

Painel Trimestral de Transportes¹

4º Trimestre de 2018/4º Trimestre de 2019

Sumário

1 - MOVIMENTO TOTAL DE MERCADORIAS NOS PORTOS DO CONTINENTE.....	2
2 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS CARREGADAS NOS PORTOS DO CONTINENTE.....	2
3 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS DESCARREGADAS NOS PORTOS DO CONTINENTE.....	3
4 - MERCADORIAS CARREGADAS NOS PORTOS DO CONTINENTE, POR GRUPOS	4
5 - MERCADORIAS DESCARREGADAS NOS PORTOS DO CONTINENTE, POR GRUPOS	6
6 - MOVIMENTO MENSAL DE EMBARCAÇÕES DE COMÉRCIO	8
7 - MOVIMENTO DE EMBARCAÇÕES DE COMÉRCIO	8
8 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR MÊS E POR VIA NAVEGÁVEL	9
9 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR VIA NAVEGÁVEL	10
10 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR VIA FERROVIÁRIA	11
11 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR VIA FERROVIÁRIA, POR TRIMESTRE	11
12 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SISTEMA DE METROPOLITANO, POR MÊS	11
13 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SISTEMA DE METROPOLITANO, POR TRIMESTRE	12
14 - PASSAGEIROS EMBARCADOS NOS AEROPORTOS DO CONTINENTE, POR TRIMESTRE	12
15 - PASSAGEIROS DESEMBARCADOS NOS AEROPORTOS DO CONTINENTE, POR TRIMESTRE	13
16 - CARGA EMBARCADA NOS AEROPORTOS DO CONTINENTE	14
17 - CARGA DESEMBARCADA NOS AEROPORTOS DO CONTINENTE	14
18 - AERONAVES ATERRADAS NOS AEROPORTOS DO CONTINENTE, POR TRIMESTRE	15
19 - AERONAVES DESCOLADAS DOS AEROPORTOS DO CONTINENTE, POR TRIMESTRE	16
20 - MERCADORIAS TRANSPORTADAS POR VEÍCULOS PESADOS DE MERCADORIAS NO CONTINENTE.....	16

Graça Sousa e Dulce Guedes Vaz

¹ Fonte: GEE, com base nos dados das estatísticas do INE - Instituto Nacional de Estatística (últimas versões disponíveis à data da publicação para o período considerado).

Os indicadores apresentados na presente edição do Painel Trimestral de Transportes, reportam-se aos quartos trimestres de 2018 e 2019. A informação utilizada teve como fonte as bases de dados do Instituto Nacional de Estatística (INE).

1 - Movimento total de mercadorias nos portos do Continente

O movimento total de mercadorias, nos portos do Continente, nos quartos trimestres de 2018 e 2019, apresentou Taxas de Variação Homólogas (TVH) negativas, a nível internacional. Com efeito, em Faro a TVH foi -25,9%, em Sines -12% e em Aveiro -11,3%, o que se traduziu numa TVH total de -3,4%, no transporte internacional de mercadorias, no Continente. Os portos que apresentaram valores positivos foram: Lisboa que registou 19,5%, Setúbal com 18,9%, Figueira da Foz com 18,3%, Viana do Castelo com 13,8% e finalmente, Leixões com 1,9%.

Quanto ao movimento nacional de mercadorias destacam-se as variações positivas dos portos de: Aveiro com 73,1%, Setúbal com 34,3% e Sines com 19,1%. O movimento internacional de mercadorias apenas registou TVH negativas no porto de Viana do Castelo -74,2% e no porto da Figueira da Foz -34,5%, foram, no entanto, taxas muito elevadas.

Total de Mercadorias Carregadas e Descarregadas - Toneladas						
Portos	Nacional			Internacional		
	4º Trimestre 2018	4º Trimestre 2019	TVH	4º Trimestre 2018	4º Trimestre 2019	TVH
Continente	2 253 040	2 545 082	13,0	18 257 104	17 629 173	-3,4
Viana do Castelo	5 469	1 409	-74,2	62 365	70 952	13,8
Leixões	805 765	844 473	4,8	3 427 861	3 491 657	1,9
Aveiro	58 153	100 634	73,1	1 475 291	1 308 636	-11,3
Figueira da Foz	28 876	18 900	-34,5	381 564	451 401	18,3
Lisboa	471 718	519 492	10,1	1 768 830	2 113 744	19,5
Setúbal	56 188	75 484	34,3	1 280 819	1 523 226	18,9
Sines	826 871	984 690	19,1	9 828 859	8 646 207	-12,0
Faro	-	-	-	31 515	23 350	-25,9

— Dado não disponível

2 - Movimento de mercadorias carregadas nos portos do Continente

No caso concreto das mercadorias carregadas, o movimento total, nos portos do Continente, nos quartos trimestres de 2018 e 2019, apresentou Taxas de Variação Homólogas (TVH) positivas tanto a nível nacional como internacional, respetivamente 10,7% e 5,5%. A nível nacional a única TVH negativa registada foi -34,5%, no porto da Figueira da Foz. A TVH positiva, mais significativa, foi 149,6%, no porto de Viana do Castelo.

A nível internacional, as mercadorias carregadas, apresentaram a TVH positiva mais elevada em Setúbal, 50,5% e a negativa, mais significativa, em Faro -25,9%.

Total de Mercadorias Carregadas - Toneladas						
Portos	Nacional			Internacional		
	4º Trimestre 2018	4º Trimestre 2019	TVH	4º Trimestre 2018	4º Trimestre 2019	TVH
Continente	1 321 736	1 463 521	10,7	6 261 202	6 603 954	5,5
Viana do Castelo	244	609	149,6	54 773	57 944	5,8
Leixões	382 913	433 762	13,3	1 182 188	1 246 315	5,4
Aveiro	3 200	0	-	518 999	411 474	-20,7
Figueira da Foz	28 876	18 900	-34,5	234 238	289 406	23,6
Lisboa	223 710	264 314	18,2	596 706	812 897	36,2
Setúbal	32 989	38 302	16,1	440 894	663 406	50,5
Sines	649 804	707 634	8,9	3 201 889	3 099 162	-3,2
Faro	-	-	-	31 515	23 350	-25,9

— Dado não disponível

3 - Movimento de mercadorias descarregadas nos portos do Continente

No caso concreto das mercadorias descarregadas, o movimento total, nos portos do Continente, nos quartos trimestres de 2018 e 2019, apresentou Taxas de Variação Homólogas (TVH) positivas a nível nacional e negativas a nível internacional, respetivamente 16,1% e -8,1%.

Quanto ao movimento das mercadorias descarregadas, a nível nacional, os portos nos quais se verificaram as TVH mais elevadas, positivas e negativas, foram respetivamente o porto de Aveiro com 83,1% e o porto de Viana do Castelo com -84,7%.

Nos movimentos internacionais a TVH positiva mais alta verificou-se no porto de Viana do Castelo, 71,3% e a negativa mais significativa registou-se em Sines com -16,3%.

Total de Mercadorias Descarregadas - Toneladas						
Portos	Nacional			Internacional		
	4º Trimestre 2018	4º Trimestre 2019	TVH	4º Trimestre 2018	4º Trimestre 2019	TVH
Continente	931 304	1 081 561	16,1	11 995 902	11 025 219	-8,1
Viana do Castelo	5 225	800	-84,7	7 592	13 008	71,3
Leixões	422 852	410 711	-2,9	2 245 673	2 245 342	0,0
Aveiro	54 953	100 634	83,1	956 292	897 162	-6,2
Figueira da Foz	-	-	-	147 326	161 995	10,0
Lisboa	248 008	255 178	2,9	1 172 124	1 300 847	11,0
Setúbal	23 199	37 182	60,3	839 925	859 820	2,4
Sines	177 067	277 056	56,5	6 626 970	5 547 045	-16,3
Faro	-	-	-	-	-	-

— Dado não disponível



4 - Mercadorias carregadas nos portos do Continente, por grupos

As mercadorias carregadas nos portos do continente são apresentadas de acordo com a respetiva distribuição por grupos e pelos meses dos trimestres, são também apresentados os resultados do trimestre. Para além do gráfico referente à evolução mensal, o quadro contém também a variação do 4º trimestre de 2019, em relação ao 4º trimestre de 2018.

No quarto trimestre de 2018, o grupo de mercadorias carregadas que registou o maior peso, de entre os vinte identificados, foi o grupo Mercadorias não identificáveis e não classificáveis nos grupos 01 a 16, que representou 25,6% do total das mercadorias carregadas com um total de 1.943.526 toneladas. No entanto, no período homólogo de 2019, este grupo movimentou apenas 1.473.838 toneladas, o equivalente a 18,3% do total, o que se veio a traduzir numa TVH de -24%.

Em segundo lugar temos o grupo do Coque e produtos petrolíferos refinados que, no quarto trimestre, movimentou 1.619.926 toneladas, o equivalente a 21,4% do total da carga, percentagem que aumentou, significativamente, no período homólogo, para 29,2% do total com 2.357.602 toneladas e que resultou numa taxa de variação de 46%.

Os grupos de mercadorias carregadas que apresentaram taxas de variação mais elevadas foram: Hulha, lenhite, petróleo bruto e gás natural com 568%, embora o movimento seja na ordem das 10.309 toneladas em 2018 e 68.899 em 2019, Coque e produtos petrolíferos refinados que registou uma taxa de variação de 46% e Material de transporte 29%.

As maiores TVH negativas, das mercadorias carregadas nos portos do Continente, verificaram-se nos grupos: Mercadorias de diversos tipos transportadas em conjunto -28%, Mercadorias não identificáveis e não classificáveis nos grupos 01 a 16 -24%, já referido, e Correio e Encomendas -23%.

Grupo de mercadorias - Toneladas	Outubro 2018	Novembro 2018	Dezembro 2018	4º T 2018	Peso	Evolução mensal 4º T 2018	Outubro 2019	Novembro 2019	Dezembro 2019	4º T 2019	Peso	Evolução mensal 4º T 2019	TVH %
Total	2 509 140	2 329 416	2 744 382	7 582 938	100%		2 751 296	2 694 934	2 621 245	8 067 475	100%		6%
Produção da agricultura e animal, caça, silvicultura e pesca	41 019	42 832	54 070	137 921	1,8%		36 591	45 298	39 447	121 336	1,5%		-12%
Hulha, lenhite, petróleo bruto e gás natural	4 086	1 968	4 255	10 309	0,1%		43 173	22 696	3 030	68 899	0,9%		568%
Produtos não energéticos de indústrias extractivas; turfa; urânio e tório	171 083	175 395	164 847	511 325	6,7%		193 190	154 113	184 334	531 637	6,6%		4%
Produtos alimentares, bebidas e tabaco	207 214	173 845	167 684	548 743	7,2%		205 629	236 732	170 958	613 319	7,6%		12%
Têxteis e produtos têxteis; couro e artigos de couro	10 565	8 960	11 469	30 994	0,4%		12 262	12 216	14 475	38 953	0,5%		26%
Madeira, cortiça, espartaria, cestaria, pasta de papel, cartão e material impresso/gravado	214 656	245 416	233 874	693 946	9,2%		255 209	204 121	209 050	668 380	8,3%		-4%
Coque e produtos petrolíferos refinados	417 842	422 200	779 884	1 619 926	21,4%		616 499	776 759	964 344	2 357 602	29,2%		46%
Produtos químicos e sintéticos, artigos de borracha e plástico, combustível nuclear	153 992	159 185	142 044	455 221	6,0%		173 270	152 751	135 622	461 643	5,7%		1%
Outros produtos minerais não metálicos	274 022	205 988	266 702	746 712	9,8%		356 963	246 454	213 515	816 932	10,1%		9%
Metais de base e produtos metálicos transformados	129 143	88 897	162 102	380 142	5,0%		153 935	134 203	119 023	407 161	5,0%		7%
Equipamentos informáticos, de radiotel., telecom., medicina, precisão e óptica	25 562	26 269	26 424	78 255	1,0%		25 488	20 640	15 562	61 690	0,8%		-21%
Material de transporte	36 371	19 569	32 218	88 158	1,2%		39 213	39 707	34 405	113 325	1,4%		29%
Móveis; outros produtos das indústrias transformadoras n.e.	12 314	12 128	12 468	36 910	0,5%		17 313	15 368	11 279	43 960	0,5%		19%
Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos	95 721	37 592	42 915	176 228	2,3%		69 159	66 963	59 896	196 018	2,4%		11%
Correio, encomendas	94	36	148	278	0,0%		48	60	106	214	0,0%		-23%
Equipamentos utilizados no transporte de mercadorias (*)	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-		-
Transporte de mudanças e bagagens; veículos para reparação, bens não mercantis	384	337	279	1 000	0,0%		386	430	426	1 242	0,0%		24%
Mercadorias de diversos tipos transportados em conjunto	37 813	34 285	28 524	100 622	1,3%		25 329	27 432	20 027	72 788	0,9%		-28%
Mercadorias não identificáveis e não classificáveis nos grupos 01 a 16	676 511	653 454	613 561	1 943 526	25,6%		515 601	532 491	425 746	1 473 838	18,3%		-24%
Outras mercadorias n.e.	748	21 060	914	22 722	0,3%		12 038	6 500	0	18 538	0,2%		-18%

- Dado não disponível



5 - Mercadorias descarregadas nos portos do Continente, por grupos

Através do quadro que se segue, relativo às mercadorias descarregadas, podemos notar que, no quarto trimestre de 2018, o grupo de mercadorias que movimentou maior peso foi o da Hulha lenhite, petróleo bruto e gás natural, registou 3.269.372 toneladas o que representou 25,3% do total das mercadorias descarregadas.

No quarto trimestre de 2019 foi também a Hulha lenhite, petróleo bruto e gás natural o grupo que movimentou maior peso, 3.946.292 toneladas, o equivalente a 32,6% do total das mercadorias descarregadas, o que se traduziu numa taxa de variação de 21%.

O grupo que ficou na segunda posição nas mercadorias descarregadas, tal como ficou nas mercadorias carregadas, foi o Coque e produtos petrolíferos refinados, com 3.004.550 toneladas, em 2018, ou seja com 23,2% do total de mercadorias descarregadas e em 2019 com 2.004.776 toneladas e 16,6% do total, apresentando uma taxa de variação de -33%.

Na terceira posição, em 2018, o movimento das Mercadorias não identificáveis e não classificáveis nos grupos 01 a 16, foi de 1.893.728 toneladas, 14,6% do total, o mesmo grupo, em 2019, registou 1.414.167 toneladas, 11,7% do total, sendo a TVH -25%.

Na terceira posição, em 2019, surge a Produção de agricultura e animal, caça, silvicultura e pesca que movimentou 1.536.343 toneladas, o equivalente a 12,7% do peso total face aos 10,7% registados em 2018, correspondentes a 1.384.018 toneladas, sendo a TVH 11%.

A TVH mais elevada foi 38% e verificou-se no grupo Material de Transporte, seguida da taxa de 28% no grupo Outras mercadorias n.e.

Com TVH negativa mais elevada surge, em primeiro lugar o grupo Coque e produtos petrolíferos refinados com -33% e em segundo o grupo Mercadorias não identificáveis e não classificáveis nos grupos 01 a 16 com -25%.

Grupo de mercadorias - Toneladas	Outubro 2018	Novembro 2018	Dezembro 2018	4º T 2018	Peso	Evolução mensal 4º T 2018	Outubro 2019	Novembro 2019	Dezembro 2019	4º T 2019	Peso	Evolução mensal 4º T 2019	TVH %
Total	4 095 050	4 323 424	4 508 732	12 927 206	100%		4 012 179	4 147 925	3 946 676	12 106 780	100%		-6%
Produção da agricultura e animal, caça, silvicultura e pesca	419 163	542 243	422 612	1 384 018	10,7%		479 430	505 910	551 003	1 536 343	12,7%		11%
Hulha, lenhite, petróleo bruto e gás natural	932 873	1 057 733	1 278 766	3 269 372	25,3%		1 254 571	1 253 123	1 438 598	3 946 292	32,6%		21%
Produtos não energéticos de indústrias extractivas; turfa; urânio e tório	73 921	32 671	40 021	146 613	1,1%		46 146	58 909	44 811	149 866	1,2%		2%
Produtos alimentares, bebidas e tabaco	122 645	117 242	103 204	343 091	2,7%		109 110	163 841	99 584	372 535	3,1%		9%
Têxteis e produtos têxteis; couro e artigos de couro	36 689	29 421	25 476	91 586	0,7%		30 042	28 110	19 567	77 719	0,6%		-15%
Madeira, cortiça, espartaria, cestaria, pasta de papel, cartão e material	94 641	137 749	189 735	422 125	3,3%		139 693	96 848	173 053	409 594	3,4%		-3%
Coque e produtos petrolíferos refinados	872 499	1 139 444	992 607	3 004 550	23,2%		697 487	799 090	508 129	2 004 706	16,6%		-33%
Produtos químicos e sintéticos, artigos de borracha e plástico, combustível nuclear	290 226	301 443	288 527	880 196	6,8%		284 950	251 115	250 125	786 190	6,5%		-11%
Outros produtos minerais não metálicos	20 717	23 673	44 397	88 787	0,7%		16 587	47 159	21 038	84 784	0,7%		-5%
Metais de base e produtos metálicos transformados	201 971	139 950	158 309	500 230	3,9%		173 830	148 072	116 856	438 758	3,6%		-12%
Equipamentos informáticos, de radiotel., telecom., medicina, precisão e óptica	23 527	27 727	19 432	70 686	0,5%		32 301	28 910	20 493	81 704	0,7%		16%
Material de transporte	25 600	12 366	18 782	56 748	0,4%		28 891	24 675	24 902	78 468	0,6%		38%
Móveis; outros produtos das indústrias transformadoras n.e.	8 105	7 291	6 663	22 059	0,2%		8 107	6 884	6 095	21 086	0,2%		-4%
Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos	237 614	146 456	176 699	560 769	4,3%		178 946	166 000	133 248	478 194	3,9%		-15%
Correio, encomendas	31	40	34	105	0,0%		25	36	30	91	0,0%		-13%
Equipamentos utilizados no transporte de mercadorias (*)				-	-					-	-		-
Transporte de mudanças e bagagens; veículos para reparação, bens não mercantis	800	637	618	2 055	0,0%		724	805	455	1 984	0,0%		-3%
Mercadorias de diversos tipos transportados em conjunto	15 541	14 525	13 816	43 882	0,3%		13 392	15 258	7 894	36 544	0,3%		-17%
Mercadorias não identificáveis e não classificáveis nos grupos 01 a 16	666 757	592 058	634 913	1 893 728	14,6%		467 114	512 857	434 196	1 414 167	11,7%		-25%
Outras mercadorias n.e.	51 730	755	94 121	146 606	1,1%		50 833	40 323	96 599	187 755	1,6%		28%

* Dado não disponível

6 - Movimento mensal de embarcações de comércio

Passemos agora a analisar o movimento das embarcações de comércio através do número de navios de carga e de passageiros e cruzeiros, entrados e saídos nos meses de outubro, novembro e dezembro de 2018 e 2019 e as respetivas taxas de variação.

Relativamente aos navios de carga, o número de embarcações apresentou taxas de variação positivas nos meses de outubro, novembro e dezembro, quer nas entradas quer nas saídas, com taxas que variaram entre os 3,2% e os 6,1%, nas entradas e os 4,5% e os 5,7% nas saídas.

Quanto aos movimentos dos navios de passageiros e cruzeiros, no mês de outubro as variações foram positivas, 3,4% nas entradas e 3,4% nas saídas, tal como em novembro, em que foram 8,7% nas entradas e 5,3% nas saídas. No mês de dezembro, pelo contrário, as TVH foram negativas: -9,9% nas entradas e -9% nas saídas.

Nº

		Número embarcações								
Tipo de embarcações		Outubro 2018	Novembro 2018	Dezembro 2018	Outubro 2019	Novembro 2019	Dezembro 2019	TVH % Outubro	TVH % Novembro	TVH % Dezembro
Navios de Carga	Total	1 933	1 807	1 793	2 007	1 902	1 894	3,83	5,26	5,63
	Entradas	975	900	903	1 006	943	958	3,18	4,78	6,09
	Saídas	958	907	890	1 001	959	936	4,49	5,73	5,17
Navios de passageiros e cruzeiros	Total	352	301	254	364	322	230	3,41	6,98	-9,45
	Entradas	175	150	132	181	163	119	3,43	8,67	-9,85
	Saídas	177	151	122	183	159	111	3,39	5,30	-9,02

7 - Movimento de embarcações de comércio

O quadro que se segue apresenta as taxas de variação homólogas verificadas nos quartos trimestres de 2018 e 2019, para os mesmos movimentos e tipos de embarcações, do quadro anterior. As entradas de navios de carga tiveram uma taxa de variação homóloga de 4,6% nas entradas e nas saídas de 5,1%. O número de embarcações de passageiros e de cruzeiros registou, igualmente, taxas de variação positivas, embora mais baixas, nas entradas e nas saídas, respetivamente de 1,3% e 0,7%.

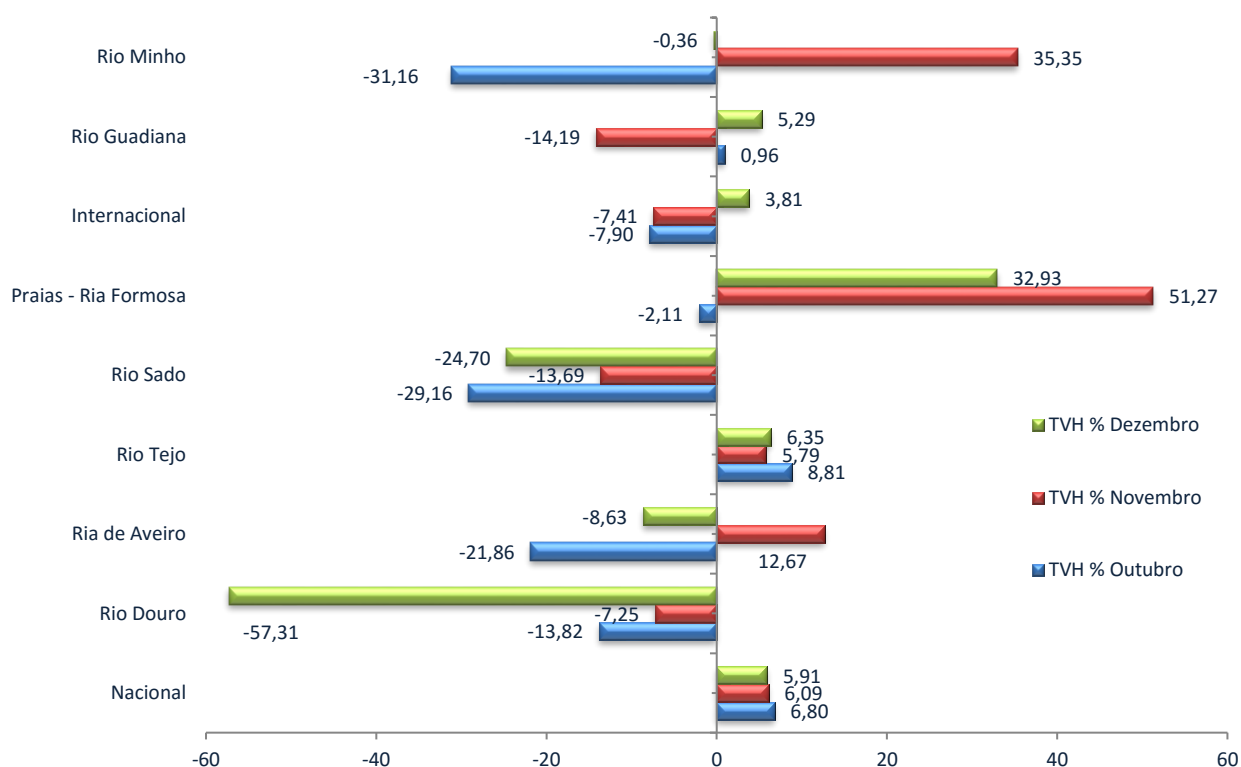
Número embarcações						
Tipo de embarcações	Entradas			Saídas		
	4º Trimestre 2018	4º Trimestre 2019	TVH %	4º Trimestre 2018	4º Trimestre 2019	TVH %
Navios de Carga	2 778	2 907	4,6	2 755	2 896	5,1
Navios de passageiros e cruzeiros	457	463	1,3	450	453	0,7
Total	3 235	3 370	4,2	3 205	3 349	4,5

8 - Passageiros transportados por mês e por via navegável

Ainda no transporte marítimo, mas agora relativamente ao movimento fluvial, as maiores variações negativas, a nível internacional, verificaram-se em outubro, no rio Minho com -31,2% e no rio Guadiana com -14,2% no mês de novembro. A nível nacional, as taxas de variação mais elevadas ocorreram no rio Douro, no mês de dezembro com -57,3% e no rio Sado, em outubro com -29,2% e também em dezembro com 24,7%.

No tráfego internacional, verificaram-se taxas positivas no rio Minho 35,4%, no mês de novembro e no rio Guadiana 5,3% em dezembro e 1% em outubro. Os movimentos de passageiros, a nível nacional, registaram taxas positivas nos meses de novembro e dezembro, na ria Formosa, respetivamente, 51,3% e 32,9% e na ria de Aveiro com 12,7%, em novembro. O rio Tejo apresentou todas as taxas de variação positivas: 8,8% em outubro, 5,8% em novembro e 6,4% em dezembro.

Assim, o movimento fluvial internacional de passageiros apenas aumentou, significativamente, em novembro no rio Minho, mas também foi neste rio que se verificou a maior TVH negativa, -31,2% em outubro. O movimento fluvial nacional de passageiros diminuiu no rio Douro, na ria de Aveiro, no rio Sado bem como no rio Tejo apesar das taxas de variação positiva nos três meses do quarto trimestre.



9 - Passageiros transportados por Via Navegável

No transporte fluvial nacional de passageiros verificou-se uma variação de 6,3% no quarto trimestre de 2019, resultado do transporte de mais 314.554 passageiros, incremento dado pelo significativo aumento de passageiros no rio Tejo. Para além do rio Tejo também a ria Formosa registou variação positiva, 11,7%. Todas as outras vias fluviais registaram TVH negativas: o rio Sado -24,5, o rio Douro -21,1% e a ria de Aveiro -8,4%.

No que toca ao transporte fluvial internacional de passageiros e em concreto ao rio Minho, verificou-se, uma redução de 1.680 passageiros e consequentemente uma variação de -17,1%. O rio Guadiana registou o movimento de menos 575 passageiros, o equivalente a uma TVH de -1,9%. Assim, a TVH nas vias internacionais foi de -5,6%

Via Navegável	Nº		
	4º T 2018	4º T 2019	TVH %
Nacional	4 997 215	5 311 759	6,29
Rio Douro	21 529	16 980	-21,13
Ria de Aveiro	38 573	35 326	-8,42
Rio Tejo	4 710 375	5 042 023	7,04
Rio Sado	98 912	74 644	-24,53
Praias - Ria Formosa	127 826	142 786	11,70
Internacional	40 161	37 906	-5,61
Rio Guadiana	30 353	29 778	-1,89
Rio Minho	9 808	8 128	-17,13
Total	5 037 376	5 349 665	6,20

10 - Passageiros transportados por via ferroviária

No quarto trimestre de 2019, todas as variações do transporte ferroviário suburbano de passageiros, foram positivas, e a taxa mais elevada foi 41,4% e registou-se em outubro. O mesmo se verificou a nível do transporte ferroviário nacional de passageiros com o mês de outubro a registar a TVH mais elevada, 13,2%. No transporte internacional, não se registou qualquer variação no mês de dezembro e em outubro e novembro as variações foram, respetivamente, de 6,3% e 6,7%.

No conjunto dos três tipos de tráfego as TVH registadas foram: 38,6% em outubro, 26,5% em novembro e 31,8% em dezembro.

Passageiros Transportados	N.º (milhares)								
	Outubro 2018	Novembro 2018	Dezembro 2018	Outubro 2019	Novembro 2019	Dezembro 2019	TVH % Outubro	TVH % Novembro	TVH % Dezembro
Suburbano	12 115	11 371	10 660	17 128	14 644	14 284	41,4	28,8	34,0
Nacional	1 315	1 254	1 132	1 488	1 327	1 267	13,2	5,8	11,9
Internacional	16	15	12	17	16	12	6,3	6,7	0,0
Total	13 446	12 640	11 804	18 633	15 987	15 563	38,6	26,5	31,8

11 - Passageiros transportados por via ferroviária, por trimestre

Face aos resultados trimestrais, o transporte ferroviário de passageiros registou uma variação positiva a nível suburbano de 34,9%. No transporte ferroviário de passageiros nacional a variação também foi positiva, 10,3%, tal como no transporte internacional que foi de 4,7%.

Passageiros Transportados	N.º (milhares)		
	4º Trimestre 2018	4º Trimestre 2019	TVH %
Suburbano	34 146	46 056	34,9
Nacional	3 701	4 082	10,3
Internacional	43	45	4,7
Total	37 890	50 183	32,4

12 - Passageiros transportados no sistema de metropolitano, por mês

Nos meses de outubro, novembro e dezembro, dos anos de 2018 e 2019, o movimento de passageiros nos sistemas de metro de Lisboa, do Porto e do Sul do Tejo, apresentou variações positivas. As mais representativas ocorreram no metro Sul do Tejo, com TVH de 32,9%, 30,6% e 33,8%, respetivamente nos meses de outubro, novembro e dezembro. No metro do Porto as TVH variaram entre os 25,2% em dezembro e os 15,1% em novembro e no metro de Lisboa entre os 14,5% de dezembro e os 6,7% de novembro.



							N.º (milhares)		
Sistema de metropolitano	Outubro 2018	Novembro 2018	Dezembro 2018	Outubro 2019	Novembro 2019	Dezembro 2019	TVH % Outubro	TVH % Novembro	TVH % Dezembro
Lisboa	16 520	14 882	13 706	18 220	15 874	15 698	10,3	6,7	14,5
Porto	6 098	5 648	4 975	7 236	6 502	6 231	18,7	15,1	25,2
Metro Sul do Tejo	1 192	1 104	1 004	1 584	1 442	1 343	32,9	30,6	33,8
Total	23 810	21 634	19 685	27 040	23 818	23 272	13,6	10,1	18,2

13 - Passageiros transportados no sistema de metropolitano, por trimestre

Analisando agora a variação trimestral, constatamos que os três sistemas de metropolitano tiveram as seguintes taxas de variação homóloga: 10,4% em Lisboa, 19,4% no Porto e 32,4% no Sul do Tejo. No período em análise a variação do número de passageiros transportados nos três sistemas de metropolitano foi de 9.001 ou seja uma TVH de 13,8%.

N.º (milhares)			
Sistema de Metropolitano	4º Trimestre 2018	4º Trimestre 2019	TVH %
Lisboa	45 108	49 792	10,38
Porto	16 721	19 969	19,42
Metro Sul do Tejo	3 300	4 369	32,39
Total	65 129	74 130	13,82

14 - Passageiros embarcados nos aeroportos do Continente, por trimestre

Através do quadro seguinte, que apresenta os resultados do transporte aéreo de passageiros, nos quartos trimestres de 2018 e 2019, referentes aos passageiros embarcados, observamos que o tráfego nacional registou taxas negativas de -8,1% no aeroporto do Porto e de -5,9% no de Lisboa. No aeroporto de Faro a TVH foi 3,6%.

A nível internacional as variações, ao invés, foram positivas no aeroporto do Porto com 10,4% e no de Lisboa com 10,8%. Em Faro a TVH foi de -1%. Tendo em atenção os movimentos do tráfego regular nacional verifica-se que as taxas são negativas em Lisboa e no Porto, respetivamente com -5,9% e -8% mas em Faro é positiva 4,3%. No tráfego regular internacional o panorama é completamente diferente e as variações são -0,2% em Faro, 10,8% em Lisboa e 10,4% no Porto.

No tráfego não regular, a nível nacional, só o aeroporto de Lisboa apresenta a variação positiva de 7%, o Porto registou a variação de -25,3% e Faro -93,3%. A nível internacional as variações foram -24% no aeroporto de Faro, 11,4% no aeroporto de Lisboa e no aeroporto do Porto a TVH foi 24,6%.

Natureza do Tráfego	4º Trimestre 2018				4º Trimestre 2019				TVH %				
	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	
Total	Total	5 632 280	3 401 274	819 979	1 411 027	6 027 921	3 698 242	814 412	1 515 267	7,02	8,73	-0,68	7,39
	Nacional	702 067	418 334	52 288	231 445	660 689	393 773	54 192	212 724	-5,89	-5,87	3,64	-8,09
	Internacional	4 930 213	2 982 940	767 691	1 179 582	5 367 232	3 304 469	760 220	1 302 543	8,86	10,78	-0,97	10,42
Regular	Total	5 588 871	3 389 636	795 223	1 404 012	5 988 188	3 685 369	795 845	1 506 974	7,14	8,72	0,08	7,33
	Nacional	698 627	416 170	51 913	230 544	657 675	391 457	54 167	212 051	-5,86	-5,94	4,34	-8,02
	Internacional	4 890 244	2 973 466	743 310	1 173 468	5 330 513	3 293 912	741 678	1 294 923	9,00	10,78	-0,22	10,35
Não regular	Total	43 409	11 638	24 756	7 015	39 733	12 873	18 567	8 293	-8,47	10,61	-25,00	18,22
	Nacional	3 440	2 164	375	901	3 014	2 316	25	673	-12,38	7,02	-93,33	-25,31
	Internacional	39 969	9 474	24 381	6 114	36 719	10 557	18 542	7 620	-8,13	11,43	-23,95	24,63

15 - Passageiros desembarcados nos aeroportos do Continente, por trimestre

O quadro que se segue apresenta o número de passageiros desembarcados nos aeroportos do continente, por trimestre e através do mesmo é possível verificar que, no total, as variações do transporte internacional foram positivas, assim: em Faro a TVH foi 0,9%, em Lisboa 9,8% e no Porto 11,1%. Já quanto ao tráfego nacional todos os aeroportos registaram taxas negativas, em Lisboa -3,7%, em Faro -4,6% e no Porto -10,7%.

Tendo por base a distinção entre tráfego regular e não regular constata-se que, no primeiro tipo, no caso do tráfego nacional, em Faro e no Porto, as variações foram -3,9% e -10,5% e em Lisboa 3,6%. Já no tráfego internacional foram todas positivas: 1,3% em Faro, 9,7% em Lisboa e 10,8% no Porto. O tráfego internacional equilibrou o nacional pelo que, no total, a TVH de Lisboa foi 8,1%, a de Faro 0,9% e a do Porto 7,3%.

Quanto ao tráfego não regular o caso mais singular foi o do aeroporto de Faro que, a nível nacional, registou -89% de TVH e a nível internacional -11,9%. No aeroporto de Lisboa, as TVH foram, a nível nacional -28,4% e a nível internacional 27,2% e no do Porto -51,7% e 59%, respetivamente.

Natureza Do Tráfego	4º Trimestre 2018				4º Trimestre 2019				TVH %				
	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	
Total	Total	5 547 649	3 398 090	735 256	1 414 303	5 934 886	3 674 902	739 389	1 520 595	6,98	8,15	0,56	7,52
	Nacional	691 401	411 022	46 909	233 470	649 123	395 751	44 764	208 608	-6,11	-3,72	-4,57	-10,65
	Internacional	4 856 248	2 987 068	688 347	1 180 833	5 285 763	3 279 151	694 625	1 311 987	8,84	9,78	0,91	11,11
Regular	Total	5 510 308	3 387 540	715 878	1 406 890	5 894 778	3 662 283	722 611	1 509 884	6,98	8,11	0,94	7,32
	Nacional	688 627	409 591	46 535	232 501	647 590	394 727	44 723	208 140	-5,96	-3,63	-3,89	-10,48
	Internacional	4 821 681	2 977 949	669 343	1 174 389	5 247 188	3 267 556	677 888	1 301 744	8,82	9,73	1,28	10,84
Não regular	Total	37 341	10 550	19 378	7 413	40 108	12 619	16 778	10 711	7,41	19,61	-13,42	44,49
	Nacional	2 774	1 431	374	969	1 533	1 024	41	468	-44,74	-28,44	-89,04	-51,70
	Internacional	34 567	9 119	19 004	6 444	38 575	11 595	16 737	10 243	11,59	27,15	-11,93	58,95

**16 - Carga embarcada nos aeroportos do Continente**

Analisando, agora, o tráfego nacional e internacional da carga embarcada nos aeroportos do continente, nos quartos trimestres de 2018 e de 2019, verificamos que o aeroporto de Faro registou taxa de variação positiva no tráfego nacional, 16,4% e negativa no tráfego internacional com -39,3%.

O aeroporto de Lisboa teve uma variação de -9,3% a nível nacional e de 21% a nível internacional e no aeroporto do Porto a variação do tráfego internacional foi 9,1% e a do tráfego nacional foi 31,4%.

Descendo aos dados do tráfego regular e não regular cabe referir que, no aeroporto de Faro, a ausência de registo do peso das mercadorias no tráfego não regular nacional e internacional, não permite calcular as taxas de variação.

No aeroporto do Porto, no tráfego regular as TVH foram positivas, a nível nacional 58,7% e internacional 18%, enquanto que no tráfego não regular foram negativas, a nível nacional -72,4% e a nível internacional -18,2%.

O aeroporto de Lisboa apresentou variações positivas quer no tráfego regular nacional 13,9%, quer no internacional 20,3%. No tráfego não regular a nível nacional a TVH foi -58,6% e a nível internacional 1.017%.

		Toneladas											
Natureza do Tráfego		4º Trimestre 2018				4º Trimestre 2019				TVH %			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
Total	Total	23 348	18 231	13	5 105	27 281	21 640	12	5 629	16,84	18,70	-7,75	10,26
	Nacional	1 668	1 390	7	271	1 625	1 261	9	356	-2,57	-9,30	16,44	31,40
	Internacional	21 680	16 841	6	4 834	25 656	20 380	3	5 273	18,34	21,01	-39,29	9,08
Regular	Total	21 637	17 774	10	3 853	25 971	21 324	12	4 635	20,03	19,98	19,19	20,28
	Nacional	1 167	945	7	215	1 426	1 077	9	341	22,19	13,94	16,44	58,74
	Internacional	20 470	16 829	3	3 639	24 545	20 248	3	4 294	19,91	20,32	26,92	18,01
Não regular	Total	1 711	457	3	1 251	1 310	316	-	994	-23,44	-30,84	-96,67	-20,57
	Nacional	502	445	-	57	200	184	-	16	-60,17	-58,62	-	-72,39
	Internacional	1 210	12	3	1 195	1 110	132	-	978	-8,22	1016,95	-	-18,12

- Dado não disponível

17 - Carga desembarcada nos aeroportos do Continente

No tráfego de carga nacional desembarcada as TVH dos aeroportos de Lisboa, Faro e Porto foram respetivamente: 77,9%, 24,5% e -1,2%. Quanto ao tráfego internacional Lisboa registou 13,9% e o Porto 11,3%, Faro destaca-se pela negativa com -21,4%.

No tráfego regular nacional as TVH foram positivas em Lisboa, 86,1% e no Porto, 23%. Em Faro a variação foi -24,6%. No tráfego internacional Faro foi o único aeroporto que apresentou variação negativa, -25%, o aeroporto do Porto destacou-se com 68% e Lisboa registou 13,7%.

Quanto ao tráfego não regular, não foram apresentados dados do aeroporto de Faro, na carga desembarcada, tal como já verificado relativamente à carga embarcada, nem no tráfego nacional nem no internacional. O aeroporto do Porto, relativamente ao quarto trimestre de 2019, também não apresentou dados no transporte não regular nacional.

Assim, no tráfego não regular nacional em Lisboa houve uma variação de 29,7%. No tráfego não regular internacional a TVH de Lisboa foi 174,4% e no Porto -86,6%.

Natureza do Tráfego		Toneladas											
		4º Trimestre 2018				4º Trimestre 2019				TVH %			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
Total	Total	19 801	15 503	7	4 292	22 868	18 103	5	4 760	15,49	16,78	-23,88	10,90
	Nacional	825	691	5	129	1 360	1 229	4	128	64,83	77,84	-24,53	-1,16
	Internacional	18 976	14 812	1	4 163	21 508	16 875	1	4 632	13,34	13,93	-21,43	11,27
Regular	Total	18 120	15 375	7	2 738	22 460	17 901	5	4 554	23,95	16,43	-24,62	66,34
	Nacional	699	590	5	104	1 229	1 097	4	128	75,89	86,11	-24,53	22,95
	Internacional	17 421	14 786	1	2 634	21 232	16 804	1	4 427	21,87	13,65	-25,00	68,04
Não regular	Total	1 681	127	-	1 554	408	202	-	205	-75,75	59,09	-	-86,79
	Nacional	127	101	-	25	131	131	-	-	3,79	29,71	-	-
	Internacional	1 555	26	-	1 529	276	71	-	205	-82,23	174,42	-	-86,57

— Dado não disponível

18 - Aeronaves aterradas nos aeroportos do Continente, por trimestre

As taxas de variação do número de aterragens verificadas nos quartos trimestres de 2018 e 2019 foram negativas no tráfego nacional, nos três aeroportos: Porto -21,2%, Lisboa -13,4% e Faro -1,9%. No tráfego internacional as taxas foram positivas em Lisboa e no Porto, no primeiro 3,8% e no segundo 9,8%, mas em Faro a taxa foi negativa -3,7%.

No tráfego regular nacional, todos os aeroportos apresentaram taxas negativas, no Porto -21,4%, em Lisboa -13,6% e em Faro 0,5%. Quanto tráfego regular internacional verificaram-se TVH positivas em Lisboa 3,9% e no Porto 10,4%. Em Faro a TVH foi -4,1%.

As TVH do tráfego não regular das aeronaves aterradas foram negativas no tráfego nacional, nos três aeroportos: em Faro -40%, no Porto -10,5% e em Lisboa -10,1%. No tráfego internacional, em Faro a TVH foi 1,9%, mas em Lisboa e no Porto as taxas foram negativas, respetivamente, -2,5% e -5,5%.

Natureza Do Tráfego		N.º											
		4º Trimestre 2018				4º Trimestre 2019				TVH %			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
Total	Total	42 841	26 043	5 452	11 346	43 224	26 337	5 259	11 628	0,89	1,13	-3,54	2,49
	Nacional	7 094	4 018	414	2 662	5 981	3 478	406	2 097	-15,69	-13,44	-1,93	-21,22
	Internacional	35 747	22 025	5 038	8 684	37 243	22 859	4 853	9 531	4,18	3,79	-3,67	9,75
Regular	Total	41 575	25 549	5 063	10 963	42 003	25 866	4 869	11 268	1,03	1,24	-3,83	2,78
	Nacional	6 903	3 880	399	2 624	5 814	3 354	397	2 063	-15,78	-13,56	-0,50	-21,38
	Internacional	34 672	21 669	4 664	8 339	36 189	22 512	4 472	9 205	4,38	3,89	-4,12	10,38
Não regular	Total	1 266	494	389	383	1 221	471	390	360	-3,55	-4,66	0,26	-6,01
	Nacional	191	138	15	38	167	124	9	34	-12,57	-10,14	-40,00	-10,53
	Internacional	1 075	356	374	345	1 054	347	381	326	-1,95	-2,53	1,87	-5,51

19 - Aeronaves descoladas dos aeroportos do Continente, por trimestre

As TVH das descolagens de aeronaves, a nível nacional, registaram taxas de variação negativas no tráfego nacional nos três aeroportos: Lisboa -14,3%, Faro -1,5% e Porto -20,8%. No tráfego internacional as TVH foram positivas em Lisboa e no Porto, respetivamente, 3,8% e 9,8% e negativa e Faro, -4,3%.

No tráfego regular nacional todos os aeroportos registaram TVH negativas: no Porto 20,6%, em Lisboa -14,1%, e em Faro -1%. Quanto ao tráfego regular internacional a taxa verificada em Faro foi -4,1% mas em Lisboa foi 4% e no Porto 10%.

Situação diversa se passou com o tráfego não regular, relativamente ao qual, a nível nacional todas as taxas foram negativas: Lisboa registou -18,5%, Faro -16,7% e o Porto -33,3%. A nível internacional apenas no Porto a taxa foi positiva, 3,6% e em Lisboa e Faro as taxas foram, respetivamente, -7,5% e -7,8%.

		N.º											
Natureza do Tráfego		4º Trimestre 2018				4º Trimestre 2019				TVH %			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
Total	Total	42 841	26 105	5 418	11 318	43 171	26 361	5 197	11 613	0,77	0,98	-4,08	2,61
	Nacional	7 103	4 039	414	2 650	5 968	3 462	408	2 098	-15,98	-14,29	-1,45	-20,83
	Internacional	35 738	22 066	5 004	8 668	37 203	22 899	4 789	9 515	4,10	3,78	-4,30	9,77
Regular	Total	41 634	25 588	5 072	10 974	42 050	25 900	4 879	11 271	1,00	1,22	-3,81	2,71
	Nacional	6 895	3 882	402	2 611	5 804	3 334	398	2 072	-15,82	-14,12	-1,00	-20,64
	Internacional	34 739	21 706	4 670	8 363	36 246	22 566	4 481	9 199	4,34	3,96	-4,05	10,00
Não regular	Total	1 207	517	346	344	1 121	461	318	342	-7,13	-10,83	-8,09	-0,58
	Nacional	208	157	12	39	164	128	10	26	-21,15	-18,47	-16,67	-33,33
	Internacional	999	360	334	305	957	333	308	316	-4,20	-7,50	-7,78	3,61

20 - Mercadorias transportadas por veículos pesados de mercadorias no Continente

No quarto trimestre de 2018 o transporte rodoviário nacional registou um movimento de 32.966 toneladas e o transporte internacional apenas 5.136 toneladas. Em 2019, no mesmo trimestre, as toneladas transportadas em território nacional foram 33.329, ou seja da mesma ordem de grandeza que em 2018 e no transporte internacional, no quarto trimestre de 2019, foram movimentadas apenas 4.994 toneladas. Assim, as taxas de variação foram 1,1% no transporte nacional e -2,8% no transporte internacional.

