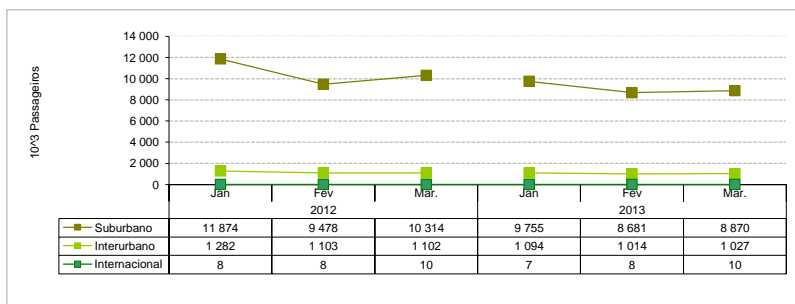


## Transporte Ferroviário

(1º Trim.2013/2012)

### 1. Transporte Ferroviário Pesado - Passageiros Transportados

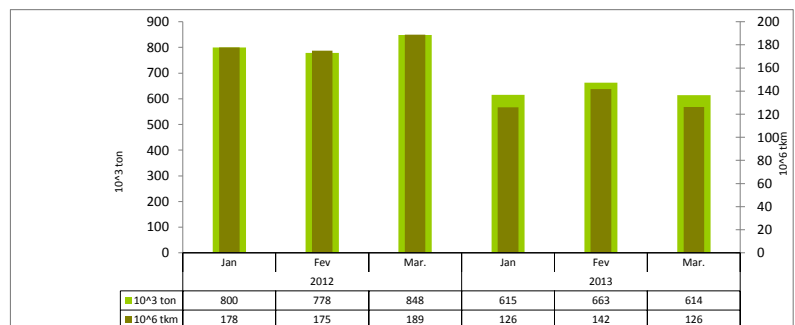


	Δ(%) 2013/2012
Suburbano	-13,8
Interurbano	-10,1
Internacional	8,7
<b>TOTAL</b>	<b>-13,4</b>

Fonte: INE

No 1º trimestre de 2013, o Sistema de Transporte Ferroviário Pesado assegurou um movimento de 30,5 milhões de passageiros, representando um decréscimo de 13,4% face ao período homólogo de 2012 (35,2 milhões de passageiros). O tráfego suburbano com um movimento de 27,3 milhões de passageiros representou cerca de 90% do total, refletindo um decréscimo de 13,8% face ao período anterior. O tráfego interurbano com um movimento de 3,2 milhões (10,3% do total) registou um decréscimo de 10,1% no mesmo período. O tráfego internacional representa cerca de 0,1% do total do movimento de passageiros (25 mil), refletindo um decréscimo de 3,8% face ao 1.º trimestre de 2012.

### 2. Transporte Ferroviário Pesado - Mercadorias Transportadas e Respetivo Volume

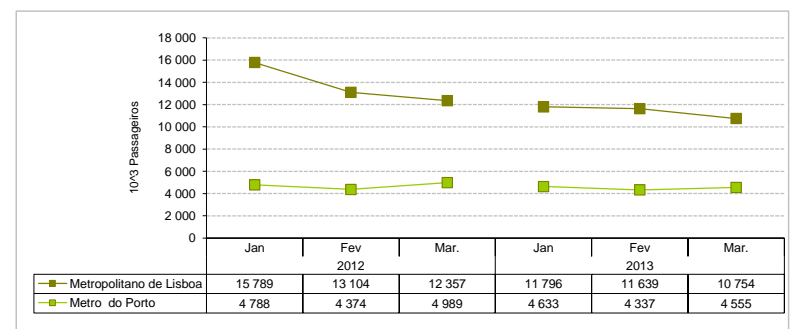


	Δ(%) 2013/2012
Mercadorias	-22,0
Mercadorias - TKm	-27,3

Fonte: INE

No 1º trimestre de 2013 foram transportadas por modo ferroviário 1,9 milhões de toneladas de mercadorias, menos 22% relativamente a 2012 (2,5 milhões). No mesmo período o total de toneladas-quilómetro percorridos foi de 394 mil, registando um decréscimo de 27,3%, comparando com igual trimestre de 2012.

### 3. Transporte de Passageiros no Metropolitano de Lisboa e no Metro do Porto



	Δ(%) 2013/2012
Metropolitano Lisboa	-17,1
Metro Porto	-4,4
<b>TOTAL</b>	<b>-13,9</b>

Fonte: INE

No 1º trimestre de 2013, os Sistemas de Metropolitano de Lisboa e Porto transportaram 47,7 milhões de passageiros, o que representa uma variação homóloga de cerca de 14% (55,4 milhões em 2012). O Metropolitano de Lisboa transportou 34,2 milhões (-17,1% que no 1.º trimestre de 2012) e o Metro do Porto 13,5 milhões (-4,4% que em igual período de 2012). A taxa de utilização no Metropolitano de Lisboa foi de 24% (26% no 1.º trimestre de 2012), enquanto no Metro do Porto a taxa de utilização foi de 17,3% (17,4% no 1.º trimestre de 2012).