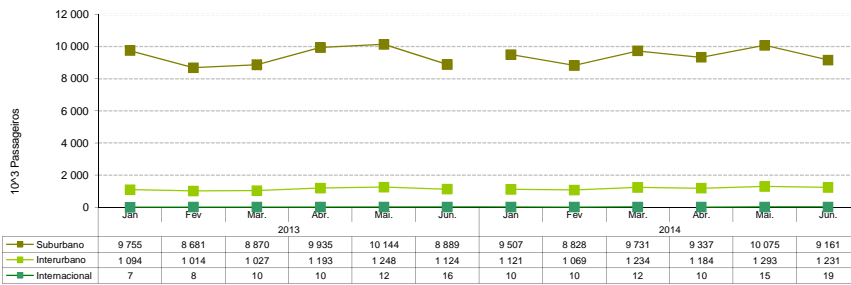


1. Transporte Ferroviário Pesado - Passageiros Transportados

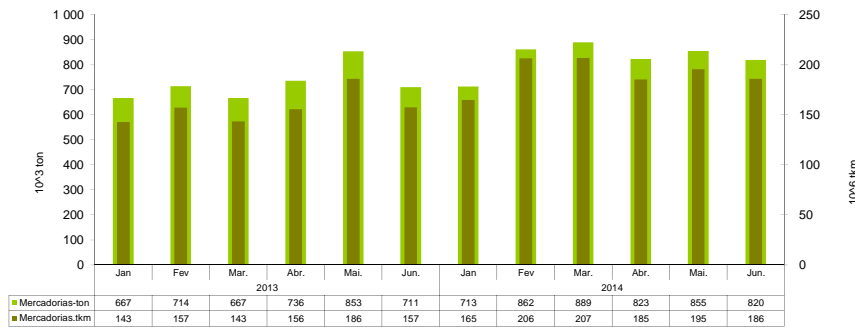


	Δ(%) (Jan-Jun. 2014/2013)
Suburbano	0,6
Interurbano	6,4
Internacional	20,6
TOTAL	1,3

Fonte: INE

No 1º semestre de 2014 o Sistema Ferroviário Pesado assegurou um movimento de 63,8 milhões de passageiros, representando um acréscimo de 1,3% face ao período homólogo de 2013 (63,0 milhões de passageiros). Por tipo de tráfego, o suburbano com um movimento de 56,6 milhões de passageiros representou 88,7 % do total, refletindo um acréscimo muito ligeiro, de apenas 0,6% , o interurbano com um movimento de 7,1 milhões (11,2 % do total) registou um acréscimo de 6,4 % e por fim o internacional representando apenas 0,1% do total do movimento de passageiros (76 mil) , registou um acréscimo de 20,6% .

2. Transporte Ferroviário Pesado - Mercadorias Transportadas e Respetivo Volume

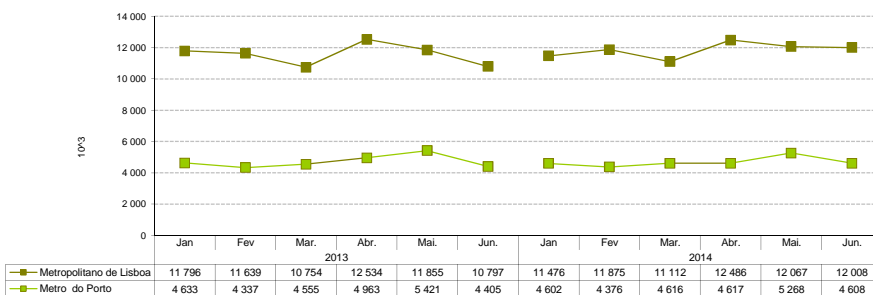


	Δ(%) (Jan-Jun. 2014/2013)
Mercadorias-Ton	14,1
Mercadorias - Tkm	21,4

Fonte: INE

Entre Janeiro e Junho de 2014 foram transportadas por modo ferroviário 5,0 milhões de toneladas de mercadorias, mais 14,1% relativamente a igual período do ano anterior (4,3 milhões de toneladas). No mesmo período o volume de mercadorias.tkm transportadas foi de 1,1 milhões , mais 202 mil que em 2013, registando um acréscimo de 21,4 %.

3. Transporte de Passageiros no Metropolitano de Lisboa e no Metro do Porto



	Δ(%) (Jan-Jun. 2014/2013)
Metropolitano Lisboa	2,4
Metro Porto	-0,8
TOTAL	1,5

Fonte: INE

No 1º semestre de 2014, os Sistemas de Metropolitano de Lisboa e Porto transportaram no seu conjunto 99,1 milhões de passageiros, o que representa uma variação homóloga face a 2013 de 1,5 % (97,7 milhões em 2013). O Metropolitano de Lisboa transportou 71,0 milhões de passageiros (+ 2,4% relativamente a igual período homólogo de 2013), ou seja, + 1,6 milhões, enquanto o Metro do Porto transportou 28 milhões, menos 227 mil passageiros face a igual período homólogo do ano anterior, ou seja, um decréscimo de 0,8%.