

Painel Trimestral de Transportes

3.º Trimestre de 2020/3.º Trimestre de 2019

Graça Sousa e Dulce Guedes Vaz

Direção de Serviços de Análise Económica

Sumário

1 - MOVIMENTO TOTAL DE MERCADORIAS NOS PORTOS DO CONTINENTE	2
2 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS CARREGADAS NOS PORTOS DO CONTINENTE	3
3 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS DESCARREGADAS NOS PORTOS DO CONTINENTE	4
4 - MERCADORIAS CARREGADAS NOS PORTOS DO CONTINENTE, POR GRUPOS	5
5 - MERCADORIAS DESCARREGADAS NOS PORTOS DO CONTINENTE, POR GRUPOS	8
6 - MOVIMENTO MENSAL DE EMBARCAÇÕES DE COMÉRCIO	10
7 - MOVIMENTO DE EMBARCAÇÕES DE COMÉRCIO	11
8 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR MÊS E POR VIA NAVEGÁVEL	11
9 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR VIA NAVEGÁVEL	12
10 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR VIA FERROVIÁRIA	13
11 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR VIA FERROVIÁRIA, POR TRIMESTRE	14
12 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SISTEMA DE METROPOLITANO, POR MÊS	15
13 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SISTEMA DE METROPOLITANO, POR TRIMESTRE	15
14 - PASSAGEIROS EMBARCADOS NOS AEROPORTOS DO CONTINENTE, POR TRIMESTRE	16
15 - PASSAGEIROS DESEMBARCADOS NOS AEROPORTOS DO CONTINENTE, POR TRIMESTRE	17
16 - CARGA EMBARCADA NOS AEROPORTOS DO CONTINENTE	18
17 - CARGA DESEMBARCADA NOS AEROPORTOS DO CONTINENTE	18
18 - AERONAVES ATERRADAS NOS AEROPORTOS DO CONTINENTE, POR TRIMESTRE	20
19 - AERONAVES DESCOLADAS DOS AEROPORTOS DO CONTINENTE, POR TRIMESTRE	21
20 - MERCADORIAS TRANSPORTADAS POR VEÍCULOS PESADOS DE MERCADORIAS NO CONTINENTE	22

A presente edição, do Painel Trimestral de Transportes, analisa os dados de transporte reportados aos terceiros trimestres de 2020 e 2019. A informação utilizada teve como fonte as bases de dados do Instituto Nacional de Estatística (INE) e, nesta edição, é claramente influenciada de uma forma geral, embora com exceções, pelos efeitos da pandemia da Covid-19 e sua implicação nas restrições à atividade económica. O GEE, nesta análise centrada na evolução dos indicadores estatísticos, não dispõe em muitos casos de informação de contexto que permita enquadrar a magnitude e sentido dessa evolução. Relativamente ao trimestre anterior, verificou-se uma recuperação diferenciada nos vários modos de transporte em consequência do alívio das medidas de combate à pandemia da Covid-19 que vinham restringindo a atividade económica.

1 - Movimento total de mercadorias nos portos do Continente

O movimento total de mercadorias, nos portos do Continente, nos terceiros trimestres de 2020 e 2019, apresentou Taxas de Variação Homólogas (TVH) negativas quer a nível nacional, -3,7%, quer a nível internacional, 0,8%.

Quanto ao movimento nacional de mercadorias destacam-se as variações positivas de 303,5% no porto de Aveiro, reflexo do aumento de movimento de produtos petrolíferos, e de 25,3%, no porto de Setúbal. As TVH negativas registaram-se nos portos de Viana do Castelo, Leixões, da Figueira da Foz, Lisboa e Sines, respetivamente, com -96,5%, 8,8%, -11,7%, -18,8% e -1,0%. Em Faro e Portimão a ausência de dados não permite verificar a variação.

No movimento internacional de mercadorias só se verificaram TVH positivas em Setúbal, 1,9% e em Sines, 23,3%. A maior variação negativa verificou-se em Faro, -99,9% e a menor na Figueira da Foz com -5,5%. Em Aveiro a variação foi de -12,8%, no porto de Viana do Castelo, -6,0%, em Lisboa -17,6% e no porto de Leixões -26,0%. Em Portimão a ausência de dados não permite verificar a variação.

Total de Mercadorias Carregadas e Descarregadas - toneladas

Portos	Nacional			Internacional		
	3.º Trimestre 2019	3.º Trimestre 2020	TVH (%)	3.º Trimestre 2019	3.º Trimestre 2020	TVH %
Continente	2.364.697	2.276.282	-3,7	17.382.308	17.529.714	0,8
Viana do Castelo	7.925	275	-96,5	86.818	81.631	-6,0
Leixões	818.670	746.589	-8,8	4.022.131	2.976.203	-26,0
Aveiro	27.679	111.696	303,5	1.346.284	1.173.857	-12,8
Figueira da Foz	30.105	26.572	-11,7	501.645	474.235	-5,5
Lisboa	517.904	420.323	-18,8	2.275.204	1.875.086	-17,6
Setúbal	85.585	107.246	25,3	1.357.464	1.383.887	1,9
Sines	872.400	863.581	-1,0	7.755.037	9.564.784	23,3
Faro	3.909	-	-	37.725	31	-99,9
Portimão	520	-	-	-	-	-

- Dado nulo ou não aplicável

2 - Movimento de mercadorias carregadas nos portos do Continente

No caso concreto das mercadorias carregadas, o movimento total, nos portos do Continente, nos terceiros trimestres de 2020 e 2019, apresentou TVH negativa a nível nacional de -6,9% e positiva a nível internacional de 16%.

A nível nacional as únicas TVH positivas registaram-se no porto de Setúbal, 12,3% e no porto de Sines 18,5%. Todas as outras TVH foram negativas e variaram entre -76,3% em Viana do Castelo e -11,8% na Figueira da Foz, tendo Leixões registado -33,6% e Lisboa -18,7%. Em Faro e Portimão a ausência de dados não permite verificar a variação.

O movimento internacional das mercadorias carregadas apresentou TVH positiva de 43,8 % em Sines e de 16,9% em Setúbal. As TVH negativas verificaram-se em Lisboa, -11,5%, em Aveiro, -9,8%, em Leixões e Figueira da Foz, ambos com -5,1% e Faro com -99,9%. Em Portimão a ausência de dados não permite verificar a variação.

Total de Mercadorias Carregadas - toneladas

Portos	Nacional			Internacional		
	3.º Trimestre 2019	3.º Trimestre 2020	TVH (%)	3.º Trimestre 2019	3.º Trimestre 2020	TVH (%)
Continente	1.397.570	1.300.631	-6,9	5.901.395	6.842.976	16,0
Viana do Castelo	1.158	275	-76,3	57.421	57.878	0,8
Leixões	486.238	322.846	-33,6	1.236.381	1.173.621	-5,1
Aveiro	-	15.932	-	373.194	336.699	-9,8
Figueira da Foz	30.105	26.561	-11,8	340.528	323.076	-5,1
Lisboa	266.363	216.616	-18,7	744.652	659.136	-11,5
Setúbal	61.697	69.265	12,3	678.772	793.715	16,9
Sines	547.820	649.136	18,5	2.432.722	3.498.820	43,8
Faro	3.909	-	-	37.725	31	-99,9
Portimão	280	-	-	-	-	-

- Dado nulo ou não aplicável

3 - Movimento de mercadorias descarregadas nos portos do Continente

Analisando as mercadorias descarregadas constata-se que o movimento total, nos portos do Continente, nos terceiros trimestres de 2020 e 2019, apresentou uma TVH de 0,9% no movimento nacional, e de -6,9% no movimento internacional.

Quanto ao movimento das mercadorias descarregadas, a nível nacional, os portos nos quais se verificaram as TVH mais elevadas, positivas e negativas, foram, respetivamente, o porto de Aveiro com 246,0%, o que se deve ao aumento da dimensão dos navios que utilizam o porto de Aveiro, e o porto de Sines com -33,9%. Estas variações referem-se às seguintes tonelagens: no caso do porto de Aveiro a evolução foi de 27.679 para 95.764 toneladas, respetivamente, nos terceiros trimestres de 2020 e 2019, quanto ao porto de Sines a evolução foi de 324.580 para 214.445 toneladas. Em Faro e Portimão a ausência de dados não permite verificar a variação.

Nos movimentos internacionais, as TVH, apenas apresentaram uma variação positiva de 14% no porto da Sines. Os outros portos apresentaram todos TVH negativas, que foram de: -35,3% em Leixões, -20,6% em Lisboa, -19,2% em Viana do Castelo e -14,0% em Aveiro, -13% em Setúbal e -6,2% no porto da Figueira da Foz. Em Faro e Portimão a ausência de dados não permite verificar a variação.

Total de Mercadorias Descarregadas - toneladas

Portos	Nacional			Internacional		
	3.º Trimestre 2019	3.º Trimestre 2020	TVH (%)	3.º Trimestre 2019	3.º Trimestre 2020	TVH (%)
Continente	967.127	975.651	0,9	11.480.913	10.686.738	-6,9
Viana do Castelo	6.767	-	-	29.397	23.753	-19,2
Leixões	332.432	423.743	27,5	2.785.750	1.802.582	-35,3
Aveiro	27.679	95.764	246,0	973.090	837.158	-14,0
Figueira da Foz	-	11	-	161.117	151.159	-6,2
Lisboa	251.541	203.707	-19,0	1.530.552	1.215.950	-20,6
Setúbal	23.888	37.981	59,0	678.692	590.172	-13,0
Sines	324.580	214.445	-33,9	5.322.315	6.065.964	14,0
Faro	-	-	-	-	-	-
Portimão	240	-	-	-	-	-

- Dado nulo ou não aplicável

4 - Mercadorias carregadas nos portos do Continente, por grupos

As mercadorias carregadas nos portos do continente são apresentadas de acordo com a respetiva distribuição por grupos e pelos meses dos trimestres em análise sendo também apresentado o resultado do trimestre. Para além da representação gráfica da evolução mensal, o quadro contém também a variação do terceiro trimestre de 2020, em relação ao terceiro trimestre de 2019.

No terceiro trimestre de 2020 o grupo de mercadorias carregadas que registou o maior peso, de entre os vinte identificados, foi o grupo Coque e produtos petrolíferos refinados, que movimentou 2,1 milhões de toneladas, o que se traduz num aumento para 19,0%, face ao período homólogo, em que o movimento foi de 1,8 milhões de toneladas, o equivalente a 24,0% do total da carga carregada.

Em segundo lugar, de registar o grupo Outros produtos minerais não metálicos, que, no terceiro trimestre de 2020, registou o movimento de 1,3 milhões de toneladas, ou seja, 15% das mercadorias movimentadas no ano, o que, face ao movimento de 866.565 toneladas, no terceiro trimestre de 2019, se traduz num aumento para 41,0%.

Os grupos de mercadorias carregadas que apresentaram taxas de variação mais elevadas foram: Correio e encomendas e Transporte de mudanças e bagagens. O primeiro apresentou uma TVH de 337,0%, resultado das 791 toneladas transportadas no terceiro trimestre de 2020 face às 181 toneladas carregadas no terceiro trimestre de 2019. Apesar da elevada TVH verificada, no entanto, no peso total das mercadorias carregadas tem um peso reduzidíssimo na ordem dos 0,01%. O Transporte de mudanças e bagagens, com uma TVH de 126,0%, também representa uma percentagem muito reduzida, dados os pesos transportados, 3.048 toneladas em 2020 e 1.351 toneladas em 2019. Os aumentos são reflexo dos movimentos de encomendas e transportes gerados no âmbito da pandemia da doença COVID-19.

Quanto às TVH negativas, das mercadorias carregadas nos portos do Continente, só se registaram em cinco grupos. Assim para além dos -32,0%, do grupo Mercadorias não identificáveis e não classificáveis nos grupos 01 a 16, registaram-se -97,0%, no grupo das Outras mercadorias n. e., -7% no Material de transporte, -5,0% e -3,0% nos grupos Madeira, cortiça, espartaria, cestaria, pasta de papel, cartão e material impresso e Hulha, lenhite, gasóleo e gás natural, respetivamente.

A TVH entre os terceiros trimestres de 2020 e de 2019, relativa ao total das mercadorias carregadas, foi 12,0%.

Grupo de mercadorias - Toneladas	Julho 2019	Agosto 2019	Setembro 2019	3.º T 2019	Peso	Evolução mensal 3.º T 2019	Julho 2020	Agosto 2020	Setembro 2020	3.º T 2020	Peso	Evolução mensal 3.º T 2020	TVH %
Total	2 761 450	2 237 532	2 299 983	7 298 965	100%		2 629 266	2 826 125	2 688 216	8 143 607	100%		12%
Produção da agricultura e animal, caça, silvicultura e pesca	45 001	36 952	44 017	125 970	1,7%		49 169	56 554	30 442	136 165	1,7%		8%
Hulha, lenhite, petróleo bruto e gás natural	3 098	3 196	2 800	9 094	0,1%		2 595	2 845	3 336	8 776	0,1%		-3%
Produtos não energéticos de indústrias extractivas; turfa; urânio e tório	228 297	203 964	189 881	622 142	8,5%		211 520	249 647	176 334	637 501	7,8%		2%
Produtos alimentares, bebidas e tabaco	188 394	172 607	172 528	533 529	7,3%		246 774	311 591	279 332	837 697	10,3%		57%
Têxteis e produtos têxteis; couro e artigos de couro	15 202	13 732	10 674	39 608	0,5%		22 957	29 271	21 931	74 159	0,9%		87%
Madeira, cortiça, espartaria, cestaria, pasta de papel, cartão e material impresso/gravado	258 024	258 623	196 494	713 141	9,8%		200 774	225 443	248 714	674 931	8,3%		-5%
Coque e produtos petrolíferos refinados	712 406	497 692	543 087	1 753 185	24,0%		599 203	696 337	793 004	2 088 544	25,6%		19%
Produtos químicos e sintéticos, artigos de borracha e plástico, combustível nuclear	205 937	162 758	169 384	538 079	7,4%		188 280	206 135	188 214	582 629	7,2%		8%
Outros produtos minerais não metálicos	337 834	273 400	255 331	866 565	11,9%		402 933	419 245	399 127	1 221 305	15,0%		41%
Metais de base e produtos metálicos transformados	139 921	98 829	121 754	360 504	4,9%		153 728	159 424	139 416	452 568	5,6%		26%
Equipamentos informáticos, de radiotel., telecom., medicina, precisão e óptica	23 804	20 857	18 989	63 650	0,9%		35 883	38 438	33 238	107 559	1,3%		69%
Material de transporte	42 975	23 166	40 880	107 021	1,5%		34 191	21 832	43 871	99 894	1,2%		-7%
Móveis; outros produtos das indústrias transformadoras n.e.	17 532	12 739	16 779	47 050	0,6%		28 699	30 244	25 292	84 235	1,0%		79%
Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos	66 555	36 841	48 236	151 632	2,1%		64 614	62 120	58 662	185 396	2,3%		22%
Correio, encomendas	64	65	52	181	0,0%		393	249	149	791	0,0%		337%
Equipamentos utilizados no transporte de mercadorias	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-		-
Transporte de mudanças e bagagens; veículos para reparação, bens não mercantis	579	405	367	1 351	0,0%		991	1 195	862	3 048	0,0%		126%
Mercadorias de diversos tipos transportados em conjunto	28 581	31 080	32 561	92 222	1,3%		31 397	32 286	31 444	95 127	1,2%		3%
Mercadorias não identificáveis e não classificáveis nos grupos 01 a 16	441 015	390 382	429 596	1 260 993	17,3%		354 889	283 259	214 695	852 843	10,5%		-32%
Outras mercadorias n.e.	6 231	244	6 573	13 048	0,2%		276	10	153	439	0,0%		-97%
Desconhecido	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-		-

-Dado nulo ou não aplicável

5 - Mercadorias descarregadas nos portos do Continente, por grupos

As mercadorias descarregadas nos portos do continente são apresentadas de acordo com a respetiva distribuição por grupos e pelos meses dos trimestres em análise sendo também apresentado o resultado do trimestre. O quadro contém a evolução mensal e também a variação do terceiro trimestre de 2020, em relação ao terceiro trimestre de 2019.

O grupo da Hulha lenhite, petróleo bruto e gás natural também foi o que atingiu maior peso nas mercadorias descarregadas no terceiro trimestre de 2020, com 3,9 milhões de toneladas o equivalente a 33,3% do total das mercadorias, face às toneladas em causa a taxa de variação foi de 7,0%. Ainda, relativamente às mercadorias descarregadas, podemos notar que, no terceiro trimestre de 2019, o grupo de mercadorias com maior peso também foi o da Hulha lenhite, petróleo bruto e gás natural que movimentou 3,7 milhões de toneladas e que representou 29,2% do total das mercadorias descarregadas no trimestre.

O segundo grupo com maior percentagem nas mercadorias descarregadas foi o da Produção da agricultura e animal, caça, silvicultura e pesca que no terceiro trimestre de 2020 movimentou 1,6 milhões de toneladas, que corresponderam a 13,9% da carga total descarregada, sendo a taxa de variação de -12,0% dado que no terceiro trimestre de 2019 o movimento fora 1,8 milhões de toneladas, o equivalente a 14,8% do total da carga movimentada.

A TVH positiva mais elevada registou-se no grupo Outros produtos minerais não metálicos com 327.243 toneladas descarregadas no terceiro trimestre de 2020, que corresponderam a 2,8% da tonelagem total, e no terceiro trimestre de 2019 com 80.946 toneladas, o equivalente a 0,7% do total da carga movimentada pelo que a TVH de 304,0% não é relevante. O grupo Móveis e outros produtos das indústrias transformadoras também registou uma TVH muito elevada, 217,0%, mas igualmente pouco significativa, resultado das 73.146 toneladas descarregadas no terceiro trimestre de 2020 versus as 23.082 toneladas descarregadas em igual período de 2019.

A TVH entre os terceiros trimestres de 2020 e 2019, relativa ao total das mercadorias descarregadas, ao invés da TVH das mercadorias carregadas, foi negativa, -6,0%.

Grupo de mercadorias - Toneladas	Julho 2019	Agosto 2019	Setembro 2019	3.º T 2019	Peso	Evolução mensal 3.º T 2019	Julho 2020	Agosto 2020	Setembro 2020	3.º T 2020	Peso	Evolução mensal 3.º T 2020	TVH %
Total	4 331 721	3 984 417	4 131 902	12 448 040	100%		3 827 205	3 997 239	3 837 945	11 662 389	100%		-6%
Produção da agricultura e animal, caça, silvicultura e pesca	636 586	750 055	455 605	1 842 246	14,8%		564 365	604 228	448 527	1 617 120	13,9%		-12%
Hulha, lenhite, petróleo bruto e gás natural	1 629 504	841 489	1 161 757	3 632 750	29,2%		1 117 113	1 219 598	1 541 974	3 878 685	33,3%		7%
Produtos não energéticos de indústrias extractivas; turfa; urânio e tório	42 903	25 085	71 675	139 663	1,1%		46 666	46 909	66 252	159 827	1,4%		14%
Produtos alimentares, bebidas e tabaco	185 328	74 838	137 548	397 714	3,2%		176 465	259 459	199 379	635 303	5,4%		60%
Têxteis e produtos têxteis; couro e artigos de couro	26 297	17 102	31 227	74 626	0,6%		26 556	29 616	38 588	94 760	0,8%		27%
Madeira, cortiça, espartaria, cestaria, pasta de papel, cartão e material impresso/gravado	124 564	160 807	98 803	384 174	3,1%		57 540	72 484	56 440	186 464	1,6%		-51%
Coque e produtos petrolíferos refinados	514 450	939 258	1 059 363	2 513 071	20,2%		512 767	541 391	378 598	1 432 756	12,3%		-43%
Produtos químicos e sintéticos, artigos de borracha e plástico, combustível nuclear	313 698	288 893	268 924	871 515	7,0%		305 739	339 904	339 994	985 637	8,5%		13%
Outros produtos minerais não metálicos	28 929	24 554	27 463	80 946	0,7%		105 743	121 756	99 744	327 243	2,8%		304%
Metais de base e produtos metálicos transformados	144 111	173 820	195 819	513 750	4,1%		238 337	183 993	140 701	563 031	4,8%		10%
Equipamentos informáticos, de radiotel., telecom., medicina, precisão e óptica	35 427	32 597	36 698	104 722	0,8%		42 576	50 058	56 629	149 263	1,3%		43%
Material de transporte	25 947	20 286	21 597	67 830	0,5%		20 231	18 277	24 837	63 345	0,5%		-7%
Móveis; outros produtos das indústrias transformadoras n.e.	7 258	7 460	8 364	23 082	0,2%		21 959	26 588	24 599	73 146	0,6%		217%
Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos	168 069	158 601	104 249	430 919	3,5%		166 414	159 450	156 958	482 822	4,1%		12%
Correio, encomendas	41	38	34	113	0,0%		27	37	45	109	0,0%		-4%
Equipamentos utilizados no transporte de mercadorias	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-		-
Transporte de mudanças e bagagens; veículos para reparação, bens não mercantis	965	935	808	2 708	0,0%		1 037	1 344	1 333	3 714	0,0%		37%
Mercadorias de diversos tipos transportados em conjunto	15 721	16 423	18 068	50 212	0,4%		23 975	15 951	17 235	57 161	0,5%		14%
Mercadorias não identificáveis e não classificáveis nos grupos 01 a 16	431 923	366 527	433 900	1 232 350	9,9%		399 695	271 410	223 612	894 717	7,7%		-27%
Outras mercadorias n.e.	0	85 649	0	85 649	0,7%		0	34 786	22 500	57 286	0,5%		-33%
Desconhecido	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-		-

-Dado nulo ou não aplicável

6 - Movimento mensal de embarcações de comércio

Neste capítulo analisa-se o movimento das embarcações de comércio aferido através do número de navios de carga e do número de navios de passageiros e cruzeiros, entrados e saídos, nos meses de julho, agosto e setembro de 2020 e 2019 e as respetivas taxas de variação.

No terceiro trimestre de 2020 o número total de navios de carga registados foi de 5.712 e o de navios de passageiros e cruzeiros foi de 612 que comparam com 6.177 e 1.631, respetivamente, no trimestre homólogo.

Assim, relativamente aos navios de carga, o número de embarcações apresentou TVH negativas nos meses de julho, agosto e setembro o, quer nas entradas, respetivamente, de -8,6%, -6,7% e -8,3%, quer nas saídas, respetivamente, de -9,7%, -5,9% e -5,8%.

O mesmo se verificou quanto aos movimentos dos navios de passageiros e cruzeiros, com TVH, que, nas entradas, nos meses de julho, agosto e setembro, foram, respetivamente de -63,1% -59,9% e -64,9% e que, nas saídas verificadas nos mesmos meses, foram pela mesma ordem, -62,8%, -60,1% -64,6%, refletindo os efeitos da pandemia COVID-19.

Número de embarcações

Tipo de embarcações		Julho 2019	Agosto 2019	Setembro 2019	Julho 2020	Agosto 2020	Setembro 2020	TVH (%) Julho	TVH (%) Agosto	TVH (%) Setembro
Navios de Carga	Total	2.149	2.053	1.975	1.952	1.924	1.836	-9,17	-6,28	-7,04
	Entradas	1.070	1.034	991	978	965	909	-8,60	-6,67	-8,27
	Saídas	1.079	1.019	984	974	959	927	-9,73	-5,89	-5,79
Navios de passageiros e cruzeiros	Total	537	580	514	199	232	181	-62,94	-60,00	-64,79
	Entradas	268	289	257	99	116	90	-63,06	-59,86	-64,98
	Saídas	269	291	257	100	116	91	-62,83	-60,14	-64,59

7 - Movimento de embarcações de comércio

O quadro que se segue apresenta as TVH dos terceiros trimestres de 2020 e 2019, para os mesmos movimentos e tipos de embarcações, do quadro anterior. As entradas de navios de carga tiveram uma taxa de variação homóloga de -7,9% e as saídas de -7,2%, que correspondem, respetivamente, ao movimento de menos 243 e 222 embarcações.

O número de embarcações de passageiros e de cruzeiros também registou taxas de variação negativas quer nas entradas quer nas saídas, respetivamente de -62,5%, com menos 509 navios e -62,4%, com menos 510 navios.

Número de embarcações						
Tipo de embarcações	Entradas			Saídas		
	3.º Trimestre 2019	3.º Trimestre 2020	TVH (%)	3.º Trimestre 2019	3.º Trimestre 2020	TVH (%)
Navios de Carga	3.095	2.852	-7,9	3.082	2.860	-7,2
Navios de passageiros e cruzeiros	814	305	-62,5	817	307	-62,4
Total	3.909	3.157	-19,2	3.899	3.167	-18,8

8 - Passageiros transportados por mês e por via navegável

Ainda quanto ao transporte marítimo, mas agora relativamente ao movimento fluvial, cabe referir que nos trimestres em análise, que se reportam aos meses de julho, agosto e setembro, meses que tradicionalmente registam movimentos assinaláveis, já que abrangem as férias de verão, as ligações fluviais nacionais e, em particular as internacionais nos rios Minho e Guadiana, foram fortemente afetadas pela pandemia da doença Covid-19 e pelo consequente encerramento das fronteiras, de tal modo que não há registos de movimentos fluviais internacionais nos meses correspondentes ao terceiro trimestre de 2020.

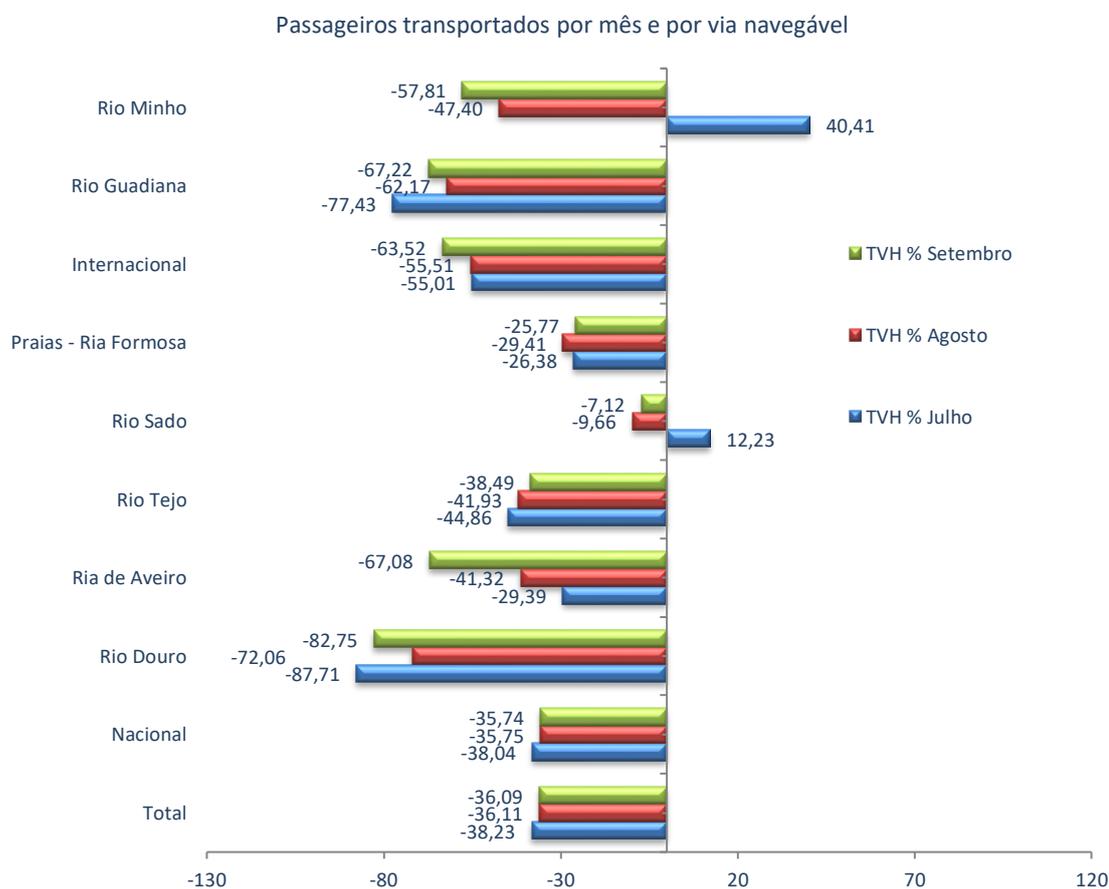
As TVH mais negativas verificaram-se nos meses de julho e setembro no rio Douro, respetivamente -87,7% e -82,8% e em julho no rio Guadiana -77,4% e -72,1% e, em agosto, também no rio Douro. Com efeito, registaram-se TVH negativas em todas as vias fluviais, em todos os meses, exceto em julho, no rio Minho 40,4% e no rio Sado 12,2%.

No rio Tejo as variações foram de -44,9%, -41,9% e -38,5%, respetivamente nos meses de julho, agosto e setembro. Nos mesmos meses no rio Minho foram 40,4%, -47,4% e -57,8%.

A ria Formosa, apesar do trimestre corresponder à época alta registou variações de -26,4%, -29,4% e -25,8%, de julho a setembro. No rio Sado o período sazonal não registou taxas tão baixas, pois as TVH foram 12,2%, -9,7% e -7,1%.

Na ria de Aveiro, as variações também foram acentuadamente negativas: -29,4% em julho, -41,3% em agosto e -67,1% em setembro.

Assim, o movimento fluvial nacional de passageiros, a nível global, apresentou variações negativas de -38,1% em julho, -35,8% em agosto e -35,7% em setembro. No movimento fluvial internacional as variações foram, respetivamente de -55%, -55,5% e -63,5%.



9 - Passageiros transportados por via navegável

No transporte fluvial nacional de passageiros, verificou-se uma variação de -36,5% no terceiro trimestre de 2020, resultado do transporte de menos 2,6 milhões de passageiros. No rio Sado a TVH foi a menos negativa de todas as registadas nas vias fluviais -2,6%, que corresponde a uma redução de 10.089

passageiros. A mais negativa registou-se no rio Douro -80,3%, o equivalente a menos 34.899 passageiros transportados.

No que respeita ao transporte fluvial internacional de passageiros, a variação entre trimestres foi de -57,5%, menos 58.680 passageiros, o que corresponde a uma TVH de -68,3% no rio Guadiana, menos 43.779 passageiros e -39,3% no rio Minho, menos 14.901 passageiros.

Número de passageiros			
Via Navegável	3.º T 2019	3.º T 2020	TVH (%)
Nacional	7.044.018	4.473.947	-36,49
Rio Douro	43.440	8.541	-80,34
Ria de Aveiro	60.200	34.133	-43,30
Rio Tejo	4.855.742	2.829.325	-41,73
Rio Sado	385.954	375.865	-2,61
Praias - Ria Formosa	1.698.682	1.226.083	-27,82
Internacional	102.065	43.385	-57,49
Rio Guadiana	64.120	20.341	-68,28
Rio Minho	37.945	23.044	-39,27
Total	7.146.083	4.517.332	-36,79

10 - Passageiros transportados por via ferroviária

No terceiro trimestre de 2020, as variações no transporte ferroviário suburbano de passageiros, tal como se tem verificado nos outros modos de transporte, também foram negativas nos meses de julho, agosto e setembro, respetivamente, -42,4%, -41,8% e -39,3%.

No transporte ferroviário nacional de passageiros, as TVH foram mais negativas, no mês de julho - 57,3%, -45% em agosto e -44,7% em setembro.

Quanto ao transporte internacional o movimento caiu drasticamente, em julho não foi possível apurar o número de passageiros, em agosto a TVH foi -96,0% e em setembro -95,0%.

Número de passageiros transportados (milhares)									
Transporte	Julho 2019	Agosto 2019	Setembro 2019	Julho 2020	Agosto 2020	Setembro 2020	TVH (%) Julho	TVH (%) Agosto	TVH (%) Setembro
	Suburbano	14.291	13.234	15.221	8.225	7.700	9.237	-42,4	-41,8
Nacional	1.586	1.526	1.584	677	839	876	-57,3	-45,0	-44,7
Internacional	28	25	20	-	1	1	-	-96,0	-95,0
Total	15.905	14.785	16.825	8.902	8.540	10.114	-44,0	-42,2	-39,9

- Dado nulo ou não aplicável

11 - Passageiros transportados por via ferroviária, por trimestre

Na sequência da análise efetuada, como era expectável, os resultados trimestrais do transporte ferroviário de passageiros apresentaram todos TVH negativos. Assim, enquanto no terceiro trimestre de 2020 se registou o movimento de 25,2 milhões de passageiros, no transporte suburbano, no período homólogo de 2019 registaram-se 42,7 milhões de passageiros, o que corresponde a uma TVH de -41,1%.

No caso do transporte nacional, no terceiro trimestre de 2020 apenas viajaram 2,4 milhões de passageiros enquanto no período homólogo viajaram 4,7 milhões de passageiros, pelo que a TVH foi -49,1%.

Quanto ao transporte ferroviário internacional de passageiros a informação disponível, relativa aos terceiros trimestres de 2020 e 2019, resulta numa taxa de variação de -97,3%.

Número de passageiros transportados (milhares)			
Transporte	3.º Trimestre 2019	3.º Trimestre 2020	TVH (%)
Suburbano	42.746	25.162	-41,1
Nacional	4.696	2.392	-49,1
Internacional	73	2	-97,3
Total	47.515	27.556	-42,0

12 - Passageiros transportados no sistema de metropolitano, por mês

Nos meses de julho, agosto e setembro, dos anos de 2020 e 2019, o movimento de passageiros nos sistemas de metro de Lisboa, do Porto e do Sul do Tejo, apresentou variações negativas reflexo da situação de pandemia vivida e das medidas adotadas em consequência.

Analisando o número de passageiros que viajaram nos meses de julho, agosto e setembro daqueles anos, verifica-se que as TVH foram todas negativas, com destaque para o mês de julho, nos três sistemas de metropolitano.

Em Lisboa as TVH variaram entre -60,6% e -53,1%, no Porto entre -43,0%, e -39,7% e no metro sul do Tejo entre -32% e -25,7%.

Número de passageiros transportados (milhares)

Metropolitanos	Julho	Agosto	Setembro	Julho	Agosto	Setembro	TVH	TVH	TVH
	2019	2019	2019	2020	2020	2020	(%) Julho	(%) Agosto	(%) Setembro
Lisboa	15.466	12.958	15.487	6.096	6.080	7.265	-60,6	-53,1	-53,1
Porto	5.696	5.114	6.237	3.249	3.084	3.672	-43,0	-39,7	-41,1
Sul do Tejo	1.383	1.157	1.348	941	860	942	-32,0	-25,7	-30,1
Total	22.545	19.229	23.072	10.286	10.024	11.879	-54,4	-47,9	-48,5

13 - Passageiros transportados no sistema de metropolitano, por trimestre

Da análise da variação trimestral resulta que os três sistemas de metropolitano apresentaram TVH negativas: Lisboa -55,7%, Porto -41,3% e sul do Tejo -29,4%.

No metro de Lisboa, nos meses de julho, agosto e setembro de 2020, viajaram 19,4 milhões de passageiros, o que contrasta com 43,9 milhões no trimestre homólogo, correspondente a uma quebra de 55,7%. Nos mesmos períodos, no metro do Porto viajaram respetivamente 10 e 17 milhões de passageiros o equivalente a uma quebra de 41,3%. Já no metro Sul do Tejo a quebra foi mais reduzida 29,4%, de 3,8 para 2,7 milhões de passageiros.

Número de passageiros transportados (milhares)			
Metropolitanos	3.º Trimestre 2019	3.º Trimestre 2020	TVH (%)
Lisboa	43.911	19.441	-55,7
Porto	17.047	10.005	-41,3
Sul do Tejo	3.888	2.743	-29,4
Total	64.846	32.189	-50,4

14 - Passageiros embarcados nos aeroportos do Continente, por trimestre

Passando agora a analisar o transporte aéreo de passageiros, apresentam-se os resultados dos terceiros trimestres de 2020 e de 2019, referentes aos passageiros embarcados, podendo observar-se que, o tráfego nacional, registou taxas negativas nos três aeroportos: no Porto -71,1%, em Lisboa -68,4% e em Faro -66,3%, reflexo das medidas de suspensão do tráfego, adotadas devido à pandemia COVID-19.

A nível internacional as variações também foram negativas nos três aeroportos, registando-se a menor variação no Porto com -62,7%, seguida de Faro com -71,0% e Lisboa com -78,0%.

Quer no tráfego regular quer no não regular, tanto a nível nacional como internacional, as TVH referentes aos terceiros trimestres de 2020 e de 2019, também foram todas negativas.

No tráfego regular nacional a TVH foi -69,3% e no internacional -72,6%. No tráfego não regular nacional a TVH foi -52,7% e no internacional -92,1%.

Número de passageiros embarcados													
Natureza do Tráfego		3.º Trimestre 2019				3.º Trimestre 2020				TVH (%)			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
Total	Total	8.240.051	4.580.569	1.736.620	1.922.862	2.261.732	1.059.647	506.461	695.624	-72,55	-76,87	-70,84	-63,82
	Nacional	880.542	540.486	73.957	266.099	272.527	170.633	24.947	76.947	-69,05	-68,43	-66,27	-71,08
	Internacional	7.359.509	4.040.083	1.662.663	1.656.763	1.989.205	889.014	481.514	618.677	-72,97	-78,00	-71,04	-62,66
Regular	Total	8.065.962	4.522.386	1.680.687	1.862.889	2.243.563	1.052.106	500.148	691.309	-72,18	-76,74	-70,24	-62,89
	Nacional	869.223	534.557	73.749	260.917	267.172	167.901	24.648	74.623	-69,26	-68,59	-66,58	-71,40
	Internacional	7.196.739	3.987.829	1.606.938	1.601.972	1.976.391	884.205	475.500	616.686	-72,54	-77,83	-70,41	-61,50
Não regular	Total	174.089	58.183	55.933	59.973	18.169	7.541	6.313	4.315	-89,56	-87,04	-88,71	-92,81
	Nacional	11.319	5.929	208	5.182	5.355	2.732	299	2.324	-52,69	-53,92	43,75	-55,15
	Internacional	162.770	52.254	55.725	54.791	12.814	4.809	6.014	1.991	-92,13	-90,80	-89,21	-96,37

15 - Passageiros desembarcados nos aeroportos do Continente, por trimestre

O quadro que se segue apresenta o número de passageiros desembarcados nos aeroportos do continente, por trimestre e, através do qual, é possível verificar que, no total, as variações do transporte aéreo foram todas negativas.

Assim, no transporte nacional, no aeroporto de Faro a TVH foi -67,6%, em Lisboa -68,9% e no Porto -71,1%. Quanto ao tráfego internacional as TVH foram, no aeroporto de Faro -69,4%, no do Porto -62,9% e em Lisboa -78,0%.

No tráfego regular nacional as TVH foram -69,1% -67,6% e -71,4%, respetivamente, em Lisboa, Faro e Porto. Nos mesmos aeroportos, no tráfego regular internacional, registaram-se as seguintes TVH -77,8%, -68,7% e -61,7%.

Quanto ao tráfego não regular nacional também se constata que as TVH foram todas negativas, -55,6% em Faro -59,1% em Lisboa e -59,3% no Porto. No tráfego não regular internacional verifica-se a mesma situação, mas com taxas de variação ainda mais negativas, em Lisboa -91,5%, em Faro -88,7% e no Porto -96,4%.

Número de passageiros desembarcados

Natureza do Tráfego		3.º Trimestre 2019				3.º Trimestre 2020				TVH (%)			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
Total	Total	8.276.649	4.612.768	1.716.376	1.947.505	2.293.339	1.064.749	526.996	701.594	-72,29	-76,92	-69,30	-63,97
	Nacional	891.066	558.428	68.831	263.807	271.917	173.435	22.339	76.143	-69,48	-68,94	-67,55	-71,14
	Internacional	7.385.583	4.054.340	1.647.545	1.683.698	2.021.422	891.314	504.657	625.451	-72,63	-78,02	-69,37	-62,85
Regular	Total	8.087.280	4.544.983	1.658.885	1.883.412	2.274.600	1.056.976	520.440	697.184	-71,87	-76,74	-68,63	-62,98
	Nacional	879.032	552.184	68.617	258.231	266.994	170.879	22.244	73.871	-69,63	-69,05	-67,58	-71,39
	Internacional	7.208.248	3.992.799	1.590.268	1.625.181	2.007.606	886.097	498.196	623.313	-72,15	-77,81	-68,67	-61,65
Não regular	Total	189.369	67.785	57.491	64.093	18.739	7.773	6.556	4.410	-90,10	-88,53	-88,60	-93,12
	Nacional	12.034	6.244	214	5.576	4.923	2.556	95	2.272	-59,09	-59,06	-55,61	-59,25
	Internacional	177.335	61.541	57.277	58.517	13.816	5.217	6.461	2.138	-92,21	-91,52	-88,72	-96,35

16 - Carga embarcada nos aeroportos do Continente

Analisando, agora, o tráfego nacional e internacional da carga embarcada nos aeroportos do continente, nos terceiros trimestres de 2020 e de 2019, constatamos, desde logo, que o aeroporto de Faro não registou movimentos no terceiro trimestre de 2020. A nível nacional os aeroportos de Lisboa e do Porto apresentaram variações negativas, respetivamente -16,2% e -50,6%. No tráfego internacional naqueles aeroportos a realidade foi a mesma, com TVH negativas, no primeiro de -56,0% e no segundo de -16,7%.

Assim, as TVH do tráfego regular nacional de carga embarcada foram -26,3% em Lisboa e -50,7% no Porto e no tráfego internacional foram -58,4% e -16,7%, respetivamente.

Descendo aos dados do tráfego não regular, a nível nacional, o aeroporto de Lisboa apresentou as únicas TVH positivas: 25,2% no movimento nacional e 2.768,0% no tráfego não regular internacional. No aeroporto do Porto não há registo de tráfego não regular nacional e no tráfego não regular internacional a TVH foi 17,1%.

Estas variações refletem as situações excecionais verificadas no transporte de mercadorias, resultantes do impacto da pandemia COVID-19 nas transações económicas.

Carga embarcada (toneladas)													
Natureza do Tráfego		3.º Trimestre 2019				3.º Trimestre 2020				TVH (%)			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
Total	Total	23 922,0	19 006,8	9,5	4 905,7	12 826,0	8 822,7	-	4 003,3	-46,38	-53,58	-	-18,39
	Nacional	1 423,1	1 175,9	6,1	241,1	1 104,1	985,1	-	119,0	-22,42	-16,23	-	-50,64
	Internacional	22 498,9	17 830,9	3,4	4 664,6	11 721,9	7 837,6	-	3 884,3	-47,90	-56,04	-	-16,73
Regular	Total	22 876,3	18 762,7	9,1	4 104,5	11 452,7	8 113,9	-	3 338,8	-49,94	-56,76	-	-18,66
	Nacional	1 193,7	946,5	6,1	241,1	816,7	697,9	-	118,8	-31,58	-26,27	-	-50,73
	Internacional	21 682,6	17 816,2	3,0	3 863,4	10 636,0	7 416,0	-	3 220,0	-50,95	-58,37	-	-16,65
Não regular	Total	1 045,7	244,1	0,4	801,2	1 373,3	708,8	-	664,5	31,33	190,37	-	-17,06
	Nacional	229,4	229,4	-	-	287,4	287,2	-	0,2	25,28	25,20	-	-
	Internacional	816,3	14,7	0,4	801,2	1 085,9	421,6	-	664,3	33,03	2768,03	-	-17,09

- Dado nulo ou não aplicável

17 - Carga desembarcada nos aeroportos do Continente

Nos movimentos aéreos de carga desembarcada as TVH apuradas a nível nacional, foram negativas nos aeroportos de Lisboa e Porto, respetivamente, -14,9% e -44,1%. Quanto ao tráfego internacional as variações também foram negativas, Lisboa registou -47,2% e o Porto -14,7%.

O aeroporto de Faro não apresenta registo de movimento de carga desembarcada pelo que não foram apuradas taxas de variação.

Detalhando, no tráfego regular quer nacional quer internacional, as TVH continuaram a ser negativas. No primeiro tipo de tráfego, Lisboa registou -19,6%, o que corresponde a 849 mil toneladas desembarcadas no terceiro trimestre de 2020 e a 1.056 toneladas no período homólogo de 2019. O Porto apresentou -41,0%, que correspondem a 58 toneladas em 2020 e a 97 toneladas em 2019. No tráfego regular internacional a variação foi -51,0% em Lisboa, resultado das 7.616 toneladas desembarcadas em 2020 versus as 15.528 toneladas desembarcadas no terceiro trimestre de 2019. No aeroporto do Porto a TVH foi -18,4%.

Quanto ao tráfego não regular de carga desembarcada, a nível nacional a TVH em Lisboa foi 11,6%, resultado das 209 toneladas desembarcadas no terceiro trimestre de 2020, face às 187 toneladas desembarcadas no trimestre homólogo de 2019. Quanto ao Porto não é possível calcular a TVH por falta de dados.

No tráfego não regular de mercadorias desembarcadas, a nível internacional, sobressaem as elevadas variações positivas registadas. Assim, no aeroporto de Lisboa, a TVH foi 572,4%, no entanto essa TVH não é significativa se verificarmos que representa o movimento de 631,4 toneladas no terceiro trimestre de 2020 e de 93,4 toneladas no trimestre homólogo de 2019, no aeroporto do Porto, a TVH foi 137,1% e resulta do movimento de 246,8 toneladas no terceiro trimestre de 2020, em relação às para 104,1 toneladas movimentadas no trimestre homólogo de 2019, estas variações traduzem as alterações dos fluxos de mercadorias provocadas pelas medidas tomadas no âmbito da pandemia da doença COVID-19.

Carga desembarcada (toneladas)

Natureza do Tráfego		3.º Trimestre 2019				3.º Trimestre 2020				TVH (%)			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
Total	Total	21 343,3	16 864,3	14,9	4 464,1	13 083,6	9 304,8	-	3 778,8	-38,70	-44,83	-	-15,35
	Nacional	1 354,9	1 242,5	9,5	102,9	1 114,5	1 057,0	-	57,5	-17,74	-14,93	-	-44,12
	Internacional	19 988,4	15 621,8	5,4	4 361,2	11 969,1	8 247,8	-	3 721,3	-40,12	-47,20	-	-14,67
Regular	Total	20 952,4	16 583,6	14,3	4 354,5	11 996,9	8 464,9	-	3 532,0	-42,74	-48,96	-	-18,89
	Nacional	1 162,6	1 055,7	9,5	97,4	906,0	848,5	-	57,5	-22,07	-19,63	-	-40,97
	Internacional	19 789,8	15 527,9	4,8	4 257,1	11 090,9	7 616,4	-	3 474,5	-43,96	-50,95	-	-18,38
Não regular	Total	390,9	280,7	0,6	109,6	1 086,7	839,9	-	246,8	178,00	199,22	-	125,18
	Nacional	192,3	186,8	-	5,5	208,5	208,5	-	-	8,42	11,62	-	-
	Internacional	198,6	93,9	0,6	104,1	878,2	631,4	-	246,8	342,20	572,42	-	137,08

- Dado nulo ou não aplicável

18 - Aeronaves aterradas nos aeroportos do Continente, por trimestre

As taxas de variação do número total de aterragens verificadas nos terceiros trimestres de 2020 e 2019 foram negativas no tráfego nacional, nos três aeroportos: Faro -44,2%, Lisboa -49,7% e Porto -60,9%. No tráfego internacional as taxas também foram negativas: Faro -48,3%, Porto, -50,7% e Lisboa -64,9%.

Assim, o tráfego regular nacional apresentou igualmente TVH negativas, na mesma ordem de valores dos outros tipos de tráfego: Faro -46,2%, Lisboa -52,8% e no Porto -62,0%.

Quanto ao tráfego regular internacional, nos mesmos aeroportos, as taxas foram respetivamente: Faro -49,2%, Porto -49,7% e Lisboa -65,5%. No caso do aeroporto de Faro a TVH significa a variação entre as 4.865 aterragens do terceiro trimestre de 2020 e as 9.585 aterragens do trimestre homólogo de 2019. No caso do aeroporto do Porto as aterragens variaram de 5.496 para 10.929 e em Lisboa de 8.907 para 25.823.

No tráfego não regular a nível nacional a TVH foi positiva no aeroporto de Lisboa, 41% e negativa no do Porto, -28,4%. No aeroporto de Faro a TVH foi -7,4%. Já no tráfego não regular internacional as variações apuradas foram de -34,2% em Lisboa, -36,6% em Faro e -64,9% no Porto.

Número de Aeronaves aterradas													
Natureza do Tráfego		3.º Trimestre 2019				3.º Trimestre 2020				TVH (%)			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
Total	Total	55.309	30.476	10.872	13.961	23.620	11.329	5.640	6.651	-57,29	-62,83	-48,12	-52,36
	Nacional	6.950	4.126	538	2.286	3.268	2.075	300	893	-52,98	-49,71	-44,24	-60,94
	Internacional	48.359	26.350	10.334	11.675	20.352	9.254	5.340	5.758	-57,91	-64,88	-48,33	-50,68
Regular	Total	53.052	29.815	10.096	13.141	22.269	10.793	5.140	6.336	-58,02	-63,80	-49,09	-51,78
	Nacional	6.715	3.992	511	2.212	3.001	1.886	275	840	-55,31	-52,76	-46,18	-62,03
	Internacional	46.337	25.823	9.585	10.929	19.268	8.907	4.865	5.496	-58,42	-65,51	-49,24	-49,71
Não regular	Total	2.257	661	776	820	1.351	536	500	315	-40,14	-18,91	-35,57	-61,59
	Nacional	235	134	27	74	267	189	25	53	13,62	41,04	-7,41	-28,38
	Internacional	2.022	527	749	746	1.084	347	475	262	-46,39	-34,16	-36,58	-64,88

19 - Aeronaves descoladas dos aeroportos do Continente, por trimestre

As TVH das descolagens de aeronaves, no período em análise, registaram percentagens negativas quer no tráfego nacional quer no tráfego internacional, nos três aeroportos, com exceção do tráfego não regular nacional em Lisboa e em Faro.

No tráfego nacional as TVH foram de -49,7% em Lisboa o que correspondente à variação entre as 2.076 descolagens do terceiro trimestre de 2020 e as 4.128 descolagens do terceiro trimestre de 2019. Em Faro 303 descolagens versus 531 correspondem a uma TVH de -42,9% e no Porto 885 descolagens versus 2.282 correspondem à taxa de -61,2%. No tráfego internacional as TVH variaram entre os -64,8% registados em Lisboa, relativos a 9.263 descolagens versus 26.341, os -50,6% no Porto, de 5.762 descolagens contrapostas a 11.667 descolagens. Os -48,1% de Faro da relação entre 5.345 e 10.302 descolagens.

Quanto ao tráfego regular nacional as TVH continuam, necessariamente, a ser negativas: -52,8% em Lisboa, -45,8% em Faro e -61,9% no Porto, já no tráfego regular internacional as TVH registadas foram: -65,4% em Lisboa, -49,3% em Faro e -49,8% no Porto.

O tráfego não regular nacional, como já referido, registou TVH positiva em Lisboa, 32,7% e 16,7% em Faro. No aeroporto do Porto a TVH foi -36,5%. As TVH do tráfego não regular internacional foram: -33,0%, -32,3% e -62,2%, respetivamente, em Lisboa, Faro e Porto.

Número de Aeronaves descoladas

Natureza do Tráfego		3.º Trimestre 2019				3.º Trimestre 2020				TVH (%)			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
Total	Total	55.251	30.469	10.833	13.949	23.634	11.339	5.648	6.647	-57,22	-62,79	-47,86	-52,35
	Nacional	6.941	4.128	531	2.282	3.264	2.076	303	885	-52,98	-49,71	-42,94	-61,22
	Internacional	48.310	26.341	10.302	11.667	20.370	9.263	5.345	5.762	-57,83	-64,83	-48,12	-50,61
Regular	Total	53.088	29.840	10.110	13.138	22.292	10.821	5.147	6.324	-58,01	-63,74	-49,09	-51,86
	Nacional	6.707	3.981	507	2.219	3.001	1.881	275	845	-55,26	-52,75	-45,76	-61,92
	Internacional	46.381	25.859	9.603	10.919	19.291	8.940	4.872	5.479	-58,41	-65,43	-49,27	-49,82
Não regular	Total	2.163	629	723	811	1.342	518	501	323	-37,96	-17,65	-30,71	-60,17
	Nacional	234	147	24	63	263	195	28	40	12,39	32,65	16,67	-36,51
	Internacional	1.929	482	699	748	1.079	323	473	283	-44,06	-32,99	-32,33	-62,17

20 - Mercadorias transportadas por veículos pesados de mercadorias no Continente

No terceiro trimestre de 2020 o transporte rodoviário nacional registou um movimento de 31.168 toneladas o que representa uma ligeira descida em relação ao peso transportado no terceiro trimestre de 2019, equivalente a 32.094 toneladas. Quanto ao transporte internacional, os pesos são muito menos significativos do que no transporte nacional e, no terceiro trimestre de 2020, o peso das mercadorias transportadas, foi 4.500 toneladas o que representa uma diminuição face às 4.859 toneladas transportadas no terceiro trimestre de 2019. Assim, as taxas de variação foram -3,0% no transporte nacional e -8,0% no transporte internacional.

