

Painel Trimestral de Transportes

2.º Trimestre de 2020/2.º Trimestre de 2019

Graça Sousa e Dulce Guedes Vaz

Direção de Serviços de Análise Económica

Sumário

1 - MOVIMENTO TOTAL DE MERCADORIAS NOS PORTOS DO CONTINENTE.....	2
2 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS CARREGADAS NOS PORTOS DO CONTINENTE.....	3
3 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS DESCARREGADAS NOS PORTOS DO CONTINENTE.....	3
4 - MERCADORIAS CARREGADAS NOS PORTOS DO CONTINENTE, POR GRUPOS	4
5 - MERCADORIAS DESCARREGADAS NOS PORTOS DO CONTINENTE, POR GRUPOS	7
6 - MOVIMENTO MENSAL DE EMBARCAÇÕES DE COMÉRCIO.....	9
7 - MOVIMENTO DE EMBARCAÇÕES DE COMÉRCIO.....	9
8 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR MÊS E POR VIA NAVEGÁVEL	10
9 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR VIA NAVEGÁVEL	11
10 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR VIA FERROVIÁRIA.....	12
11 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR VIA FERROVIÁRIA, POR TRIMESTRE	12
12 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SISTEMA DE METROPOLITANO, POR MÊS.....	13
13 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SISTEMA DE METROPOLITANO, POR TRIMESTRE	14
14 - PASSAGEIROS EMBARCADOS NOS AEROPORTOS DO CONTINENTE, POR TRIMESTRE	14
15 - PASSAGEIROS DESEMBARCADOS NOS AEROPORTOS DO CONTINENTE, POR TRIMESTRE.....	15
16 - CARGA EMBARCADA NOS AEROPORTOS DO CONTINENTE.....	16
17 - CARGA DESEMBARCADA NOS AEROPORTOS DO CONTINENTE.....	17
18 - AERONAVES ATERRADAS NOS AEROPORTOS DO CONTINENTE, POR TRIMESTRE	18
19 - AERONAVES DESCOLADAS DOS AEROPORTOS DO CONTINENTE, POR TRIMESTRE	19
20 - MERCADORIAS TRANSPORTADAS POR VEÍCULOS PESADOS DE MERCADORIAS NO CONTINENTE	20

Os indicadores analisados na presente edição, do Painel Trimestral de Transportes, reportam-se aos segundos trimestres de 2020 e 2019. A informação utilizada teve como fonte as bases de dados do Instituto Nacional de Estatística (INE) e, nesta edição, é claramente influenciada de uma forma geral, embora com exceções, pelos efeitos da pandemia da Covid-19 e sua implicação nas restrições à atividade económica. O GEE, nesta análise centrada na evolução dos indicadores estatísticos, não dispõe em muitos casos de informação de contexto que permita enquadrar a magnitude e sentido dessa evolução.

1 - Movimento total de mercadorias nos portos do Continente

O movimento total de mercadorias, nos 8 portos do Continente considerados, nos segundos trimestres de 2020 e 2019, apresentou Taxas de Variação Homólogas (TVH) negativas quer a nível nacional, -30,7%, quer a nível internacional, -21,6%.

Quanto ao movimento nacional de mercadorias destacam-se as variações positivas de 59,5% no porto de Aveiro, de 28,5%, no porto de Viana do Castelo e de 21,9% no porto de Setúbal. As TVH negativas registaram-se nos portos de Leixões, da Figueira da Foz, de Sines e Lisboa, respetivamente, com: -36,7%, -35,4%, -35,2% e 30,4%.

No movimento internacional de mercadorias não se verificaram TVH positivas. A maior variação negativa verificou-se em Faro, -99,9% e a menor em Viana do Castelo, -9,5%. Em Aveiro a variação foi de -40,7%, no porto da Figueira da Foz de -26,4%, em Lisboa -25,3%, no porto de Leixões -21,6%, em Sines -19,3% e, finalmente, no porto de Setúbal -12,3%.

Total de Mercadorias Carregadas e Descarregadas - toneladas						
Portos	Nacional			Internacional		
	2.º Trimestre 2019	2.º Trimestre 2020	TVH (%)	2.º Trimestre 2019	2.º Trimestre 2020	TVH (%)
Continente	2.418.036	1.675.010	-30,7	18.311.339	14.356.324	-21,6
Viana do Castelo	5.031	6.465	28,5	98.348	88.994	-9,5
Leixões	841.152	532.608	-36,7	3.633.332	2.849.528	-21,6
Aveiro	46.576	74.273	59,5	1.343.930	796.844	-40,7
Figueira da Foz	29.002	18.737	-35,4	459.351	338.137	-26,4
Lisboa	503.471	350.188	-30,4	2.071.335	1.546.409	-25,3
Setúbal	91.121	111.055	21,9	1.747.049	1.532.698	-12,3
Sines	897.722	581.684	-35,2	8.931.222	7.203.680	-19,3
Faro	3.961	-	-	26.772	34	-99,9

- Dado nulo ou não aplicável

2 - Movimento de mercadorias carregadas nos portos do Continente

No caso concreto das mercadorias carregadas, o movimento total, nos portos do Continente, nos segundos trimestres de 2020 e 2019, apresentou Taxas de Variação Homólogas (TVH) negativas tanto a nível nacional como internacional, respetivamente -30,7% e -14,4%.

A nível nacional a única TVH positiva registou-se no porto de Setúbal, 9,3%. Todas as outras TVH foram negativas e variaram entre -72,0% em Leixões e -6,8% em Sines, com Viana do Castelo a registar -46,1%, Figueira da Foz -35,4% e Lisboa -18,6%.

O movimento internacional das mercadorias carregadas apresentou TVH positiva de 12,4 % em Viana do Castelo e de 0,7% em Sines. A TVH negativa mais elevada verificou-se em Faro -99,9%, seguida de -52,6% em Aveiro, -52,5% em Lisboa, -40,1% na Figueira da Foz, -10,9% em Setúbal e -7,5% em Leixões.

Total de Mercadorias Carregadas - toneladas						
Portos	Nacional			Internacional		
	2.º Trimestre 2019	2.º Trimestre 2020	TVH (%)	2.º Trimestre 2019	2.º Trimestre 2020	TVH (%)
Continente	1.396.981	968.237	-30,7	6.796.061	5.819.076	-14,4
Viana do Castelo	792	427	-46,1	62.485	70.229	12,4
Leixões	475.280	132.996	-72,0	1.317.490	1.218.115	-7,5
Aveiro	-	7.140	-	415.217	196.932	-52,6
Figueira da Foz	29.002	18.737	-35,4	319.990	191.820	-40,1
Lisboa	241.659	196.627	-18,6	836.820	397.099	-52,5
Setúbal	62.936	68.809	9,3	856.971	763.258	-10,9
Sines	583.351	543.501	-6,8	2.960.316	2.981.589	0,7
Faro	3.961	-	-	26.772	34	-99,9

- Dado nulo ou não aplicável

3 - Movimento de mercadorias descarregadas nos portos do Continente

Analisando agora as mercadorias descarregadas constatamos que o movimento total, nos portos do Continente, nos segundos trimestres de 2020 e 2019, apresentou Taxas de Variação Homóloga (TVH) negativas, quer no movimento nacional, -30,8% quer internacional, -25,9%.

Quanto ao movimento das mercadorias descarregadas, a nível nacional, os portos nos quais se verificaram as TVH mais elevadas, positivas e negativas, foram, respetivamente, o porto de Setúbal 49,9% e o de Sines -87,9%. Estas variações, no entanto, referem-se a baixas tonelagens, no caso do porto de Setúbal a variação foi de 42.246 para 28.185 toneladas, respetivamente, do segundo trimestre de 2020 para o de 2019, quanto ao porto de Sines a variação foi de 38.183 para 314.371 toneladas.

Nos movimentos internacionais, a TVH, apenas registou variação positiva de 5,0% no porto da Figueira da Foz. Os outros portos apresentaram todos TVH negativas, que foram de -47,7% no porto de Viana do Castelo, -35,4% no porto de Aveiro, -29,6% e -29,3%, respetivamente em Leixões e Sines, de -13,6% em Setúbal e de -6,9% em Lisboa.

Total de Mercadorias Descarregadas - toneladas						
Portos	Nacional			Internacional		
	2.º Trimestre 2019	2.º Trimestre 2020	TVH (%)	2.º Trimestre 2019	2.º Trimestre 2020	TVH (%)
Continente	1.021.055	706.773	-30,8	11.515.278	8.537.248	-25,9
Viana do Castelo	4.239	6.038	42,4	35.863	18.765	-47,7
Leixões	365.872	399.612	9,2	2.315.842	1.631.413	-29,6
Aveiro	46.576	67.133	44,1	928.713	599.912	-35,4
Figueira da Foz	-	-	-	139.361	146.317	5,0
Lisboa	261.812	153.561	-41,3	1.234.515	1.149.310	-6,9
Setúbal	28.185	42.246	49,9	890.078	769.440	-13,6
Sines	314.371	38.183	-87,9	5.970.906	4.222.091	-29,3
Faro	-	-	-	-	-	-

- Dado nulo ou não aplicável

4 - Mercadorias carregadas nos portos do Continente, por grupos

As mercadorias carregadas nos portos do continente são apresentadas de acordo com a respetiva distribuição por grupos e pelos meses dos trimestres em análise sendo também apresentado o resultado do trimestre. Para além da representação gráfica da evolução mensal, o quadro contém também a variação do segundo trimestre de 2020, em relação ao segundo trimestre de 2019.

No segundo trimestre de 2020, o grupo de mercadorias carregadas que registou o maior peso, de entre os vinte identificados, foi o grupo das Mercadorias não identificáveis e não classificáveis nos grupos 01 a 16, que movimentou 1,6 milhões de toneladas o equivalente a 23,4% do total da carga carregada, percentagem que aumentou face ao período homólogo, de 2019, que era de 15,9%, com um total de 1,3 milhões de toneladas e que resultou numa taxa de variação de 21%.

Em segundo lugar regista-se o grupo Coque e produtos petrolíferos refinados, com um total de 1,5 milhões de toneladas, representando 21,8% do total das mercadorias carregadas. No período homólogo de 2019, este grupo, tinha registado um peso de 2,3 milhões de toneladas, representando 27,7% do total das mercadorias carregadas. A TVH foi de -35,0%.

Os grupos de mercadorias carregadas que apresentaram taxas de variação mais elevadas foram, o do Correio e encomenda que apresentou uma TVH de 209,0%, resultado do aumento para 793 toneladas carregadas no segundo trimestre de 2020 contra as 257 toneladas registadas no período homólogo de

2019, este grupo, no entanto, no peso total das mercadorias carregadas tem um peso reduzidíssimo na ordem dos 0,01%.

As TVH mais baixas, das mercadorias carregadas nos portos do Continente, para além do grupo Material de Transporte com -56,0%, foram: o grupo Móveis; outros produtos das indústrias transformadoras n.e. que registou -37,0%, o grupo do Coque e produtos petrolíferos refinados e o da Madeira, cortiça, espartaria, cestaria, pasta de papel, cartão e material impresso, respetivamente, com -35,0% e -34,0%.

Grupo de mercadorias - Toneladas	Abril 2019	Maio 2019	Junho 2019	2.º T 2019	Peso	Evolução mensal 2.º T 2019	Abril 2020	Maio 2020	Junho 2020	2.º T 2020	Peso	Evolução mensal 2.º T 2020	TVH %
Total	2 726 794	2 955 066	2 511 182	8 193 042	100%		2 486 720	2 179 878	2 120 715	6 787 313	100%		-17%
Produção da agricultura e animal, caça, silvicultura e pesca	32 040	38 421	35 834	106 295	1,3%		31 055	32 443	32 305	95 803	1,4%		-10%
Hulha, lenhite, petróleo bruto e gás natural	3 147	4 617	3 314	11 078	0,1%		4 986	4 406	3 050	12 442	0,2%		12%
Produtos não energéticos de indústrias extractivas; turfa; urânio e tório	157 459	210 145	191 578	559 182	6,8%		144 913	171 080	186 778	502 771	7,4%		-10%
Produtos alimentares, bebidas e tabaco	183 996	177 965	180 404	542 365	6,6%		207 374	180 624	161 175	549 173	8,1%		1%
Têxteis e produtos têxteis; couro e artigos de couro	13 965	14 288	13 880	42 133	0,5%		16 432	17 836	12 840	47 108	0,7%		12%
Madeira, cortiça, espartaria, cestaria, pasta de papel, cartão e material impresso/gravado	237 699	230 842	219 282	687 823	8,4%		164 017	175 342	117 337	456 696	6,7%		-34%
Coque e produtos petrolíferos refinados	738 011	932 475	595 692	2 266 178	27,7%		657 779	321 069	498 299	1 477 147	21,8%		-35%
Produtos químicos e sintéticos, artigos de borracha e plástico, combustível nuclear	217 497	225 852	183 665	627 014	7,7%		168 791	191 140	157 043	516 974	7,6%		-18%
Outros produtos minerais não metálicos	389 901	338 626	323 309	1 051 836	12,8%		231 914	281 973	233 781	747 668	11,0%		-29%
Metais de base e produtos metálicos transformados	151 498	142 415	146 253	440 166	5,4%		136 302	130 441	118 660	385 403	5,7%		-12%
Equipamentos informáticos, de radiotel., telecom., medicina, precisão e óptica	25 819	17 999	25 876	69 694	0,9%		16 777	18 649	16 164	51 590	0,8%		-26%
Material de transporte	41 341	46 050	35 019	122 410	1,5%		7 869	24 336	21 961	54 166	0,8%		-56%
Móveis; outros produtos das indústrias transformadoras n.e.	18 490	16 252	17 597	52 339	0,6%		8 942	10 814	13 323	33 079	0,5%		-37%
Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos	72 975	95 585	52 263	220 823	2,7%		69 969	66 629	34 244	170 842	2,5%		-23%
Correio, encomendas	36	94	127	257	0,0%		204	321	268	793	0,0%		209%
Equipamentos utilizados no transporte de mercadorias	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-		-
Transporte de mudanças e bagagens; veículos para reparação, bens não mercantis	331	741	394	1 466	0,0%		359	302	447	1 108	0,0%		-24%
Mercadorias de diversos tipos transportados em conjunto	24 196	24 855	28 204	77 255	0,9%		31 265	30 065	27 746	89 076	1,3%		15%
Mercadorias não identificáveis e não classificáveis nos grupos 01 a 16	418 393	434 144	453 676	1 306 213	15,9%		578 372	522 391	485 288	1 586 051	23,4%		21%
Outras mercadorias n.e.	0	3 700	4 815	8 515	0,1%		9 400	17	6	9 423	0,1%		11%
Desconhecido	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-		-

-Dado nulo ou não aplicável

5 - Mercadorias descarregadas nos portos do Continente, por grupos

Através do próximo quadro, relativo às mercadorias descarregadas, podemos notar que, no segundo trimestre de 2020, o grupo de mercadorias com maior peso foi o da Hulha lenhite, petróleo bruto e gás natural que movimentou 2,3 milhões de toneladas e que representou 24,6% do total das mercadorias descarregadas.

O grupo da Hulha lenhite, petróleo bruto e gás natural, também foi o que atingiu maior peso nas mercadorias descarregadas no segundo trimestre de 2019, com 4,1 milhões de toneladas o equivalente a 32,5% do total das mercadorias, apresentando, assim, uma taxa de variação de -44,0%.

O segundo grupo com maior percentagem nas mercadorias descarregadas foi o das Mercadorias não identificáveis e não classificáveis nos grupos 01 a 16, o que movimentou 1,5 milhões de toneladas, o equivalente a 16,4% do total da carga movimentada, e registou uma taxa de variação de 22,0%.

A TVH positiva mais elevada foi 44,0% e registou-se no grupo Outros produtos minerais não metálicos que no segundo trimestre de 2020 movimentou 91.238 toneladas, o equivalente a 1,0% do total da carga movimentada e no período homólogo de 2019 foram descarregadas 63.185 toneladas, que corresponderam a 0,5% da tonelagem total.

Grupo de mercadorias - Toneladas	Abril 2019	Maio 2019	Junho 2019	2.º T 2019	Peso	Evolução mensal 2.º T 2019	Abril 2020	Maio 2020	Junho 2020	2.º T 2020	Peso	Evolução mensal 2.º T 2020	TVH %
Total	4 044 240	4 365 582	4 126 511	12 536 333	100%		3 706 791	2 981 109	2 556 121	9 223 951	100%		-26%
Produção da agricultura e animal, caça, silvicultura e pesca	392 440	464 112	356 663	1 213 215	9,7%		427 835	566 454	321 992	1 316 281	14,3%		8%
Hulha, lenhite, petróleo bruto e gás natural	1 176 486	1 620 772	1 273 248	4 070 506	32,5%		1 277 139	467 390	526 609	2 271 138	24,6%		-44%
Produtos não energéticos de indústrias extractivas; turfa; urânio e tório	49 010	47 294	52 429	148 733	1,2%		49 275	82 811	41 367	173 453	1,9%		17%
Produtos alimentares, bebidas e tabaco	150 470	113 187	120 950	384 607	3,1%		150 369	123 823	124 908	399 100	4,3%		4%
Têxteis e produtos têxteis; couro e artigos de couro	26 979	33 150	25 468	85 597	0,7%		25 346	14 128	13 943	53 417	0,6%		-38%
Madeira, cortiça, espartaria, cestaria, pasta de papel, cartão e material impresso/gravado	133 727	185 819	44 232	363 778	2,9%		90 732	141 321	56 319	288 372	3,1%		-21%
Coque e produtos petrolíferos refinados	884 797	740 317	878 750	2 503 864	20,0%		463 187	472 855	397 087	1 333 129	14,5%		-47%
Produtos químicos e sintéticos, artigos de borracha e plástico, combustível nuclear	319 986	286 792	301 306	908 084	7,2%		307 284	235 224	194 209	736 717	8,0%		-19%
Outros produtos minerais não metálicos	20 179	24 126	18 880	63 185	0,5%		56 077	18 266	16 895	91 238	1,0%		44%
Metais de base e produtos metálicos transformados	167 528	199 742	215 106	582 376	4,6%		132 136	183 719	110 249	426 104	4,6%		-27%
Equipamentos informáticos, de radiotel., telecom., medicina, precisão e óptica	37 046	34 974	27 451	99 471	0,8%		31 130	25 812	29 684	86 626	0,9%		-13%
Material de transporte	24 999	31 027	26 689	82 715	0,7%		12 759	10 160	15 158	38 077	0,4%		-54%
Móveis; outros produtos das indústrias transformadoras n.e.	5 816	7 360	7 094	20 270	0,2%		4 583	3 947	5 486	14 016	0,2%		-31%
Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos	223 587	134 982	226 036	584 605	4,7%		162 715	96 409	183 224	442 348	4,8%		-24%
Correio, encomendas	41	32	34	107	0,0%		36	37	47	120	0,0%		12%
Equipamentos utilizados no transporte de mercadorias	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Transporte de mudanças e bagagens; veículos para reparação, bens não mercantis	485	761	694	1 940	0,0%		525	335	356	1 216	0,0%		-37%
Mercadorias de diversos tipos transportados em conjunto	9 378	10 720	11 164	31 262	0,2%		13 022	12 420	10 857	36 299	0,4%		16%
Mercadorias não identificáveis e não classificáveis nos grupos 01 a 16	370 291	430 401	443 688	1 244 380	9,9%		502 641	525 998	487 661	1 516 300	16,4%		22%
Outras mercadorias n.e.	50 995	14	96 629	147 638	1,2%		-	-	20 070	-	-		-
Desconhecido	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

-Dado nulo ou não aplicável

6 - Movimento mensal de embarcações de comércio

Passemos agora a analisar o movimento das embarcações de comércio através do número de navios de carga e de passageiros e cruzeiros, entrados e saídos nos meses de abril, maio e junho de 2020 e 2019 e as respetivas taxas de variação.

No segundo trimestre de 2020 o número total de navios de carga registados foi de 5.153 e o de navios de passageiros e cruzeiros foi de 285. No segundo trimestre de 2019, no primeiro caso foram 6.069 os navios registados e no segundo foram 1.238.

Assim, relativamente aos navios de carga, o número de embarcações apresentou TVH negativas nos meses de abril, maio e junho, quer nas entradas, respetivamente, -11,8%, -13,6% e -19,5%, quer nas saídas, respetivamente, -10,9%, -14,9% e -19,7%.

O mesmo se verificou quanto aos movimentos dos navios de passageiros e cruzeiros, com TVH, nas entradas que, nos meses abril, maio e junho, foram, respetivamente de -85,8% -82,3% e -64,3% e que, nas saídas verificadas nos mesmos meses, foram pela mesma ordem, -86,2% -83% -63,6%, refletindo os efeitos da pandemia da doença COVID-19.

Número de embarcações										
Tipo de embarcações		Abril 2019	Maio 2019	Junho 2019	Abril 2020	Maio 2020	Junho 2020	TVH (%) Abril	TVH (%) Maio	TVH (%) Junho
Navios de Carga	Total	1.950	2.114	2.005	1.728	1.813	1.612	-11,38	-14,24	-19,60
	Entradas	981	1.052	1.003	865	909	807	-11,82	-13,59	-19,54
	Saídas	969	1.062	1.002	863	904	805	-10,94	-14,88	-19,66
Navios de passageiros e cruzeiros	Total	435	351	452	61	61	163	-85,98	-82,62	-63,94
	Entradas	218	175	227	31	31	81	-85,78	-82,29	-64,32
	Saídas	217	176	225	30	30	82	-86,18	-82,95	-63,56

7 - Movimento de embarcações de comércio

O quadro em análise apresenta as TVH dos segundos trimestres de 2020 e 2019, para os mesmos movimentos e tipos de embarcações, do quadro anterior. As entradas de navios de carga tiveram uma TVH de -15,0% e as saídas de -15,2%. O movimento dos navios de passageiros e de cruzeiros também registou taxas de variação negativas quer nas entradas quer nas saídas, respetivamente de -76,9% e -77,0%.

Número de embarcações						
Tipo de embarcações	Entradas			Saídas		
	2.º Trimestre 2019	2.º Trimestre 2020	TVH (%)	2.º Trimestre 2019	2.º Trimestre 2020	TVH (%)
Navios de Carga	3.036	2.581	-15,0	3.033	2.572	-15,2
Navios de passageiros e cruzeiros	620	143	-76,9	618	142	-77,0
Total	3.656	2.724	-25,5	3.651	2.714	-25,7

8 - Passageiros transportados por mês e por via navegável

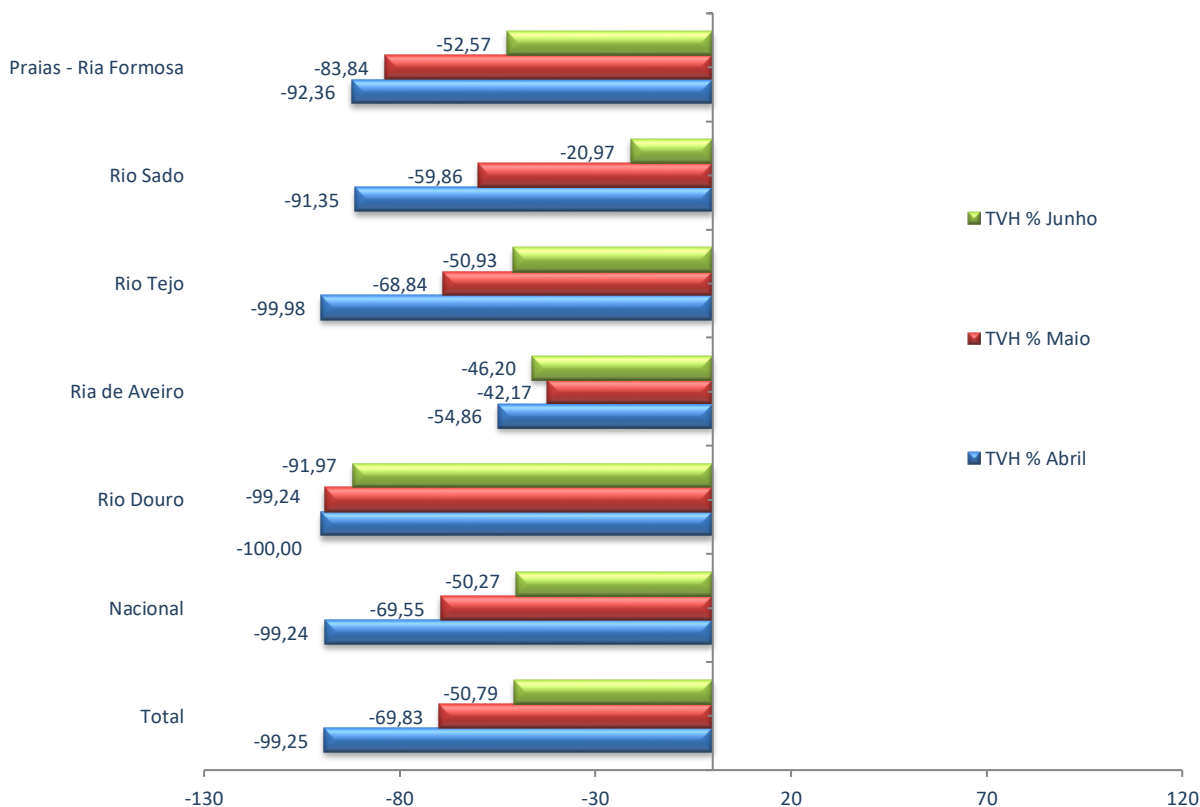
Ainda no transporte marítimo, mas agora relativamente ao movimento fluvial, cabe referir que nos trimestres em análise, que se reportam aos meses de abril, maio e junho, meses que tradicionalmente registam movimentos assinaláveis, já que abrangem a Páscoa e o início das férias de verão, as ligações fluviais nacionais e, em particular as internacionais nos rios Minho e Guadiana foram fortemente afetadas pela pandemia da doença COVID-19 e pelo consequente encerramento das fronteiras de tal modo que não há registos de movimentos fluviais internacionais nos meses do segundo trimestre de 2020.

A TVH mais baixa verificou-se no mês de junho no rio Sado e foi -21,0% e a mais alta foi -100,0% em abril no rio Douro. O movimento neste rio teve as mais altas taxas, em maio -99,2% e em junho -92,0%. As taxas foram excecionalmente elevadas em todas as vias fluviais e, apenas a ria de Aveiro, apresentou variações menos acentuadas: -42,2% em maio, -46,2% em junho e -54,9% em abril.

As variações negativas, menos acentuadas, para além da verificada no rio Sado, no mês de junho, já referida, verificaram-se na ria de Aveiro em maio e em junho, como já referido. Em todas as outras vias fluviais e nos meses de abril, maio e junho todas as variações foram superiores a -50,9%.

Assim, o movimento fluvial nacional de passageiros, a nível global, apresentou variações negativas de -50,8% em junho, -69,8% em maio e -99,3% em abril.

Passageiros transportados por mês e por via navegável



9 - Passageiros transportados por Via Navegável

No transporte fluvial nacional de passageiros, verificou-se uma variação de -72,1% no segundo trimestre de 2020, resultado do transporte de menos 3,9 milhões de passageiros. Na ria de Aveiro registou-se a TVH menos negativa de todas as registadas nas vias fluviais -48,4% que corresponde a uma redução de 15.117 passageiros. A mais negativa registou-se no rio Douro -96,6%, o equivalente a menos 35.219 passageiros transportados, resultado das medidas de restrição adotadas no âmbito da pandemia da doença COVID-19.

No que toca ao transporte fluvial internacional de passageiros, como já foi mencionado, não há registo de movimento de passageiros nas vias internacionais, no segundo trimestre de 2020.

Número de passageiros			
Via Navegável	2.º T 2019	2.º T 2020	TVH (%)
Nacional	5.421.552	1.512.409	-72,10
Rio Douro	36.464	1.245	-96,59
Ria de Aveiro	31.246	16.129	-48,38
Rio Tejo	4.778.958	1.273.320	-73,36
Rio Sado	171.723	82.943	-51,70
Praias - Ria Formosa	403.161	138.772	-65,58
Internacional	50.911	-	-
Rio Guadiana	30.581	-	-
Rio Minho	20.330	-	-
Total	5.472.463	1.512.409	-72,36

-Dado nulo ou não aplicável

10 - Passageiros transportados por via ferroviária

No segundo trimestre de 2020, as variações no transporte ferroviário suburbano de passageiros, tal como se tem verificado nos outros modos de transporte também foram negativas nos meses de abril, maio e junho, respetivamente, -90,4%, 69,1% e 51,6%.

No transporte ferroviário nacional de passageiros, as TVH foram acentuadamente negativas, sobretudo no mês de abril com -94,8%, em maio -74,8% e em junho -57,8%.

Quanto ao transporte internacional não há registo de movimentos pelo que não é possível obter as TVH.

Número de passageiros transportados (milhares)									
Transporte	Abril 2019	Maio 2019	Junho 2019	Abril 2020	Maio 2020	Junho 2020	TVH (%) Abril	TVH (%) Maio	TVH (%) Junho
Suburbano	12.966	14.015	12.528	1.249	4.324	6.068	-90,4	-69,1	-51,6
Nacional	1.346	1.505	1.409	70	380	594	-94,8	-74,8	-57,8
Internacional	16	26	26	-	-	-	-	-	-
Total	14.328	15.546	13.963	1.319	4.704	6.662	-90,8	-69,7	-52,3

-Dado nulo ou não aplicável

11 - Passageiros transportados por via ferroviária, por trimestre

Na sequência da análise efetuada, como era expectável, os resultados trimestrais do transporte ferroviário de passageiros apresentam todos TVH negativas. Assim, enquanto no segundo trimestre de

2020, no transporte suburbano registaram-se 11,6 milhões de passageiros no trimestre homólogo de 2019 foram registados 39,5 milhões de passageiros, o que corresponde a uma TVH de -70,5%.

No caso do transporte nacional no segundo trimestre de 2020, viajaram 1 milhão de passageiros enquanto no segundo trimestre de 2019 tinham viajado 4,3 milhões de passageiros sendo a TVH de -75,5%.

Quanto ao transporte ferroviário internacional de passageiros apenas existe informação do segundo trimestre de 2019, durante o qual apenas viajaram 68 mil passageiros pelo que não se apurou a taxa de variação.

Número de passageiros transportados (milhares)			
Transporte	2.º Trimestre 2019	2.º Trimestre 2020	TVH (%)
Suburbano	39.509	11.641	-70,5
Nacional	4.260	1.044	-75,5
Internacional	68	-	-
Total	43.837	12.685	-71,1

-Dado nulo ou não aplicável

12 - Passageiros transportados no sistema de metropolitano, por mês

Nos meses de abril, maio e junho, dos anos de 2020 e 2019, o movimento de passageiros nos sistemas de metro de Lisboa, do Porto e do Sul do Tejo, apresentou as variações negativas reflexo das medidas de confinamento adotadas nos primeiros meses da pandemia.

Analisando o número de passageiros que viajaram nos meses de abril de 2020 e 2019, a TVH encontrada, no metro de Lisboa foi -82,3%, e no metro sul do Tejo -77,0%.

Nos meses de maio e junho as TVH negativas diminuíram no metro de Lisboa para -80,4% e -67,0% respetivamente e no metro sul do Tejo para -60,7% e -42,7%. No metro do Porto a TVH de maio de -78,7% também diminuiu em junho, para -56,8%.

Número de passageiros transportados (milhares)

Metropolitanos	Abril 2019	Maio 2019	Junho 2019	Abril 2020	Maio 2020	Junho 2020	TVH (%) Abril	TVH (%) Maio	TVH (%) Junho
Lisboa	15.076	16.794	14.550	2.662	3.300	4.800	-82,3	-80,4	-67,0
Porto	5.630	6.696	5.696	-	1.423	2.461	-	-78,7	-56,8
Metro Sul do Tejo	1.278	1.475	1.284	294	580	736	-77,0	-60,7	-42,7
Total	21.984	24.965	21.530	2.956	5.303	7.997	-86,6	-78,8	-62,9

-Dado nulo ou não aplicável

13 - Passageiros transportados no sistema de metropolitano, por trimestre

Da análise da variação trimestral resulta que os três sistemas de metropolitano apresentaram TVH negativas: Lisboa -76,8%, Porto -78,4% e sul do Tejo -60,1%.

No metro de Lisboa, nos meses de abril, maio e junho de 2020, viajaram 10,8 milhões de passageiros enquanto nos meses homólogos de 2019 tinham viajado 46,4 milhões de passageiros, ou seja, menos 35,7 milhões de passageiros. Nos mesmos períodos, no metro do Porto viajaram, respetivamente, 3,9 milhões de passageiros e 18 milhões de passageiros, portanto menos 14,1 milhões de passageiros. Já no Sul do Tejo, em 2020, viajaram 1,6 milhões de passageiros e em 2019 viajaram 4 milhões de passageiros, o que se traduz num decréscimo de 2,4 milhões de passageiros face a 2019.

Número de passageiros transportados (milhares)

Metropolitanos	2.º Trimestre 2019	2.º Trimestre 2020	TVH (%)
Lisboa	46.420	10.762	-76,8
Porto	18.022	3.884	-78,4
Metro Sul do Tejo	4.037	1.610	-60,1
Total	68.479	16.256	-76,3

14 - Passageiros embarcados nos aeroportos do Continente, por trimestre

Neste capítulo analisa-se o transporte aéreo de passageiros, nos segundos trimestres de 2020 e de 2019, relativamente aos passageiros embarcados, podendo observar-se que o tráfego nacional registou taxas negativas nos três aeroportos: no Porto -99%, em Lisboa -97,8% e em Faro -99,5%, reflexo da suspensão do tráfego aéreo, decorrente da fase de confinamento iniciada em março de 2020.

A nível internacional as variações também foram negativas nos três aeroportos, registando-se a menor variação em Lisboa -97,2%, seguida do Porto com -97,5%, e a maior em Faro com -99,1%.

Quer no tráfego regular quer no não regular, tanto a nível nacional como internacional, as TVH referentes ao segundo trimestre de 2020 e ao trimestre homólogo de 2019, cifraram-se maioritariamente, na ordem dos -90,0%.

Número de passageiros embarcados													
Natureza do Tráfego		2.º Trimestre 2019				2.º Trimestre 2020				TVH (%)			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
Total	Total	7.297.091	4.122.401	1.438.423	1.736.267	163.859	112.061	12.510	39.288	-97,75	-97,28	-99,13	-97,74
	Nacional	789.830	481.590	60.585	247.655	13.389	10.529	329	2.531	-98,30	-97,81	-99,46	-98,98
	Internacional	6.507.261	3.640.811	1.377.838	1.488.612	150.470	101.532	12.181	36.757	-97,69	-97,21	-99,12	-97,53
Regular	Total	7.208.665	4.096.107	1.398.211	1.714.347	152.673	102.663	11.945	38.065	-97,88	-97,49	-99,15	-97,78
	Nacional	784.670	478.703	60.273	245.694	12.775	10.056	286	2.433	-98,37	-97,90	-99,53	-99,01
	Internacional	6.423.995	3.617.404	1.337.938	1.468.653	139.898	92.607	11.659	35.632	-97,82	-97,44	-99,13	-97,57
Não Regular	Total	88.426	26.294	40.212	21.920	11.186	9.398	565	1.223	-87,35	-64,26	-98,59	-94,42
	Nacional	5.160	2.887	312	1.961	614	473	43	98	-88,10	-83,62	-86,22	-95,00
	Internacional	83.266	23.407	39.900	19.959	10.572	8.925	522	1.125	-87,30	-61,87	-98,69	-94,36

15 - Passageiros desembarcados nos aeroportos do Continente, por trimestre

O próximo quadro que apresenta o número de passageiros desembarcados nos aeroportos do continente, por trimestre e, através do mesmo, é possível verificar que, no total, as variações do transporte internacional foram todas negativas. Assim, em Faro a TVH foi -98,4%, no Porto -97,3% e em Lisboa -96,9%. Quanto ao tráfego nacional também se verificaram elevadas TVH negativas, no aeroporto de Faro -99,4%, no do Porto -98,9% e em Lisboa -97,8%.

Considerando quer o tráfego regular nacional quer o internacional constata-se que as variações foram negativas nos três aeroportos o que decorre das medidas adotadas no âmbito da pandemia da doença COVID-19.

Quanto ao tráfego não regular nacional as TVH também foram todas negativas, embora menos acentuadas do que no tráfego regular. No tráfego não regular internacional verifica-se a mesma situação. O aeroporto de Lisboa foi aquele onde as variações foram menos assinaláveis ficando em -78,0% no tráfego não regular nacional e -63,0% no internacional.

Número de passageiros desembarcados													
Natureza do Tráfego		2.º Trimestre 2019				2.º Trimestre 2020				TVH (%)			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
Total	Total	7.523.436	4.234.575	1.508.608	1.780.253	202.536	131.164	23.566	47.806	-97,31	-96,90	-98,44	-97,31
	Nacional	779.093	471.522	60.809	246.762	13.505	10.514	357	2.634	-98,27	-97,77	-99,41	-98,93
	Internacional	6.744.343	3.763.053	1.447.799	1.533.491	189.031	120.650	23.209	45.172	-97,20	-96,79	-98,40	-97,05
Regular	Total	7.436.786	4.210.782	1.464.692	1.761.312	193.000	122.753	22.810	47.437	-97,40	-97,08	-98,44	-97,31
	Nacional	774.375	468.846	60.501	245.028	12.768	9.924	298	2.546	-98,35	-97,88	-99,51	-98,96
	Internacional	6.662.411	3.741.936	1.404.191	1.516.284	180.232	112.829	22.512	44.891	-97,29	-96,98	-98,40	-97,04
Não Regular	Total	86.650	23.793	43.916	18.941	9.536	8.411	756	369	-88,99	-64,65	-98,28	-98,05
	Nacional	4.718	2.676	308	1.734	737	590	59	88	-84,38	-77,95	-80,84	-94,93
	Internacional	81.932	21.117	43.608	17.207	8.799	7.821	697	281	-89,26	-62,96	-98,40	-98,37

16 - Carga embarcada nos aeroportos do Continente

O tráfego nacional e internacional de carga embarcada nos aeroportos do continente, nos segundos trimestres de 2020 e de 2019, também apresentou TVH negativas. Desde logo verifica-se que o aeroporto de Faro não registou movimentos no segundo trimestre de 2020. A nível nacional os aeroportos de Lisboa e do Porto apresentaram TVH de, respetivamente -43,0% e -76,3%. No tráfego internacional a situação foi idêntica, o aeroporto de Lisboa a TVH foi -78,6% e no Porto -17,9%.

As TVH correspondentes ao tráfego regular nacional de carga desembarcada foram -51,5% em Lisboa e -76,4% no Porto e no tráfego internacional foram, respetivamente -84,8% e -23,4%.

Descendo aos dados do tráfego não regular, a nível nacional, no aeroporto de Lisboa a variação foi -17,3% e no aeroporto do Porto não foi possível apurar por insuficiência de dados. Quanto ao mesmo tipo de tráfego, mas a nível internacional, a TVH em Lisboa foi 2.133,5% e no aeroporto do Porto 1,4%, as únicas variações positivas até agora verificadas. Estas variações refletem as situações excecionais verificadas no transporte de mercadorias, resultantes do impacto da pandemia da doença COVID-19 nas transações económicas.

Carga embarcada (toneladas)													
Natureza do Tráfego		2.º Trimestre 2019				2.º Trimestre 2020				TVH (%)			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
Total	Total	22 299,4	17 707,6	15,7	4 576,1	7 858,0	4 228,0	-	3 630,0	-64,76	-76,12	-	-20,67
	Nacional	1 475,8	1 247,9	9,6	218,3	763,1	711,4	-	51,7	-48,29	-42,99	-	-76,32
	Internacional	20 823,6	16 459,7	6,1	4 357,8	7 094,9	3 516,6	-	3 578,3	-65,93	-78,64	-	-17,89
Regular	Total	20 969,6	17 351,2	15,3	3 603,1	5 594,0	2 950,3	-	2 643,7	-73,32	-83,00	-	-26,63
	Nacional	1 165,0	937,2	9,5	218,3	506,0	454,4	-	51,6	-56,57	-51,52	-	-76,36
	Internacional	19 804,6	16 414,0	5,8	3 384,8	5 088,0	2 495,9	-	2 592,1	-74,31	-84,79	-	-23,42
Não regular	Total	1 329,8	356,4	0,4	973,0	2 264,0	1 277,7	-	986,3	70,25	258,50	-	1,37
	Nacional	310,8	310,7	0,1	-	257,1	257,0	-	0,1	-17,28	-17,28	-	-
	Internacional	1 019,0	45,7	0,3	973,0	2 006,9	1 020,7	-	986,2	96,95	2133,48	-	1,36

-Dado nulo ou não aplicável

17 - Carga desembarcada nos aeroportos do Continente

Nos movimentos aéreos de carga desembarcada as TVH apuradas a nível nacional, no seu total, e nas quais não se inclui o aeroporto de Faro por indisponibilidade de dados, foram negativas nos aeroportos de Lisboa e Porto, respetivamente, -34,7% e -54,8%. Quanto ao tráfego internacional as variações também foram negativas, Lisboa registou -63% e o Porto -17,5%.

No tráfego regular quer nacional quer internacional, as TVH continuaram a ser negativas no primeiro tipo Lisboa registou -42,1% em Lisboa e -57,7% no Porto, no segundo -76,1% em Lisboa e -30,1% no Porto.

Quanto ao tráfego não regular nacional de carga desembarcada, só há dados para obter a TVH do aeroporto de Lisboa que é -7,4%. No tráfego não regular a nível internacional, de mercadorias desembarcadas, tal como assinalado nas mercadorias embarcadas, também sobressaem as elevadas variações positivas registadas, quer no aeroporto de Lisboa, cuja TVH de 13.895% corresponde a 2.057 toneladas de carga desembarcada, no segundo trimestre de 2020, e a 15 toneladas no segundo trimestre de 2019, quer no aeroporto do Porto, cuja TVH de 168% resulta do transporte de 765 toneladas, no segundo trimestre de 2020, e de 285 toneladas, no trimestre homólogo de 2019. Estas variações, como já referido, traduzem as alterações dos fluxos de mercadorias provocadas pelas medidas tomadas no âmbito da pandemia da doença COVID-19.

Carga desembarcada (toneladas)													
Natureza do Tráfego		2.º Trimestre 2019				2.º Trimestre 2020				TVH (%)			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
Total	Total	21 486,7	16 864,8	13,3	4 608,6	10 334,5	6 580,8	-	3 753,7	-51,90	-60,98	-	-18,55
	Nacional	1 334,2	1 190,9	10,8	132,5	837,7	777,8	-	59,9	-37,21	-34,69	-	-54,79
	Internacional	20 152,5	15 673,9	2,5	4 476,1	9 496,8	5 803,0	-	3 693,8	-52,88	-62,98	-	-17,48
Regular	Total	20 933,4	16 597,0	13,2	4 323,2	7 274,4	4 289,2	-	2 985,2	-65,25	-74,16	-	-30,95
	Nacional	1 081,1	937,8	10,8	132,5	599,6	543,5	-	56,1	-44,54	-42,05	-	-57,66
	Internacional	19 852,3	15 659,2	2,4	4 190,7	6 674,8	3 745,7	-	2 929,1	-66,38	-76,08	-	-30,10
Não regular	Total	553,3	267,8	0,1	285,4	3 060,1	2 291,6	-	768,5	453,06	755,71	-	169,27
	Nacional	253,1	253,1	-	-	238,1	234,3	-	3,8	-5,93	-7,43	-	-
	Internacional	300,2	14,7	0,1	285,4	2 822,0	2 057,3	-	764,7	840,04	13895,24	-	167,94

-Dado nulo ou não aplicável

18 - Aeronaves aterradas nos aeroportos do Continente, por trimestre

As taxas de variação do número total de aterragens verificadas nos segundos trimestres de 2020 e 2019 foram negativas no tráfego nacional, nos três aeroportos: Lisboa -90,7%, Porto -94,8% e Faro -97,2%. No tráfego internacional as taxas também foram negativas: -93,1% no Porto, -94,1% em Lisboa e em Faro -96,4%.

Assim, o tráfego regular nacional apresentou igualmente TVH negativas, na mesma ordem de valores dos outros tipos de tráfego: -93,3% em Lisboa, -95,1% no Porto e -99,4% em Faro.

Quanto ao tráfego regular internacional, nos mesmos aeroportos as taxas foram respetivamente: -94% no Porto, -95% em Lisboa e -98% em Faro. No caso do aeroporto do Porto a TVH significa a variação entre as 602 aterragens do segundo trimestre de 2020 e as 9.945 aterragens do segundo trimestre de 2019. No caso do aeroporto de Lisboa as aterragens variaram de 1.231 para 24.217 e em Faro de 166 para 8.464.

No tráfego não regular a nível nacional no aeroporto de Lisboa a TVH foi -23,6%, uma das melhores taxas verificadas em todos os modos de transporte, em Faro a variação foi -58,6% e no Porto -85,7%, e a nível internacional as TVH foram, respetivamente -46,3%, -73,1% e -77,6%.

Número de Aeronaves aterradas													
Natureza do Tráfego		2.º Trimestre 2019				2.º Trimestre 2020				TVH (%)			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
Total	Total	50.732	28.453	9.606	12.673	2.997	1.820	346	831	-94,09	-93,60	-96,40	-93,44
	Nacional	6.538	3.795	528	2.215	481	352	15	114	-92,64	-90,72	-97,16	-94,85
	Internacional	44.194	24.658	9.078	10.458	2.516	1.468	331	717	-94,31	-94,05	-96,35	-93,14
Regular	Total	48.932	27.872	8.963	12.097	2.352	1.476	169	707	-95,19	-94,70	-98,11	-94,16
	Nacional	6.306	3.655	499	2.152	353	245	3	105	-94,40	-93,30	-99,40	-95,12
	Internacional	42.626	24.217	8.464	9.945	1.999	1.231	166	602	-95,31	-94,92	-98,04	-93,95
Não regular	Total	1.800	581	643	576	645	344	177	124	-64,17	-40,79	-72,47	-78,47
	Nacional	232	140	29	63	128	107	12	9	-44,83	-23,57	-58,62	-85,71
	Internacional	1.568	441	614	513	517	237	165	115	-67,03	-46,26	-73,13	-77,58

19 - Aeronaves descoladas dos aeroportos do Continente, por trimestre

As TVH das descolagens de aeronaves, no período em análise, registaram taxas de variação negativas quer no tráfego nacional quer no tráfego internacional, nos três aeroportos.

No tráfego nacional as TVH foram de -90,6% em Lisboa que correspondente à variação entre as 359 descolagens do segundo trimestre de 2020 e as 3.807 do período homólogo. Em Faro 8 descolagens versus 523 correspondem a uma TVH de -98,5% e no Porto 116 descolagens versus 2.211 correspondem a -94,8%. No tráfego internacional as TVH variaram entre os -93,4% no Porto e os -96,9% em Faro, tendo Lisboa registado -94,4%.

Quanto ao tráfego regular nacional, face às restrições em vigor, as TVH continuam, necessariamente, a ser negativas, -93,2% de Lisboa, -99,4% em Faro e no Porto -95,1%. No tráfego regular internacional as TVH registadas foram de -94,3% no Porto, -95,0% em Lisboa e -98,0% em Faro.

Quanto ao tráfego não regular, em Lisboa o tráfego nacional teve uma taxa de variação de -27,3% a nível nacional e de 58,1% a nível internacional, em Faro as taxas foram de -75,0% e -79,0% e no Porto de -80,4% e 74,9%.

Número de Aeronaves descoladas													
Natureza do Tráfego		2.º Trimestre 2019				2.º Trimestre 2020				TVH (%)			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
Total	Total	50.654	28.518	9.484	12.652	2.839	1.750	283	806	-94,40	-93,86	-97,02	-93,63
	Nacional	6.541	3.807	523	2.211	483	359	8	116	-92,62	-90,57	-98,47	-94,75
	Internacional	44.113	24.711	8.961	10.441	2.356	1.391	275	690	-94,66	-94,37	-96,93	-93,39
Regular	Total	49.003	27.930	8.950	12.123	2.302	1.456	170	676	-95,30	-94,79	-98,10	-94,42
	Nacional	6.316	3.653	503	2.160	356	247	3	106	-94,36	-93,24	-99,40	-95,09
	Internacional	42.687	24.277	8.447	9.963	1.946	1.209	167	570	-95,44	-95,02	-98,02	-94,28
Não regular	Total	1.651	588	534	529	537	294	113	130	-67,47	-50,00	-78,84	-75,43
	Nacional	225	154	20	51	127	112	5	10	-43,56	-27,27	-75,00	-80,39
	Internacional	1.426	434	514	478	410	182	108	120	-71,25	-58,06	-78,99	-74,90

20 - Mercadorias transportadas por veículos pesados de mercadorias no Continente

No segundo trimestre de 2020 o transporte rodoviário nacional registou um movimento de 27.497 toneladas transportadas, o que representa um decréscimo face às 33.584 toneladas transportadas no segundo trimestre de 2019. Quanto ao transporte internacional, no segundo trimestre de 2020 foram movimentadas 4.060 toneladas, enquanto, que no segundo trimestre de 2019, o peso das mercadorias transportadas, tinha sido de 5.563 toneladas. Assim, as taxas de variação foram -22,1% no transporte nacional e -37% no transporte internacional.

