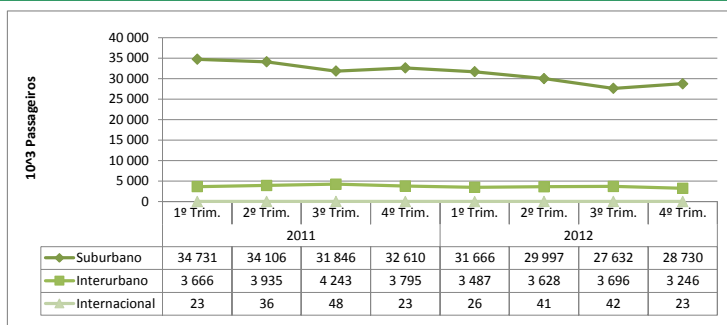


Transporte Ferroviário

(2012/2011)

1. Transporte Ferroviário Pesado - Passageiros Transportados

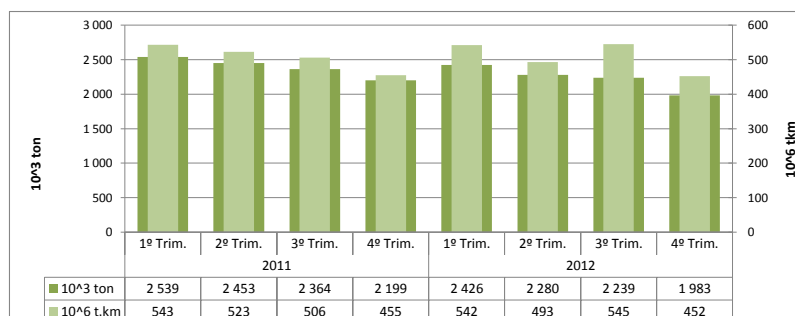


	Δ(%) 2012/2011
Suburbano	-11,5
Interurbano	-10,1
Internacional	1,5
TOTAL	-11,3

Fonte: INE

No ano de 2012, o Sistema de Transporte Ferroviário Pesado assegurou um movimento de 132,2 milhões de passageiros, representando um decréscimo de 11,3% face ao período homólogo de 2011 (149,1 milhões de passageiros). O tráfego suburbano com um movimento da ordem dos 118,0 milhões de passageiros representou 89,3% do total, refletindo um decréscimo de 11,5% face ao ano anterior. O tráfego interurbano com um movimento de 14,1 milhões (11% do total) registou um decréscimo de 10,1% face a igual período de 2011. O tráfego internacional representa cerca de 0,1% do total do movimento de passageiros, refletindo um acréscimo de 1,5% face a 2011.

2. Transporte Ferroviário Pesado - Mercadorias Transportadas e Respetivo Volume

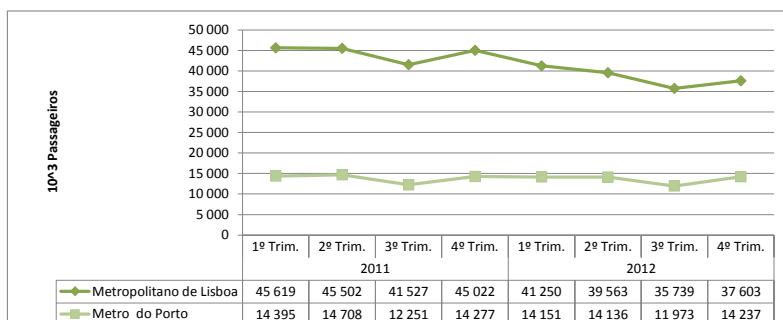


	Δ(%) 2012/2011
Mercadorias	-6,6
Mercadorias - TKm	0,2

Fonte: INE

Em 2012 foram transportadas por modo ferroviário 8,9 milhões de toneladas de mercadorias, menos 6,6% relativamente a 2011 (9,6 milhões). No mesmo período o volume de mercadorias transportadas foi de 2 milhões de toneladas-Km, registando um ligeiro acréscimo da ordem dos 0,2%.

3. Transporte de Passageiros no Metropolitano de Lisboa e no Metro do Porto



	Δ(%) 2012/2011
Metropolitano Lisboa	-13,2
Metro Porto	-2,0
TOTAL	-10,6

Fonte: INE

Durante o ano de 2012, os sistemas de Metropolitano de Lisboa e Porto transportaram 209 milhões de passageiros o que representa uma variação homóloga de -10,6%. O Metropolitano de Lisboa movimentou 154,2 milhões (-13,2% que em 2011) e o Metro do Porto 54,5 milhões (-2,0% que em igual período de 2011). A taxa de utilização no Metropolitano de Lisboa aumentou para 27,3% (25,5% em 2011), enquanto no Metro do Porto a taxa de utilização desceu ligeiramente, fixando-se em 17,4% (18,9% em 2011).