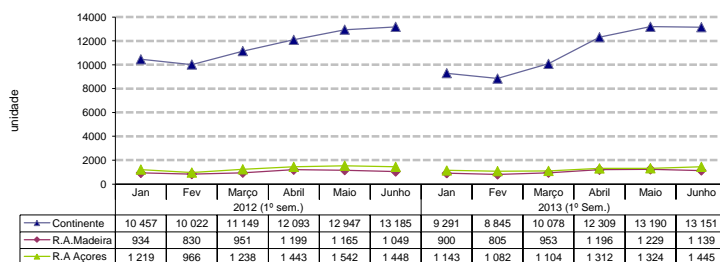


Transporte Aéreo

( Janeiro-Junho 2013/2012 )

1. Movimento nos Aeroportos - Aeronaves Aterradas

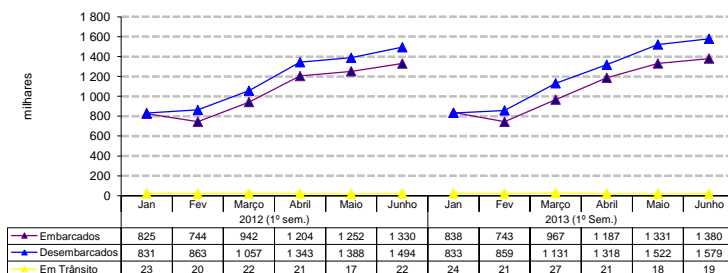


Aeroportos	Δ(%) Jan-Junho 2013/2012
Continente	-4,3
R.A. Madeira	1,5
R.A. Açores	-5,7
<b>TOTAL</b>	<b>-4,0</b>

Fonte: INAC

De Janeiro a Junho de 2013, o número de aeronaves que aterraram nos aeroportos nacionais registou um decréscimo de 4,0%, face a igual período de 2012, passando de 83,8 mil aeronaves para 80,5 mil (-3,5 mil). Esta redução foi devida ao decréscimo registado no Continente (-4,3%) e na R.A. Açores (-5,7%), uma vez que a R.A. Madeira regista um acréscimo da ordem dos 1,5%. Comparativamente ao 1º trimestre de 2013 a evolução verificada é favorável, não obstante, permanecer negativa, fato para o qual contribuiu o comportamento favorável do Continente (-4,3% contra -10,8% no 1.º trimestre) e da R.A. Madeira (+1,5% contra -2,1% no 1.º trimestre), não obstante a R. A. Açores ter registado um decréscimo ainda maior que no trimestre anterior (-5,7% contra -2,7%).

2. Movimento nos Aeroportos - Passageiros

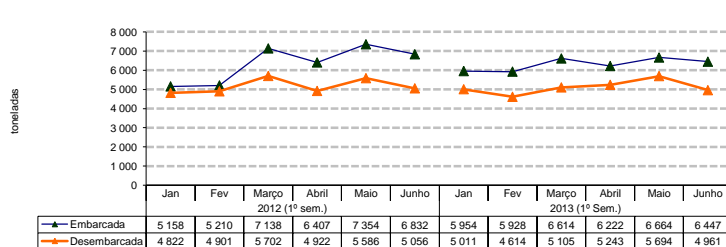


Passageiros	Δ(%) Jan-Junho 2013/2012
Desembarcados	2,4
Embarcados	3,8
Trânsito Directo	4,4
<b>TOTAL</b>	<b>3,1</b>

Fonte: INAC

No 1º semestre de 2013, o movimento nos aeroportos portugueses ascendeu a 13,8 milhões, refletindo um acréscimo de 3,1% face a igual período do ano anterior (+ 421 mil). Este acréscimo é superior ao observado no 1º trimestre, em que tinha sido registada uma variação homóloga de 2,2%.

2. Movimento nos Aeroportos - Carga e Correo



Carga e Correo	Δ(%) Jan-Junho 2013/2012
Desembarcada	-0,7
Embarcada	-1,2
<b>TOTAL</b>	<b>-0,9</b>

Fonte: INAC

Entre Janeiro e Junho de 2013, o movimento de carga e correio, registou um ligeiro decréscimo (-0,9%) relativamente ao período homólogo de 2012, ascendendo a 68,5 mil toneladas (-629 mil). Esta evolução é devida quer ao decréscimo da carga e correio embarcado (-1,2%) quer ao da carga e correio desembarcado (-0,7%).