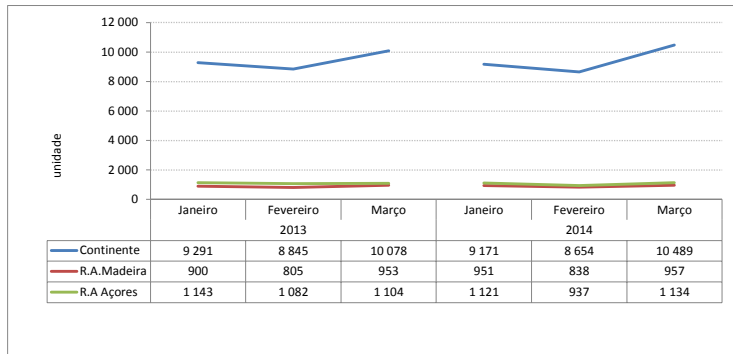


### Transporte Aéreo (Janeiro-Março 2014/2013)

#### 1. Movimento nos Aeroportos - Aeronaves Aterradas

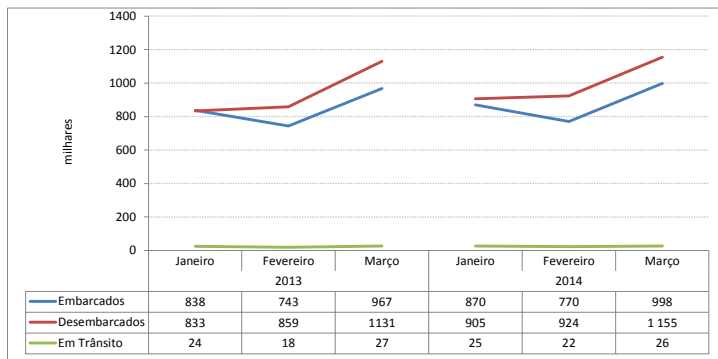


Aeroportos	Δ (%) Jan-Mar.2014/2013
Continente	0,4
R.A. Madeira	3,3
R.A. Açores	-4,1
<b>TOTAL</b>	<b>0,1</b>

Fonte: INAC

De Janeiro a Março de 2014, o número de aeronaves que aterraram nos aeroportos nacionais registou um pequeno acréscimo de 0,1%, face a igual período de 2013, passando de 34 201 aeronaves para 34 252 (+ 51 aeronaves). No Continente o movimento de aeronaves apresentou um acréscimo homólogo de 0,4% (+100 aeronaves), tendência também observada na R.A. Madeira que registou +3,3% (+ 88 aeronaves). No mesmo período, a R.A. Açores apresentou uma evolução contrária, ou seja, um decréscimo de -4,1% (-188 aeronaves).

#### 2. Movimento nos Aeroportos - Passageiros

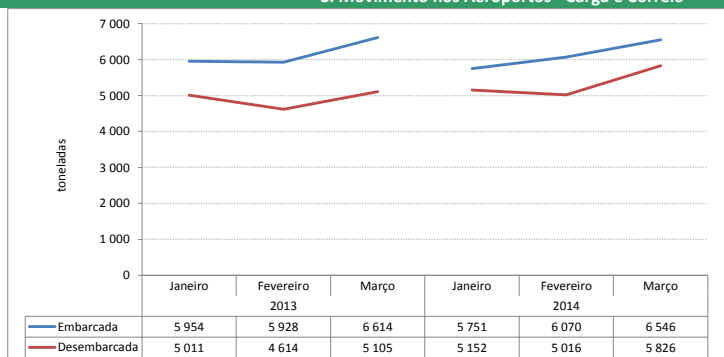


Passageiros	Δ (%) Jan-Mar.2014/2013
Embarcados	3,5
Desembarcados	5,7
Trânsito Directo	5,9
<b>TOTAL</b>	<b>4,7</b>

Fonte: INAC

No 1º trimestre de 2014, o movimento de passageiros nos aeroportos portugueses ascendeu a 5,7 milhões, refletindo um acréscimo de 4,7% face a igual período do ano anterior (+ 255 mil). Os passageiros embarcados registaram um acréscimo homólogo de 3,5% (+ 90 mil) e os passageiros desembarcados de +5,7% (+162 mil). No 1.º trimestre de 2013, a variação homóloga face a 2012 tinha sido de +2,2% no movimento de passageiros.

#### 3. Movimento nos Aeroportos - Carga e Correio



Carga e Correio	Δ (%) Jan-Mar.2014/2013
Desembarcados	-0,7
Embarcados	8,6
<b>TOTAL</b>	<b>3,4</b>

Fonte: INAC

Entre Janeiro e Março de 2014, o movimento de carga e correio, registou um acréscimo (+3,4%), relativamente ao período homólogo de 2013, ascendendo a 34,3 mil toneladas (+1,1 mil). Esta evolução é devida ao acréscimo na carga e correio desembarcada (+8,6%), uma vez que a embarcada apresentou um ligeiro decréscimo de 0,7%.