

Painel Trimestral de Transportes¹

3º Trimestre de 2018/3º Trimestre de 2019

Graça Sousa e Dulce Guedes Vaz

Sumário

1 - MOVIMENTO TOTAL DE MERCADORIAS NOS PORTOS DO CONTINENTE	2
2 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS CARREGADAS NOS PORTOS DO CONTINENTE.....	2
3 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS DESCARREGADAS NOS PORTOS DO CONTINENTE	3
4 - MERCADORIAS CARREGADAS NOS PORTOS DO CONTINENTE, POR GRUPOS.....	3
5 - MERCADORIAS DESCARREGADAS NOS PORTOS DO CONTINENTE, POR GRUPOS	6
6 - MOVIMENTO MENSAL DE EMBARCAÇÕES DE COMÉRCIO	8
7 - MOVIMENTO DE EMBARCAÇÕES DE COMÉRCIO	8
8 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR MÊS E POR VIA NAVEGÁVEL	9
9 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR VIA NAVEGÁVEL.....	9
10 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR VIA FERROVIÁRIA	10
11 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR VIA FERROVIÁRIA, POR TRIMESTRE	10
12 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SISTEMA DE METROPOLITANO, POR MÊS	11
13 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SISTEMA DE METROPOLITANO, POR TRIMESTRE	11
14 - PASSAGEIROS EMBARCADOS NOS AEROPORTOS DO CONTINENTE, POR TRIMESTRE.....	12
15 - PASSAGEIROS DESEMBARCADOS NOS AEROPORTOS DO CONTINENTE, POR TRIMESTRE	12
16 - CARGA EMBARCADA NOS AEROPORTOS DO CONTINENTE	13
17 - CARGA DESEMBARCADA NOS AEROPORTOS DO CONTINENTE	14
18 - AERONAVES ATERRADAS NOS AEROPORTOS DO CONTINENTE, POR TRIMESTRE	14
19 - AERONAVES DESCOLADAS DOS AEROPORTOS DO CONTINENTE, POR TRIMESTRE.....	15
20 - MERCADORIAS TRANSPORTADAS POR VEÍCULOS PESADOS DE MERCADORIAS NO CONTINENTE	15

¹ Fonte: GEE, com base nos dados das estatísticas do INE - Instituto Nacional de Estatística (últimas versões disponíveis à data da publicação para o período considerado).

Os indicadores apresentados na presente edição, do Painel Trimestral de Transportes, reportam-se aos terceiros trimestres de 2018 e 2019. A informação utilizada teve como fonte as bases de dados do Instituto Nacional de Estatística (INE).

1 - Movimento total de mercadorias nos portos do Continente

O movimento total de mercadorias, nos portos do Continente, nos terceiros trimestres de 2018 e 2019, apresentou Taxas de Variação Homólogas (TVH) negativas quer a nível nacional quer a nível internacional, respetivamente -12,1% e -13,2%. Com efeito, as TVH foram negativas nos movimentos nacionais de mercadorias de todos os portos, sobretudo em Aveiro com -75,5% e em Setúbal com 23,6%. As exceções foram o porto de Viana do Castelo que registou 162,4% e o porto da Lisboa que registou 3,2%.

Quanto ao movimento internacional de mercadorias destacam-se as variações positivas dos portos de: Faro, 30,1%, Viana do Castelo, 20,2% e Leixões com 16,9%. O movimento internacional de mercadorias registou TVH negativa no porto de Sines -29,7% e no porto de Setúbal -6,3%.

Total de Mercadorias Carregadas e Descarregadas – Toneladas						
Portos	Nacional			Internacional		
	3º Trimestre 2018	3º Trimestre 2019	TVH	3º Trimestre 2018	3º Trimestre 2019	TVH
Continente	2.691.191	2.364.697	-12,1	20.031.626	17.382.308	-13,2
Viana do Castelo	3.020	7.925	162,4	72.201	86.818	20,2
Leixões	885.215	818.670	-7,5	3.439.357	4.022.131	16,9
Aveiro	112.913	27.679	-75,5	1.325.661	1.346.284	1,6
Figueira da Foz	34.703	30.105	-13,2	481.452	501.645	4,2
Lisboa	501.937	517.904	3,2	2.206.206	2.275.204	3,1
Setúbal	111.978	85.585	-23,6	1.448.704	1.357.464	-6,3
Sines	1.036.771	872.400	-15,9	11.029.058	7.755.037	-29,7
Faro	3.999	3.909	-2,3	28.987	37.725	30,1
Portimão	655	520	-20,6	-	-	-

-: dado nulo ou não aplicável

2 - Movimento de mercadorias carregadas nos portos do Continente

No caso concreto das mercadorias carregadas, o movimento total, nos portos do Continente, nos terceiros trimestres de 2018 e 2019, apresentou Taxas de Variação Homólogas (TVH) negativas tanto a nível nacional como internacional, respetivamente -10,5% e -21,1%. A nível nacional a única TVH positiva registada foi 17%, em Lisboa. A TVH negativa, mais significativa, foi de -41,5%, em Portimão.

A nível internacional, as mercadorias carregadas, apresentaram a TVH mais elevada positiva em Faro, 30,1% e a negativa em Sines, -36,5%.

Total de Mercadorias Carregadas – Toneladas						
Portos	Nacional			Internacional		
	3º Trimestre 2018	3º Trimestre 2019	TVH	3º Trimestre 2018	3º Trimestre 2019	TVH
Continente	1.562.398	1.397.570	-10,5	7.477.493	5.901.395	-21,1
Viana do Castelo	-	1.158	-	52.396	57.421	9,6
Leixões	553.517	486.238	-12,2	1.178.565	1.236.381	4,9
Aveiro	3.726	-	-	459.282	373.194	-18,7
Figueira da Foz	34.703	30.105	-13,2	330.286	340.528	3,1
Lisboa	227.710	266.363	17,0	809.859	744.652	-8,1
Setúbal	63.523	61.697	-2,9	786.135	678.772	-13,7
Sines	674.741	547.820	-18,8	3.831.983	2.432.722	-36,5
Faro	3.999	3.909	-2,3	28.987	37.725	30,1
Portimão	479	280	-41,5	-	-	-

-: dado nulo ou não aplicável

3 - Movimento de mercadorias descarregadas nos portos do Continente

Quanto ao movimento das mercadorias descarregadas, a nível nacional, os portos nos quais se verificaram as TVH mais elevadas, positivas e negativas, foram respetivamente o porto de Viana do Castelo com 124,1%, e o porto de Aveiro com -74,6%. Nos movimentos internacionais a TVH positiva mais alta verificou-se no porto de Viana do Castelo, 48,4%. Todos os outros portos registaram taxas positivas à exceção do porto de Sines, -26%.

Total de Mercadorias Descarregadas – Toneladas						
Portos	Nacional			Internacional		
	3º Trimestre 2018	3º Trimestre 2019	TVH	3º Trimestre 2018	3º Trimestre 2019	TVH
Continente	1.128.793	967.127	-14,3	12.554.133	11.480.913	-8,5
Viana do Castelo	3.020	6.767	124,1	19.805	29.397	48,4
Leixões	331.698	332.432	0,2	2.260.792	2.785.750	23,2
Aveiro	109.187	27.679	-74,6	866.379	973.090	12,3
Figueira da Foz	-	-	-	151.166	161.117	6,6
Lisboa	274.227	251.541	-8,3	1.396.347	1.530.552	9,6
Setúbal	48.455	23.888	-50,7	662.569	678.692	2,4
Sines	362.030	324.580	-10,3	7.197.075	5.322.315	-26,0
Faro	-	-	-	-	-	-
Faro	176	240	36,4	-	-	-

-: dado nulo ou não aplicável

4 - Mercadorias carregadas nos portos do Continente, por grupos

As mercadorias carregadas nos portos do continente são apresentadas de acordo com a respetiva distribuição por grupos e pelos meses dos trimestres sendo, também, apresentados os resultados dos trimestres. Para além da representação gráfica da evolução mensal, o quadro contém também a variação do 3º trimestre de 2019, em relação ao 3º trimestre de 2018.



No terceiro trimestre de 2018, o grupo de mercadorias carregadas que registou o maior peso, de entre os vinte identificados, foi o grupo de Mercadorias não identificáveis e não classificáveis nos grupos 01 a 16, com um total de 2.344.130 toneladas, representando 25,9% do total das mercadorias carregadas. No entanto, no período homólogo de 2019, este grupo registou uma quebra de -46% face ao período anterior.

Em segundo lugar temos o grupo do Coque e produtos petrolíferos refinados, que movimentou 2.261.457 toneladas, o equivalente a 25% do total da carga, no 3º trimestre de 2018, percentagem que viu reduzida no período homólogo, para 24% do total com 1.753.185 toneladas, o que resultou numa taxa de variação de -22%.

Os grupos de mercadorias carregadas que apresentaram taxas de variação mais elevadas foram, o das Outras mercadorias n.e. que atingiu 168% e o grupo Correio e encomendas que registou 68%.

As maiores TVH negativas, das mercadorias carregadas nos portos do Continente, para além do grupo Mercadorias não identificáveis e não classificáveis nos grupos 01 a 16 com -46%, já referido, registaram-se também nos grupos Equipamentos informáticos, de radiotelevisão, telecomunicações, medicina, precisão e ótica com -44% e Hulha, lenhite, petróleo bruto e gás natural com -43%.

Grupo de mercadorias - Toneladas	Julho 2018	Agosto 2018	Setembro 2018	3º T 2018	Peso	Evolução mensal 3º T 2018	Julho 2019	Agosto 2019	Setembro 2019	3º T 2019	Peso	Evolução mensal 3º T 2019	TVH %
Total	3.169.349	3.140.386	2.730.156	9.039.891	100%		2.761.450	2.237.532	2.299.983	7.298.965	100%		-19%
Produção da agricultura e animal, caça, silvicultura e pesca	49.350	68.964	34.873	153.187	1,7%		45.001	36.952	44.017	125.970	1,7%		-18%
Hulha, lenhite, petróleo bruto e gás natural	4.678	6.803	4.408	15.889	0,2%		3.098	3.196	2.800	9.094	0,1%		-43%
Produtos não energéticos de indústrias extractivas; turfa; urânio e tório	213.909	191.643	166.522	572.074	6,3%		228.297	203.964	189.881	622.142	8,5%		9%
Produtos alimentares, bebidas e tabaco	171.093	163.250	154.650	488.993	5,4%		188.394	172.607	172.528	533.529	7,3%		9%
Têxteis e produtos têxteis; couro e artigos de couro	14.739	9.573	9.711	34.023	0,4%		15.202	13.732	10.674	39.608	0,5%		16%
Madeira, cortiça, espartaria, cestaria, pasta de papel, cartão e material impresso/gravado	215.793	223.497	232.163	671.453	7,4%		258.024	258.623	196.494	713.141	9,8%		6%
Coque e produtos petrolíferos refinados	821.439	809.836	630.182	2.261.457	25,0%		712.406	497.692	543.087	1.753.185	24,0%		-22%
Produtos químicos e sintéticos, artigos de borracha e plástico, combustível nuclear	161.729	164.914	139.794	466.437	5,2%		205.937	162.758	169.384	538.079	7,4%		15%
Outros produtos minerais não metálicos	423.351	412.770	240.203	1.076.324	11,9%		337.834	273.400	255.331	866.565	11,9%		-19%
Metais de base e produtos metálicos transformados	170.478	126.959	136.800	434.237	4,8%		139.921	98.829	121.754	360.504	4,9%		-17%
Equipamentos informáticos, de radiotel., telecom., medicina, precisão e óptica	28.414	24.324	61.380	114.118	1,3%		23.804	20.857	18.989	63.650	0,9%		-44%
Material de transporte	39.283	16.657	31.585	87.525	1,0%		42.975	23.166	40.880	107.021	1,5%		22%
Móveis; outros produtos das indústrias transformadoras n.e.	12.717	9.347	12.454	34.518	0,4%		17.532	12.739	16.779	47.050	0,6%		36%
Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos	71.498	42.978	60.206	174.682	1,9%		66.555	36.841	48.236	151.632	2,1%		-13%
Correio, encomendas	38	29	41	108	0,0%		64	65	52	181	0,0%		68%
Equipamentos utilizados no transporte de mercadorias (*)	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-		-
Transporte de mudanças e bagagens; veículos para reparação, bens não mercantis	292	430	176	898	0,0%		579	405	367	1.351	0,0%		50%
Mercadorias de diversos tipos transportados em conjunto	34.007	30.173	40.781	104.961	1,2%		28.581	31.080	32.561	92.222	1,3%		-12%
Mercadorias não identificáveis e não classificáveis nos grupos 01 a 16	736.237	837.941	769.952	2.344.130	25,9%		441.015	390.382	429.596	1.260.993	17,3%		-46%
Outras mercadorias n.e.	304	298	4.275	4.877	0,1%		6.231	244	6.573	13.048	0,2%		168%

-: dado nulo ou não aplicável

5 - Mercadorias descarregadas nos portos do Continente, por grupos

Através do quadro infra, relativo às mercadorias descarregadas, podemos notar que, no terceiro trimestre de 2018, o grupo de mercadorias com maior peso movimentou 4.065.957 toneladas, foi o da Hulha lenhite, petróleo bruto e gás natural, e representou 29,7% do total das mercadorias descarregadas.

No terceiro trimestre de 2019, foi também o grupo Hulha lenhite, petróleo bruto e gás natural o que movimentou maior peso de carga, 3.632.750 toneladas, o equivalente a 29,2% do total, no entanto, registou uma taxa de variação de -11%.

O grupo que ficou na segunda posição nas mercadorias descarregadas, tal como ficou nas mercadorias carregadas, foi o Coque e produtos petrolíferos refinados, com 2.706.533 toneladas, em 2018, ou seja com 19,8% do total de mercadorias descarregadas e em 2019 com 2.513.071 toneladas o equivalente a 20,2% do total, apresentando uma taxa de variação de -7%.

Na terceira posição surge a Produção agrícola e animal, caça, silvicultura e pesca que movimentou 1.842.246 toneladas em 2019, o equivalente a 14,8% do peso total face aos 11,8% registados em 2018, correspondendo a 1.617.328 toneladas.

A TVH mais elevada foi 706% e verificou-se no grupo Outras mercadorias n.e., a seguir surge o grupo, Equipamentos informáticos, aparelhos de radiotelevisão e telecomunicações; instrumentos de medicina, de precisão e de ótica; relógios cuja TVH foi 47%, e na terceira posição o grupo Correio e encomendas com 28%.

Com TVH negativa surge, em primeiro lugar, o grupo de Mercadorias não identificáveis e não classificáveis nos grupos 01 a 16, com -43%, seguido dos grupos Matérias-primas secundárias, resíduos municipais e outros resíduos cuja TVH foi -23% e Mercadorias de diversos tipos transportadas em conjunto com -20%.

Grupo de mercadorias - Toneladas	Julho 2018	Agosto 2018	Setembro 2018	3º T 2018	Peso	Evolução mensal 3º T 2018	Julho 2019	Agosto 2019	Setembro 2019	3º T 2019	Peso	Evolução mensal 3º T 2019	TVH %
Total	4.655.808	4.565.799	4.461.319	13.682.926	100%		4.331.721	3.984.417	4.131.902	12.448.040	100%		-9%
Produção da agricultura e animal, caça, silvicultura e pesca	474.468	579.787	563.073	1.617.328	11,8%		636.586	750.055	455.605	1.842.246	14,8%		14%
Hulha, lenhite, petróleo bruto e gás natural	1.512.705	1.406.412	1.146.840	4.065.957	29,7%		1.629.504	841.489	1.161.757	3.632.750	29,2%		-11%
Produtos não energéticos de indústrias extractivas; turfa; urânio e tório	43.537	47.696	37.075	128.308	0,9%		42.903	25.085	71.675	139.663	1,1%		9%
Produtos alimentares, bebidas e tabaco	128.861	103.737	131.575	364.173	2,7%		185.328	74.838	137.548	397.714	3,2%		9%
Têxteis e produtos têxteis; couro e artigos de couro	28.132	22.907	35.843	86.882	0,6%		26.297	17.102	31.227	74.626	0,6%		-14%
Madeira, cortiça, espartaria, cestaria, pasta de papel, cartão e material impresso /gravado	146.435	96.585	141.720	384.740	2,8%		124.564	160.807	98.803	384.174	3,1%		0%
Coque e produtos petrolíferos refinados	787.847	926.848	991.838	2.706.533	19,8%		514.450	939.258	1.059.363	2.513.071	20,2%		-7%
Produtos químicos e sintéticos, artigos de borracha e plástico, combustível nuclear	274.318	280.412	268.590	823.320	6,0%		313.698	288.893	268.924	871.515	7,0%		6%
Outros produtos minerais não metálicos	40.183	31.922	25.504	97.609	0,7%		28.929	24.554	27.463	80.946	0,7%		-17%
Metais de base e produtos metálicos transformados	191.021	129.276	141.935	462.232	3,4%		144.111	173.820	195.819	513.750	4,1%		11%
Equipamentos informáticos, de radiotel., telecom., medicina, precisão e óptica	23.026	22.562	25.452	71.040	0,5%		35.427	32.597	36.698	104.722	0,8%		47%
Material de transporte	21.006	17.201	16.033	54.240	0,4%		25.947	20.286	21.597	67.830	0,5%		25%
Móveis; outros produtos das indústrias transformadoras n.e.	5.868	5.503	7.872	19.243	0,1%		7.258	7.460	8.364	23.082	0,2%		20%
Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos	224.169	166.099	166.941	557.209	4,1%		168.069	158.601	104.249	430.919	3,5%		-23%
Correio, encomendas	37	16	35	88	0,0%		41	38	34	113	0,0%		28%
Equipamentos utilizados no transporte de mercadorias (*)	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-		-
Transporte de mudanças e bagagens; veículos para reparação, bens não mercantis	974	744	488	2.206	0,0%		965	935	808	2.708	0,0%		23%
Mercadorias de diversos tipos transportados em conjunto	18.053	16.366	28.018	62.437	0,5%		15.721	16.423	18.068	50.212	0,4%		-20%
Mercadorias não identificáveis e não classificáveis nos grupos 01 a 16	735.168	701.250	732.339	2.168.757	15,9%		431.923	366.527	433.900	1.232.350	9,9%		-43%
Outras mercadorias n.e.	0	10.476	148	10.624	0,1%		0	85.649	0	85.649	0,7%		706%

-. dado nulo ou não aplicável

6 - Movimento mensal de embarcações de comércio

Passemos agora a analisar o movimento das embarcações de comércio através do número de navios de carga e de passageiros e cruzeiros, entrados e saídos nos meses de julho, agosto e setembro de 2018 e 2019 e as respetivas taxas de variação.

Relativamente aos navios de carga, o número de embarcações apresentou taxas de variação negativas nos meses de julho e agosto, nas entradas, respetivamente de 0,65% e -1,99%, e nas saídas de -0,64% e -2,67%. No mês de setembro as TVH registadas foram: 6,67% nas entradas e 4,57% nas saídas.

Quanto aos movimentos dos navios de passageiros e cruzeiros, no mês de julho, as variações foram positivas, 2,29% nas entradas e 2,67% nas saídas, tal como em setembro, cifradas em 1,18% nas entradas e em 1,98% nas saídas. No mês de agosto, pelo contrário, foram negativas: -0,69% nas entradas e -0,34% nas saídas.

Nº

Tipo de embarcações		Número embarcações								
		Julho 2018	Agosto 2018	Setembro 2018	Julho 2019	Agosto 2019	Setembro 2019	TVH % Julho	TVH % Agosto	TVH % Setembro
Navios de Carga	Total	2.163	2.102	1.870	2.149	2.053	1.975	-0,65	-2,33	5,61
	Entradas	1.077	1.055	929	1.070	1.034	991	-0,65	-1,99	6,67
	Saídas	1.086	1.047	941	1.079	1.019	984	-0,64	-2,67	4,57
Navios de passageiros e cruzeiros	Total	524	583	506	537	580	514	2,48	-0,51	1,58
	Entradas	262	291	254	268	289	257	2,29	-0,69	1,18
	Saídas	262	292	252	269	291	257	2,67	-0,34	1,98

7 - Movimento de embarcações de comércio

O quadro que se segue apresenta as taxas de variação homólogas dos terceiros trimestres de 2018 e 2019, para os mesmos movimentos e tipos de embarcações, do quadro anterior. As entradas de navios de carga tiveram uma taxa de variação homóloga de 1,1% nas entradas e de 0,3% nas saídas. O número de embarcações de passageiros e de cruzeiros registou, igualmente, taxas de variação positivas nas entradas e nas saídas, respetivamente de 0,9% e 1,4%.

Nº

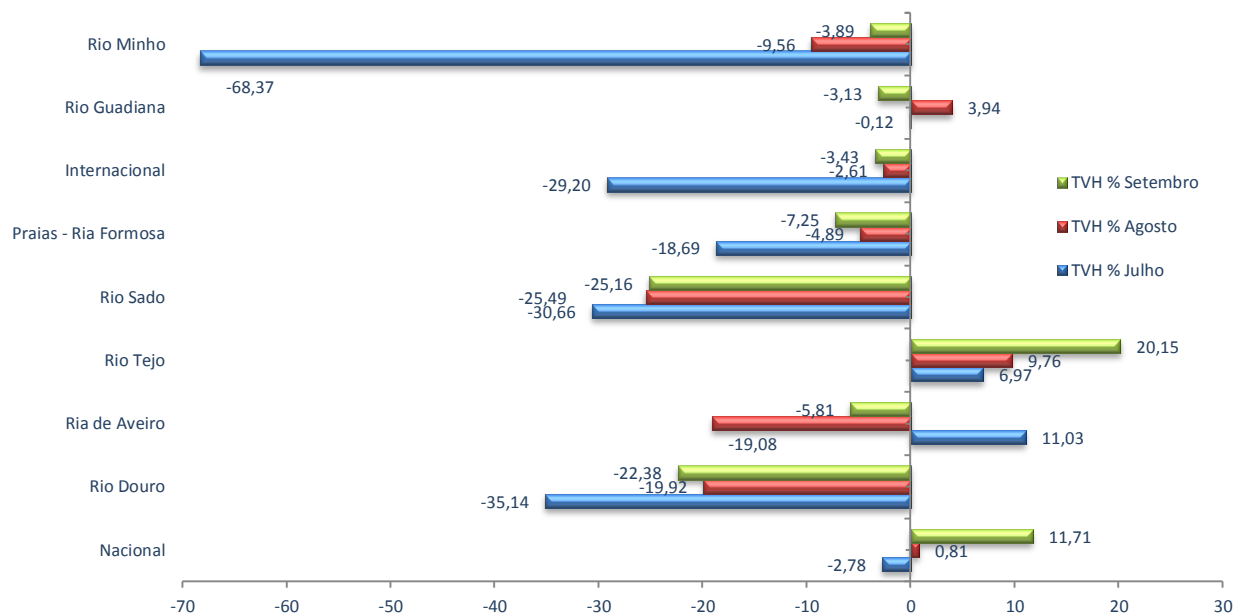
Tipo de embarcações	Entradas			Saídas		
	3º Trimestre 2018	3º Trimestre 2019	TVH %	3º Trimestre 2018	3º Trimestre 2019	TVH %
Navios de Carga	3.061	3.095	1,1	3.074	3.082	0,3
Navios de passageiros e cruzeiros	807	814	0,9	806	817	1,4
Total	3.868	3.909	1,1	3.880	3.899	0,5

8 - Passageiros transportados por mês e por via navegável

Ainda no transporte marítimo, mas agora relativamente ao movimento fluvial, as maiores variações negativas, a nível internacional, verificaram-se no mês de julho, no rio Minho com -68,37 e a nível nacional, também no mês de julho, no rio Douro com -35,1% e no rio Sado com -30,7%.

A única TVH positiva, registada no tráfego internacional, verificou-se no rio Guadiana, no mês de agosto com 3,94%. Os movimentos de passageiros, a nível nacional, registaram taxas positivas no mês de julho, na ria de Aveiro e no rio Tejo, na primeira com 11% e no segundo com 7%. Ainda relativamente ao movimento de passageiros no rio Tejo também se registaram taxas de variação positivas nos meses de agosto e setembro, respetivamente, de 9,8% e de 20,2%.

Assim, o movimento fluvial internacional de passageiros apenas aumentou em agosto, no rio Guadiana e o movimento fluvial nacional de passageiros diminuiu na ria Formosa, no rio Sado, na ria de Aveiro e no rio Douro, mas aumentou na ria de Aveiro no mês de julho e no rio Tejo nos três meses do trimestre.



9 - Passageiros transportados por Via Navegável

No transporte fluvial nacional de passageiros verificou-se uma variação de 2,6% no terceiro trimestre de 2019, resultado do transporte de mais 176.975 passageiros, incremento dado pelo número de passageiros que atravessaram o rio Tejo. Todas as outras vias fluviais registaram TVH negativas: o rio Sado -27%, o rio Douro -26,3%, a ria Formosa -9,8% e a ria de Aveiro -5,9%.



No que toca ao transporte fluvial internacional de passageiros e em concreto ao rio Minho, verificou-se uma redução de 13.118 passageiros e consequentemente uma variação de -25,7%. O rio Guadiana registou o movimento de mais 495 passageiros, o equivalente a uma TVH de 0,8%. Assim, a TVH nas vias internacionais foi de -11%.

Via Navegável	N.º		
	3º T 2018	3º T 2019	TVH %
Nacional	6.867.043	7.044.018	2,58
Rio Douro	58.899	43.440	-26,25
Ria de Aveiro	63.966	60.200	-5,89
Rio Tejo	4.331.604	4.855.742	12,10
Rio Sado	528.943	385.954	-27,03
Praias - Ria Formosa	1.883.631	1.698.682	-9,82
Internacional	114.688	102.065	-11,01
Rio Guadiana	63.625	64.120	0,78
Rio Minho	51.063	37.945	-25,69
Total	6.981.731	7.146.083	2,35

10 - Passageiros transportados por via ferroviária

No terceiro trimestre de 2019, todas as variações do transporte ferroviário suburbano de passageiros, foram positivas, e a mais elevada foi 35,3% e verificou-se em agosto. O mesmo se verificou a nível do transporte ferroviário nacional de passageiros no qual, o mês de agosto, registou a TVH mais elevada 7,7%. No transporte internacional, não se registaram variações nos meses de julho e agosto, mas no mês de setembro a variação foi -4,8%.

No conjunto dos três tipos de tráfego as TVH registadas foram: 27,3% em julho, 31,7% em agosto e 28,1% em setembro.

Passageiros Transportados	N.º (milhares)								
	Julho 2018	Agosto 2018	Setembro 2018	Julho 2019	Agosto 2019	Setembro 2019	TVH % Julho	TVH % Agosto	TVH % Setembro
Suburbano	10.942	9.766	11.528	14.300	13.215	15.108	30,7	35,3	31,1
Nacional	1.544	1.417	1.494	1.598	1.526	1.584	3,5	7,7	6,0
Internacional	28	25	21	28	25	20	0,0	0,0	-4,8
Total	12.514	11.208	13.043	15.926	14.766	16.712	27,3	31,7	28,1

11 - Passageiros transportados por via ferroviária, por trimestre

Face aos resultados trimestrais, o transporte ferroviário de passageiros registou uma variação positiva a nível suburbano de 32,2%. No transporte ferroviário nacional de passageiros a variação também foi positiva, 5,7%, mas no transporte internacional foi -1,4%.

N.º (milhares)

Passageiros Transportados	3º Trimestre 2018	3º Trimestre 2019	TVH %
Suburbano	32.236	42.623	32,2
Nacional	4.455	4.708	5,7
Internacional	74	73	-1,4
Total	36.765	47.404	28,9

12 - Passageiros transportados no sistema de metropolitano, por mês

Nos meses de julho, agosto e setembro, dos anos de 2018 e 2019, o movimento de passageiros nos sistemas de metro de Lisboa, do Porto e do Sul do Tejo, apresentou variações positivas. As mais representativas ocorreram no metro Sul do Tejo, com TVH de 39,6%, 38,2% e 37,3%, respetivamente nos meses de julho, agosto e setembro. No metro do Porto as TVH variaram entre os 19,9% em agosto e os 14,4% em julho e no metro de Lisboa entre os 13,2% em julho e os 4% em setembro.

N.º (milhares)

Sistema de metropolitano	Julho 2018	Agosto 2018	Setembro 2018	Julho 2019	Agosto 2019	Setembro 2019	TVH % Julho	TVH % Agosto	TVH % Setembro
Lisboa	13.575	11.959	14.803	15.370	12.867	15.395	13,2	7,6	4,0
Porto	4.981	4.266	5.264	5.696	5.114	6.237	14,4	19,9	18,5
Metro Sul do Tejo	991	837	982	1.383	1.157	1.348	39,6	38,2	37,3
Total	19.547	17.062	21.049	22.449	19.138	22.980	14,8	12,2	9,2

13 - Passageiros transportados no sistema de metropolitano, por trimestre

Da análise da variação trimestral resulta que os três sistemas de metropolitano tiveram as seguintes taxas: 8,2% em Lisboa, 17,5% no Porto e 38,4% no Metro Sul do Tejo. No período em análise a variação do número de passageiros transportados nos três sistemas de metropolitano foi de 6.909 ou seja uma TVH de 12%.

N.º (milhares)

Sistema de Metropolitano	3º Trimestre 2018	3º Trimestre 2019	TVH %
Lisboa	40.337	43.632	8,17
Porto	14.511	17.047	17,48
Metro Sul do Tejo	2.810	3.888	38,36
Total	57.658	64.567	11,98

14 - Passageiros embarcados nos aeroportos do Continente, por trimestre

Passando agora a analisar o transporte aéreo de passageiros, apresentam-se os resultados dos terceiros trimestres de 2018 e de 2019, referentes aos passageiros embarcados, que permitem observar que o tráfego nacional registou taxas negativas nos três aeroportos: em Faro -4,9%, no Porto -3,3% e em Lisboa -0,1%.

A nível internacional, ao invés, as variações foram positivas nos três aeroportos, registando-se a menor variação em Faro, 2,2%, e em crescendo 8,9% em Lisboa e 13,8% no Porto.

Tendo em atenção os movimentos do tráfego regular nacional constata-se que as taxas foram -0,2% em Lisboa, -3,5% no Porto e -5% em Faro. No tráfego regular internacional o panorama é completamente diferente e as variações são 4,1% em Faro, 8,8% em Lisboa e 14,6% no Porto.

No tráfego não regular a nível nacional as variações são positivas: em Faro 39,6%, no Porto com 10,2%, e em Lisboa 6,9%. A nível internacional as variações foram de -32,5% no aeroporto de Faro e -4,9% no aeroporto do Porto, mas no aeroporto de Lisboa a TVH foi 16,7%.

Natureza do Tráfego		3º Trimestre 2018				3º Trimestre 2019				N.º			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
	Total	7.686.709	4.251.217	1.704.315	1.731.177	8.239.723	4.580.569	1.736.292	1.922.862	7,19	7,75	1,88	11,07
Total	Nacional	893.790	540.933	77.788	275.069	880.542	540.486	73.957	266.099	-1,48	-0,08	-4,92	-3,26
	Internacional	6.792.919	3.710.284	1.626.527	1.456.108	7.359.181	4.040.083	1.662.335	1.656.763	8,34	8,89	2,20	13,78
	Total	7.491.342	4.200.895	1.621.560	1.668.887	8.065.634	4.522.386	1.680.359	1.862.889	7,67	7,65	3,63	11,62
Regular	Nacional	883.394	535.387	77.639	270.368	869.223	534.557	73.749	260.917	-1,60	-0,16	-5,01	-3,50
	Internacional	6.607.948	3.665.508	1.543.921	1.398.519	7.196.411	3.987.829	1.606.610	1.601.972	8,91	8,79	4,06	14,55
	Total	195.367	50.322	82.755	62.290	174.089	58.183	55.933	59.973	-10,89	15,62	-32,41	-3,72
Não regular	Nacional	10.396	5.546	149	4.701	11.319	5.929	208	5.182	8,88	6,91	39,60	10,23
	Internacional	184.971	44.776	82.606	57.589	162.770	52.254	55.725	54.791	-12,00	16,70	-32,54	-4,86

15 - Passageiros desembarcados nos aeroportos do Continente, por trimestre

O quadro que se segue apresenta o número de passageiros desembarcados nos aeroportos do continente, por trimestre, e através do mesmo é possível verificar que, no total, as variações do transporte internacional foram positivas, em Faro 2,4%, em Lisboa 8,5% e no Porto 15,1%. Quanto ao tráfego nacional os aeroportos de Faro e do Porto têm taxas de -4,2% e -5,3%, respetivamente, e só o aeroporto de Lisboa teve TVH positiva de 2,2%.

Tendo por base a distinção entre tráfego regular e não regular constata-se que, no primeiro tipo, no caso do tráfego nacional, em Faro e no Porto, as variações foram -4,3% e -5,6% e em Lisboa 2,2%. Já no tráfego internacional foram todas positivas: 4,3% em Faro, 8,2% em Lisboa e 15,9% no Porto. O tráfego internacional compensou o nacional pelo que, no total, a TVH de Lisboa foi 7,5%, a de Faro 3,9% e a do Porto 12,4%.

Quanto ao tráfego não regular o caso mais singular foi o do aeroporto de Faro que, a nível nacional registou 58,5% de TVH e a nível internacional -31,1%. No aeroporto de Lisboa, a nível nacional, a variação foi de 1% e a nível internacional 27,6%, no do Porto as taxas de variação foram 11,5% e -2,7%, respetivamente.

N.º

Natureza do Tráfego		3º Trimestre 2018				3º Trimestre 2019				TVH %			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
	Total	7.705.631	4.284.356	1.680.255	1.741.020	8.276.650	4.612.768	1.716.376	1.947.506	7,41	7,67	2,15	11,86
Total	Nacional	896.984	546.540	71.813	278.631	891.066	558.428	68.831	263.807	-0,66	2,18	-4,15	-5,32
	Internacional	6.808.647	3.737.816	1.608.442	1.462.389	7.385.584	4.054.340	1.647.545	1.683.699	8,47	8,47	2,43	15,13
	Total	7.502.720	4.229.824	1.597.035	1.675.861	8.087.280	4.544.983	1.658.885	1.883.412	7,79	7,45	3,87	12,38
Regular	Nacional	885.540	540.232	71.678	273.630	879.032	552.184	68.617	258.231	-0,73	2,21	-4,27	-5,63
	Internacional	6.617.180	3.689.592	1.525.357	1.402.231	7.208.248	3.992.799	1.590.268	1.625.181	8,93	8,22	4,26	15,90
	Total	202.911	54.532	83.220	65.159	189.370	67.785	57.491	64.094	-6,67	24,30	-30,92	-1,63
Não regular	Nacional	11.444	6.308	135	5.001	12.034	6.244	214	5.576	5,16	-1,01	58,52	11,50
	Internacional	191.467	48.224	83.085	60.158	177.336	61.541	57.277	58.518	-7,38	27,61	-31,06	-2,73

16 - Carga embarcada nos aeroportos do Continente

Analisando agora o tráfego nacional e internacional da carga embarcada nos aeroportos do continente, nos terceiros trimestres de 2018 e de 2019, verificamos que o aeroporto de Faro registou taxas de variação negativas, quer no tráfego nacional -14,8%, quer no tráfego internacional com -34,6%.

O aeroporto de Lisboa teve uma variação de -4% a nível nacional e de 20,1% a nível internacional. No aeroporto do Porto a variação do tráfego internacional foi 16,1% e a do tráfego nacional foi 2,7%.

Descendo aos dados do tráfego regular e não regular cabe referir que, no aeroporto de Faro, não foram registados pesos de mercadorias no tráfego não regular nacional, em nenhum dos trimestres, e no tráfego internacional apenas no trimestre de 2018. No aeroporto do Porto, não há informação disponível relativamente ao tráfego não regular nacional e relativamente ao internacional verifica-se uma variação negativa de -21,5%.

O aeroporto de Lisboa apresentou variações positivas quer no tráfego regular nacional, 1,4%, quer internacional 20%. No tráfego não regular a nível nacional a TVH foi -21,2% e a nível internacional 153,5%.

Toneladas

Natureza do Tráfego		3º Trimestre 2018				3º Trimestre 2019				TVH %			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
	Total	20.337	16.073	12	4.252	23.922	19.007	10	4.906	17,63	18,25	-22,76	15,38
Total	Nacional	1.466	1.225	7	235	1.423	1.176	6	241	-2,94	-3,97	-14,08	2,77
	Internacional	18.871	14.849	5	4.017	22.499	17.831	3	4.665	19,23	20,09	-34,62	16,12
	Total	18.986	15.776	12	3.198	22.876	18.763	9	4.105	20,49	18,93	-21,55	28,34
Regular	Nacional	1.142	933	7	202	1.194	947	6	241	4,50	1,40	-14,08	19,47
	Internacional	17.844	14.843	5	2.996	21.683	17.816	3	3.863	21,51	20,03	-33,33	28,93
	Total	1.351	297	1	1.054	1.046	244	-	801	-22,60	-17,78	-42,86	-23,95
Não regular	Nacional	324	291	-	33	229	229	-	0	-29,18	-21,20	-	-
	Internacional	1.027	6	1	1.021	816	15	-	801	-20,53	153,45	-42,86	-21,50

:- dado nulo ou não aplicável

17 - Carga desembarcada nos aeroportos do Continente

No tráfego de carga desembarcada nacional as TVH dos aeroportos de Lisboa, Faro e Porto foram respetivamente: 55,7%, 41,8% e -15,1%. Quanto ao tráfego internacional Lisboa registou 17,4% e o Porto 11%, Faro destaca-se pela negativa com -10%.

As TVH do tráfego regular nacional foram todas positivas com realce para Faro com 41,8%. Já no tráfego internacional Faro foi o único aeroporto que apresentou variação negativa, -7,7% e o aeroporto do Porto destaca-se com a taxa de variação de 69,7%.

Quanto ao tráfego não regular de carga desembarcada, no aeroporto de Faro, tal como já verificado relativamente à carga embarcada, não há dados de movimentos referentes ao tráfego nacional nos dois trimestres.

Neste tipo de tráfego Lisboa teve uma variação de 502,6% e o Porto de -80,6%. Quanto ao tráfego não regular internacional as TVH foram muito díspares, 67,7%, -25% e -92,7, respetivamente em Lisboa, Faro e Porto.

Natureza do Tráfego		Toneladas											
		3º Trimestre 2018				3º Trimestre 2019				TVH %			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
	Total	18.169	14.105	13	4.052	21.343	16.864	15	4.464	17,47	19,56	17,32	10,18
Total	Nacional	926	798	7	121	1.355	1.243	10	103	46,30	55,66	41,79	-15,10
	Internacional	17.243	13.307	6	3.931	19.988	15.622	5	4.361	15,92	17,40	-10,00	10,96
	Total	16.631	14.018	12	2.601	20.952	16.584	14	4.355	25,99	18,30	20,17	67,42
Regular	Nacional	867	767	7	93	1.163	1.056	10	97	34,14	37,60	41,79	4,96
	Internacional	15.764	13.251	5	2.508	19.790	15.528	5	4.257	25,54	17,19	-7,69	69,73
	Total	1.539	87	-	1.451	391	281	1	110	-74,59	222,64	-25,00	-92,45
Não regular	Nacional	59	31	-	28	192	187	-	6	223,74	502,58	-	-80,63
	Internacional	1.479	56	1	1.422	199	94	1	104	-86,57	67,68	-25,00	-92,68

-: Dado nulo ou não aplicável

18 - Aeronaves aterradas nos aeroportos do Continente, por trimestre

As taxas de variação do número de aterragens verificadas nos terceiros trimestres de 2018 e 2019 foram negativas no tráfego nacional, nos aeroportos de Lisboa e Porto, -6% e -13,8%, respetivamente. No tráfego internacional as taxas foram positivas: 3,6% em Lisboa, 1% em Faro e 13,4% no Porto.

O tráfego regular internacional apresentou TVH positivas: 3,7% em Lisboa, 2,7% em Faro e 14,1% no Porto. Quanto ao tráfego regular nacional, Lisboa e Porto tiveram taxas negativas, no primeiro -6% e no segundo -14,8%. Em Faro a variação foi 1,8%.

As TVH do tráfego não regular foram negativas nos aeroportos de Lisboa e Faro, tanto no tráfego nacional como no internacional. Já no aeroporto do Porto foram, respetivamente, 34,6% e 4,2%.

N.º

Natureza do Tráfego	3º Trimestre 2018				3º Trimestre 2019				TVH %			
	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
Total	53.481	29.821	10.761	12.899	55.239	30.464	10.870	13.905	3,29	2,16	1,01	7,80
Total Nacional	7.575	4.390	533	2.652	6.949	4.125	538	2.286	-8,26	-6,04	0,94	-13,80
Total Internacional	45.906	25.431	10.228	10.247	48.290	26.339	10.332	11.619	5,19	3,57	1,02	13,39
Total Regular	51.107	29.146	9.831	12.130	52.990	29.808	10.095	13.087	3,68	2,27	2,69	7,89
Regular Nacional	7.345	4.246	502	2.597	6.715	3.992	511	2.212	-8,58	-5,98	1,79	-14,82
Regular Internacional	43.762	24.900	9.329	9.533	46.275	25.816	9.584	10.875	5,74	3,68	2,73	14,08
Total Não regular	2.374	675	930	769	2.249	656	775	818	-5,27	-2,81	-16,67	6,37
Não regular Nacional	230	144	31	55	234	133	27	74	1,74	-7,64	-12,90	34,55
Não regular Internacional	2.144	531	899	714	2.015	523	748	744	-6,02	-1,51	-16,80	4,20

19 - Aeronaves descoladas dos aeroportos do Continente, por trimestre

As TVH das descolagens de aeronaves registaram taxas de variação positivas no tráfego internacional, nos três aeroportos. No tráfego nacional as TVH foram negativas nos aeroportos de Lisboa e Porto.

O tráfego regular internacional registou TVH positivas. Quanto ao tráfego nacional só o aeroporto de Faro teve taxa positiva e foi apenas de 0,8%.

Situação diferente foi verificada no tráfego não regular, relativamente ao qual, a nível nacional todas as taxas foram positivas, e a nível internacional apenas no Porto a taxa foi positiva.

N.º

Natureza do Tráfego	3º Trimestre 2018				3º Trimestre 2019				TVH %			
	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
Total	53.511	29.866	10.729	12.916	55.231	30.456	10.832	13.943	3,21	1,98	0,96	7,95
Total Nacional	7.527	4.348	523	2.656	6.939	4.126	531	2.282	-7,81	-5,11	1,53	-14,08
Total Internacional	45.984	25.518	10.206	10.260	48.292	26.330	10.301	11.661	5,02	3,18	0,93	13,65
Total Regular	51.194	29.210	9.834	12.150	53.071	29.829	10.109	13.133	3,67	2,12	2,80	8,09
Regular Nacional	7.306	4.209	503	2.594	6.707	3.981	507	2.219	-8,20	-5,42	0,80	-14,46
Regular Internacional	43.888	25.001	9.331	9.556	46.364	25.848	9.602	10.914	5,64	3,39	2,90	14,21
Total Não regular	2.317	656	895	766	2.160	627	723	810	-6,78	-4,42	-19,22	5,74
Não regular Nacional	221	139	20	62	232	145	24	63	4,98	4,32	20,00	1,61
Não regular Internacional	2.096	517	875	704	1.928	482	699	747	-8,02	-6,77	-20,11	6,11

20 - Mercadorias transportadas por veículos pesados de mercadorias no Continente

No terceiro trimestre de 2018 o transporte rodoviário nacional registou um movimento de 32.466 toneladas e o transporte internacional apenas 5.622 toneladas. No terceiro trimestre de 2019 as toneladas transportadas no território nacional foram 31.039, a mesma ordem de grandeza que em 2018, e no transporte internacional, no terceiro trimestre de 2019, foram movimentadas apenas 4.829 toneladas. Assim, as taxas de variação foram -4,4% no transporte nacional e -14,1% no transporte internacional.

