

Painel Trimestral de Transportes ¹

1º Trimestre de 2018/1º Trimestre de 2019

Sumário

1 - MERCADORIAS CARREGADAS NOS PORTOS DO CONTINENTE, POR GRUPOS.....	2
2 - MERCADORIAS DESCARREGADAS NOS PORTOS DO CONTINENTE, POR GRUPOS	4
3 - MOVIMENTO MENSAL DE EMBARCAÇÕES DE COMÉRCIO	6
4 - MOVIMENTO DE EMBARCAÇÕES DE COMÉRCIO.....	6
5 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR MÊS E POR VIA NAVEGÁVEL	6
6 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR VIA NAVEGÁVEL	7
7 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR VIA FERROVIÁRIA	8
8 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR VIA FERROVIÁRIA, POR TRIMESTRE	8
9 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SISTEMA DE METROPOLITANO, POR MÊS	8
10 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SISTEMA DE METROPOLITANO	9
11 - PASSAGEIROS EMBARCADOS NOS AEROPORTOS DO CONTINENTE.....	9
12 - PASSAGEIROS DESEMBARCADOS NOS AEROPORTOS DO CONTINENTE, POR TRIMESTRE	9
13 - CARGA EMBARCADA NOS AEROPORTOS DO CONTINENTE.....	10
14 - CARGA DESEMBARCADA NOS AEROPORTOS DO CONTINENTE	10
15 - AERONAVES ATERRADAS NOS AEROPORTOS DO CONTINENTE	11
16 - AERONAVES DESCOLADAS DOS AEROPORTOS DO CONTINENTE	11
17 - MERCADORIAS TRANSPORTADAS POR VEÍCULOS PESADOS DE MERCADORIAS NO CONTINENTE	12

¹ Fonte: GEE, com base nos dados das estatísticas do INE - Instituto Nacional de Estatística (últimas versões disponíveis à data da publicação para o período considerado).

Os indicadores apresentados na presente edição, do Painel Trimestral de Transportes, reportam-se aos primeiros trimestres de 2018 e 2019, e tiveram como fonte, a informação obtida através das bases de dados do Instituto Nacional de Estatística (INE).

1 - Mercadorias carregadas nos portos do Continente, por grupos

As mercadorias carregadas nos portos do continente são apresentadas de acordo com a respetiva distribuição por grupos e por meses e é também apresentado o resultado do trimestre. Para além da representação gráfica da evolução mensal, o quadro contém também a variação do 1º trimestre de 2019, em relação ao 1º trimestre de 2018.

No 1º trimestre de 2018, o grupo de mercadorias que registou o maior peso nas mercadorias carregadas, de entre os dezanove identificados, é o grupo do Coque e produtos petrolíferos refinados, com um total de 2.187.024 toneladas e representando 26,9% do total das mercadorias carregadas.

No trimestre homólogo de 2019 foi também o grupo que maior tonelagem movimentou, correspondendo a 23,4% do total da carga, no entanto a taxa de variação foi de -12%. Em segundo lugar temos o grupo dos Outros produtos minerais não metálicos, que movimentou 1.130.291 toneladas, o equivalente a 13,9% do total da carga no 1º trimestre de 2018, percentagem que viu reduzida no período homólogo, para 10,8% do total, o que resultou numa taxa de variação negativa de 22%.

Os grupos que apresentaram taxas de variação mais elevadas foram, o das Mercadorias não identificadas, ou seja, mercadorias que por algum motivo não se podem classificar num dos grupos 01 a 16, com 116%, o grupo das Matérias-primas secundárias, resíduos municipais e outros resíduos com 63% e o grupo Outras mercadorias n.e. com 54%. As variações negativas mais elevadas registaram-se no grupo Correio e encomendas com 43%, no grupo Mercadorias transportadas no contexto de uma mudança a variação negativa foi de 34% e de 22% nos grupos Outros produtos minerais não metálicos e Máquinas e equipamentos de escritório e equipamento informático.

Grupo de mercadorias - Toneladas	Janeiro 2018	Fevereiro 2018	Março 2018	1º T 2018	Peso	Evolução mensal 1º T 2018	Janeiro 2019	Fevereiro 2019	Março 2019	1º T 2019	Peso	Evolução mensal 1º T 2019	TVH %
Total	2.738.565	2.555.520	2.832.199	8.126.284	100%		2.840.834	2.575.085	2.833.891	8.249.810	100%		2%
Produção da agricultura e animal, caça, silvicultura e pesca	39.842	52.668	60.263	152.773	1,9%		50.043	45.073	40.837	135.953	1,6%		-11%
Hulha, lenhite, petróleo bruto e gás natural	2.791	2.393	4.264	9.448	0,1%		3.896	3.726	5.006	12.628	0,2%		34%
Produtos não energéticos de indústrias extractivas; turfa; urânio e tório	154.486	152.498	161.905	468.889	5,8%		182.419	197.208	243.176	622.803	7,5%		33%
Produtos alimentares, bebidas e tabaco	172.049	173.724	191.655	537.428	6,6%		180.248	176.902	195.064	552.214	6,7%		3%
Têxteis e produtos têxteis; couro e artigos de couro	11.079	11.302	11.197	33.578	0,4%		11.434	12.701	15.990	40.125	0,5%		19%
Madeira, cortiça, espartaria, cestaria, pasta de papel, cartão e material impresso/gravado	229.225	212.962	198.979	641.166	7,9%		251.943	183.800	235.550	671.293	8,1%		5%
Coque e produtos petrolíferos refinados	741.803	672.974	772.247	2.187.024	26,9%		658.536	620.635	651.312	1.930.483	23,4%		-12%
Produtos químicos e sintéticos, artigos de borracha e plástico, combustível nuclear	144.993	117.578	118.916	381.487	4,7%		158.597	148.775	168.159	475.531	5,8%		25%
Outros produtos minerais não metálicos	380.740	341.940	407.611	1.130.291	13,9%		274.476	275.168	337.259	886.903	10,8%		-22%
Metais de base e produtos metálicos transformados	99.238	101.577	133.682	334.497	4,1%		154.570	158.175	118.788	431.533	5,2%		29%
Equipamentos informáticos, de radiotelevisão, telecomunicações, medicina, precisão e óptica	27.230	30.604	32.527	90.361	1,1%		24.785	22.793	23.095	70.673	0,9%		-22%
Material de transporte	32.990	33.244	31.014	97.248	1,2%		36.657	45.216	41.470	123.343	1,5%		27%
Móveis; outros produtos das indústrias transformadoras n.e.	10.710	11.338	10.609	32.657	0,4%		11.701	13.554	17.835	43.090	0,5%		32%
Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos	37.337	38.971	41.436	117.744	1,4%		62.973	68.041	60.885	191.899	2,3%		63%
Correio, encomendas	144	136	135	415	0,0%		164	28	44	236	0,0%		-43%
Equipamentos utilizados no transporte de mercadorias (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Transporte de mudanças e bagagens; veículos para reparação, bens não mercantis	511	365	351	1.227	0,0%		305	277	229	811	0,0%		-34%
Mercadorias de diversos tipos transportados em conjunto	28.091	34.873	32.082	95.046	1,2%		25.779	29.747	29.407	84.933	1,0%		-11%
Mercadorias não identificáveis e não classificáveis nos grupos 01 a 16	10.316	12.137	13.570	36.023	0,4%		18.462	26.831	32.517	77.810	0,9%		116%
Outras mercadorias n.e.	477	234	11.667	12.378	0,2%		3.989	7.103	8.023	19.115	0,2%		54%
Desconhecido	614.513	554.002	598.089	1.766.604	21,7%		729.857	539.332	609.245	1.878.434	22,8%		6%

(*) Dado nulo ou não aplicável



2 - Mercadorias descarregadas nos portos do Continente, por grupos

Através do quadro que se segue podemos notar que, no primeiro trimestre de 2018, o grupo de mercadorias com maior peso nas mercadorias descarregadas, 3.934.480 toneladas, foi o da Hulha lenhite, petróleo bruto e gás natural, e representou 31,4% do total das mercadorias descarregadas.

No 1º trimestre de 2019 este grupo também foi o que movimentou maior peso de carga, 3.672.917 toneladas, o equivalente a 28,2% do total, mas registou uma taxa de variação de -7%, a quarta mais baixa.

O grupo que ficou na segunda posição quer nas mercadorias carregadas quer nas descarregadas foi o Coque e produtos petrolíferos refinados, com 2.480.592 toneladas, em 2018, ou seja com 19,8% do total de mercadorias descarregadas e em 2019 com 2.823.544 toneladas e 21,7% do total, apresentando uma taxa de variação de 14%.

O grupo que apresentou a taxa de variação homóloga (TVH) mais elevada foi Outras mercadorias n.e. com 63%, seguido do grupo Máquinas e equipamentos n.e.; máquinas de escritório e equipamento informático; máquinas e aparelhos eléctricos n.e.; equipamento e aparelhos de radiotelevisão e telecomunicações; instrumentos de medicina, de precisão e de óptica; relógios, com uma TVH de 60% e, em terceiro lugar o grupo Móveis; outros produtos das indústrias transformadoras n.e. com 42% de TVH.

Os grupos Produtos não energéticos das indústrias extractivas; turfa, urânio e tório, Mercadorias grupadas, diversos tipos de mercadorias transportadas em conjunto e Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca apresentaram taxas de variação homóloga negativas de, respetivamente, 27%, 24% e 8%.

Grupo de mercadorias - Toneladas	Janeiro 2018	Fevereiro 2018	Março 2018	1º T 2018	Peso	Evolução mensal 1º T 2018	Janeiro 2019	Fevereiro 2019	Março 2019	1º T 2019	Peso	Evolução mensal 1º T 2019	TVH %
Total	4.505.945	4.049.852	3.991.525	12.547.322	100%		4.904.204	4.087.919	4.017.884	13.010.007	100%		4%
Produção da agricultura e animal, caça, silvicultura e pesca	542.412	428.802	472.876	1.444.090	11,5%		581.677	311.287	430.563	1.323.527	10,2%		-8%
Hulha, lenhite, petróleo bruto e gás natural	1.638.902	1.267.292	1.028.286	3.934.480	31,4%		1.557.861	1.151.083	963.973	3.672.917	28,2%		-7%
Produtos não energéticos de indústrias extractivas; turfa; urânio e tório	53.704	41.903	51.553	147.160	1,2%		26.155	29.474	52.015	107.644	0,8%		-27%
Produtos alimentares, bebidas e tabaco	81.587	85.255	110.081	276.923	2,2%		110.494	148.418	129.909	388.821	3,0%		40%
Têxteis e produtos têxteis; couro e artigos de couro	27.208	31.359	27.131	85.698	0,7%		34.252	31.507	28.023	93.782	0,7%		9%
Madeira, cortiça, espartaria, cestaria, pasta de papel, cartão e material impresso/gravado	166.975	137.009	82.716	386.700	3,1%		110.279	154.007	105.105	369.391	2,8%		-4%
Coque e produtos petrolíferos refinados	777.198	733.623	969.771	2.480.592	19,8%		1.055.790	935.912	831.842	2.823.544	21,7%		14%
Produtos químicos e sintéticos, artigos de borracha e plástico, combustível nuclear	236.698	272.929	213.680	723.307	5,8%		301.737	260.932	303.373	866.042	6,7%		20%
Outros produtos minerais não metálicos	30.209	24.048	16.146	70.403	0,6%		23.171	51.626	17.495	92.292	0,7%		31%
Metais de base e produtos metálicos transformados	154.766	153.629	208.485	516.880	4,1%		180.454	126.802	208.259	515.515	4,0%		0%
Equipamentos informáticos, radiotelevisão, telecomunicações, medicina, precisão e óptica	17.736	18.873	16.680	53.289	0,4%		26.044	27.933	31.228	85.205	0,7%		60%
Material de transporte	21.793	22.004	22.961	66.758	0,5%		20.823	23.601	34.812	79.236	0,6%		19%
Móveis; outros produtos das indústrias transformadoras n.e.	5.546	5.086	4.502	15.134	0,1%		7.439	7.790	6.303	21.532	0,2%		42%
Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos	147.469	200.619	135.533	483.621	3,9%		179.901	221.343	175.846	577.090	4,4%		19%
Correio, encomendas	29	38	44	111	0,0%		31	30	42	103	0,0%		-7%
Equipamentos utilizados no transporte de mercadorias (*)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Transporte de mudanças e bagagens; veículos para reparação, bens não mercantis	385	399	343	1.127	0,0%		436	476	381	1.293	0,0%		15%
Mercadorias de diversos tipos transportados em conjunto	19.094	18.936	15.740	53.770	0,4%		12.372	15.816	12.820	41.008	0,3%		-24%
Mercadorias não identificáveis e não classificáveis nos grupos 01 a 16	6.851	14.816	12.211	33.878	0,3%		8.180	14.558	20.976	43.714	0,3%		29%
Outras mercadorias n.e.	11.000	36.412	36.150	83.562	0,7%		33.113	64.893	38.403	136.409	1,0%		63%
Desconhecido	566.383	556.820	566.636	1.689.839	13,5%		633.995	510.431	626.516	1.770.942	13,6%		5%

(*) Dado nulo ou não aplicável

3 - Movimento mensal de embarcações de comércio

Passemos agora a analisar o movimento das embarcações de comércio através de dois quadros: um que apresenta a distribuição mensal dos navios de carga e de passageiros, entrados e saídos nos primeiros trimestres de 2018 e 2019 e outro que apresenta as taxas de variação homólogas daquele período, para os mesmos tipos de embarcações.

Relativamente aos navios de carga o número de embarcações apresentou taxas de variação negativas nos meses de janeiro e fevereiro, mas em março já apresentou taxas positivas. Quanto aos navios de passageiros e cruzeiros as taxas de variação foram positivas em todos os meses mas bastante mais elevadas nos meses de janeiro e fevereiro do que em março.

Número embarcações										
Tipo de embarcações		Janeiro 2018	Fevereiro 2018	Março 2018	Janeiro 2019	Fevereiro 2019	Março 2019	TVH % Janeiro	TVH % Fevereiro	TVH % Março
Navios de Carga	Total	2.029	1.883	1.888	1.982	1.835	2.114	-2,32	-2,55	11,97
	Entradas	1.020	938	947	987	916	1.056	-3,24	-2,35	11,51
	Saídas	1.009	945	941	995	919	1.058	-1,39	-2,75	12,43
Navios de passageiros e cruzeiros	Total	127	155	239	148	171	246	16,54	10,32	2,93
	Entradas	58	78	119	70	85	121	20,69	8,97	1,68
	Saídas	69	77	120	78	86	125	13,04	11,69	4,17

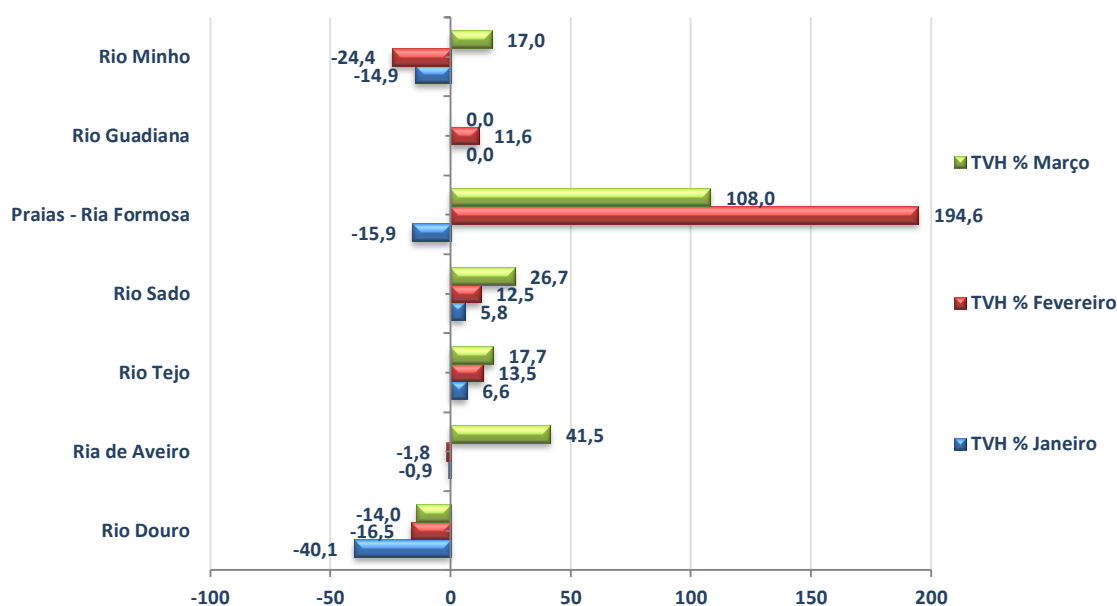
4 - Movimento de embarcações de comércio

As entradas de navios de carga tiveram uma taxa de variação homóloga de 1,9% e nas saídas a taxa foi de 2,7%. O número de embarcações de passageiros e de cruzeiro também registou taxas de variação positivas nas entradas e nas saídas, respetivamente de 8,2% e 8,6%.

Número embarcações						
Tipo de embarcações	Entradas			Saídas		
	1º Trimestre 2018	1º Trimestre 2019	TVH %	1º Trimestre 2018	1º Trimestre 2019	TVH %
Navios de Carga	2.905	2.959	1,9	2.895	2.972	2,7
Navios de passageiros e cruzeiros	255	276	8,2	266	289	8,6
Total	3.160	3.235	2,4	3.161	3.261	3,2

5 - Passageiros transportados por mês e por Via Navegável

Ainda no transporte marítimo, mas agora relativamente ao movimento fluvial, as maiores variações negativas verificaram-se no rio Douro (40,1% em janeiro e 16,5% em fevereiro) e no rio Minho (24,4% em fevereiro e 14,9% em janeiro). As variações positivas foram mais assinaláveis e verificaram-se, em geral, em março: 41,5% na ria de Aveiro, 26,7% no rio Sado, 17,7% no rio Tejo e 17,0% no rio Minho.



6 - Passageiros transportados por Via Navegável

No transporte fluvial nacional de passageiros verificou-se uma variação de 12,9% no 1º trimestre de 2019, resultado do transporte de mais 533.592 passageiros, a grande maioria no rio Tejo que teve um aumento de 523.102 passageiros, o que representa uma variação de 12,6%.

A ria Formosa embora apenas com mais 19.174 passageiros apresentou uma TVH de 83,3%. Todas as vias navegáveis Nacionais apresentaram variações positivas, à exceção do Rio Douro que teve uma variação negativa de 22,5%.

No que toca ao transporte fluvial internacional de passageiros e em concreto ao rio Minho, verificou-se, um decréscimo de 251 passageiros e consequentemente uma variação negativa de 2,7%. O rio Guadiana pelo contrário registou o movimento de mais 13.807 passageiros, o equivalente a uma TVH de 258,7%. Assim, a TVH nas vias internacionais foi de 91,7%.

Nº

Via Navegável	1º T 2018	1º T 2019	TVH %
Nacional	4.307.665	4.861.257	12,85
Rio Douro	16.493	12.788	-22,46
Ria de Aveiro	32.873	36.624	11,41
Rio Tejo	4.163.389	4.686.491	12,56
Rio Sado	71.879	83.149	15,68
Praias - Ria Formosa	23.031	42.205	83,25
Internacional	14.790	28.346	91,66
Rio Guadiana	5.337	19.144	258,70
Rio Minho	9.453	9.202	-2,66
Total	4.322.455	4.889.603	13,12

7 - Passageiros transportados por via ferroviária

O transporte ferroviário de passageiros registou variações negativas a nível internacional, em janeiro de 31,3% e em março de 5,9%, relativamente a fevereiro não há dados. No transporte suburbano as variações foram positivas e no transporte nacional apenas se verificou uma variação negativa de 4,1% em janeiro.

N.º (milhares)

Passageiros Transportados	Janeiro 2018	Fevereiro 2018	Março 2018	Janeiro 2019	Fevereiro 2019	Março 2019	TVH % Janeiro	TVH % Fevereiro	TVH % Março
Suburbano	10.968	9.921	10.629	11.623	10.721	10.707	6,0	8,1	0,7
Nacional	1.282	1.183	1.249	1.229	1.194	1.347	-4,1	0,9	7,8
Internacional	16	15	17	11	15	16	-31,3	0,0	-5,9
Total	12.266	11.119	11.895	12.863	11.930	12.070	4,9	7,3	1,5

8 - Passageiros transportados por via ferroviária, por trimestre

Face aos resultados mensais, o transporte ferroviário de passageiros registou uma variação negativa a nível internacional, 12,5%, no 1º trimestre de 2019. No transporte ferroviário de passageiros suburbano e nacional as variações foram, respetivamente, de 4,9% e 1,5%.

N.º (milhares)

Passageiros Transportados	1º Trimestre 2018	1º Trimestre 2019	TVH %
Suburbano	31.518	33.051	4,9
Nacional	3.714	3.770	1,5
Internacional	48	42	-12,5
Total	35.280	36.863	4,5

9 - Passageiros transportados no sistema de metropolitano, por mês

Nos meses de janeiro, fevereiro e março, dos anos de 2018 e 2019, o movimento de passageiros nos sistemas de metro do Porto, de Lisboa, e do Sul do Tejo, apresentou variações positivas à excepção do metro do Porto, em janeiro. As variações mais representativas ocorreram em fevereiro e março, no metro Sul do Tejo, e foram, respetivamente, 14,0% e 11,3%.

N.º (milhares)

Sistema de metropolitano	Janeiro 2018	Fevereiro 2018	Março 2018	Janeiro 2019	Fevereiro 2019	Março 2019	TVH % Janeiro	TVH % Fevereiro	TVH % Março
Porto	5.158	4.718	5.224	5.149	5.138	5.715	-0,2	8,9	9,4
Lisboa	13.377	12.483	14.520	14.112	13.622	15.011	5,5	9,1	3,4
Sul do Tejo	1.021	899	1.055	1.071	1.025	1.174	4,9	14,0	11,3
Total	19.556	18.100	20.799	20.332	19.785	21.900	4,0	9,3	5,3

10 - Passageiros transportados no sistema de metropolitano

Da análise da variação trimestral resulta que os três sistemas de metropolitano tiveram taxas positivas entre os 5,9% e os 9,9%, respetivamente, Lisboa e Sul do Tejo. A TVH dos três metros foi 6,1%.

N.º (milhares)

Sistema de Metropolitano	1º Trimestre 2018	1º Trimestre 2019	TVH %
Porto	15.100	16.002	5,97
Lisboa	40.380	42.745	5,86
Sul do Tejo	2.975	3.270	9,92
Total	58.455	62.017	6,09

11 - Passageiros embarcados nos aeroportos do Continente

Relativamente ao transporte aéreo de passageiros, apresentam-se os resultados dos 1ºs trimestres de 2018 e de 2019, referentes aos passageiros embarcados, permitindo verificar as variações negativas ocorridas no transporte nacional, em Lisboa, de 1,1% e em Faro de 4,5%. No Porto, ao invés a variação foi de 8,3%. A nível internacional os três aeroportos apresentaram variações positivas, em Lisboa de 5,0%, no Porto de 10,0% e em Faro de 20,9%, a taxa mais elevada dos três aeroportos.

N.º

Natureza do Tráfego		1º Trimestre 2018				1º Trimestre 2019				TVH %			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
Total	Total	4.602.048	2.994.096	413.871	1.194.081	4.920.973	3.121.831	489.369	1.309.773	6,93	4,27	18,24	9,69
	Nacional	622.703	377.510	43.628	201.565	633.230	373.258	41.679	218.293	1,69	-1,13	-4,47	8,30
	Internacional	3.979.345	2.616.586	370.243	992.516	4.287.743	2.748.573	447.690	1.091.480	7,75	5,04	20,92	9,97
Regular	Total	4.588.144	2.985.872	412.245	1.190.027	4.907.473	3.114.418	486.733	1.306.322	6,96	4,31	18,07	9,77
	Nacional	620.837	375.919	43.556	201.362	631.055	372.207	41.421	217.427	1,65	-0,99	-4,90	7,98
	Internacional	3.967.307	2.609.953	368.689	988.665	4.276.418	2.742.211	445.312	1.088.895	7,79	5,07	20,78	10,14
Não regular	Total	13.904	8.224	1.626	4.054	13.500	7.413	2.636	3.451	-2,91	-9,86	62,12	-14,87
	Nacional	1.866	1.591	72	203	2.175	1.051	258	866	16,56	-33,94	258,33	326,60
	Internacional	12.038	6.633	1.554	3.851	11.325	6.362	2.378	2.585	-5,92	-4,09	53,02	-32,87

12 - Passageiros desembarcados nos aeroportos do Continente, por trimestre

O quadro que se segue apresenta o número de passageiros desembarcados nos aeroportos do continente, por trimestre, sendo assim possível verificar que no transporte internacional as variações foram positivas, sobretudo em Faro com 10,4% e no Porto com 10,2%. O transporte internacional não regular, no entanto, apresentou variações negativas nos três aeroportos com uma TVH total de -23,3%. O transporte regular nacional teve uma variação de -7,9% em Faro e o transporte não regular nacional teve uma variação de -1,9% em Lisboa.

Natureza do Tráfego		1º Trimestre 2018				1º Trimestre 2019				TVH %			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
Total	Total	4.634.440	3.006.587	462.703	1.165.150	4.908.471	3.131.249	502.680	1.274.542	5,91	4,15	8,64	9,39
	Nacional	635.812	384.973	46.022	204.817	648.626	389.364	42.583	216.679	2,02	1,14	-7,47	5,79
	Internacional	3.998.628	2.621.614	416.681	960.333	4.259.845	2.741.885	460.097	1.057.863	6,53	4,59	10,42	10,16
Regular	Total	4.613.974	2.996.705	459.048	1.158.221	4.891.349	3.123.054	499.073	1.269.222	6,01	4,22	8,72	9,58
	Nacional	632.051	382.829	45.836	203.386	644.314	387.261	42.222	214.831	1,94	1,16	-7,88	5,63
	Internacional	3.981.923	2.613.876	413.212	954.835	4.247.035	2.735.793	456.851	1.054.391	6,66	4,66	10,56	10,43
Não regular	Total	20.466	9.882	3.655	6.929	17.122	8.195	3.607	5.320	-16,34	-17,07	-1,31	-23,22
	Nacional	3.761	2.144	186	1.431	4.312	2.103	361	1.848	14,65	-1,91	94,09	29,14
	Internacional	16.705	7.738	3.469	5.498	12.810	6.092	3.246	3.472	-23,32	-21,27	-6,43	-36,85

13 - Carga embarcada nos aeroportos do Continente

Analisando agora, o tráfego nacional e internacional da carga embarcada nos aeroportos do continente, nos 1ºs trimestres de 2018 e de 2019, verificamos que, o aeroporto de Faro registou taxas de variação bastante elevadas, quer no tráfego nacional com 74,2% quer sobretudo a nível internacional com 114,3%. O aeroporto de Lisboa teve uma variação 2,8% a nível nacional e a nível internacional de 7,7%. No aeroporto do Porto o movimento teve uma variação de -5,7%, embora o tráfego nacional tenha registado uma TVH de 18,9%. Já no tráfego internacional a variação foi de -7,0%.

Toneladas

Natureza do Tráfego		1º Trimestre 2018				1º Trimestre 2019				TVH %			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
Total	Total	20.036	15.300	7	4.729	20.891	16.418	13	4.460	4,27	7,31	78,08	-5,68
	Nacional	1.364	1.115	7	242	1.445	1.146	12	288	5,98	2,77	74,24	18,88
	Internacional	18.672	14.185	1	4.487	19.446	15.272	2	4.172	4,14	7,66	114,29	-7,00
Regular	Total	18.604	15.027	7	3.570	19.245	15.922	13	3.310	3,45	5,96	78,08	-7,29
	Nacional	1.023	850	7	167	956	719	12	226	-6,60	-15,46	74,24	35,41
	Internacional	17.581	14.177	1	3.404	18.290	15.204	2	3.084	4,03	7,25	114,29	-9,38
Não regular	Total	1.432	274	0	1.158	1.646	496	0	1.150	14,94	81,15	-	-0,70
	Nacional	341	265	0	75	490	427	0	62	43,76	61,22	-	-17,64
	Internacional	1.092	9	0	1.083	1.157	68	0	1.088	5,96	695,35	-	0,48

14 - Carga desembarcada nos aeroportos do Continente

Quanto aos movimentos, nacional e internacional, de carga desembarcada nos aeroportos do continente, nos 1ºs trimestres de 2018 e de 2019, no tráfego total, as taxas de variação foram positivas à exceção do tráfego internacional no Porto que foi de -6,7%. As TVH mais assinaláveis registaram-se em Lisboa no tráfego não regular quer nacional (514,3%) quer internacional (66,6%). No Porto o tráfego internacional regular e não regular teve variações negativas de, respetivamente 5,6% e 8,5%. Com efeito o aeroporto do Porto só não teve variação negativa no tráfego nacional regular, pois registou 0,9%.

Toneladas

Natureza do Tráfego		1º Trimestre 2018				1º Trimestre 2019				TVH %			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
Total	Total	17.996	13.747	5	4.244	19.036	15.064	7	3.965	5,78	9,58	20,37	-6,57
	Nacional	760	665	4	92	1.052	955	4	93	38,41	43,67	25,71	0,87
	Internacional	17.236	13.083	2	4.152	17.984	14.110	2	3.872	4,34	7,85	10,53	-6,73
Regular	Total	16.351	13.670	5	2.676	17.262	14.725	7	2.531	5,57	7,72	20,37	-5,41
	Nacional	713	618	4	92	763	666	4	93	7,04	7,85	25,71	0,87
	Internacional	15.638	13.052	2	2.584	16.499	14.059	2	2.438	5,51	7,71	10,53	-5,64
Não regular	Total	1.645	78	0	1.568	1.774	340	0	1.434	7,79	338,06	-	-8,53
	Nacional	47	47	0	0	289	289	0	0	514,26	514,26	-	-
	Internacional	1.598	31	0	1.568	1.485	51	0	1.434	-7,10	66,56	-	-8,53

15 - Aeronaves aterradas nos aeroportos do Continente

As taxas de variação do número de aterragens verificadas nos 1ºs trimestres de 2018 e 2019 foram negativas no tráfego regular nacional, nos três aeroportos, mas variaram entre os 2,4% e os 13,1%, no tráfego internacional. No tráfego não regular o aeroporto de Faro apresentou taxa negativa quer a nível nacional quer internacional e o aeroporto de Lisboa no tráfego internacional.

N.º

Natureza do Tráfego		1º Trimestre 2018				1º Trimestre 2019				TVH %			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
Total	Total	36.462	23.561	3.275	9.626	37.520	23.743	3.562	10.215	2,90	0,77	8,76	6,12
	Nacional	6.415	3.693	362	2.360	6.042	3.469	351	2.222	-5,81	-6,07	-3,04	-5,85
	Internacional	30.047	19.868	2.913	7.266	31.478	20.274	3.211	7.993	4,76	2,04	10,23	10,01
Regular	Total	35.361	23.095	2.932	9.334	36.409	23.293	3.261	9.855	2,96	0,86	11,22	5,58
	Nacional	6.245	3.563	350	2.332	5.814	3.300	340	2.174	-6,90	-7,38	-2,86	-6,78
	Internacional	29.116	19.532	2.582	7.002	30.595	19.993	2.921	7.681	5,08	2,36	13,13	9,70
Não regular	Total	1.101	466	343	292	1.111	450	301	360	0,91	-3,43	-12,24	23,29
	Nacional	170	130	12	28	228	169	11	48	34,12	30,00	-8,33	71,43
	Internacional	931	336	331	264	883	281	290	312	-5,16	-16,37	-12,39	18,18

16 - Aeronaves descoladas dos aeroportos do Continente

As descolagens de aeronaves, nos três aeroportos, no tráfego nacional regular registaram taxas de variação negativas, no primeiro trimestre de 2019. Já no tráfego nacional não regular os valores registados resultaram numa TVH de 53,7% em Lisboa e 135% no Porto. O tráfego internacional regular obteve TVH entre os 2,5% e os 13,0%, enquanto o tráfego internacional não regular teve uma variação de -13,8%, em Lisboa, 2,5% no Porto e 13,4% em Faro.

Natureza do Tráfego		1º Trimestre 2018				1º Trimestre 2019				TVH %			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
Total	Total	36.261	23.568	3.074	9.619	37.410	23.808	3.416	10.186	3,17	1,02	11,13	5,89
	Nacional	6.399	3.685	359	2.355	6.057	3.488	348	2.221	-5,34	-5,35	-3,06	-5,69
	Internacional	29.862	19.883	2.715	7.264	31.353	20.320	3.068	7.965	4,99	2,20	13,00	9,65
Regular	Total	35.431	23.136	2.932	9.363	36.507	23.354	3.256	9.897	3,04	0,94	11,05	5,70
	Nacional	6.250	3.564	351	2.335	5.816	3.302	340	2.174	-6,94	-7,35	-3,13	-6,90
	Internacional	29.181	19.572	2.581	7.028	30.691	20.052	2.916	7.723	5,17	2,45	12,98	9,89
Não regular	Total	830	432	142	256	903	454	160	289	8,80	5,09	12,68	12,89
	Nacional	149	121	8	20	241	186	8	47	61,74	53,72	0,00	135,00
	Internacional	681	311	134	236	662	268	152	242	-2,79	-13,83	13,43	2,54

17 - Mercadorias transportadas por veículos pesados de mercadorias no Continente

No primeiro trimestre de 2018 o transporte rodoviário nacional registou o movimento de 33.880 toneladas e o transporte internacional apenas 7.203 toneladas, face às 34.633 toneladas transportadas no território nacional e às 6.499 toneladas registadas no transporte internacional, no primeiro trimestre de 2019. As taxas de variação foram de 2,2% no transporte nacional e -10,8, no transporte internacional.

