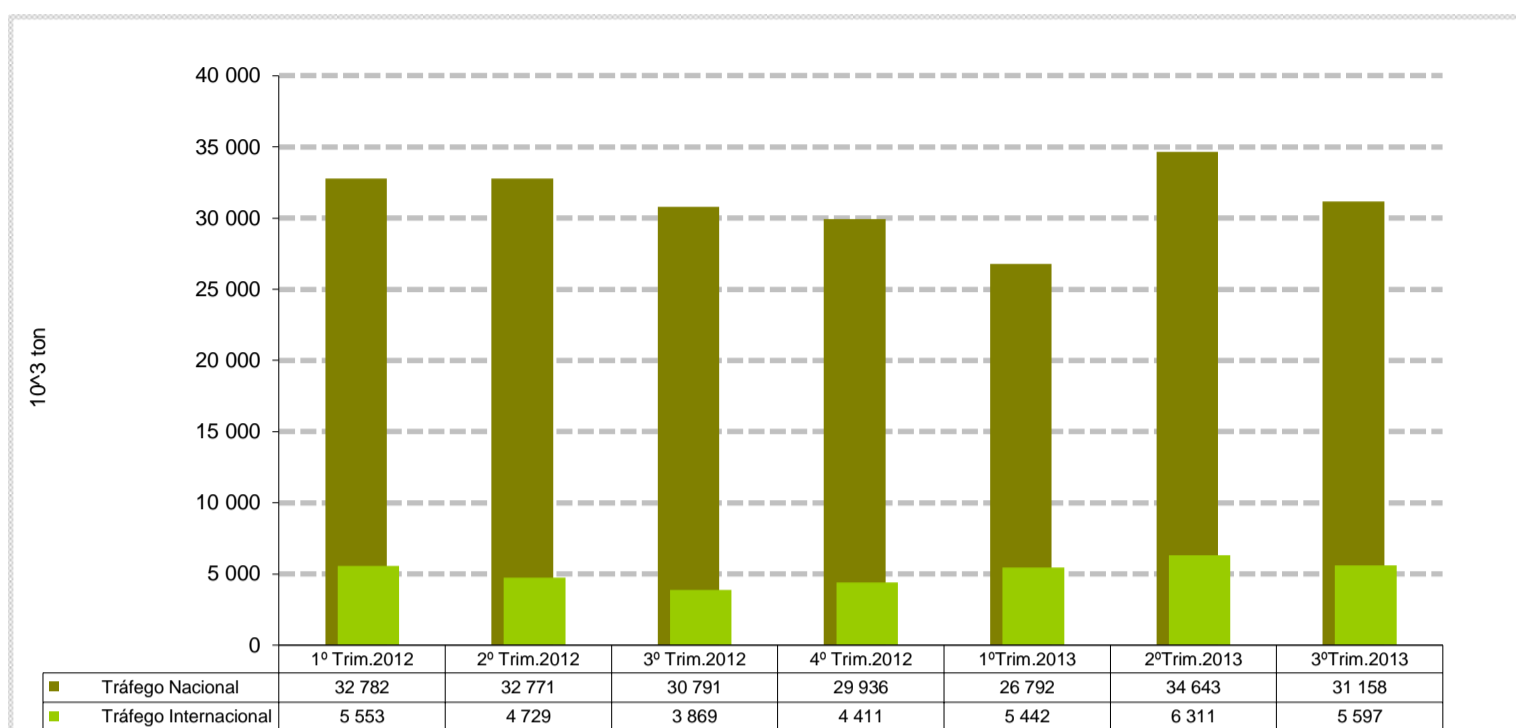


1. Mercadorias Transportadas, por Tipo de Tráfego (Nacional e Internacional)

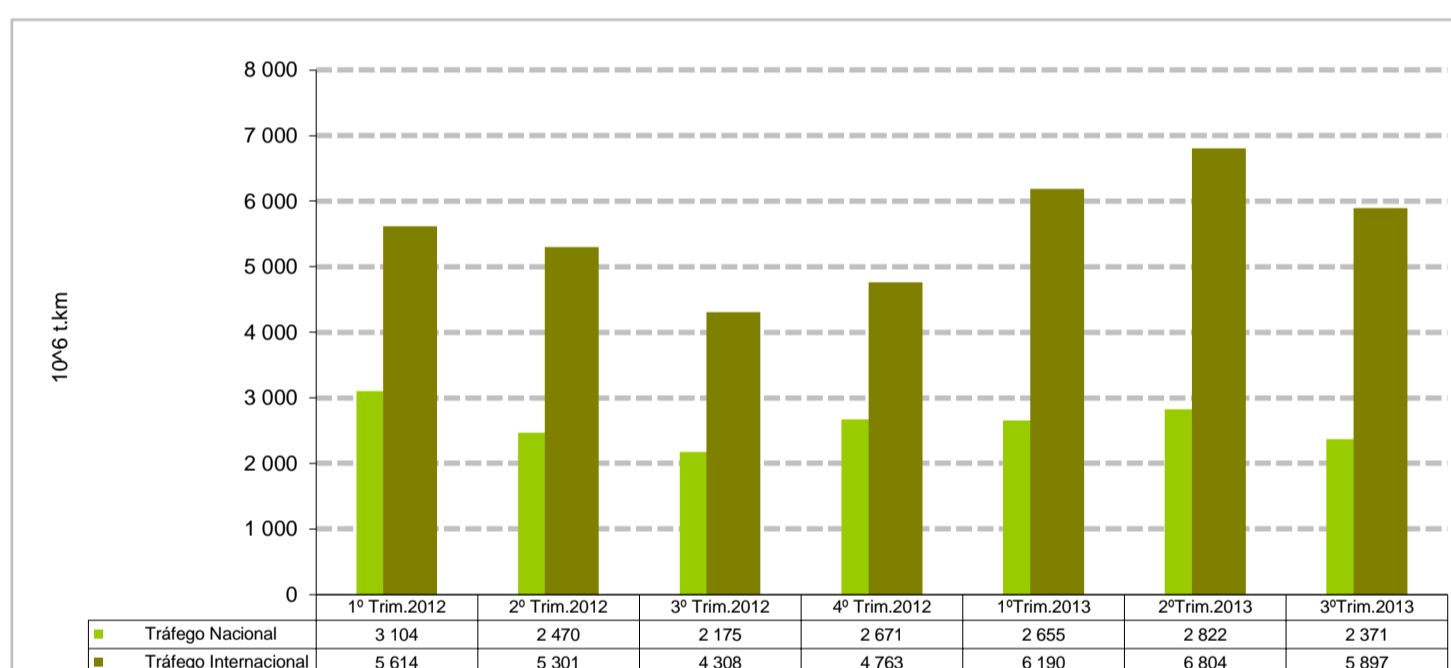


Tipo de Tráfego	Δ(%) 3º Trim. 2013 face a:	
	3º Trim 2012	2º Trim 2013
Nacional	1,2	-10,1
Internacional	44,7	-11,3
TOTAL	6,0	-10,3

Fonte: INE

Em termos de tráfego global, no 3º trimestre de 2013, o transporte rodoviário de mercadorias ascendeu a 36,8 milhões de toneladas, refletindo um acréscimo de 6,0% face a igual período do ano de 2012 (34,7 milhões de toneladas), das quais 84,8% em tráfego nacional e os restantes 15,2% em tráfego internacional. O tráfego nacional e o internacional registaram acréscimos homólogos de 1,2% e de 44,6%, respetivamente, mantendo a tendência crescente verificada no trimestre anterior.

2. Volume de Mercadorias Transportadas, por Tipo de Tráfego (Nacional e Internacional)

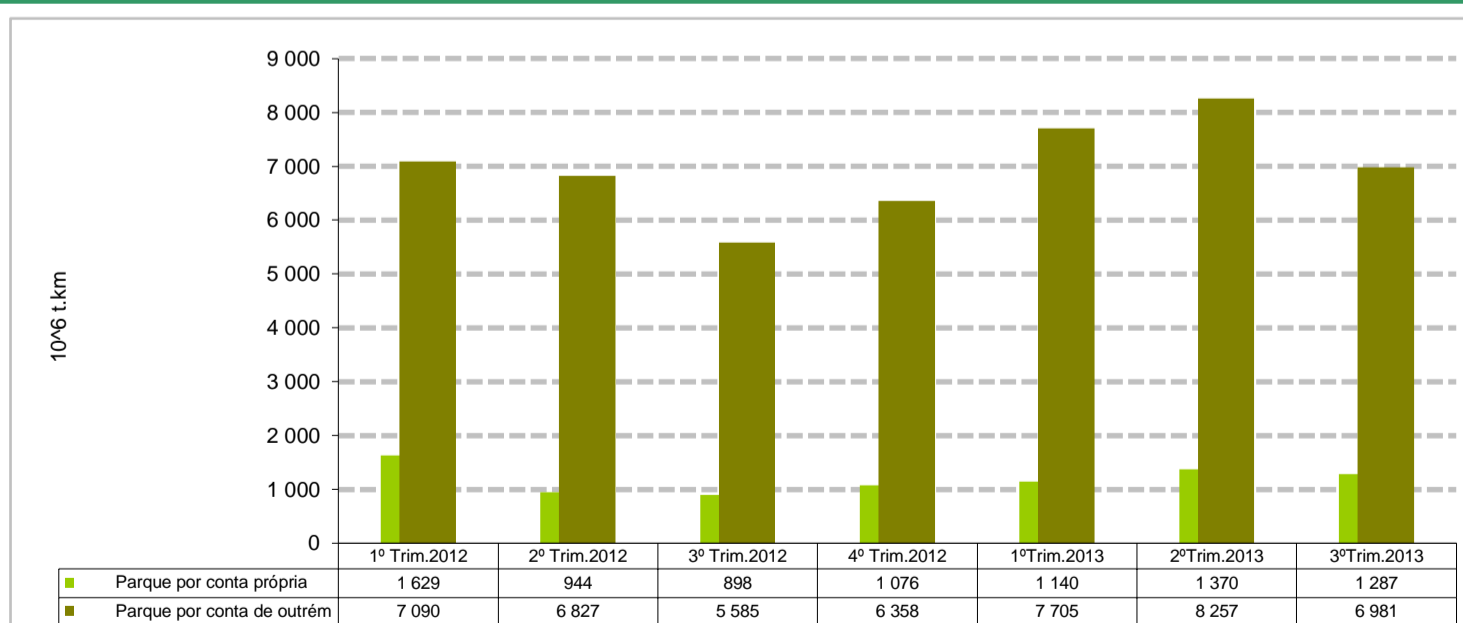


Tipo de Tráfego	Δ(%) 3º Trim. 2013 face a:	
	3º Trim 2012	2º Trim 2013
Nacional	9,0	-16,0
Internacional	36,9	-13,3
TOTAL	27,5	-14,1

Fonte: INE

No 3º trimestre de 2013, o volume de mercadorias transportadas por rodovia ascendeu a 8 268 milhões de toneladas-quilómetro (tkm), das quais 28,7% em tráfego nacional (+9,0% face ao período homólogo de 2012) e 71,8% em tráfego internacional (+36,9% face ao período homólogo de 2012). Em termos do tráfego global registou-se um acréscimo de 27,5% (+1 785 milhões de tkm). De notar a expressiva variação positiva ocorrida ao nível do transporte internacional de mercadorias, mantendo a tendência registada no trimestre anterior.

3. Volume de Mercadorias Transportadas, por Tipo de Parque (Por Conta Própria e Por Conta de Outrém)



Tipo de Tráfego	Δ(%) 3º Trim. 2013 face a:	
	3º Trim 2012	2º Trim 2013
Conta Própria	43,3	-6,1
Conta de Outrém	25,0	-15,5
TOTAL	27,5	-14,1

Fonte: INE

Ambos os operadores, parque por conta própria e parque por conta de outrém evidenciaram acréscimos homólogos de atividade no 3º trimestre de 2013. O transporte por conta própria aumentou 43,3% (+389 mil tkm) e o por conta de outrém 25,0% (+ 1,4 milhões de tkm). 84,4% do volume de mercadorias transportadas é efetuado por operadores por conta de outrém (6,9 milhões de tkm) e os restantes 15,6% (1,3 milhões de tkm) por operadores por conta própria.