

Painel Trimestral de Transportes¹

1º Trimestre de 2019/1º Trimestre de 2020

Graça Sousa e Dulce Guedes Vaz

Sumário

1 - MOVIMENTO TOTAL DE MERCADORIAS NOS PORTOS DO CONTINENTE	2
2 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS CARREGADAS NOS PORTOS DO CONTINENTE.....	2
3 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS DESCARREGADAS NOS PORTOS DO CONTINENTE.....	3
4 - MERCADORIAS CARREGADAS NOS PORTOS DO CONTINENTE, POR GRUPOS	4
5 - MERCADORIAS DESCARREGADAS NOS PORTOS DO CONTINENTE, POR GRUPOS	6
6 - MOVIMENTO MENSAL DE EMBARCAÇÕES DE COMÉRCIO	8
7 - MOVIMENTO DE EMBARCAÇÕES DE COMÉRCIO	8
8 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR MÊS E POR VIA NAVEGÁVEL	9
9 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR VIA NAVEGÁVEL	9
10 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR VIA FERROVIÁRIA	10
11 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR VIA FERROVIÁRIA, POR TRIMESTRE	11
12 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SISTEMA DE METROPOLITANO, POR MÊS	11
13 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SISTEMA DE METROPOLITANO, POR TRIMESTRE	11
14 - PASSAGEIROS EMBARCADOS NOS AEROPORTOS DO CONTINENTE, POR TRIMESTRE	12
15 - PASSAGEIROS DESEMBARCADOS NOS AEROPORTOS DO CONTINENTE, POR TRIMESTRE	13
16 - CARGA EMBARCADA NOS AEROPORTOS DO CONTINENTE	13
17 - CARGA DESEMBARCADA NOS AEROPORTOS DO CONTINENTE	14
18 - AERONAVES ATERRADAS NOS AEROPORTOS DO CONTINENTE, POR TRIMESTRE	15
19 - AERONAVES DESCOLADAS DOS AEROPORTOS DO CONTINENTE, POR TRIMESTRE	15
20 - MERCADORIAS TRANSPORTADAS POR VEÍCULOS PESADOS DE MERCADORIAS NO CONTINENTE.....	16

¹ Fonte: GEE, com base nos dados das estatísticas do INE - Instituto Nacional de Estatística (últimas versões disponíveis à data da publicação para o período considerado).

Os indicadores analisados na presente edição, do Painel Trimestral de Transportes, reportam-se aos primeiros trimestres de 2019 e 2020. A informação utilizada teve como fonte as bases de dados do Instituto Nacional de Estatística (INE).

1 - Movimento total de mercadorias nos portos do Continente

O movimento total de mercadorias, nos portos do Continente, nos primeiros trimestres de 2019 e 2020, apresentou Taxas de Variação Homólogas (TVH) negativas quer a nível nacional, -6,4%, quer a nível internacional, -2,4%.

Quanto ao movimento nacional de mercadorias destacam-se as variações positivas de 17% no porto de Setúbal e de 3% em Lisboa. As TVH negativas registaram-se nos portos de: Aveiro -39,8%, Viana do Castelo -22,6%, Figueira da Foz -13%, Leixões -10,4% e Sines -4,5%.

No movimento internacional de mercadorias verificaram-se TVH positivas nos portos da Figueira da Foz 26,3%, de Leixões 19% e de Aveiro 8,3%. Com variações negativas Lisboa registou -25,1%, Faro -14,5%, Viana do Castelo -10,8%, Sines -7% e finalmente Setúbal - 6%.

Total de Mercadorias Carregadas e Descarregadas - Toneladas						
Portos	Nacional			Internacional		
	1º Trimestre 2019	1º Trimestre 2020	TVH	1º Trimestre 2019	1º Trimestre 2020	TVH
Continente	2.400.868	2.246.191	-6,4	18.858.949	18.400.386	-2,4
Viana do Castelo	6.720	5.203	-22,6	102.708	91.619	-10,8
Leixões	795.823	713.412	-10,4	3.479.672	4.142.310	19,0
Aveiro	113.570	68.326	-39,8	1.208.046	1.308.698	8,3
Figueira da Foz	35.891	31.215	-13,0	366.152	462.602	26,3
Lisboa	462.003	475.794	3,0	1.997.771	1.495.744	-25,1
Setúbal	79.288	92.793	17,0	1.776.703	1.670.569	-6,0
Sines	899.588	859.448	-4,5	9.919.797	9.221.920	-7,0
Faro	7.985	-	-	8.100	6.924	-14,5

- Dado nulo ou não aplicável

2 - Movimento de mercadorias carregadas nos portos do Continente

No caso concreto das mercadorias carregadas, o movimento total, nos portos do Continente, nos primeiros trimestres de 2019 e 2020, apresentou Taxas de Variação Homólogas (TVH) negativas tanto a nível nacional como internacional, respetivamente -11,2% e -0,5%.

A nível nacional registaram-se TVH positivas em Viana do Castelo 189,3% e em Sines 1,8%. Quanto às TVH negativas Aveiro registou -98,6%, Leixões -20,5%, Lisboa -16,5%, Figueira da Foz -13% e Setúbal -7,2%.

O movimento internacional das mercadorias carregadas, apresentou uma TVH positiva de 23,6 %, na Figueira da Foz, de 18,6% em Leixões, de 14,1%, em Aveiro e finalmente de 1,2% em Viana do Castelo e de 1% em Sines. A TVH negativa mais elevada verificou-se Lisboa com -36,4% seguida de -15,4% em Setúbal e 14,5% em Faro.

Total de Mercadorias Carregadas - Toneladas						
Portos	Nacional			Internacional		
	1º Trimestre 2019	1º Trimestre 2020	TVH	1º Trimestre 2019	1º Trimestre 2020	TVH
Continente	1.422.107	1.263.464	-11,2	6.827.703	6.796.812	-0,5
Viana do Castelo	366	1.059	189,3	65.959	66.768	1,2
Leixões	465.855	370.222	-20,5	1.224.560	1.452.476	18,6
Aveiro	17.035	244	-98,6	368.344	420.275	14,1
Figueira da Foz	35.891	31.215	-13,0	249.777	308.650	23,6
Lisboa	249.538	208.298	-16,5	741.127	471.047	-36,4
Setúbal	48.531	45.060	-7,2	850.825	719.414	-15,4
Sines	596.906	607.366	1,8	3.319.011	3.351.258	1,0
Faro	7.985	-	-	8.100	6.924	-14,5

- Dado nulo ou não aplicável

3 - Movimento de mercadorias descarregadas nos portos do Continente

Analisando agora as mercadorias descarregadas constatamos que o movimento total, nos portos do Continente, nos primeiros trimestres de 2019 e 2020, apresentou Taxa de Variação Homóloga (TVH) positiva a nível nacional 0,4% e negativa a nível internacional -3,6%.

Quanto ao movimento das mercadorias descarregadas, a nível nacional, os portos nos quais se verificaram as TVH mais elevadas, positivas e negativas, foram, respetivamente, o porto de Setúbal 55,2% e de Viana do Castelo -34,8%. Estas variações, no entanto, referem-se a baixas tonelagens, respetivamente no primeiro trimestre de 2019, 6.354 toneladas e no primeiro trimestre de 2020, 4.144 toneladas e 47.733 toneladas.

Nos movimentos internacionais a TVH positiva mais alta verificou-se no porto de Figueira da Foz 32,3%, seguida da taxa de 19,3% em Leixões. Nos portos de Aveiro e Setúbal também se verificaram TVH positivas, respetivamente, 5,8% e 2,7%. As TVH negativas registaram-se em Viana do Castelo -32,4%, em Lisboa -18,5%, em Sines -11,1%.

Total de Mercadorias Descarregadas - Toneladas						
Portos	Nacional			Internacional		
	1º Trimestre 2019	1º Trimestre 2020	TVH	1º Trimestre 2019	1º Trimestre 2020	TVH
Continente	978.761	982.727	0,4	12.031.246	11.603.574	-3,6
Viana do Castelo	6.354	4.144	-34,8	36.749	24.851	-32,4
Leixões	329.968	343.190	4,0	2.255.112	2.689.834	19,3
Aveiro	96.535	68.082	-29,5	839.702	888.423	5,8
Figueira da Foz	-	-	-	116.375	153.952	32,3
Lisboa	212.465	267.496	25,9	1.256.644	1.024.697	-18,5
Setúbal	30.757	47.733	55,2	925.878	951.155	2,7
Sines	302.682	252.082	-16,7	6.600.786	5.870.662	-11,1
Faro	-	-	-	-	-	-

- Dado nulo ou não aplicável

4 - Mercadorias carregadas nos portos do Continente, por grupos

As mercadorias carregadas nos portos do continente são apresentadas de acordo com a respectiva distribuição por grupos e pelos meses dos trimestres em análise sendo também apresentado o resultado do trimestre. Para além da representação gráfica da evolução mensal, o quadro contém também a variação do primeiro trimestre de 2020, em relação ao primeiro trimestre de 2019.

No primeiro trimestre de 2019, o grupo de mercadorias carregadas que registou o maior peso, de entre os vinte identificados, foi o grupo das Mercadorias não identificáveis e não classificáveis nos grupos 01 a 16, que movimentou 1.956.244 toneladas, o equivalente a 23,7% do total da carga carregada no primeiro trimestre de 2019, percentagem que viu reduzida no período homólogo, de 2020, para 13,7%, com um total de 1.020.385 toneladas e que resultou numa taxa de variação de -48%.

Em segundo lugar temos o grupo do Coque e produtos petrolíferos refinados, com um total de 1.930.483 toneladas, representando 23,4% do total das mercadorias carregadas. No período homólogo de 2020, este grupo, registou um aumento do seu peso para 2.280.547 toneladas, representando 30,6% do total das mercadorias carregadas. A TVH foi de 18%.

Os grupos de mercadorias carregadas que apresentaram taxas de variação mais elevadas foram, o da Hulha, lenhite, petróleo bruto e gás natural que apresentou uma TVH de 334%, resultado do aumento das 12.628 toneladas carregadas no primeiro trimestre de 2019 para as 54.749 registadas no período homólogo de 2020 e o grupo Correio, encomendas que no primeiro trimestre de 2019 movimentou 236 toneladas e no primeiro trimestre de 2020 movimentou 779 toneladas, ou seja uma variação de 230%.

As TVH mais negativas, das mercadorias carregadas nos portos do Continente, para além do grupo Mercadorias não identificáveis e não classificáveis nos grupos 01 a 16 com -48%, já referido, registaram-se nos grupos Outros minerais não metálicos e Material de transporte, respetivamente com -24% e com -23%.

Grupo de mercadorias Toneladas	Janeiro 2019	Fevereiro 2019	Março 2019	1º T 2019	Peso	Evolução mensal 1º T 2019	Janeiro 2020	Fevereiro 2020	Março 2020	1º T 2020	Peso	Evolução mensal 1º T 2020	TVH %
Total	2.840.834	2.575.085	2.833.891	8.249.810	100%		2.818.088	2.521.021	2.721.167	7.447.650	100%		-10%
Produção da agricultura e animal, caça, silvicultura e pesca	50.043	45.073	40.837	135.953	1,6%		45.451	28.979	41.735	116.165	1,6%		-15%
Hulha, lenhite, petróleo bruto e gás natural	3.896	3.726	5.006	12.628	0,2%		3.718	45.587	5.444	54.749	0,7%		334%
Produtos não energéticos de indústrias extractivas; turfa; urânio e tório	182.419	197.208	243.176	622.803	7,5%		172.843	203.663	163.666	540.172	7,3%		-13%
Produtos alimentares, bebidas e tabaco	180.248	176.902	195.064	552.214	6,7%		173.340	190.095	196.999	560.434	7,5%		1%
Têxteis e produtos têxteis; couro e artigos de couro	11.434	12.701	15.990	40.125	0,5%		13.270	13.875	19.695	46.840	0,6%		17%
Madeira, cortiça, espartaria, cestaria, pasta de papel, cartão e material impresso/gravado	251.943	183.800	235.550	671.293	8,1%		236.630	220.334	258.222	715.186	9,6%		7%
Coque e produtos petrolíferos refinados	658.536	620.635	651.312	1.930.483	23,4%		895.839	646.282	738.426	2.280.547	30,6%		18%
Produtos químicos e sintéticos, artigos de borracha e plástico, combustível nuclear	158.597	148.775	168.159	475.531	5,8%		168.078	145.409	184.983	498.470	6,7%		5%
Outros produtos minerais não metálicos	274.476	275.168	337.259	886.903	10,8%		239.208	243.040	194.687	676.935	9,1%		-24%
Metais de base e produtos metálicos transformados	154.570	158.175	118.788	431.533	5,2%		164.455	127.713	123.423	415.591	5,6%		-4%
Equipamentos informáticos, de radiotel., telecom., medicina, precisão e óptica	24.785	22.793	23.095	70.673	0,9%		15.010	21.041	21.559	57.610	0,8%		-18%
Material de transporte	36.657	45.216	41.470	123.343	1,5%		31.223	39.950	23.842	95.015	1,3%		-23%
Móveis; outros produtos das indústrias transformadoras n.e.	11.701	13.554	17.835	43.090	0,5%		14.593	15.996	15.829	46.418	0,6%		8%
Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos	62.973	68.041	60.885	191.899	2,3%		68.976	60.316	65.467	194.759	2,6%		1%
Correio, encomendas	164	28	44	236	0,0%		229	271	279	779	0,0%		230%
Equipamentos utilizados no transporte de mercadorias (*)				-	-					-	-		-
Transporte de mudanças e bagagens; veículos para reparação, bens não mercantis	305	277	229	811	0,0%		567	423	456	1.446	0,0%		78%
Mercadorias de diversos tipos transportados em conjunto	25.779	29.747	29.407	84.933	1,0%		31.464	35.415	41.366	108.245	1,5%		27%
Mercadorias não identificáveis e não classificáveis nos grupos 01 a 16	748.319	566.163	641.762	1.956.244	23,7%		530.494	477.482	12.409	1.020.385	13,7%		-48%
Outras mercadorias n.e.	3.989	7.103	8.023	19.115	0,2%		12.700	5.150	54	17.904	0,2%		-6%
Desconhecido				-	-				612.626	-	-		-

-Dado nulo ou não aplicável

5 - Mercadorias descarregadas nos portos do Continente, por grupos

Através do quadro que se segue, relativo às mercadorias descarregadas, podemos notar que, no primeiro trimestre de 2019, o grupo de mercadorias com maior peso registou 3.672.917 toneladas e foi o da Hulha lenhite, petróleo bruto e gás natural, que representou 28,2% do total das mercadorias descarregadas.

No primeiro trimestre de 2020, foi também, a Hulha lenhite, petróleo bruto e gás natural o grupo que movimentou maior peso de carga, 4.987.891 toneladas, o equivalente a 41,7% do total, e registou uma taxa de variação de 36%.

O grupo que ficou na segunda posição nas mercadorias descarregadas, tal como ficou nas mercadorias carregadas, foi o Coque e produtos petrolíferos refinados, com 2.823.544 toneladas, em 2019, ou seja com 21,7% do total de mercadorias descarregadas e em 2020 com 1.270.505 toneladas e 10,6% do total, apresentando uma taxa de variação de -55%.

A TVH mais elevada foi de 36% e verificou-se no grupo Hulha lenhite, petróleo bruto e gás natural, a seguir surge o grupo, Transporte de mudanças, veículos para reparação, bens não mercantis, cuja TVH foi 31%. Com TVH negativa surge em primeiro lugar o grupo Coque e produtos petrolíferos refinados com -55%, seguido do grupo Mercadorias não identificáveis e não classificáveis nos grupos 01 a 16 com -46%.



Grupo de mercadorias - Toneladas	Janeiro 2019	Fevereiro 2019	Março 2019	1º T 2019	Peso	Evolução mensal 1º T 2019	Janeiro 2020	Fevereiro 2020	Março 2020	1º T 2020	Peso	Evolução mensal 1º T 2020	TVH %
Total	4.904.204	4.087.919	4.017.884	13.010.007	100%		4.240.089	3.875.814	4.470.398	11.972.093	100%		-8%
Produção da agricultura e animal, caça, silvicultura e pesca	581.677	311.287	430.563	1.323.527	10,2%		470.105	457.285	453.616	1.381.006	11,5%		4%
Hulha, lenhite, petróleo bruto e gás natural	1.557.861	1.151.083	963.973	3.672.917	28,2%		1.801.421	1.434.910	1.751.560	4.987.891	41,7%		36%
Produtos não energéticos de indústrias extractivas; turfa; urânio e tório	26.155	29.474	52.015	107.644	0,8%		29.724	31.153	39.448	100.325	0,8%		-7%
Produtos alimentares, bebidas e tabaco	110.494	148.418	129.909	388.821	3,0%		97.171	121.884	113.304	332.359	2,8%		-15%
Têxteis e produtos têxteis; couro e artigos de couro	34.252	31.507	28.023	93.782	0,7%		30.618	25.349	24.112	80.079	0,7%		-15%
Madeira, cortiça, espartaria, cestaria, pasta de papel, cartão e material impresso/gravado	110.279	154.007	105.105	369.391	2,8%		101.611	89.119	87.736	278.466	2,3%		-25%
Coque e produtos petrolíferos refinados	1.055.790	935.912	831.842	2.823.544	21,7%		495.880	354.784	419.841	1.270.505	10,6%		-55%
Produtos químicos e sintéticos, artigos de borracha e plástico, combustível nuclear	301.737	260.932	303.373	866.042	6,7%		304.114	308.835	334.782	947.731	7,9%		9%
Outros produtos minerais não metálicos	23.171	51.626	17.495	92.292	0,7%		33.301	21.793	26.119	81.213	0,7%		-12%
Metais de base e produtos metálicos transformados	180.454	126.802	208.259	515.515	4,0%		192.024	141.395	208.114	541.533	4,5%		5%
Equipamentos informáticos, de radiotel., telecom., medicina, precisão e óptica	26.044	27.933	31.228	85.205	0,7%		32.124	25.615	22.797	80.536	0,7%		-5%
Material de transporte	20.823	23.601	34.812	79.236	0,6%		22.074	28.495	27.639	78.208	0,7%		-1%
Móveis; outros produtos das indústrias transformadoras n.e.	7.439	7.790	6.303	21.532	0,2%		9.609	8.159	5.994	23.762	0,2%		10%
Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos	179.901	221.343	175.846	577.090	4,4%		148.911	222.837	222.366	594.114	5,0%		3%
Correio, encomendas	31	30	42	103	0,0%		36	28	41	105	0,0%		2%
Equipamentos utilizados no transporte de mercadorias (*)				-	-	-				-	-	-	-
Transporte de mudanças e bagagens; veículos para reparação, bens não mercantis	436	476	381	1.293	0,0%		653	479	557	1.689	0,0%		31%
Mercadorias de diversos tipos transportados em conjunto	12.372	15.816	12.820	41.008	0,3%		15.903	18.664	14.891	49.458	0,4%		21%
Mercadorias não identificáveis e não classificáveis nos grupos 01 a 16	642.175	524.989	647.492	1.814.656	13,9%		454.786	511.788	22.004	988.578	8,3%		-46%
Outras mercadorias n.e.	33.113	64.893	38.403	136.409	1,0%		24	73.242	81.269	154.535	1,3%		13%
Desconhecido				-	-	-			614.208	-	-		-

-Dado nulo ou não aplicável

**6 - Movimento mensal de embarcações de comércio**

Passemos agora a analisar o movimento das embarcações de comércio através do número de navios de carga e de passageiros e cruzeiros, entrados e saídos nos meses de janeiro, fevereiro e março de 2019 e 2020 e as respetivas taxas de variação.

Relativamente aos navios de carga, o número de embarcações apresentou TVH positivas nos meses de janeiro e fevereiro, quer nas entradas 0,1% e 2,5%, quer nas saídas, 1% e 1,7%. Já no mês de março as taxas de variação foram negativas, quer nas entradas quer nas saídas, respetivamente de -6,3% e -8,1%.

Quanto aos movimentos dos navios de passageiros e cruzeiros, apenas no mês de janeiro se verificaram variações positivas, 10% nas entradas e 7,7% nas saídas. Em fevereiro, a variação das entradas foi -20% e a das saídas -20,9% e em março foi de -39,8% nas entradas e -37,8% nas saídas, refletindo talvez os primeiros efeitos da pandemia COVID-19.

		Nº								
Tipo de embarcações		Janeiro 2019	Fevereiro 2019	Março 2019	Janeiro 2020	Fevereiro 2020	Março 2020	TVH % Janeiro	TVH % Fevereiro	TVH % Março
Navios de Carga	Total	1.982	1.835	2.114	1.993	1.874	1.961	0,55	2,13	-7,24
	Entradas	987	916	1.056	988	939	989	0,10	2,51	-6,34
	Saídas	995	919	1.058	1.005	935	972	1,01	1,74	-8,13
Navios de passageiros e cruzeiros	Total	148	171	250	161	136	153	8,78	-20,47	-38,80
	Entradas	70	85	123	77	68	74	10,00	-20,00	-39,84
	Saídas	78	86	127	84	68	79	7,69	-20,93	-37,80

7 - Movimento de embarcações de comércio

O quadro que se segue apresenta as taxas de variação homólogas dos primeiros trimestres de 2019 e 2020, para os mesmos movimentos e tipos de embarcações, do quadro anterior. As entradas de navios de carga tiveram uma taxa de variação homóloga de 1,5% e as saídas de -2%. Quanto ao número de embarcações de passageiros e de cruzeiros registou taxas de variação negativas quer nas entradas quer nas saídas, respetivamente de -21,2% e -20,6%.

Nº						
Número embarcações						
Tipo de embarcações	Entradas			Saídas		
	1º Trimestre 2019	1º Trimestre 2020	TVH %	1º Trimestre 2019	1º Trimestre 2020	TVH %
Navios de Carga	2.959	2.916	-1,5	2.972	2.912	-2,0
Navios de passageiros e cruzeiros	278	219	-21,2	291	231	-20,6
Total	3.237	3.135	-3,2	3.263	3.143	-3,7

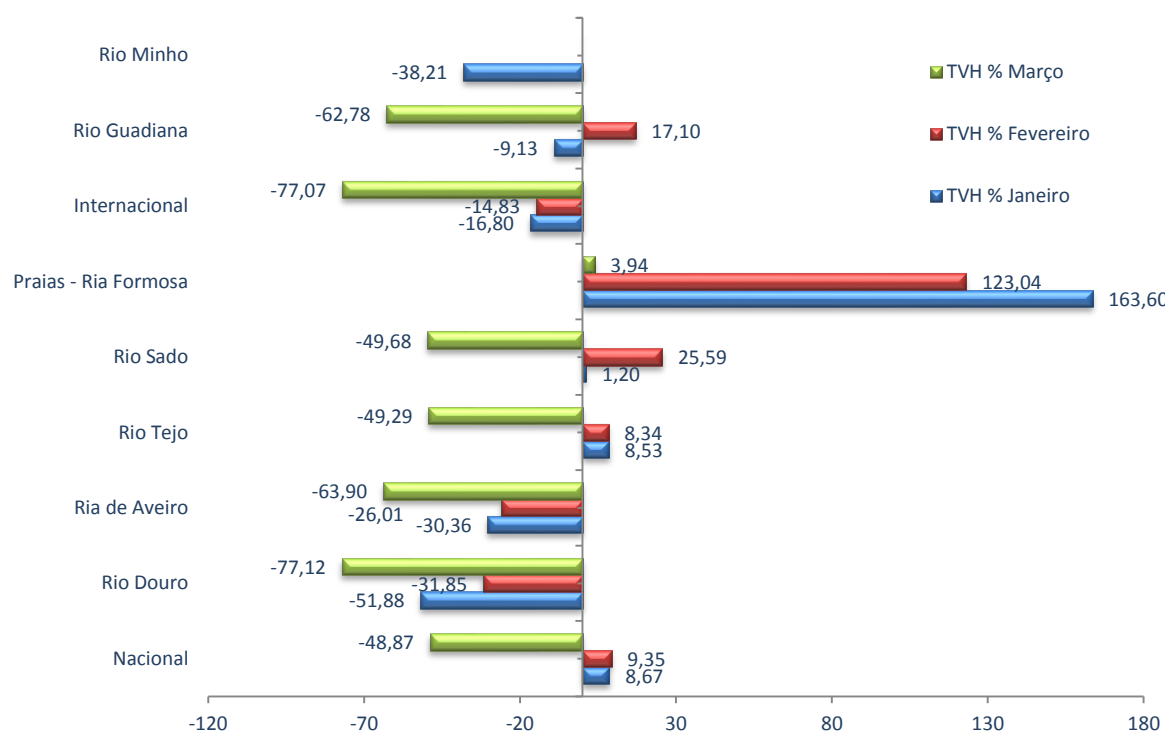
8 - Passageiros transportados por mês e por via navegável

Ainda no transporte marítimo, mas agora relativamente ao movimento fluvial, as maiores variações negativas, a nível internacional, verificaram-se no rio Minho em janeiro e no rio Guadiana em março. De referir que, relativamente ao movimento no rio Minho, não foram disponibilizados dados dos meses de fevereiro e março. A única TVH positiva, registada no tráfego internacional, verificou-se no rio Guadiana, no mês de fevereiro com 17,1%. A nível internacional as TVH foram muito negativas, sobretudo no mês de março com -77,1%.

A nível nacional, as variações positivas, verificaram-se na ria Formosa com 163,6% em janeiro, fevereiro com 123% e em março com 3,9%. O rio Sado em janeiro teve uma variação positiva de 1,2% e em fevereiro de 25,6%. O mesmo se passou no rio Tejo com 8,5%, janeiro e 8,4% em fevereiro.

No mês de março o rio Sado e o rio Tejo, apresentaram variações negativas de -49,7% e -49,3%, respetivamente. A ria de Aveiro e o rio Douro registaram TVH negativas em janeiro, fevereiro e março, em Aveiro foram, respetivamente, -26%, -30,4% e -63,9% e no Douro -51,9%, -31,9% e -77,1%.

Assim, o movimento fluvial nacional de passageiros, a nível global, apresentou variações positivas de 8,7% em janeiro e 9,4% em fevereiro e negativa em março com -48,9%.



9 - Passageiros transportados por Via Navegável

No transporte fluvial nacional de passageiros, verificou-se uma variação de -11,9% no primeiro trimestre de 2020, resultado do transporte de menos 576.530 passageiros. Apenas na Ria Formosa se verificou uma variação positiva de



69,9%. Todas as outras vias fluviais registaram TVH negativas: o rio Douro -57,2%, a ria de Aveiro -41,8%, o rio Tejo com -12,2% e o rio Sado -12,1%.

No que toca ao transporte fluvial internacional de passageiros e em concreto ao rio Minho, verificou-se, uma redução de 8.154 passageiros e consequentemente uma variação de -88,6%. O rio Guadiana registou o movimento de menos 4.721 passageiros, o equivalente a uma TVH de -24,7%. Assim, a TVH nas vias internacionais foi de -45,4%

Nº			
Via Navegável	1º T 2019	1º T 2020	TVH %
<i>Nacional</i>	4.861.257	4.284.727	-11,86
Rio Douro	12.788	5.470	-57,23
Ria de Aveiro	36.624	21.332	-41,75
Rio Tejo	4.686.491	4.113.074	-12,24
Rio Sado	83.149	73.126	-12,05
Praias - Ria Formosa	42.205	71.725	69,94
<i>Internacional</i>	28.346	15.471	-45,42
Rio Guadiana	19.144	14.423	-24,66
Rio Minho	9.202	1.048	-88,61
Total	4.889.603	4.300.198	-12,05

10 - Passageiros transportados por via ferroviária

No primeiro trimestre de 2020, as variações do transporte ferroviário suburbano de passageiros, foram positivas, nos meses de janeiro e fevereiro, no mês de março a variação foi de -30,3%.

O mesmo se verificou a nível do transporte ferroviário nacional de passageiros com o mês de março a registar uma TVH de -55%.

No transporte internacional, apenas a variação do mês de janeiro foi positiva, as TVH de fevereiro e março foram, respetivamente, -6,7% e -87,5 %.

No conjunto dos três tipos de tráfego as TVH registadas foram 27,4% em janeiro, 28,7% em fevereiro e -30,3% em março.

N.º (milhares)									
Passageiros Transportados	Janeiro 2019	Fevereiro 2019	Março 2019	Janeiro 2020	Fevereiro 2020	Março 2020	TVH % Janeiro	TVH % Fevereiro	TVH % Março
Suburbano	11.634	10.734	10.966	14.821	13.816	7.646	27,4	28,7	-30,3
Nacional	1.228	1.194	1.348	1.311	1.294	606	6,8	8,4	-55,0
Internacional	11	15	16	14	14	2	27,3	-6,7	-87,5
Total	12.873	11.943	12.330	16.146	15.124	8.254	25,4	26,6	-33,1

11 - Passageiros transportados por via ferroviária, por trimestre

Analisando os resultados trimestrais do transporte ferroviário de passageiros só a TVH do transporte ferroviário suburbano registou uma variação positiva, 8,8%.

Quanto ao transporte ferroviário de passageiros nacional a variação foi negativa -14,8%, tal como no transporte internacional, -28,6%. No total, ainda assim, face ao peso do transporte suburbano, a TVH total foi de 6,4%.

Passageiros Transportados	N.º (milhares)		
	1º Trimestre 2019	1º Trimestre 2020	TVH %
Suburbano	33.334	36.283	8,8
Nacional	3.770	3.211	-14,8
Internacional	42	30	-28,6
Total	37.146	39.524	6,4

12 - Passageiros transportados no sistema de metropolitano, por mês

Nos meses de janeiro, fevereiro e março, dos anos de 2019 e 2020, o movimento de passageiros nos sistemas de metro de Lisboa, do Porto e do Sul do Tejo, apresentou variações positivas em janeiro e fevereiro e negativas em março.

As variações positivas mais representativas ocorreram no metro do Sul do Tejo, com TVH de 34,5% e 36,2%, respetivamente, em janeiro e fevereiro. No Porto, nos mesmos meses as variações foram 23,4% e 20,7%. Quanto às variações negativas de março a mais elevada verificou-se no Porto, -51,5%, seguida por Lisboa com - 43,3% e Sul do Tejo com - 27,3%.

Sistema de metropolitano	N.º (milhares)								
	Janeiro 2019	Fevereiro 2019	Março 2019	Janeiro 2020	Fevereiro 2020	Março 2020	TVH % Janeiro	TVH % Fevereiro	TVH % Março
Lisboa	14 165	13 691	15 096	16 072	15 223	8 565	13,5	11,2	-43,3
Porto	5 149	5 138	5 715	6 353	6 204	2 772	23,4	20,7	-51,5
Metro Sul do Tejo	1 071	1 025	1 174	1 440	1 396	854	34,5	36,2	-27,3
Total	20 385	19 854	21 985	23 865	22 823	12 191	17,1	15,0	-44,5

13 - Passageiros transportados no sistema de metropolitano, por trimestre

Da análise da variação trimestral resulta que dos três sistemas de metropolitano apenas o do Sul do Tejo apresentou TVH positiva, 12,8%. Em Lisboa a TVH foi -7,2% e no Porto -4,2%.

No período em análise, a variação do número de passageiros transportados nos três sistemas de metropolitano, foi de menos 3.345 passageiros o que se traduz numa TVH de -5,4%.

N.º (milhares)

Sistema de Metropolitano	1º Trimestre 2019	1º Trimestre 2020	TVH %
Lisboa	42.952	39.860	-7,20
Porto	16.002	15.329	-4,21
Metro Sul do Tejo	3.270	3.690	12,84
Total	62.224	58.879	-5,38

14 - Passageiros embarcados nos aeroportos do Continente, por trimestre

Passando agora a analisar o transporte aéreo de passageiros, apresentam-se os resultados dos primeiros trimestres de 2019 e de 2020, referentes aos passageiros embarcados, que permitem observar que o tráfego nacional registou taxas negativas nos três aeroportos: no Porto -30,5% em Lisboa -26,4% e em Faro -3,4%.

A nível internacional as variações também foram negativas nos três aeroportos, registando-se a menor variação em Lisboa -10,7%, seguida do Porto com -11,7%, e a maior em Faro com -22,4%. Tendo em atenção os movimentos do tráfego regular nacional verificam-se taxas que vão dos -3,2% em Faro aos 30,3% no Porto, passando por 26,4% em Lisboa. No tráfego regular internacional o panorama é idêntico e as variações são de -10,9% em Lisboa, -11,8% no Porto e -22,9% em Faro.

No tráfego não regular a nível nacional as variações também foram negativas: em Lisboa -10,5%, em Faro -36,4% e no Porto -72,9%. Situação diferente se verificou a nível internacional com variações positivas de 32,2% no aeroporto do Porto, 76,6% no aeroporto de Lisboa e finalmente 79% no aeroporto de Faro.

N.º

Natureza do Tráfego		1º Trimestre 2019				1º Trimestre 2020				TVH %			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
Total	Total	4.920.973	3.121.831	489.369	1.309.773	4.232.975	2.729.251	387.877	1.115.847	-13,98	-12,58	-20,74	-14,81
	Nacional	633.230	373.258	41.679	218.293	466.764	274.784	40.266	151.714	-26,29	-26,38	-3,39	-30,50
	Internacional	4.287.743	2.748.573	447.690	1.091.480	3.766.211	2.454.467	347.611	964.133	-12,16	-10,70	-22,35	-11,67
Regular	Total	4.907.473	3.114.418	486.733	1.306.322	4.212.726	2.717.075	383.457	1.112.194	-14,16	-12,76	-21,22	-14,86
	Nacional	631.055	372.207	41.421	217.427	465.424	273.843	40.102	151.479	-26,25	-26,43	-3,18	-30,33
	Internacional	4.276.418	2.742.211	445.312	1.088.895	3.747.302	2.443.232	343.355	960.715	-12,37	-10,90	-22,90	-11,77
Não regular	Total	13.500	7.413	2.636	3.451	20.249	12.176	4.420	3.653	49,99	64,25	67,68	5,85
	Nacional	2.175	1.051	258	866	1.340	941	164	235	-38,39	-10,47	-36,43	-72,86
	Internacional	11.325	6.362	2.378	2.585	18.909	11.235	4.256	3.418	66,97	76,60	78,97	32,22

15 - Passageiros desembarcados nos aeroportos do Continente, por trimestre

O quadro que se segue apresenta o número de passageiros desembarcados nos aeroportos do continente, por trimestre e, através do mesmo, é possível verificar que, no total, as variações do transporte internacional foram negativas. Assim, em Faro a TVH foi -31,4% e -13,2%, quer no Porto quer em Lisboa. Quanto ao tráfego nacional, no aeroporto do Porto a taxa foi de -30,8%, em Lisboa -23,4% e em Faro -9,4%.

Considerando o tráfego regular nacional constata-se que as variações foram negativas nos três aeroportos. O mesmo sucedeu no tráfego regular internacional.

Quanto ao tráfego não regular nacional as TVH também foram todas negativas. Já no tráfego não regular internacional, registaram-se variações positivas, tendo Lisboa uma TVH de 97,4%, o Porto 76,5% e Faro, 45,3%.

N.º

Natureza do Tráfego		1º Trimestre 2019				1º Trimestre 2020				TVH %			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
Total	Total	4.908.471	3.131.249	502.680	1.274.542	4.101.098	2.678.993	354.219	1.067.886	-16,45	-14,44	-29,53	-16,21
	Nacional	648.626	389.364	42.583	216.679	486.897	298.461	38.579	149.857	-24,93	-23,35	-9,40	-30,84
	Internacional	4.259.845	2.741.885	460.097	1.057.863	3.614.201	2.380.532	315.640	918.029	-15,16	-13,18	-31,40	-13,22
Regular	Total	4.891.349	3.123.054	499.073	1.269.222	4.075.072	2.665.164	349.307	1.060.601	-16,69	-14,66	-30,01	-16,44
	Nacional	644.314	387.261	42.222	214.831	483.741	296.659	38.382	148.700	-24,92	-23,40	-9,09	-30,78
	Internacional	4.247.035	2.735.793	456.851	1.054.391	3.591.331	2.368.505	310.925	911.901	-15,44	-13,43	-31,94	-13,51
Não regular	Total	17.122	8.195	3.607	5.320	26.026	13.829	4.912	7.285	52,00	68,75	36,18	36,94
	Nacional	4.312	2.103	361	1.848	3.156	1.802	197	1.157	-26,81	-14,31	-45,43	-37,39
	Internacional	12.810	6.092	3.246	3.472	22.870	12.027	4.715	6.128	78,53	97,42	45,26	76,50

16 - Carga embarcada nos aeroportos do Continente

Analisando, agora, o tráfego nacional e internacional da carga embarcada nos aeroportos do continente, nos primeiros trimestres de 2019 e de 2020, constatamos que, a nível nacional o aeroporto do Porto apresentou uma variação positiva de 5,6%, mas Lisboa e Faro registaram variações negativas, respetivamente, -6,6% e -28,7%. No tráfego internacional todas as TVH foram positivas: Faro 113,3%, Lisboa 9,5% e Porto 5,6%.

As TVH do tráfego regular nacional de carga desembarcada foram positivas em Lisboa 22,2% e no Porto 34,7% e negativa em Faro com -28,7%. Quanto ao tráfego internacional as variações foram positivas nos três aeroportos: Lisboa 8,3%, Porto 9,1% e Faro 133,3%.

Descendo aos dados do tráfego não regular cabe referir que, no aeroporto de Faro, não foram registados movimentos nem a nível nacional nem internacional, em nenhum dos trimestres. No tráfego nacional, no aeroporto de Lisboa a variação foi -55% mas no tráfego internacional foi positiva, 276,8%. O aeroporto do Porto apresentou variação negativa a nível internacional -4,3% e a nível nacional não foi possível apurar a TVH, por insuficiência de dados.

Toneladas

Natureza do Tráfego		1º Trimestre 2019				1º Trimestre 2020				TVH %			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
Total	Total	20.891	16.418	13	4.460	22.519	17.797	11	4.710	7,79	8,40	-12,31	5,61
	Nacional	1.445	1.146	12	288	1.382	1.070	8	304	-4,36	-6,61	-28,70	5,60
	Internacional	19.446	15.272	2	4.172	21.136	16.727	3	4.407	8,69	9,52	113,33	5,61
Regular	Total	19.245	15.922	13	3.310	21.027	17.347	11	3.669	9,26	8,95	-12,31	10,86
	Nacional	956	719	12	226	1.190	878	8	304	24,50	22,15	-28,70	34,66
	Internacional	18.290	15.204	2	3.084	19.838	16.469	3	3.366	8,46	8,32	113,33	9,12
Não regular	Total	1.646	496	-	1.150	1.491	450	-	1.041	-9,40	-9,22	-	-9,49
	Nacional	490	427	-	62	192	192	-	-	-60,69	-54,98	-	-
	Internacional	1.157	68	-	1.088	1.299	258	-	1.041	12,30	276,75	-	-4,32

-Dado nulo ou não aplicável

17 - Carga desembarcada nos aeroportos do Continente

Nos movimentos de carga desembarcada as TVH verificadas a nível nacional, no seu total, foram positivas nos aeroportos de Lisboa e Porto, respetivamente, 25% e 32,3%. No aeroporto de Faro a variação foi -56,8%. Quanto ao tráfego internacional as variações foram todas positivas, Lisboa registou 1,6%, o Porto 3,66% e Faro 319,1%.

No tráfego regular nacional foram positivas as TVH do Porto 31,6% e de Lisboa 55,8%. Em Faro a variação foi negativa -56,8%. No tráfego internacional as TVH também foram positivas nos aeroportos do Porto e de Lisboa, respetivamente com 53,3% e 0,5% e em Faro a variação foi negativa com -52,4%.

Quanto ao tráfego não regular, no aeroporto de Faro, na carga desembarcada, tal como já verificado relativamente à carga embarcada, não há dados de movimentos referentes ao tráfego nacional e ao internacional, nos dois trimestres. O aeroporto do Porto também não apresentou dados de tráfego nacional.

No tráfego não regular a nível nacional Lisboa teve uma variação de -46,2%. Quanto ao tráfego não regular internacional as TVH foram de 305,1% em Lisboa e -80,8% no Porto.

Toneladas

Natureza do Tráfego		1º Trimestre 2019				1º Trimestre 2020				TVH %			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
Total	Total	19.036	15.064	7	3.965	19.677	15.529	11	4.137	3,37	3,08	64,62	4,34
	Nacional	1.052	955	4	93	1.318	1.193	2	123	25,30	24,99	-56,82	32,33
	Internacional	17.984	14.110	2	3.872	18.359	14.336	9	4.014	2,08	1,60	319,05	3,66
Regular	Total	17.262	14.725	7	2.531	19.031	15.168	3	3.861	10,25	3,01	-55,38	52,53
	Nacional	763	666	4	93	1.162	1.038	2	122	52,24	55,84	-56,82	31,57
	Internacional	16.499	14.059	2	2.438	17.869	14.130	1	3.738	8,30	0,50	-52,38	53,33
Não regular	Total	1.774	340	-	1.434	646	361	8	277	-63,61	6,39	-	-80,72
	Nacional	289	289	-	-	156	155	-	-	-45,93	-46,17	-	-
	Internacional	1.485	51	-	1.434	489	206	8	276	-67,04	305,12	-	-80,77

-Dado nulo ou não aplicável

18 - Aeronaves aterradas nos aeroportos do Continente, por trimestre

As taxas de variação do número total de aterragens verificadas nos primeiros trimestres de 2019 e 2020 foram negativas no tráfego nacional, nos três aeroportos: Faro -8%, Lisboa -19,3% e Porto-24%. No tráfego internacional as taxas também foram negativas: -23,1% em Faro, -8,8% em Lisboa e -6,7% no Porto.

No tráfego regular nacional as TVH foram igualmente negativas: -8,8% em Faro, -18,9% em Lisboa e -23,5% no Porto. Quanto ao tráfego regular internacional, as taxas foram, também, negativas: -6% no Porto, -9% e em Lisboa e -26,2% em Faro.

No tráfego não regular verificaram-se algumas taxas positivas, a nível nacional no aeroporto de Faro, 18,2% e a nível internacional novamente em Faro, 8,3% e 6,1% no aeroporto de Lisboa.

N.º

Natureza do Tráfego		1º Trimestre 2019				1º Trimestre 2020				TVH %			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
Total	Total	37.520	23.743	3.562	10.215	33.240	21.299	2.794	9.147	-11,41	-10,29	-21,56	-10,46
	Nacional	6.042	3.469	351	2.222	4.814	2.800	323	1.691	-20,32	-19,29	-7,98	-23,90
	Internacional	31.478	20.274	3.211	7.993	28.426	18.499	2.471	7.456	-9,70	-8,76	-23,05	-6,72
Regular	Total	36.409	23.293	3.261	9.855	32.233	20.879	2.467	8.887	-11,47	-10,36	-24,35	-9,82
	Nacional	5.814	3.300	340	2.174	4.651	2.678	310	1.663	-20,00	-18,85	-8,82	-23,51
	Internacional	30.595	19.993	2.921	7.681	27.582	18.201	2.157	7.224	-9,85	-8,96	-26,16	-5,95
Não regular	Total	1.111	450	301	360	1.007	420	327	260	-9,36	-6,67	8,64	-27,78
	Nacional	228	169	11	48	163	122	13	28	-28,51	-27,81	18,18	-41,67
	Internacional	883	281	290	312	844	298	314	232	-4,42	6,05	8,28	-25,64

19 - Aeronaves descoladas dos aeroportos do Continente, por trimestre

As TVH das descolagens de aeronaves, no período em análise, registaram taxas de variação negativas quer no tráfego nacional quer no tráfego internacional, nos três aeroportos.

No tráfego nacional as TVH foram de -8,9% em Faro, -23,7% no Porto e Lisboa registou -20,3%. Já no tráfego internacional as TVH variaram entre os -22%, em Faro e os -6,9% no Porto, tendo Lisboa registado -8,9%.

Quanto ao tráfego regular nacional as TVH negativas vão de -22,8% no Porto a -8,5% em Faro e Lisboa registou -19,4%. No tráfego regular internacional as TVH registadas foram: -6,5% no Porto, -9,2% em Lisboa e -24,2% em Faro.

Quanto ao tráfego não regular nacional as TVH foram todas negativas -66% no Porto, -36,6% em Faro e Lisboa registou -25%. Registaram-se taxas de variação positivas nas descolagens realizadas no tráfego não regular internacional no aeroporto de Faro, 20,4% e no aeroporto de Lisboa 8,6%, já no aeroporto a TVH foi negativa, -19,4%.

Natureza do Tráfego		1º Trimestre 2019				1º Trimestre 2020				TVH %			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
Total	Total	37.410	23.808	3.416	10.186	33.109	21.285	2.711	9.113	-11,50	-10,60	-20,64	-10,53
	Nacional	6.057	3.488	348	2.221	4.793	2.781	317	1.695	-20,87	-20,27	-8,91	-23,68
	Internacional	31.353	20.320	3.068	7.965	28.316	18.504	2.394	7.418	-9,69	-8,94	-21,97	-6,87
Regular	Total	36.507	23.354	3.256	9.897	32.300	20.876	2.522	8.902	-11,52	-10,61	-22,54	-10,05
	Nacional	5.816	3.302	340	2.174	4.653	2.663	311	1.679	-20,00	-19,35	-8,53	-22,77
	Internacional	30.691	20.052	2.916	7.723	27.647	18.213	2.211	7.223	-9,92	-9,17	-24,18	-6,47
Não regular	Total	903	454	160	289	809	409	189	211	-10,41	-9,91	18,13	-26,99
	Nacional	241	186	8	47	140	118	6	16	-41,91	-36,56	-25,00	-65,96
	Internacional	662	268	152	242	669	291	183	195	1,06	8,58	20,39	-19,42

20 - Mercadorias transportadas por veículos pesados de mercadorias no Continente

No primeiro trimestre de 2019 o transporte rodoviário nacional registou um movimento de 33.481 toneladas e no primeiro trimestre de 2020 verificou-se um aumento do peso transportado, dado que foram movimentadas 33.709 toneladas. Quanto ao transporte internacional, no primeiro trimestre de 2019 foram movimentadas 6.296 toneladas, enquanto, que no primeiro trimestre de 2020, o peso das mercadorias transportadas, diminuiu para 4.968 toneladas. Assim, as taxas de variação foram -0,7% no transporte nacional e -21,1% no transporte internacional.

