

Painel Trimestral de Transportes¹

4º Trimestre de 2017/4º Trimestre de 2018

Sumário

1 - MOVIMENTO TOTAL DE MERCADORIAS NOS PORTOS DO CONTINENTE	2
2 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS CARREGADAS NOS PORTOS DO CONTINENTE	3
3 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS DESCARREGADAS NOS PORTOS DO CONTINENTE	3
4 - MERCADORIAS CARREGADAS NOS PORTOS DO CONTINENTE, POR GRUPOS	4
5 - MERCADORIAS DESCARREGADAS NOS PORTOS DO CONTINENTE, POR GRUPOS	5
6 - MOVIMENTO MENSAL DE EMBARCAÇÕES DE COMÉRCIO	6
7 - MOVIMENTO DE EMBARCAÇÕES DE COMÉRCIO	6
8 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR MÊS E POR VIA NAVEGÁVEL	6
9 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR VIA NAVEGÁVEL	7
10 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR VIA FERROVIÁRIA	7
11 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR VIA FERROVIÁRIA, POR TRIMESTRE	7
12 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SISTEMA DE METROPOLITANO, POR MÊS	8
13 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SISTEMA DE METROPOLITANO	8
14 - PASSAGEIROS EMBARCADOS NOS AEROPORTOS DO CONTINENTE	8
15 - PASSAGEIROS DESEMBARCADOS NOS AEROPORTOS DO CONTINENTE, POR TRIMESTRE	9
16 - CARGA EMBARCADA NOS AEROPORTOS DO CONTINENTE	9
17 - CARGA DESEMBARCADA NOS AEROPORTOS DO CONTINENTE	10
18 - AERONAVES ATERRADAS NOS AEROPORTOS DO CONTINENTE	10
19 - AERONAVES DESCOLADAS DOS AEROPORTOS DO CONTINENTE	10

¹ Fonte: GEE, com base nos dados das estatísticas do INE - Instituto Nacional de Estatística (últimas versões disponíveis à data da publicação para o período considerado).

Os indicadores apresentados na presente edição, do Painel Trimestral de Transportes, reportam-se aos quartos trimestres de 2017 e 2018, à excepção dos constantes dos Quadros 1, 2 e 3 que, por indisponibilidade de dados por parte do Instituto Nacional de Estatística (INE), ainda se referem aos terceiros trimestres de 2017 e 2018.

O movimento de mercadorias a nível nacional, nos terceiros trimestres de 2017 e 2018 apresentou variações negativas em metade dos portos, as variações positivas verificaram-se nos portos da Figueira da Foz com 0,2%, de Lisboa com 10,7%, em Setúbal com 44,1% e sobretudo em Aveiro com 107,9%.

No movimento internacional de mercadorias, as variações negativas embora tenham ocorrido em mais portos, representaram metade do volume de variações negativas a nível nacional. A variação positiva mais assinalável registou-se no porto de Faro.

1 - Movimento total de mercadorias nos portos do Continente

Mercadorias Carregadas e Descarregadas - Toneladas						
Porto	Nacional			Internacional		
	3º Trimestre 2017	3º Trimestre 2018	TVH %	3º Trimestre 2017	3º Trimestre 2018	TVH %
Continente	2.901.029	2.691.191	-7,2	20.363.369	20.031.626	-1,6
Viana do Castelo	5.995	3.020	-49,6	103.975	72.201	-30,6
Leixões	1.080.999	885.215	-18,1	3.446.523	3.439.357	-0,2
Aveiro	54.320	112.913	107,9	1.273.108	1.325.661	4,1
Figueira da Foz	34.647	34.703	0,2	511.477	481.452	-5,9
Lisboa	453.594	501.937	10,7	2.589.893	2.206.206	-14,8
Setúbal	77.724	111.978	44,1	1.572.365	1.448.704	-7,9
Sines	1.187.180	1.036.771	-12,7	10.864.828	11.029.058	1,5
Faro	6.570	3.999	-39,1	1.200	28.987	2315,6
Portimão	-	655	-	-	-	-

Através do Quadro 2 podemos constatar que o movimento nacional de mercadorias carregadas apresentou variações negativas em quase todos os portos à excepção do porto de Leixões com 2,5% e Figueira da Foz com 0,2%.

Quanto ao movimento internacional o porto de Faro foi o que registou maior taxa de variação e, tendo em atenção o Quadro 1, verificamos que todo o movimento do porto foi efectuado com o carregamento de mercadorias.

2 - Movimento de mercadorias carregadas nos portos do Continente

Mercadorias Carregadas - Toneladas						
Porto	Nacional			Internacional		
	3º Trimestre 2017	3º Trimestre 2018	TVH %	3º Trimestre 2017	3º Trimestre 2018	TVH %
Continente	1.653.552	1.562.398	-5,5	7.400.925	7.477.493	1,0
Viana do Castelo	0	0	-	93.824	52.396	-44,2
Leixões	540.050	553.517	2,5	1.213.282	1.178.565	-2,9
Aveiro	7.800	3.726	-52,2	397.180	459.282	15,6
Figueira da Foz	34.647	34.703	0,2	323.902	330.286	2,0
Lisboa	242.286	227.710	-6,0	1.006.770	809.859	-19,6
Setúbal	64.627	63.523	-1,7	842.752	786.135	-6,7
Sines	757.572	674.741	-10,9	3.522.015	3.831.983	8,8
Faro	6.570	3.999	-39,1	1.200	28.987	2315,6
Portimão	0	479	-	0	0	-

No Quadro 3 está patente o aumento do movimento nacional de mercadorias descarregadas no porto de Setúbal, com taxa de variação de 270% e no porto de Aveiro com a taxa de 134,7%, no 3º trimestre de 2018. O porto de Lisboa apresentou uma variação de 29,8% e os demais portos apresentaram todos, variações negativas.

O movimento internacional de mercadorias descarregadas registou variação positiva de 95,1% no porto de Setúbal e de 1,2% no porto de Leixões. Todos os outros portos registaram variações negativas.

3 - Movimento de mercadorias descarregadas nos portos do Continente

Mercadorias Descarregadas - Toneladas						
Porto	Nacional			Internacional		
	3º Trimestre 2017	3º Trimestre 2018	TVH %	3º Trimestre 2017	3º Trimestre 2018	TVH %
Continente	1.247.477	1.128.793	-9,5	12.962.444	12.554.133	-3,1
Viana do Castelo	5.995	3.020	-49,62	10.151	19.805	95,1
Leixões	540.949	331.698	-38,7	2.233.241	2.260.792	1,2
Aveiro	46.520	109.187	134,7	875.928	866.379	-1,1
Figueira da Foz	0	0	-	187.575	151.166	-19,4
Lisboa	211.308	274.227	29,8	1.583.123	1.396.347	-11,8
Setúbal	13.097	48.455	270,0	729.613	662.569	-9,2
Sines	429.608	362.030	-15,7	7.342.813	7.197.075	-2,0
Faro	0	0	-	0	0	-
Portimão	0	176	-	0	0	-

No Quadro 4 as mercadorias carregadas são apresentadas com a respectiva distribuição por grupos e por meses e é também apresentado o resultado do trimestre. Para além da representação gráfica da evolução mensal o quadro contém também a variação do 4º trimestre de 2018, em relação ao 4º trimestre de 2017.

O grupo de mercadorias que regista o maior peso nas mercadorias carregadas, de entre os dezanove identificados, é o grupo da Hulha, lenhite, petróleo bruto e gás natural, com 4 057 551 toneladas no 4º trimestre de 2017, tendo registado uma variação negativa de 19% no trimestre homólogo de 2018. O segundo grupo com carregamentos mais elevados é o do Coque e produtos petrolíferos refinados, com um total de 2 859 753 toneladas e com uma variação de 5%. No mesmo período o grupo com a maior variação positiva, 90%, foi o grupo dos Móveis, outros produtos das indústrias transformadoras, n.e., seguido do grupo Madeira e cortiça e suas obras, obras de espartaria e cestaria, pasta, papel e cartão entre outros, com 72%.

4 - Mercadorias carregadas nos portos do Continente, por grupos

Grupo de mercadorias - Toneladas	Outubro de 2017	Novembro de 2017	Dezembro de 2017	4º T 2017	Evolução mensal	Outubro de 2018	Novembro de 2018	Dezembro de 2018	4º T 2018	Evolução mensal	TVH %
Total	2.824.626	2.677.096	2.847.695	8.349.417		2.509.140	2.329.416	2.744.382	7.582.938		-9%
Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca	43.794	58.414	54.466	156.674		41.019	42.832	54.070	137.921		-12%
Hulha e lenhite; petróleo bruto e gás natural	3.550	4.707	5.213	13.470		4.086	1.968	4.255	10.309		-23%
Produtos não energéticos das indústrias extractivas; turfa; urânio e tório	152.585	168.460	145.288	466.333		171.083	175.395	164.847	511.325		10%
Produtos alimentares, bebidas e tabaco	213.025	205.292	167.911	586.228		207.214	173.845	167.684	548.743		-6%
Têxteis e produtos têxteis; couro e artigos de couro	12.470	15.161	11.394	39.025		10.565	8.960	11.469	30.994		-21%
Madeira e cortiça e suas obras (excepto mobiliário); obras de espartaria e de cestaria; pasta, papel e cartão e seus artigos; material impresso, suportes gravados	227.904	227.765	211.043	666.712		214.656	245.416	233.874	693.946		4%
Coque e produtos petrolíferos refinados	814.086	652.226	958.178	2.424.490		417.842	422.200	779.884	1.619.926		-33%
Produtos químicos e fibras sintéticas; artigos de borracha e de matérias plásticas; combustível nuclear	137.874	130.748	105.563	374.185		153.992	159.185	142.044	455.221		22%
Outros produtos minerais não metálicos	401.511	289.577	289.100	980.188		274.022	205.988	266.702	746.712		-24%
Metais de base; produtos metálicos transformados, excepto máquinas e equipamento	152.094	168.906	178.031	499.031		129.143	88.897	162.102	380.142		-24%
Máquinas e equipamentos n.e.; máquinas de escritório e equipamento informático; máquinas e aparelhos eléctricos n.e.; equipamento e aparelhos de radiotelevisão e telecomunicações; instrumentos de medicina, de precisão e de óptica; relógios	30.373	25.191	22.371	77.935		25.562	26.269	26.424	78.255		0%
Material de transporte	28.323	39.083	27.729	95.135		36.371	19.569	32.218	88.158		-7%
Móveis; outros produtos das indústrias transformadoras n.e.	11.437	12.660	10.853	34.950		12.314	12.128	12.468	36.910		6%
Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos	43.065	55.984	84.357	183.406		95.721	37.592	42.915	176.228		-4%
Correio, encomendas	129	57	135	321		94	36	148	278		-13%
Equipamento e material utilizados no transporte de mercadorias	0	0	0	0		0	0	0	0		0%
Mercadorias transportadas no contexto de uma mudança de carácter privado ou profissional; bagagem e artigos que acompanham os viajantes; veículos a motor transportados para reparação; outros bens não mercantis n.e.	602	1.084	235	1.921		384	337	279	1.000		-48%
Mercadorias grupadas: diversos tipos de mercadorias transportados em conjunto	32.934	38.913	32.062	103.909		37.813	34.285	28.524	100.622		-3%
Mercadorias não identificáveis: mercadorias que, por determinado motivo, não podem ser identificadas e, por conseguinte, não se podem classificar num dos grupos de 01 a 16.	14.234	28.912	28.267	71.413		27.850	24.750	22.306	74.906		5%
Outras mercadorias n.e.	365	6.965	4.256	11.586		748	21.060	914	22.722		96%
Desconhecido	504.271	546.991	511.243	1.562.505		648.661	628.704	591.255	1.868.620		20%

Os maiores movimentos de mercadorias descarregadas, como se verifica através do Quadro 5, registaram-se no grupo Coque e produtos petrolíferos refinados, com 2 424 490 toneladas, e uma variação de -33%, e no grupo Outros produtos minerais não metálicos com 990 188 toneladas descarregadas e com uma variação de -24%. A maior variação positiva foi de 22% e registou-se no grupo Produtos químicos e fibras sintéticas, artigos de borracha e de matérias plásticas; combustível nuclear.

5 - Mercadorias descarregadas nos portos do Continente, por grupos

Grupo de mercadorias - Toneladas	Outubro de 2017	Novembro de 2017	Dezembro de 2017	4º T 2017	Evolução mensal 4º T 2017	Outubro de 2018	Novembro de 2018	Dezembro de 2018	4º T 2018	Evolução mensal 4º T 2018	TVH %
Total	4.620.609	4.353.565	3.813.598	12.787.772		4.094.971	4.323.424	4.508.732	12.927.127		1%
Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca	586.689	439.472	458.891	1.485.052		419.163	542.243	422.612	1.384.018		-7%
Hulha e lenhite; petróleo bruto e gás natural	1.562.297	1.374.383	1.120.831	4.057.511		932.873	1.057.733	1.278.766	3.269.372		-19%
Produtos não energéticos das indústrias extractivas; turfa; urânio e tório	40.327	43.738	43.662	127.727		73.921	32.671	40.021	146.613		15%
Produtos alimentares, bebidas e tabaco	167.860	100.091	130.552	398.503		122.645	117.242	103.204	343.091		-14%
Têxteis e produtos têxteis; couro e artigos de couro	31.343	29.096	27.173	87.612		36.689	29.421	25.476	91.586		5%
Madeira e cortiça e suas obras (excepto mobiliário); obras de espartaria e de cestaria; pasta, papel e cartão e seus artigos; material impresso, suportes gravados	139.874	45.013	61.119	246.006		94.641	137.749	189.735	422.125		72%
Coque e produtos petrolíferos refinados	959.281	1.193.722	706.750	2.859.753		872.499	1.139.444	992.607	3.004.550		5%
Produtos químicos e fibras sintéticas; artigos de borracha e de matérias plásticas; combustível nuclear	252.903	242.116	231.803	726.822		290.226	301.443	288.527	880.196		21%
Outros produtos minerais não metálicos	38.842	25.321	19.876	84.039		20.717	23.673	44.397	88.787		6%
Metais de base; produtos metálicos transformados, excepto máquinas e equipamento	114.485	132.538	156.316	403.339		201.971	139.950	158.309	500.230		24%
Máquinas e equipamentos n.e.; máquinas de escritório e equipamento informático; máquinas e aparelhos eléctricos n.e.; equipamento e aparelhos de radiotelevisão e telecomunicações; instrumentos de medicina, de precisão e de óptica; relógios	21.008	18.456	21.161	60.625		23.527	27.727	19.432	70.686		17%
Material de transporte	22.241	24.948	24.407	71.596		25.600	12.366	18.782	56.748		-21%
Móveis; outros produtos das indústrias transformadoras n.e.	4.791	3.252	3.556	11.599		8.105	7.291	6.663	22.059		90%
Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos	148.742	154.858	233.655	537.255		237.614	146.456	176.699	560.769		4%
Correio, encomendas	29	19	30	78		31	40	34	105		35%
Equipamento e material utilizados no transporte de mercadorias	0	0	0	0		0	0	0	0		
Mercadorias transportadas no contexto de uma mudança de carácter privado ou profissional; bagagem e artigos que acompanham os viajantes; veículos a motor transportados para reparação; outros bens não mercantis	562	625	486	1.673		800	637	618	2.055		23%
Mercadorias grupadas: diversos tipos de mercadorias transportados em conjunto	19.151	21.918	17.520	58.589		15.541	14.525	13.816	43.882		-25%
Mercadorias não identificáveis: mercadorias que, por determinado motivo, não podem ser identificadas e, por conseguinte, não se podem classificar num dos grupos de 01 a 16.	11.284	17.615	21.143	50.042		19.209	21.465	14.258	54.932		10%
Outras mercadorias n.e.	0	0	12.393	12.393		51.730	755	94.121	146.606		1083%
Desconhecido	498.900	486.384	522.274	1.507.558		647.469	570.593	620.655	1.838.717		22%

Analisando o movimento mensal de embarcações de comércio de carga, constatamos, através do Quadro 6, que as variações, tanto nas entradas como nas saídas foram negativas ao longo dos três meses do trimestre. No caso do movimento de navios de passageiros e cruzeiros enquanto o mês de Outubro registou variações negativas, o mês de Novembro registou variações positivas. O mês de Dezembro não apresentou qualquer variação nas entradas mas registou uma ligeira variação negativa nas saídas.



6 - Movimento mensal de embarcações de comércio

		Número embarcações								
Tipo de embarcações		Outubro 2017	Novembro 2017	Dezembro 2017	Outubro 2018	Novembro 2018	Dezembro 2018	TVH % Outubro	TVH % Novembro	TVH % Dezembro
Navios de Carga	Total	2.025	1.938	1.984	1.933	1.807	1.793	-4,54	-6,76	-9,63
	Entradas	1.023	967	991	975	900	903	-4,69	-6,93	-8,88
	Saídas	1.002	971	993	958	907	890	-4,39	-6,59	-10,37
Navios de passageiros e cruzeiros	Total	418	277	256	352	301	254	-15,79	8,66	-0,78
	Entradas	209	139	132	175	150	132	-16,27	7,91	0,00
	Saídas	209	138	124	177	151	122	-15,31	9,42	-1,61

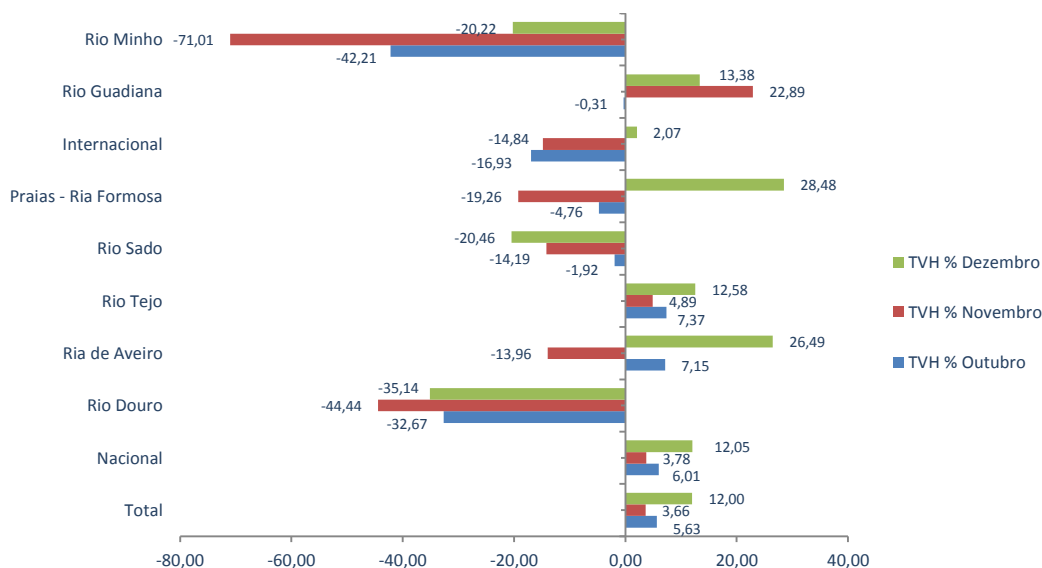
Ao analisarmos o Quadro 7 verificamos que o 4º trimestre de 2018 apresentou variações negativas no movimento de navios de carga, quer nas entradas quer nas saídas e que o mesmo aconteceu no movimento de passageiros e cruzeiros, tanto nas entradas como nas saídas.

7 – Movimento de embarcações de comércio

Número embarcações						
Tipo de embarcações	Entradas			Saídas		
	4º Trimestre 2017	4º Trimestre 2018	TVH %	4º Trimestre 2017	4º Trimestre 2018	TVH %
Navios de Carga	2.981	2.778	-6,8	2.966	2.755	-7,1
Navios de passageiros e cruzeiros	480	457	-4,8	471	450	-4,5
Total	3.461	3.235	-6,5	3.437	3.205	-6,8

No transporte fluvial as maiores variações verificaram-se em novembro, no Rio Minho e no Rio Douro, respetivamente com menos 71,01% e 44,44%.

8 – Passageiros transportados por mês e por Via Navegável



No transporte fluvial nacional de passageiros verificou-se uma variação de 7% no 4º trimestre de 2018. A circulação de passageiros no rio Tejo teve um aumento de 351 978 passageiros, o que representa uma variação de 8,09%. Na ria de Aveiro a variação também foi positiva mas nas outras vias fluviais as variações foram negativas. Quanto ao transporte fluvial internacional de passageiros, no rio Minho o decréscimo foi acentuado representando 45,6%. Em média o transporte fluvial de passageiros desceu 13,5%.

9 - Passageiros transportados por Via Navegável

Via Navegável	Nº		
	4º T 2017	4º T 2018	TVH %
Nacional	4.654.743	4.982.256	7,04
Rio Douro	33.670	21.529	-36,06
Ria de Aveiro	36.813	38.573	4,78
Rio Tejo	4.349.534	4.701.512	8,09
Rio Sado	102.375	92.816	-9,34
Praias - Ria Formosa	132.351	127.826	-3,42
Internacional	46.418	40.161	-13,48
Rio Guadiana	28.397	30.353	6,89
Rio Minho	18.021	9.808	-45,57
Total	4.701.161	5.022.417	6,83

O transporte ferroviário de passageiros registou variações negativas a nível nacional e internacional, ao longo dos três meses dos trimestres de 2017 e 2018. Quanto ao transporte suburbano ferroviário de passageiros, as variações foram positivas, durante os meses de Outubro, Novembro e Dezembro, sobretudo em Novembro, com 9,7%.

10 – Passageiros transportados por via ferroviária

Passageiros Transportados	N.º (milhares)								
	Outubro	Novembro	Dezembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TVH %	TVH %	TVH %
	2017	2017	2017	2018	2018	2018	Outubro	Novembro	Dezembro
Suburbano	11.715	10.364	9.984	12.115	11.371	10.660	3,4	9,7	6,8
Nacional	1.482	1.278	1.228	1.315	1.254	1.132	-11,3	-1,9	-7,8
Internacional	18	17	14	16	15	12	-11,1	-11,8	-14,3
Total	13.215	11.659	11.226	13.446	12.640	11.804	1,7	8,4	5,1

Face aos resultados mensais, o transporte ferroviário de passageiros também registou variações negativas a nível nacional e internacional, no 4º trimestre de 2018. O transporte suburbano ferroviário de passageiros, teve uma variação de 6,5%.

11 – Passageiros transportados por via ferroviária, por trimestre

Passageiros Transportados	N.º (milhares)		
	4º Trimestre 2017	4º Trimestre 2018	TVH %
Suburbano	32.063	34.146	6,5
Nacional	3.988	3.701	-7,2
Internacional	49	43	-12,2
Total	36.100	37.890	5,0

No Quadro 12 está patente o movimento de passageiros nos sistemas de metro do Porto, de Lisboa, e do Sul do Tejo, nos meses de Outubro, Novembro e Dezembro, dos anos de 2017 e 2018. Todas as variações se revelaram positivas com excepção do mês de Novembro no metro de Lisboa. A variação mensal mais significativa registou-se, também, no metro de Lisboa, no mês de Dezembro.

12 – Passageiros transportados no sistema de metropolitano, por mês

Sistema de metropolitano	N.º (milhares)								
	Outubro 2017	Novembro 2017	Dezembro 2017	Outubro 2018	Novembro 2018	Dezembro 2018	TVH % Outubro	TVH % Novembro	TVH % Dezembro
Lisboa	15.425	14.960	12.442	16.520	14.882	13.706	7,1	-0,5	10,2
Porto	5.654	5.479	4.839	6.098	5.648	4.975	7,9	3,1	2,8
Sul do Tejo	1.134	1.103	956	1.192	1.104	1.004	5,1	0,1	5,0
Total	22.213	21.542	18.237	23.810	21.634	19.685	7,2	0,4	7,9

Da análise da variação trimestral resulta que os três sistemas de metropolitano tiveram taxas positivas entre os 3,35% e os 5,33%, respectivamente, no Sul do Tejo e em Lisboa.

13 – Passageiros transportados no sistema de metropolitano

Sistema de Metropolitano	N.º (milhares)		
	4º Trimestre 2017	4º Trimestre 2018	TVH %
Lisboa	42.827	45.108	5,33
Porto	15.972	16.721	4,69
Sul do Tejo	3.193	3.300	3,35
Total	61.992	65.129	5,06

O Quadro 14, relativo ao transporte aéreo de passageiros, apresenta os resultados dos 4ºs trimestres de 2017 e de 2018, referentes aos passageiros embarcados, permitindo verificar as variações positivas ocorridas no transporte nacional, em Lisboa, de 1,73% e no Porto, de 9,46%. No aeroporto de Faro a variação foi negativa, de 2,48%. A nível internacional os três aeroportos apresentaram variações positivas, em Lisboa de 4,71%, em Faro de 8,87% e no Porto de 11,66%, a taxa de variação mais elevada, no transporte aéreo.

14 – Passageiros embarcados nos aeroportos do Continente

Natureza do Tráfego		4º Trimestre 2017				4º Trimestre 2018				TVH %			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
Total	Total	5.286.722	3.260.073	758.792	1.267.857	5.632.280	3.401.274	819.979	1.411.027	6,54	4,33	8,06	11,29
	Nacional	676.274	411.218	53.616	211.440	702.067	418.334	52.288	231.445	3,81	1,73	-2,48	9,46
	Internacional	4.610.448	2.848.855	705.176	1.056.417	4.930.213	2.982.940	767.691	1.179.582	6,94	4,71	8,87	11,66
Regular	Total	5.226.141	3.245.344	720.941	1.259.856	5.588.871	3.389.636	795.223	1.404.012	6,94	4,45	10,30	11,44
	Nacional	672.790	408.659	53.496	210.635	698.627	416.170	51.913	230.544	3,84	1,84	-2,96	9,45
	Internacional	4.553.351	2.836.685	667.445	1.049.221	4.890.244	2.973.466	743.310	1.173.468	7,40	4,82	11,37	11,84
Não regular	Total	60.581	14.729	37.851	8.001	43.409	11.638	24.756	7.015	-28,35	-20,99	-34,60	-12,32
	Nacional	3.484	2.559	120	805	3.440	2.164	375	901	-1,26	-15,44	212,50	11,93
	Internacional	57.097	12.170	37.731	7.196	39.969	9.474	24.381	6.114	-30,00	-22,15	-35,38	-15,04

Do Quadro 15, também relativo ao transporte aéreo nacional de passageiros, constam os resultados dos 4ºs trimestres de 2017 e de 2018, referentes aos passageiros desembarcados, que permitem verificar as variações positivas ocorridas em Lisboa, de 2,35%, Faro 27,11% e no Porto, de 8,85%. A nível internacional os três aeroportos apresentaram variações positivas, em Lisboa de 4,73%, em Faro de 10,67% e no Porto de 11,51%, a taxa de variação mais elevada, no transporte aéreo.

15 - Passageiros desembarcados nos aeroportos do Continente, por trimestre

Natureza do Tráfego		4º Trimestre 2017				4º Trimestre 2018				TVH %			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
		N.º											
Total	Total	5.197.055	3.253.814	669.781	1.273.460	5.561.469	3.398.090	749.076	1.414.303	7,01	4,43	11,84	11,06
	Nacional	663.868	401.597	47.775	214.496	705.221	411.022	60.729	233.470	6,23	2,35	27,11	8,85
	Internacional	4.533.187	2.852.217	622.006	1.058.964	4.856.248	2.987.068	688.347	1.180.833	7,13	4,73	10,67	11,51
Regular	Total	5.150.775	3.239.435	645.503	1.265.837	5.524.128	3.387.540	729.698	1.406.890	7,25	4,57	13,04	11,14
	Nacional	661.618	400.115	47.558	213.945	702.447	409.591	60.355	232.501	6,17	2,37	26,91	8,67
	Internacional	4.489.157	2.839.320	597.945	1.051.892	4.821.681	2.977.949	669.343	1.174.389	7,41	4,88	11,94	11,65
Não regular	Total	46.280	14.379	24.278	7.623	37.341	10.550	19.378	7.413	-19,32	-26,63	-20,18	-2,75
	Nacional	2.250	1.482	217	551	2.774	1.431	374	969	23,29	-3,44	72,35	75,86
	Internacional	44.030	12.897	24.061	7.072	34.567	9.119	19.004	6.444	-21,49	-29,29	-21,02	-8,88

Analisando agora, através do Quadro 16, os movimentos nacional e internacional de carga embarcada nos aeroportos do continente, nos 4ºs trimestres de 2017 e de 2018, verificamos que o aeroporto de Faro registou elevadas taxas de variação quer no tráfego nacional com 40,38% quer a nível internacional com 51,35%. O aeroporto de Lisboa teve uma variação 9,77% a nível nacional mas a nível internacional a variação de 1,97% foi negativa. O aeroporto do Porto também teve uma variação de -5,01% no movimento nacional e de -2,5% no tráfego internacional.

16 - Carga embarcada nos aeroportos do Continente

Natureza do Tráfego		4º Trimestre 2017				4º Trimestre 2018				TVH %			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
		Toneladas											
Total	Total	23.698	18.446	9	5.243	23.348	18.231	13	5.105	-1,48	-1,17	44,94	-2,64
	Nacional	1.557	1.266	5	285	1.668	1.390	7	271	7,16	9,77	40,38	-5,01
	Internacional	22.141	17.180	4	4.958	21.680	16.841	6	4.834	-2,08	-1,97	51,35	-2,50
Regular	Total	22.148	18.146	9	3.994	21.637	17.774	10	3.853	-2,31	-2,05	13,79	-3,51
	Nacional	1.226	1.031	5	189	1.167	945	7	215	-4,82	-8,40	40,38	13,43
	Internacional	20.922	17.115	4	3.804	20.470	16.829	3	3.639	-2,16	-1,67	-25,71	-4,35
Não regular	Total	1.550	300	0	1.250	1.711	457	3	1.251	10,41	52,25	1400,00	0,14
	Nacional	331	235	0	96	502	445	0	57	51,54	89,57	-	-41,27
	Internacional	1.219	65	0	1.153	1.210	12	3	1.195	-0,75	-81,93	1400,00	3,60

No Quadro 17 estão patentes os movimentos nacional e internacional de carga desembarcada nos aeroportos do continente, nos 4ºs trimestres de 2017 e de 2018, e desde logo se destacam as elevadas taxas de variação verificadas no aeroporto de Faro no tráfego nacional com 140,91% e no tráfego internacional com -72,55%. No tráfego nacional, os aeroportos de Lisboa e Porto tiveram taxas negativas de respectivamente 7,79% e 19,38. Já no tráfego internacional as variações foram de 12,62% e 2,07%, também respectivamente.



17 - Carga desembarcada nos aeroportos do Continente

Natureza do Tráfego		4º Trimestre 2017				4º Trimestre 2018				TVH %			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
		Toneladas											
Total	Total	18.147	13.901	7	4.238	19.801	15.503	7	4.292	9,12	11,52	-8,22	1,26
	Nacional	912	749	2	160	825	691	5	129	-9,47	-7,79	140,91	-19,38
	Internacional	17.235	13.152	5	4.078	18.976	14.812	1	4.163	10,10	12,62	-72,55	2,07
Regular	Total	16.412	13.809	7	2.596	18.120	15.375	7	2.738	10,41	11,35	-10,96	5,47
	Nacional	823	714	2	107	699	590	5	104	-15,15	-17,45	140,91	-2,99
	Internacional	15.589	13.094	5	2.489	17.421	14.786	1	2.634	11,76	12,92	-76,47	5,83
Não regular	Total	1.735	93	0	1.642	1.681	127	0	1.554	-3,10	37,11	-	-5,38
	Nacional	88	35	0	53	127	101	0	25	43,54	188,60	-	-52,35
	Internacional	1.647	58	0	1.589	1.555	26	0	1.529	-5,59	-55,21	-	-3,81

Ao analisarmos o Quadro 18 verificamos que os 4ºs trimestres de 2017 e 2018 apresentaram variações positivas no movimento de aterragem de aeronaves nos três aeroportos, quer no tráfego nacional quer no internacional.

18 – Aeronaves aterradas nos aeroportos do Continente

Natureza do Tráfego		4º Trimestre 2017				4º Trimestre 2018				TVH %			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
		N.º											
Total	Total	39.976	24.936	4.853	10.187	42.841	26.043	5.452	11.346	7,17	4,44	12,34	11,38
	Nacional	6.783	3.922	395	2.466	7.094	4.018	414	2.662	4,58	2,45	4,81	7,95
	Internacional	33.193	21.014	4.458	7.721	35.747	22.025	5.038	8.684	7,69	4,81	13,01	12,47
Regular	Total	38.661	24.399	4.418	9.844	41.575	25.549	5.063	10.963	7,54	4,71	14,60	11,37
	Nacional	6.611	3.791	386	2.434	6.903	3.880	399	2.624	4,42	2,35	3,37	7,81
	Internacional	32.050	20.608	4.032	7.410	34.672	21.669	4.664	8.339	8,18	5,15	15,67	12,54
Não regular	Total	1.315	537	435	343	1.266	494	389	383	-3,73	-8,01	-10,57	11,66
	Nacional	172	131	9	32	191	138	15	38	11,05	5,34	66,67	18,75
	Internacional	1.143	406	426	311	1.075	356	374	345	-5,95	-12,32	-12,21	10,93

Através do Quadro 19 verificamos que também as descolagens de aeronaves, nos três aeroportos, quer no tráfego nacional quer no internacional, registaram variações positivas, nos 4ºs trimestres de 2017 e 2018.

19 - Aeronaves descoladas dos aeroportos do Continente

Natureza do Tráfego		4º Trimestre 2017				4º Trimestre 2018				TVH %			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
		N.º											
Total	Total	40.036	24.943	4.872	10.221	42.841	26.105	5.418	11.318	7,01	4,66	11,21	10,73
	Nacional	6.794	3.915	402	2.477	7.103	4.039	414	2.650	4,55	3,17	2,99	6,98
	Internacional	33.242	21.028	4.470	7.744	35.738	22.066	5.004	8.668	7,51	4,94	11,95	11,93
Regular	Total	38.711	24.425	4.441	9.845	41.634	25.588	5.072	10.974	7,55	4,76	14,21	11,47
	Nacional	6.605	3.776	389	2.440	6.895	3.882	402	2.611	4,39	2,81	3,34	7,01
	Internacional	32.106	20.649	4.052	7.405	34.739	21.706	4.670	8.363	8,20	5,12	15,25	12,94
Não regular	Total	1.325	518	431	376	1.207	517	346	344	-8,91	-0,19	-19,72	-8,51
	Nacional	189	139	13	37	208	157	12	39	10,05	12,95	-7,69	5,41
	Internacional	1.136	379	418	339	999	360	334	305	-12,06	-5,01	-20,10	-10,03