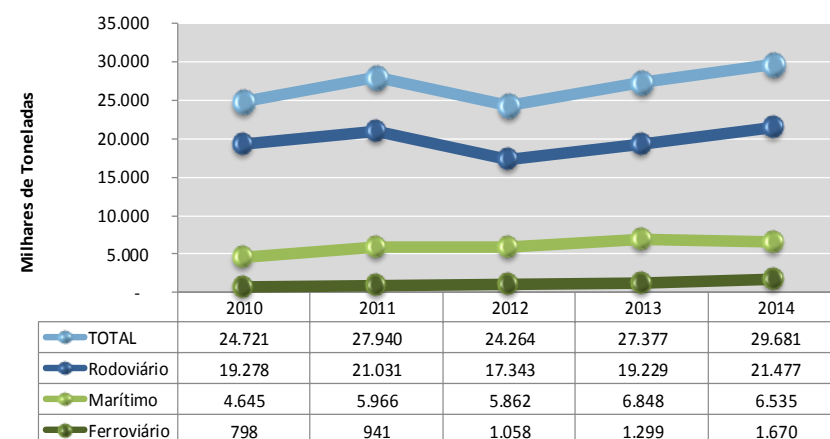


Transporte de mercadorias e Comércio Internacional de Bens e Serviços

4. Mercadorias transportadas entre Portugal e Espanha, por modos de transporte

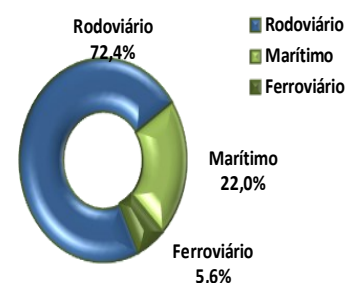


Em 2014, o fluxo de mercadorias transportadas entre Portugal e Espanha atingiu 29,7 milhões de toneladas, tendo o transporte rodoviário representado 72,4% do total.

No período em análise (2010-2014), verificou-se um acréscimo médio anual de 4,7% no volume total de mercadorias movimentadas. O modo ferroviário registou um acréscimo de 20,3%, o modo marítimo de 8,9% e o modo rodoviário de 2,7%.

Em 2014, face a 2013, registou-se um aumento de 8,4% no movimento global. A evolução, por modo de transporte, foi de 28,5%, 11,7% e -4,6% (ferroviário, rodoviário e marítimo, respetivamente).

	Δ (%) 14/13	Δ (%) 14/10	VMA* 10/14
TOTAL	8,4	20,1	4,7
Rodoviário	11,7	11,4	2,7
Marítimo	-4,6	40,7	8,9
Ferroviário	28,5	109,1	20,3



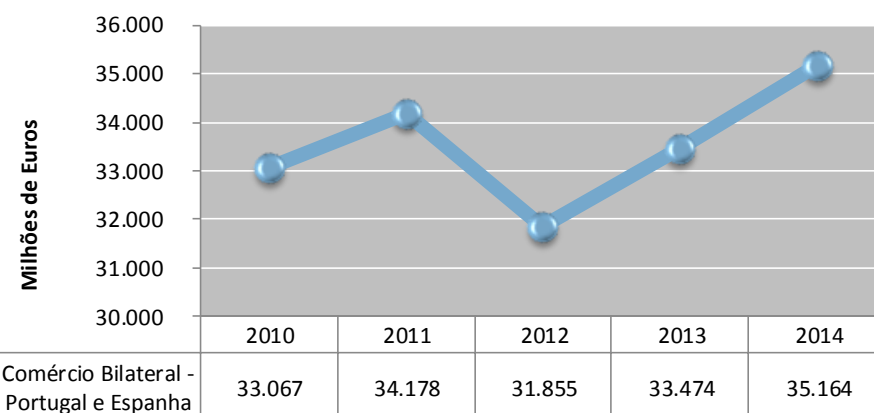
*VMA—Variação Média Anual
Fontes:

Rodoviário – EUROSTAT
(Regulamento CE 1172/98)

Ferroviário: INE

Marítimo: Puertos del Estado

5. Comércio internacional de bens e serviços entre Portugal e Espanha, em ambos os sentidos



Entre 2013 e 2014, o comércio de bens e serviços, entre Portugal e Espanha registou uma variação positiva de 5,1% atingindo 35,2 milhões de euros. No período 2010/2014 a taxa de variação média anual foi de 1,5%.

	Δ (%) 14/13	Δ (%) 14/10	VMA* 10/14
Comércio Bilateral - Portugal e Espanha	5,1	6,3	1,5

*VMA—Variação Média Anual

Fonte: GEE, com base nos dados das estatísticas da Balança de Pagamentos do Banco de Portugal.

Observatório Transfronteiriço Espanha - Portugal



GABINETE DE ESTRATÉGIA E ESTUDOS



SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES

Introdução

Este documento apresenta os principais aspetos caracterizadores do **tráfego transfronteiriço entre Portugal e Espanha no período 2010-2014**, designadamente no que respeita ao transporte de passageiros e mercadorias e ao tráfego médio diário de veículos ligeiros de passageiros e pesados de mercadorias nas principais fronteiras entre os dois países atualizando, assim, os principais indicadores constantes no 7º relatório do OTEP relativos a 2012.

Conteúdos

Destaques

Transporte de Passageiros

1. Tráfego de passageiros entre Portugal e Espanha, por modos de transporte
2. Estimativa do tráfego de passageiros (em ambos os sentidos), por via rodoviária na fronteira hispano-portuguesa, por país de residência

Tráfego Médio Diário de Veículos (TMD)

3. Tráfego médio diário de veículos ligeiros de passageiros e pesados de mercadorias nas principais fronteiras hispano-portuguesas (2014)

Transporte de Mercadorias

4. Mercadorias transportadas entre Portugal e Espanha, por modos de transporte
5. Comércio internacional de mercadorias de Portugal e Espanha com a União Europeia (UE28), em ambos os sentidos

Em 2014, o tráfego de passageiros entre Portugal e Espanha nos modos rodoviário, aéreo e ferroviário atingiu 47,5 milhões, 2,9 milhões e 210 mil, respetivamente, refletindo uma evolução positiva, face ao ano anterior, de 2,6%, 6,1% e 29,7%. Por modo fluvial foram transportados cerca de 120 mil passageiros, o que representa uma evolução negativa de 27,1%, em relação a 2013.

Estima-se que, em 2014, cerca de 37% das pessoas entradas em Portugal pela rodovia, residiam em Espanha.

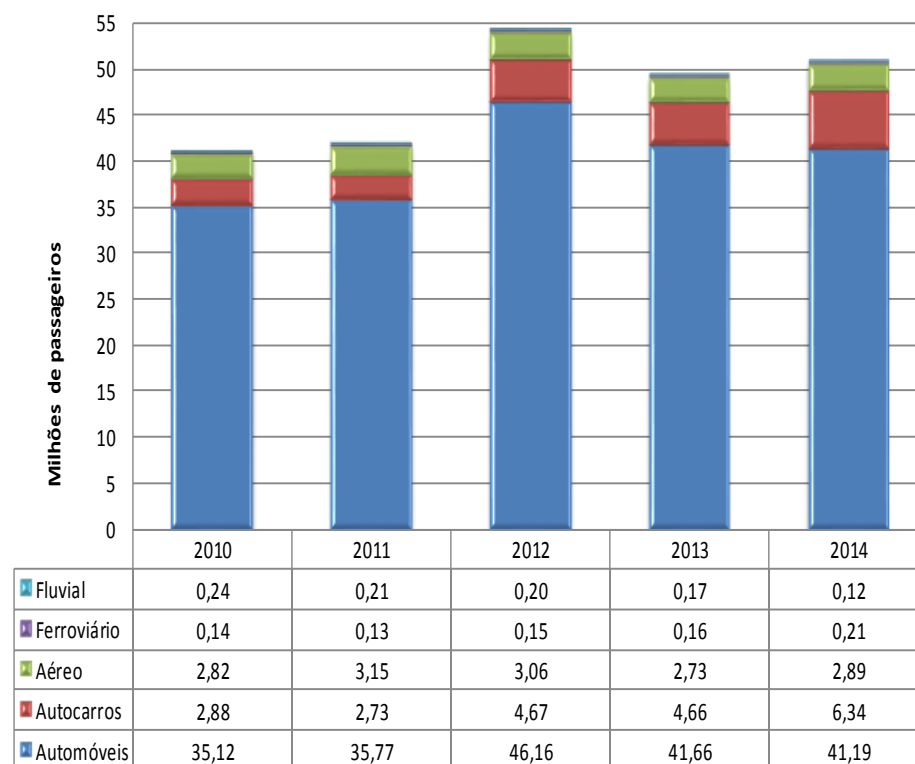
Em 2014, nas fronteiras entre os dois países passaram diariamente, em média, cerca de 75,8 mil veículos ligeiros de passageiros e 8,9 mil veículos pesados de mercadorias.

Face a 2013, no ano de 2014 o transporte de mercadorias entre Portugal e Espanha registou acréscimos significativos nos modos rodoviário (11,7%) e ferroviário (28,5%). Por seu lado, o modo marítimo registou um decréscimo de 4,6%.

Em 2014, o comércio de bens e serviços, entre Portugal e Espanha, registou um aumento de 5,1%, face ao ano anterior.

Transporte de Passageiros

I. Tráfego de passageiros entre Portugal e Espanha, por modos de transporte



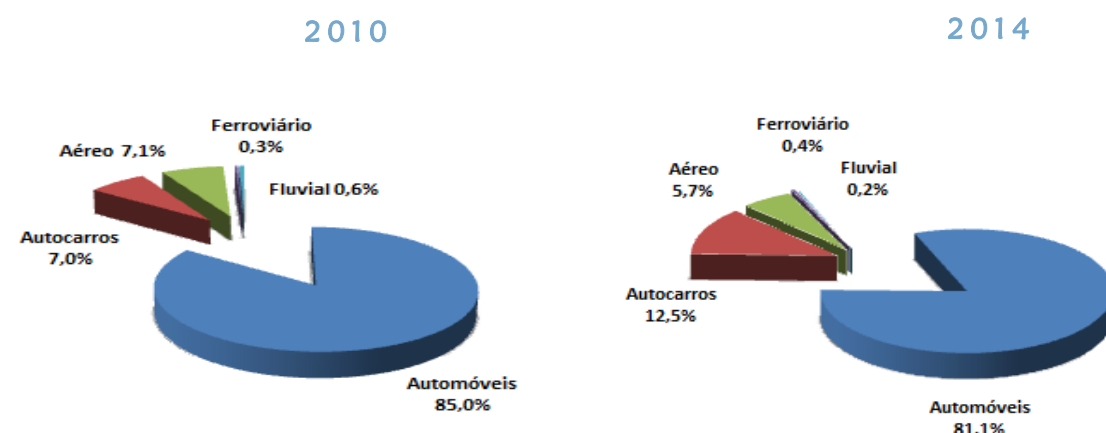
	Δ (%) 14/13	Δ (%) 14/10	VMA* 10/14
TOTAL	2,8	23,2	5,4
Rodoviário	2,6	25,1	5,8
Automóveis	-1,1	17,3	4,1
Autocarros	36,0	120,2	21,8
Aéreo	6,1	2,6	0,6
Ferroviário	29,7	51,7	11,0
Fluvial	-27,1	-49,6	-15,7

*VMA—Variação Média Anual
Fontes:
Rodovia: DG Carreteras e IET
Ferrovia: 2010/2014—RENFE; 2014—CP
Aéreo: AENA
Fluvial: INE

O fluxo de passageiros entre Portugal e Espanha apresentou uma variação média anual de 5,3%, entre 2010 e 2014.

O modo rodoviário é preponderante no tráfego de passageiros entre os dois países, representando cerca de 94% do movimento total em 2014. Entre 2013 e 2014, registou-se um aumento no volume de tráfego de passageiros nos modos aéreo, ferroviário e rodoviário de 6,1%, 29,7% e 2,6%, respetivamente. No modo rodoviário, o acréscimo no tráfego de passageiros deveu-se exclusivamente ao transporte em autocarro (36%), dado que o transporte em automóvel decresceu (-1,1%). O transporte de passageiros pelo modo fluvial diminuiu 27,1%.

Estrutura do Tráfego de Passageiros por Modo de Transporte



2. Estimativa do tráfego de passageiros (em ambos os sentidos) por via rodoviária na fronteira hispano-portuguesa, por país de residência

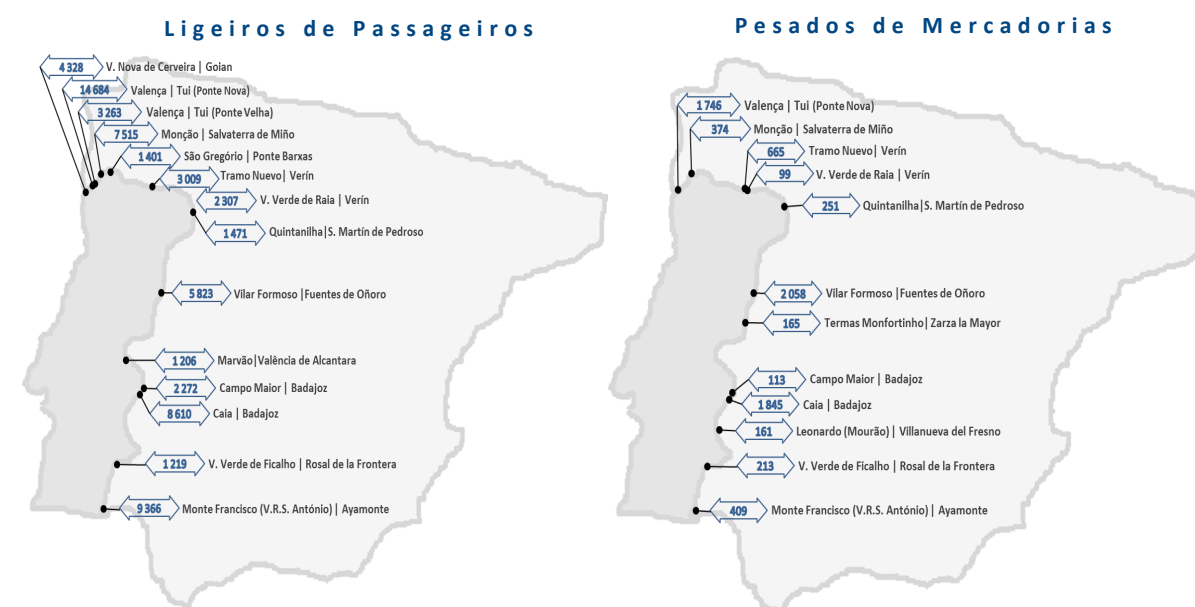
País de Residência dos passageiros	2010	2011	2012	2013	2014	Δ (%)	Δ (%)	VMA*
Espanha	14.102.056	14.757.836	13.468.239	13.351.415	14.025.019	5,0	-0,5	-0,1
Portugal	23.955.848	23.773.580	21.281.939	20.135.244	20.580.179	2,2	-14,1	-3,7
Resto da Europa								
França	1.727.408	1.732.014	1.657.311	1.494.321	1.645.770	10,1	-4,7	-1,2
Reino Unido	482.790	526.360	407.094	426.046	436.864	2,5	-9,5	-2,5
Alemanha	524.534	382.752	308.672	315.265	351.914	11,6	-32,9	-9,5
Suíça	200.418	160.502	153.306	126.808	121.872	-3,9	-39,2	-11,7
Países Baixos	179.536	177.576	133.457	128.173	126.934	-1,0	-29,3	-8,3
Bélgica	65.516	64.840	53.247	44.384	44.445	0,1	-32,2	-9,2
Itália	84.192	80.022	58.921	37.227	36.422	-2,2	-56,7	-18,9
Outros países Europeus	268.554	254.910	269.504	214.895	222.416	3,5	-17,2	-4,6
Resto do mundo	346.386	356.978	314.473	275.950	331.086	20,0	-4,4	-1,1
Total	41.937.238	42.267.370	38.106.163	36.549.728	37.922.921	3,8	-9,6	-2,5

Em 2014, dos 37,9 milhões de passageiros que cruzaram as fronteiras entre os dois países, os residentes em Portugal representavam 54,2% e os residentes em Espanha 37%. Entre 2013 e 2014, observou-se um crescimento de 3,8% no total, de 2,2% nos passageiros residentes em Portugal e de 5% nos residentes em Espanha.

*VMA—Variação Média Anual
Fontes:
DG Carreteras e IET

Tráfego Médio Diário de Veículos

3. Tráfego médio diário de veículos ligeiros de passageiros e pesados de mercadorias nas principais fronteiras hispano-portuguesas (2014)



Legenda:

Portugal/Espanha

Fonte:
DG Carreteras

Estima-se que 75,8 mil veículos ligeiros de passageiros atravessaram diariamente a fronteira luso-espanhola (em ambos os sentidos). Os maiores valores de TMD registaram-se nas passagens de Valença-Tui (ponte nova), Monte Francisco-Ayamonte e Caia-Badajoz.

O modo rodoviário é o que tem mais peso no transporte de mercadorias entre Portugal e Espanha. O TMD de veículos pesados de mercadorias atingiu em 2014, um total de 8,8 mil veículos. As fronteiras que mais se destacaram foram as de Vilar Formoso-Fuentes de Onôro, Caia-Badajoz e Valença-Tui (ponte nova).