,7% e 16,5%. Quanto ao tráfego internacional Lisboa registou 13%, Faro destaca-se pela negativa com -29,4% e o Porto pela positiva com 50,8%.

Quanto ao tráfego não regular, no aeroporto de Faro, na carga desembarcada, tal como já verificado relativamente à carga embarcada, não há dados de movimentos referentes ao tráfego nacional nos dois trimestres e também quanto ao tráfego internacional no segundo trimestre de 2019.

No aeroporto do Porto não há dados de movimento nacional, no segundo trimestre de 2019.

Toneladas

Natureza do Tráfego	2º Trimestre 2018				2º Trimestre 2019				TVH %				
	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	
<b>Total</b>	<b>Total</b>	19.414	14.820	12	4.582	21.487	16.865	13	4.609	10,68	13,80	9,02	0,58
	<b>Nacional</b>	1.099	933	8	158	1.334	1.191	11	133	21,36	27,63	31,71	-16,19
	<b>Internacional</b>	18.315	13.886	4	4.424	20.153	15.674	3	4.476	10,04	12,87	-37,50	1,18
<b>Regular</b>	<b>Total</b>	17.591	14.687	12	2.892	20.933	16.597	13	4.323	19,00	13,00	13,79	49,48
	<b>Nacional</b>	960	838	8	114	1.081	938	11	133	12,63	11,91	31,71	16,53
	<b>Internacional</b>	16.631	13.849	3	2.778	19.852	15.659	2	4.191	19,37	13,07	-29,41	50,83
<b>Não regular</b>	<b>Total</b>	1.823	133	1	1.690	553	268	-	285	-69,65	102,11	-83,33	-83,11
	<b>Nacional</b>	140	95	-	44	253	253	-	-	81,43	166,14	-	-
	<b>Internacional</b>	1.684	37	1	1.646	300	15	-	285	-82,17	-60,70	-83,33	-82,66

-.: Dado nulo ou não aplicável

### 18 - Aeronaves aterradas nos aeroportos do Continente, por trimestre

As taxas de variação do número de aterragens verificadas nos segundos trimestres de 2018 e 2019 foram negativas no tráfego regular nacional, nos aeroportos de Lisboa e Porto, -8,3% e -18,6% respetivamente, já em Faro registou-se uma taxa positiva de 2,9%. No tráfego internacional as taxas foram positivas: 5% em Lisboa, 6,8% em Faro e 10,8% no Porto.

Quanto às aterragens de aeronaves em tráfego não regular, só em Lisboa foi registada taxa negativa no tráfego nacional com -12,5%. Faro destacou-se pela positiva com 61,1% e o Porto com 57,5%.

No tráfego internacional, foi Faro que teve taxa negativa, -7%, Lisboa registou 5,8% e o Porto destacou-se com 25,1%.

N.º

Natureza do Tráfego	2º Trimestre 2018				2º Trimestre 2019				TVH %				
	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	
<b>Total</b>	<b>Total</b>	48.792	27.625	9.092	12.075	50.732	28.453	9.606	12.673	3,98	3,00	5,65	4,95
	<b>Nacional</b>	7.335	4.147	503	2.685	6.538	3.795	528	2.215	-10,87	-8,49	4,97	-17,50
	<b>Internacional</b>	41.457	23.478	8.589	9.390	44.194	24.658	9.078	10.458	6,60	5,03	5,69	11,37
<b>Regular</b>	<b>Total</b>	47.087	27.048	8.414	11.625	48.932	27.872	8.963	12.097	3,92	3,05	6,52	4,06
	<b>Nacional</b>	7.117	3.987	485	2.645	6.306	3.655	499	2.152	-11,40	-8,33	2,89	-18,64
	<b>Internacional</b>	39.970	23.061	7.929	8.980	42.626	24.217	8.464	9.945	6,64	5,01	6,75	10,75
<b>Não regular</b>	<b>Total</b>	1.705	577	678	450	1.800	581	643	576	5,57	0,69	-5,16	28,00
	<b>Nacional</b>	218	160	18	40	232	140	29	63	6,42	-12,50	61,11	57,50
	<b>Internacional</b>	1.487	417	660	410	1.568	441	614	513	5,45	5,76	-6,97	25,12

### 19 - Aeronaves descoladas dos aeroportos do Continente, por trimestre

No tráfego regular nacional as descolagens de aeronaves registaram taxas de variação negativas, em Lisboa -7,9% e no Porto -18,8%. Já no tráfego internacional foram todas positivas: Lisboa 5,2%, Faro 6,7% e Porto 11%.

No tráfego não regular nacional também todas as taxas foram positivas, respetivamente 4,8%, 53,9% e 16% e no internacional apenas no Porto a taxa foi positiva com 19%. As taxas de Lisboa e Faro foram de respetivamente -4,2% e -19,6%.

Natureza do Tráfego	2º Trimestre 2018				2º Trimestre 2019				TVH %				
	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	
Total	Total	48.791	27.652	9.054	12.085	50.654	28.518	9.484	12.652	3,82	3,13	4,75	4,69
	Nacional	7.317	4.115	499	2.703	6.541	3.807	523	2.211	-10,61	-7,48	4,81	-18,20
	Internacional	41.474	23.537	8.555	9.382	44.113	24.711	8.961	10.441	6,36	4,99	4,75	11,29
Regular	Total	47.095	27.052	8.402	11.641	49.003	27.930	8.950	12.123	4,05	3,25	6,52	4,14
	Nacional	7.113	3.968	486	2.659	6.316	3.653	503	2.160	-11,20	-7,94	3,50	-18,77
	Internacional	39.982	23.084	7.916	8.982	42.687	24.277	8.447	9.963	6,77	5,17	6,71	10,92
Não regular	Total	1.696	600	652	444	1.651	588	534	529	-2,65	-2,00	-18,10	19,14
	Nacional	204	147	13	44	225	154	20	51	10,29	4,76	53,85	15,91
	Internacional	1.492	453	639	400	1.426	434	514	478	-4,42	-4,19	-19,56	19,50

## 20 - Mercadorias transportadas por veículos pesados de mercadorias no Continente

No segundo trimestre de 2018 o transporte rodoviário nacional registou um movimento de 33.621 toneladas e o transporte internacional apenas 6.932 toneladas. No segundo trimestre de 2019 as toneladas transportadas no território nacional foram 33.584, ou seja da mesma ordem de grandeza que em 2018. No transporte internacional, no segundo trimestre de 2019, foram movimentadas 5.563 toneladas. Assim, as taxas de variação foram -0,1% no transporte nacional e -19,8% no transporte internacional.

