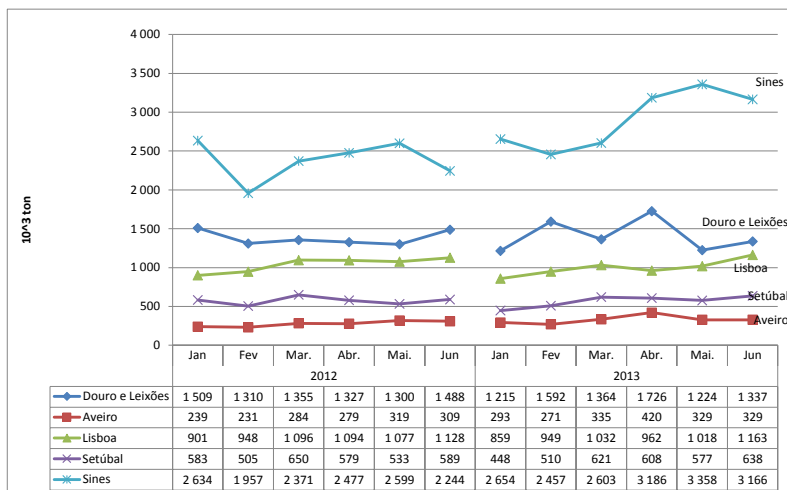


Transporte Marítimo

[Janeiro-Junho 2013/2012]

1. Movimento de Mercadorias nos Cinco principais Portos Comerciais do Continente



Portos	Δ(%)	
	Jan-Jun.2013/2012	
Douro e Leixões		2,0
Aveiro		19,0
Lisboa		-4,2
Setúbal		-1,1
Sines		22,0
TOTAL		9,8

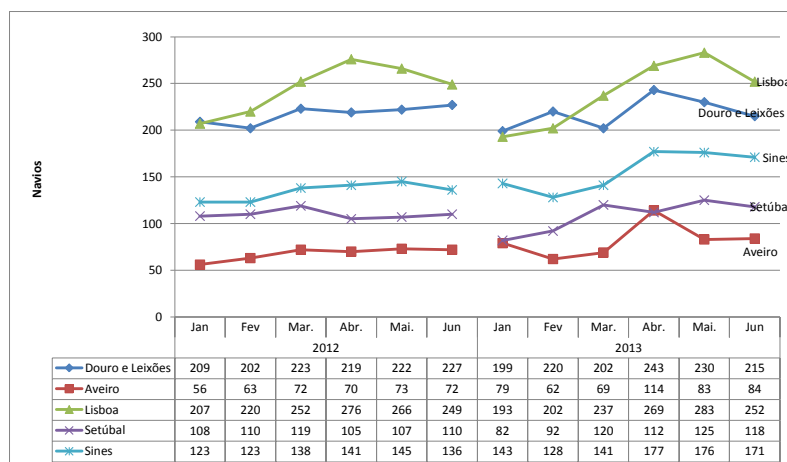
Fonte: IPTM

No 1º semestre de 2013 o movimento global de mercadorias registado nos cinco principais portos comerciais ascendeu a 37,2 milhões de toneladas (+9,8% que em igual período de 2012).

O Porto de Sines, com um movimento de 17,4 milhões de toneladas, é o principal porto comercial (46,8% do total movimentado pelos 5 principais portos), seguido do Porto de Douro e Leixões com 8,5 milhões (22,7%), do Porto de Lisboa com 6 milhões (16,1%), do Porto de Setúbal com 3,4 milhões (9,1%) e, por último do Porto de Aveiro com 2 milhões de toneladas (5,3%).

De salientar que no 1º semestre de 2013, registaram-se variações negativas no movimento de mercadorias face a igual período de 2012, no Porto de Lisboa (-4,2%) e no Porto de Setúbal (-1,1%), situação já observada no primeiro trimestre de 2013.

2. Movimento dos Navios nos Cinco principais Portos Comerciais do Continente



Portos	Δ(%)	
	Jan-Jun.2013/2012	
Douro e Leixões		0,5
Aveiro		20,9
Lisboa		-2,3
Setúbal		-1,5
Sines		16,1
TOTAL		3,8

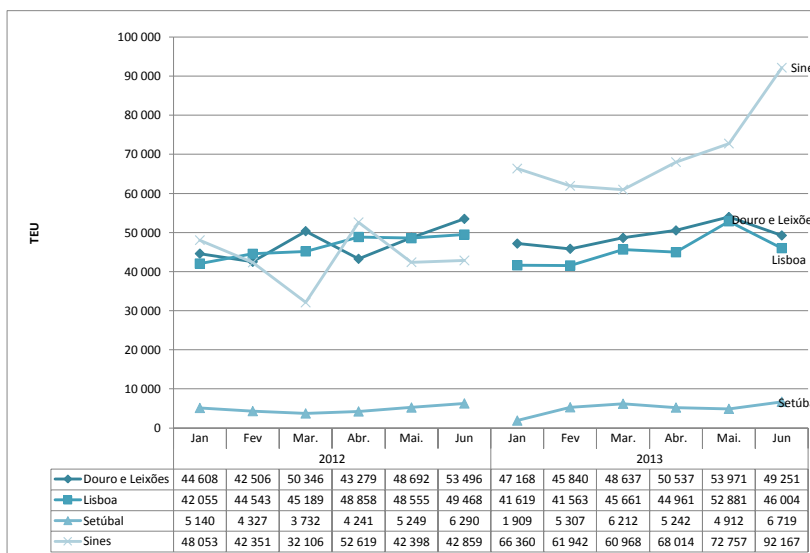
Fonte: IPTM

No 1º semestre de 2013 o movimento de navios registado nos 5 principais portos foi de 4 821, o que traduz um acréscimo de 3,8% face a igual período de 2012 (4 643 navios).

O Porto de Lisboa com um movimento de 1 436 navios ocupou a 1ª posição, representando 29,8% do movimento total, seguindo-se o Porto de Douro e Leixões com 1 309 navios (27,2%), o Porto de Sines com 936 navios (19,4%), o Porto de Setúbal com 2 649 navios (13,5%), e por último o Porto de Aveiro com 491 navios (10,2%).

Relativamente ao período homólogo de 2012, manteve-se a mesma estrutura relativa no conjunto dos principais portos comerciais. De salientar as variações negativas no Porto de Lisboa (-2,3%) e no Porto de Setúbal (-1,5%) face a igual período de 2012.

3. Movimento de Contentores nos Cinco principais Portos Comerciais do Continente



Portos	Δ(%)	
	Jan-Jun.2013/2012	
Douro e Leixões		4,4
Lisboa		-2,1
Setúbal		4,6
Sines		62,1
TOTAL		19,9

Fonte: IPTM

De Janeiro a Junho de 2013, o movimento de contentores (TEU) nos principais portos nacionais registou um acréscimo de 19,9%, face ao período homólogo de 2012.

O Porto de Sines respondeu por 41,4% do movimento total, seguido do Porto de Douro e Leixões com 28,9%, do Porto de Lisboa com 26,7% e do Porto de Setúbal com cerca de 3% do movimento total de contentores.

De salientar o acréscimo homólogo de 62,1% no movimento de contentores protagonizado pelo porto de Sines. Apenas o Porto de Lisboa registou um decréscimo movimento de contentores (-2,2% face a igual período de 2012).