



Evolução 2007-2011

Observatório Transfronteiriço Espanha - Portugal



GOVERNO DE
PORTUGAL

MINISTÉRIO DA ECONOMIA
E DO EMPREGO



SECRETARIA GENERAL DE TRANSPORTES

.....GABINETE DE ESTRATÉGIA E ESTUDOS.....

Introdução

Este documento visa dar conta dos principais aspetos que caracterizaram o **tráfego transfronteiriço entre Portugal e Espanha no período 2007-2011**, designadamente no que respeita ao transporte de passageiros e mercadorias e ao tráfego médio diário de veículos ligeiros de passageiros e pesados de mercadorias nas fronteiras entre os dois países.

São aqui disponibilizados os **dados referentes aos anos de 2010 e de 2011**, atualizando os principais dados constantes no 6º relatório do OTEP referentes a 2009/2010.

Conteúdos

Destaques

Transporte de Passageiros

1. Tráfego de passageiros entre Portugal e Espanha, por modos de transporte
2. Estimativa do tráfego de passageiros (em ambos os sentidos), por via rodoviária na fronteira hispano-portuguesa, por país de residência

TMD

3. Tráfego médio diário de veículos ligeiros de passageiros e pesados de mercadorias nas principais fronteiras hispano-portuguesas (2011)

Transporte de Mercadorias

4. Mercadorias transportadas entre Portugal e Espanha, por modos de transporte
5. Comércio internacional de mercadorias de Portugal e Espanha com a União Europeia (UE27), em ambos os sentidos

Em 2011, os **modos aéreo e rodoviário registaram evolução positiva** no tráfego de passageiros entre Portugal e Espanha (respetivamente +9,5% e +1,3% que em 2010). No mesmo período, o transporte ferroviário e fluvial registaram decréscimos de 7,9% e 12,5%, respetivamente ;

Estima-se que, em 2011, cerca de **80% dos visitantes estrangeiros entrados em Portugal pela rodovia**, residiam em Espanha;

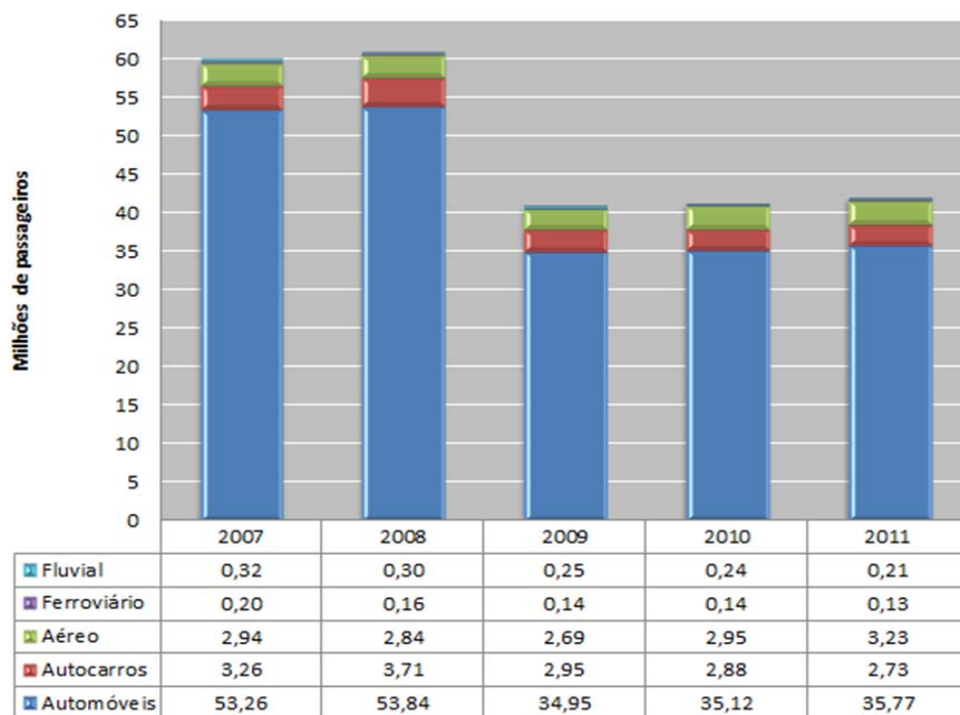
Nos postos fronteiriços entre os dois países passaram, diariamente, em 2011, mais de **60 mil veículos ligeiros de passageiros e mais de 5 mil veículos pesados de mercadorias**;

Entre 2010 e 2011 o **transporte de mercadorias** entre Portugal e Espanha registou subidas significativas nos modos de transporte analisados;

De 2010 para 2011 o volume de transações com a União Europeia registou aumento de **8,4% em Espanha** e **3,6% em**

Transporte de Passageiros

I. Tráfego de passageiros entre Portugal e Espanha, por modos de transporte



	Δ (%) 11/10	Δ (%) 11/07	VMA 07/11
TOTAL	1,8	-29,9	-8,5
Rodoviário	1,3	-31,9	-9,2
Automóveis	1,9	-32,8	-9,5
Autocarros	-5,2	-16,3	-4,3
Aéreo	9,5	9,9	2,4
Ferroviário	-7,9	-35,8	-10,5
Fluvial	-12,5	-33,4	-9,7

Fonte:

Espanha - Rodovia: DG Carreteras e IET
 Ferrovia: 2000/2006 - RENFE;
 2007/2008 - INE
 Via Aérea: AENA
 Portugal - Fluvial : INE

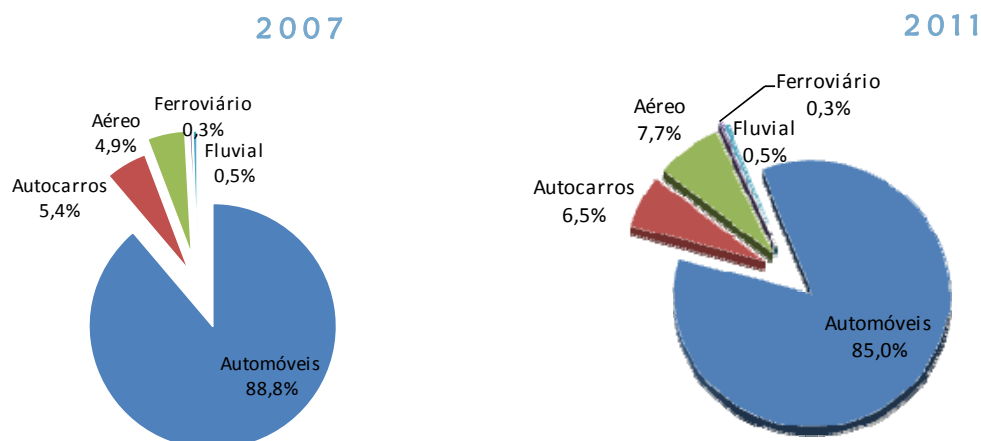
Nota: Nos anos de 2007 e 2008 os valores relativos à Ferrovia incluem o tráfego total internacional de passageiros, embora a maioria tenha Origem/Destino em Espanha

O Fluxo de Passageiros entre Portugal e Espanha apresentou uma variação média anual negativa de 6,8 %, entre 2007 e 2011 .

O modo rodoviário é preponderante no tráfego de passageiros entre os dois países, representando 91,5% do movimento total, em 2011. Entre 2010 e 2011 registou-se aumento no volume de tráfego, nos modos aéreo e rodoviário (apenas com aumento no transporte em automóvel).

O transporte de passageiros pelo modo ferroviário apresentou um decréscimo significativo entre 2007 e 2011 (35,8%) sendo essa quebra menos acentuada de 2010 para 2011 (-7,9%).

Estrutura do Tráfego de Passageiros por Modo de Transporte



2. Estimativa do tráfego de passageiros (em ambos os sentidos) por via rodoviária na fronteira hispano-portuguesa, por país de residência

País de residência dos passageiros		2007	2008	2009	2010	2011	Δ (%) 11/10	Δ (%) 11/07	VMA 07/11
Espanha		14.819.368	15.593.494	14.124.936	14.102.056	14.757.836	4,7	-0,4	-0,1
Portugal		24.079.844	24.678.084	23.867.576	23.955.848	23.773.580	-0,8	-1,3	-0,3
Resto da Europa	França	1.969.596	1.814.318	1.916.770	1.727.408	1.732.014	0,3	-12,1	-3,2
	Reino Unido	294.174	594.268	532.620	482.790	526.360	9,0	78,9	15,7
	Alemanha	422.096	548.436	619.578	524.534	382.752	-27,0	-9,3	-2,4
	Suiça	274.250	172.862	243.926	200.418	160.502	-19,9	-41,5	-12,5
	Países Baixos	237.216	256.834	263.170	179.536	177.576	-1,1	-25,1	-7,0
	Bélgica	150.734	149.644	115.806	65.516	64.840	-1,0	-57,0	-19,0
	Itália	77.514	78.466	65.890	84.192	80.022	-5,0	3,2	0,8
	Outros países Europeus	250.856	352.604	251.700	268.554	254.910	-5,1	1,6	0,4
Resto do mundo		600.980	504.508	396.902	346.386	356.978	3,1	-40,6	-12,2
Total		43.176.628	44.743.518	42.398.874	41.937.238	42.267.370	0,8	-2,1	-0,5

Entre 2010 e 2011 observou-se um ténue crescimento (0,8%) no número de passageiros que cruzaram as fronteiras entre os dois países. Os passageiros residentes em Espanha registaram um aumento de 4,7%, enquanto os residentes em Portugal decresceram 0,8%.

Fonte:
DG Carreteras e IET
(valores estimados)

TMD - Tráfego Médio Diário

3. Tráfego médio diário de veículos ligeiros de passageiros e pesados de mercadorias nas principais fronteiras hispano-portuguesas (2011)

Ligeiros de Passageiros



Pesados de Mercadorias



Legenda:



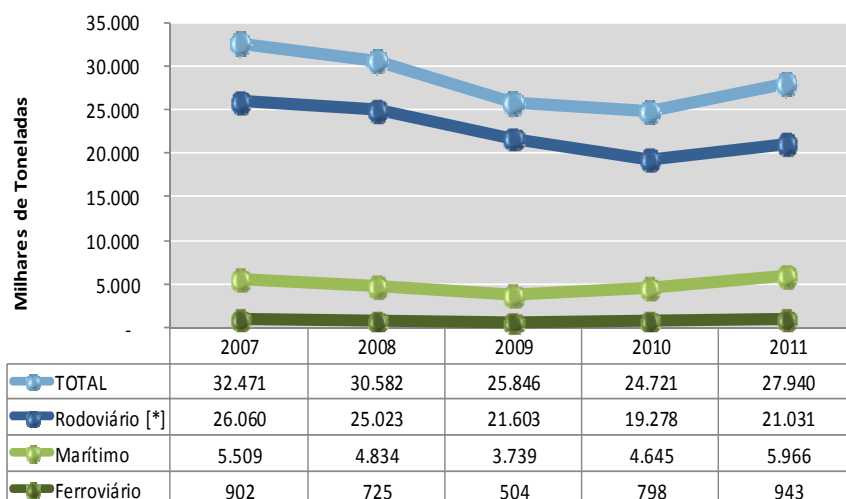
Fonte:
Ministério de Fomento, DG Carreteras

Segundo dados da DG Carreteras estima-se que mais de 60 mil veículos ligeiros de passageiros atravessaram (em ambos os sentidos) diariamente a fronteira luso-espanhola. A totalidade deste tráfego fez-se pelos 15 postos fronteiriços acima identificados. Os maiores valores de TMD registaram-se nas passagens de Valença- Tui (ponte nova) e Monte Francisco - Ayamonte.

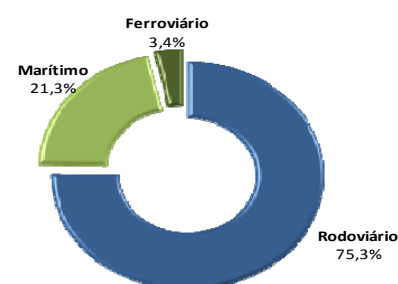
No tráfego de mercadorias o transporte rodoviário é predominante (cerca de 75% do total das transações). O TMD de veículos pesados de mercadorias atingiu em 2011, um total de 5 600 veículos. As fronteiras que mais se destacaram foram as de Valença - Tui (ponte nova) e Caia - Badajoz.

Transporte de Mercadorias

4. Mercadorias transportadas entre Portugal e Espanha, por modos de transporte



	Δ (%) 11/10	Δ (%) 11/07	VMA 07/11
TOTAL	13,0	-14,0	-3,7
Rodoviário	9,1	-19,3	-5,2
Marítimo	28,4	8,3	2,0
Ferroviário	18,2	4,5	1,1



O fluxo de mercadorias transportadas entre Portugal e Espanha atingiu, em 2011, os 27,9 milhões de toneladas, tendo o transporte rodoviário representado 75% do total. No período em análise (2007-2011), verificou-se um decréscimo médio anual de 3,7% no volume de mercadorias transportadas pelos vários modos.

Os modos marítimo e ferroviário apresentaram um ligeiro crescimento médio anual no volume de trocas entre os dois países de 2% e 1,1% respetivamente. O modo rodoviário apresentou uma variação média anual negativa de 5,2%.

De 2010 para 2011 registaram-se aumentos significativos no volume de trocas entre Portugal e Espanha, mais acentuadas nos modos marítimo (28,4%) e ferroviário (18,2%).

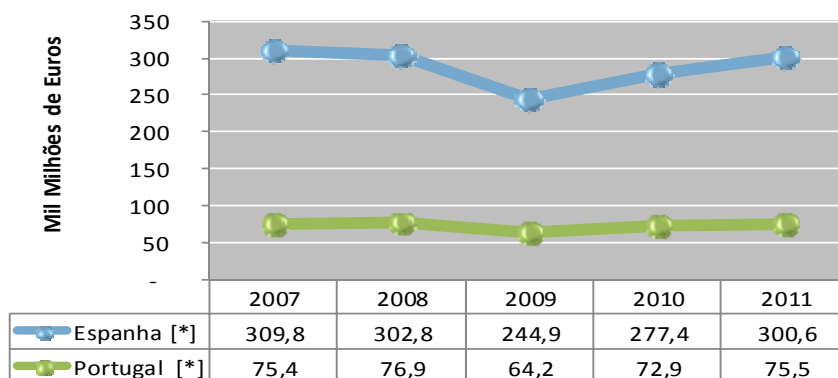
Fonte:

Rodoviário – EUROSTAT
(Regulamento CE 1172/98);

Ferroviário: CP (Portugal);

Marítimo: Puertos del Estado

5. Comércio internacional de mercadorias de Portugal e Espanha com a União Europeia (UE25), em ambos os sentidos



O volume de transações entre Portugal e a União Europeia sofreu oscilações durante o período em análise, apresentando uma variação positiva na ordem de 3,6% entre 2010/11. Em Espanha o volume de transações com a UE registou um decréscimo até 2010, tendo em 2011 apresentado um crescimento de 8,4%.

Entre 2007 e 2011 o volume de transações em Portugal apresentou um valor médio anual nulo e Espanha um decréscimo de 0,8%.

	Δ (%) 11/10	Δ (%) 11/07	VMA 07/11
Espanha	8,4	-3,0	-0,8
Portugal	3,6	0,1	0,0

Fonte:

EUROSTAT - Estatísticas do Comércio Externo