

Painel Trimestral de Transportes

4.º Trimestre de 2020/4.º Trimestre de 2019

Graça Sousa e Dulce Guedes Vaz

Direção de Serviços de Análise Económica

Sumário

1 - MOVIMENTO TOTAL DE MERCADORIAS NOS PORTOS DO CONTINENTE	2
2 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS CARREGADAS NOS PORTOS DO CONTINENTE	3
3 - MOVIMENTO DE MERCADORIAS DESCARREGADAS NOS PORTOS DO CONTINENTE.....	3
4 - MERCADORIAS CARREGADAS NOS PORTOS DO CONTINENTE, POR GRUPOS	4
5 - MERCADORIAS DESCARREGADAS NOS PORTOS DO CONTINENTE, POR GRUPOS.....	7
6 - MOVIMENTO MENSAL DE EMBARCAÇÕES DE COMÉRCIO	9
7 - MOVIMENTO DE EMBARCAÇÕES DE COMÉRCIO	9
8 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR MÊS E POR VIA NAVEGÁVEL.....	10
9 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR VIA NAVEGÁVEL	11
10 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR VIA FERROVIÁRIA.....	12
11 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR VIA FERROVIÁRIA, POR TRIMESTRE.....	13
12 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SISTEMA DE METROPOLITANO, POR MÊS	13
13 - PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO SISTEMA DE METROPOLITANO, POR TRIMESTRE	14
14 - PASSAGEIROS EMBARCADOS NOS AEROPORTOS DO CONTINENTE, POR TRIMESTRE	14
15 - PASSAGEIROS DESEMBARCADOS NOS AEROPORTOS DO CONTINENTE, POR TRIMESTRE	15
16 - CARGA EMBARCADA NOS AEROPORTOS DO CONTINENTE	16
17 - CARGA DESEMBARCADA NOS AEROPORTOS DO CONTINENTE	17
18 - AERONAVES ATERRADAS NOS AEROPORTOS DO CONTINENTE, POR TRIMESTRE	18
19 - AERONAVES DESCOLADAS DOS AEROPORTOS DO CONTINENTE, POR TRIMESTRE	19
20 - MERCADORIAS TRANSPORTADAS POR VEÍCULOS PESADOS DE MERCADORIAS NO CONTINENTE.....	20

A presente edição, do Painel Trimestral de Transportes, analisa os dados de transporte reportados aos quartos trimestres de 2020 e 2019. A informação utilizada teve como fonte as bases de dados do Instituto Nacional de Estatística (INE) e, nesta edição, de uma forma geral, embora com exceções, transparecem os efeitos da pandemia da Covid-19 e sua implicação nas restrições à atividade económica. O GEE, nesta análise centrada na evolução dos indicadores estatísticos, não dispõe, em muitos casos, de informação de contexto que permita enquadrar a magnitude e o sentido dessa evolução. Em sentido global, verificou-se alguma recuperação diferenciada nos vários modos de transporte em consequência do alívio das medidas de combate à pandemia da Covid-19 que vinham restringindo a atividade económica.

1 - Movimento total de mercadorias nos portos do Continente

O **movimento total de mercadorias**, nos portos do Continente, nos quartos trimestres de 2020 e 2019, apresentou Taxas de Variação Homólogas (TVH) negativas, quer a nível nacional, -11,2%, quer a nível internacional, -1,1%.

Quanto ao **movimento nacional de mercadorias** destacam-se as variações positivas de 439,0% no porto de Viana do Castelo, de 90,0% no porto da Figueira da Foz e de 64,2% no porto de Setúbal. O porto de Aveiro também registou TVH positiva, 20,5%. As TVH negativas verificaram-se nos portos de Lisboa, Leixões e Sines, respetivamente, com -17,2%, -16,0% e -15,5%. Em Faro e Portimão a ausência de dados não permite verificar a variação.

Do **movimento internacional de mercadorias** resultaram TVH positivas nos portos de Sines, 12,9%, Viana do Castelo, 6,2%, e em Setúbal, 1,6%. A maior variação negativa verificou-se em Faro, -99,7%, com o movimento de apenas 60 toneladas e, a menor, na Figueira da Foz com -3,4%. Em Leixões a TVH foi -20,8%, em Lisboa -16,9% e em Aveiro -16,1%. A ausência de dados no porto de Portimão não permite a apreciação.

Total de mercadorias carregadas e descarregadas (toneladas)						
Portos	Nacional			Internacional		
	4.º Trimestre 2019	4.º Trimestre 2020	TVH (%)	4.º Trimestre 2019	4.º Trimestre 2020	TVH (%)
Continente	2 545 082	2 259 299	-11,2	17 629 173	17 437 937	-1,1
Viana do Castelo	1 409	7 595	439,0	70 952	75 375	6,2
Leixões	844 473	709 064	-16,0	3 491 657	2 766 402	-20,8
Aveiro	100 634	121 224	20,5	1 308 636	1 097 826	-16,1
Figueira da Foz	18 900	35 911	90,0	451 401	436 225	-3,4
Lisboa	519 492	429 940	-17,2	2 113 744	1 755 509	-16,9
Setúbal	75 484	123 919	64,2	1 523 226	1 548 352	1,6
Sines	984 690	831 646	-15,5	8 646 207	9 758 188	12,9
Faro	-	-	-	23 350	60	-99,7
Portimão	-	-	-	-	-	-

- Dado nulo ou não aplicável

2 - Movimento de mercadorias carregadas nos portos do Continente

No caso concreto das **mercadorias carregadas**, o movimento total, nos portos do Continente, nos quartos trimestres de 2020 e 2019, apresentou TVH negativa a nível nacional de -13,2% e positiva a nível internacional de 9,1%.

A nível nacional, as TVH foram positivas no porto de Viana do Castelo, 153,0%, no porto de Setúbal, 107,0%, no porto da Figueira da Foz, 81,2% e 6,4% no porto de Sines. As TVH negativas verificaram-se em Leixões, -57,6% e em Lisboa -18,7%. Nos portos de Aveiro, Faro e Portimão a ausência de dados não permite verificar a variação.

O **movimento internacional das mercadorias carregadas** apresentou TVH positiva de 47,5 % em Setúbal, 21,5% em Sines e de 12,7% em Viana do Castelo. As TVH negativas verificaram-se em Faro, -99,7%, em Aveiro, -23,3%, em Lisboa, -21,6%, e em Leixões e na Figueira da Foz, respetivamente com -5,9% e -5,8%. O porto de Portimão não apresentou registos.

Total de mercadorias carregadas (toneladas)						
Portos	Nacional			Internacional		
	4.º Trimestre 2019	4.º Trimestre 2020	TVH (%)	4.º Trimestre 2019	4.º Trimestre 2020	TVH (%)
Continente	1 463 521	1 270 407	-13,2	6 603 954	7 207 034	9,1
Viana do Castelo	609	1 541	153,0	57 944	65 321	12,7
Leixões	433 762	184 113	-57,6	1 246 315	1 173 290	-5,9
Aveiro	-	3 414	-	411 474	315 545	-23,3
Figueira da Foz	18 900	34 244	81,2	289 406	272 728	-5,8
Lisboa	264 314	214 781	-18,7	812 897	637 611	-21,6
Setúbal	38 302	79 281	107,0	663 406	978 311	47,5
Sines	707 634	753 033	6,4	3 099 162	3 764 168	21,5
Faro	-	-	-	23 350	60	-99,7
Portimão	-	-	-	-	-	-

- Dado nulo ou não aplicável

3 - Movimento de mercadorias descarregadas nos portos do Continente

Analisando as **mercadorias descarregadas** constata-se que o movimento total, nos portos do Continente, nos quartos trimestres de 2020 e 2019, apresentou uma TVH de -8,6% no movimento nacional, e de -7,2% no movimento internacional.

Quanto ao movimento das mercadorias descarregadas, a nível nacional, os portos nos quais se verificaram as TVH mais elevadas, positivas e negativas, foram, respetivamente, o porto de Viana do Castelo com 656,8% e o porto de Sines com -71,6%. Estas variações referem-se às seguintes tonelagens: no caso do porto de Viana do Castelo a evolução foi de 800 para 6.054 toneladas, respetivamente, nos quartos trimestres de 2019 e 2020, quanto ao porto de Sines a redução foi de 277.056 para 78.613 toneladas. Em Faro e Portimão a ausência de dados não permite obter a variação.

Nos **movimentos internacionais**, as TVH, apenas apresentaram duas variações positivas de 8,1% no porto da Sines e de 0,9% no porto da Figueira da Foz. Os outros portos apresentaram todos TVH negativas, que foram de: -33,7% em Setúbal, -29,0% em Leixões, -22,7% em Viana do Castelo, -14,1% em Lisboa e -12,8% em Aveiro. Os portos de Faro e Portimão não apresentaram movimentos.

Total de mercadorias descarregadas (toneladas)						
Portos	Nacional			Internacional		
	4.º Trimestre 2019	4.º Trimestre 2020	TVH (%)	4.º Trimestre 2019	4.º Trimestre 2020	TVH (%)
Continente	1 081 561	988 892	-8,6	11 025 219	10 230 903	-7,2
Viana do Castelo	800	6 054	656,8	13 008	10 054	-22,7
Leixões	410 711	524 951	27,8	2 245 342	1 593 112	-29,0
Aveiro	100 634	117 810	17,1	897 162	782 281	-12,8
Figueira da Foz	-	1 667	-	161 995	163 497	0,9
Lisboa	255 178	215 159	-15,7	1 300 847	1 117 898	-14,1
Setúbal	37 182	44 638	20,1	859 820	570 041	-33,7
Sines	277 056	78 613	-71,6	5 547 045	5 994 020	8,1
Faro	-	-	-	-	-	-
Portimão	-	-	-	-	-	-

- Dado nulo ou não aplicável

4 - Mercadorias carregadas nos portos do Continente, por grupos

As **mercadorias carregadas** nos portos do Continente são apresentadas de acordo com a respetiva distribuição **por grupos e pelos meses**, dos trimestres em análise, sendo também apresentado o resultado do trimestre. Para além da representação gráfica da evolução mensal, o quadro contém também a variação do quarto trimestre de 2020, em relação ao quarto trimestre de 2019.

No quarto trimestre de 2020 o grupo de mercadorias carregadas que se destacou com o maior peso, de entre os vinte identificados, foi o grupo *Coque e produtos petrolíferos refinados*, que movimentou 2,2 milhões de toneladas, o equivalente a 25,7% da carga total. Face ao movimento de 2,4 milhões de toneladas, o equivalente a 29,2% do total da carga carregada, no período homólogo. A TVH de -7,0% traduz essa variação negativa.

Em segundo lugar, surge o grupo *Outros produtos minerais não metálicos*, que, no quarto trimestre de 2020, registou o movimento de 1,2 milhões de toneladas, ou seja, 14,0% das mercadorias movimentadas no ano, o que, face ao movimento de 816,9 mil toneladas, no quarto trimestre de 2019, se traduz numa variação de 45,0%.

O terceiro grupo mais representativo, nas mercadorias carregadas, é o dos *Produtos alimentares, bebidas e tabaco* que, com 948,4 mil toneladas tem uma percentagem de 11,2% do total das mercadorias carregadas e, em relação às 613,3 mil toneladas carregadas no trimestre homólogo, representa uma TVH de 55%.

Os grupos de mercadorias carregadas que apresentaram taxas de variação mais elevadas foram: *Correio e encomendas; Transporte de mudanças e bagagens; e Equipamentos informáticos, de radiotelevisão, telecomunicações, medicina, precisão e ótica*. O primeiro apresentou uma TVH de 452,0%, resultado das 1,1 mil toneladas transportadas no quarto trimestre de 2020 face às 0,2 mil toneladas carregadas no quarto trimestre de 2019. Apesar da elevada TVH verificada, no entanto, no peso total das mercadorias carregadas tem um peso reduzidíssimo no total das mercadorias carregadas, na ordem dos 0,0%. O Transporte de mudanças e bagagens, com uma TVH de 155,0%, também representa uma percentagem muito reduzida do total carregado, 3,2 mil toneladas em 2020 e 1,2 mil toneladas em 2019. No terceiro grupo a TVH de 86,0% corresponde a 114,5 mil toneladas, no quarto trimestre de 2020 face às 61,7 mil toneladas carregadas no trimestre homólogo. Estas TVH são reflexo dos movimentos de encomendas e transportes gerados no âmbito da pandemia da doença COVID-19.

Quanto às TVH negativas, das mercadorias carregadas nos portos do Continente, só se registaram em seis grupos. Assim, para além dos -96,0%, registados no grupo das *Outras mercadorias n. e.*, dos -89,0% do grupo *Hulha, lenhite, gásóleo e gás natural* e dos -46,0%, do grupo *Mercadorias não identificáveis e não classificáveis* nos grupos 01 a 16, os grupos *Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e Coque e produtos petrolíferos refinados* registaram ambos -7,0% e grupo *Material de transporte* -4,0%.

A TVH entre os quartos trimestres de 2020 e de 2019, relativa ao total das mercadorias carregadas, foi 5,0%.

Grupo de mercadorias - Toneladas	Outubro 2019	Novembro 2019	Dezembro 2019	4º T 2019	Peso	Evolução mensal 4º T 2019	Outubro 2020	Novembro 2020	Dezembro 2020	4º T 2020	Peso	Evolução mensal 4º T 2020	TVH (%)
Total	2 751 296	2 694 934	2 621 245	8 067 475	100%		2 879 365	2 852 419	2 745 657	8 477 441	100%		5%
Produção da agricultura e animal, caça, silvicultura e pesca	36 591	45 298	39 447	121 336	1,5%		41 105	38 187	43 996	123 288	1,5%		2%
Hulha, lenhite, petróleo bruto e gás natural	43 173	22 696	3 030	68 899	0,9%		2 924	2 385	2 497	7 806	0,1%		-89%
Produtos não energéticos de indústrias extractivas; turfa; urânio e tório	193 190	154 113	184 334	531 637	6,6%		212 142	182 142	179 854	574 138	6,8%		8%
Produtos alimentares, bebidas e tabaco	205 629	236 732	170 958	613 319	7,6%		335 740	342 108	270 580	948 428	11,2%		55%
Têxteis e produtos têxteis; couro e artigos de couro	12 262	12 216	14 475	38 953	0,5%		22 526	26 100	20 099	68 725	0,8%		76%
Madeira, cortiça, espartaria, cestaria, pasta de papel, cartão e material impresso/gravado	255 209	204 121	209 050	668 380	8,3%		252 745	252 889	227 869	733 503	8,7%		10%
Coque e produtos petrolíferos refinados	616 499	776 759	964 344	2 357 602	29,2%		738 145	698 643	744 112	2 180 900	25,7%		-7%
Produtos químicos e sintéticos, artigos de borracha e plástico, combustível nuclear	173 270	152 751	135 622	461 643	5,7%		223 938	229 719	184 202	637 859	7,5%		38%
Outros produtos minerais não metálicos	356 963	246 454	213 515	816 932	10,1%		387 006	364 188	434 818	1 186 012	14,0%		45%
Metais de base e produtos metálicos transformados	153 935	134 203	119 023	407 161	5,0%		197 275	194 467	219 936	611 678	7,2%		50%
Equipamentos informáticos, de radiotel., telecom., medicina, precisão e óptica	25 488	20 640	15 562	61 690	0,8%		38 317	40 214	35 941	114 472	1,4%		86%
Material de transporte	39 213	39 707	34 405	113 325	1,4%		44 381	39 305	24 946	108 632	1,3%		-4%
Móveis; outros produtos das indústrias transformadoras n.e.	17 313	15 368	11 279	43 960	0,5%		28 585	26 591	18 785	73 961	0,9%		68%
Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos	69 159	66 963	59 896	196 018	2,4%		53 993	77 200	51 666	182 859	2,2%		-7%
Correio, encomendas	48	60	106	214	0,0%		288	360	534	1 182	0,0%		452%
Equipamentos utilizados no transporte de mercadorias	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-		-
Transporte de mudanças e bagagens; veículos para reparação, bens não mercantis	386	430	426	1 242	0,0%		818	1 300	1 045	3 163	0,0%		155%
Mercadorias de diversos tipos transportados em conjunto	25 329	27 432	20 027	72 788	0,9%		33 254	55 673	36 166	125 093	1,5%		72%
Mercadorias não identificáveis e não classificáveis nos grupos 01 a 16	515 601	532 491	425 746	1 473 838	18,3%		265 789	280 928	248 268	794 985	9,4%		-46%
Outras mercadorias n.e.	12 038	6 500	0	18 538	0,2%		394	20	343	757	0,0%		-96%
Desconhecido	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-		-

-Dado nulo ou não aplicável

5 - Mercadorias descarregadas nos portos do Continente, por grupos

As **mercadorias descarregadas** nos portos do continente são apresentadas de acordo com a respetiva distribuição **por grupos e pelos meses**, dos trimestres em análise, sendo também apresentado o resultado do trimestre. O quadro contém a evolução mensal e também a variação do terceiro quarto de 2020, em relação ao quarto trimestre de 2019.

No quarto trimestre de 2020, as mercadorias descarregadas que se destacaram pelo peso atingido, foram as pertencentes aos seguintes grupos: *Hulha lenhite, petróleo bruto e gás natural*, que representou a maior percentagem, 34,2%; o *Coque e produtos petrolíferos refinados*, 12,5%; e *Produção da agricultura e animal, caça, silvicultura e pesca*, 11,9%.

A TVH positiva mais elevadas verificou-se no grupo *Outros produtos minerais não metálicos*, cuja TVH foi 279,0%, o que corresponde ao movimento de 321,4 mil toneladas no quarto trimestre 2020 face a 84,8 mil toneladas, no trimestre homólogo. Em segundo lugar o grupo dos *Móveis e outros produtos das indústrias transformadoras* também registou uma TVH muito elevada, 176,0%, mas igualmente pouco significativa, e resultado das 58,1 mil toneladas descarregadas no quarto trimestre de 2020 versus as 21,1 mil toneladas descarregadas em igual período de 2019. Na terceira posição surge o grupo *Transporte de mudanças e bagagens, veículos para reparação, bens não mercantis*, que teve uma TVH de 106,0%, resultado das 4,1 mil toneladas descarregadas no quarto trimestre de 2020 versus as 2,0 mil toneladas descarregadas no trimestre homólogo.

Foram oito os grupos que apresentaram TVH negativas e desses destacam-se três grupos: *Outras mercadorias n.e.*, que no quarto trimestre de 2020 descarregou 11,8 mil toneladas quando no trimestre homólogo movimentara 187,8 mil toneladas, o que se traduz numa TVH de -94,0%; *Madeira, cortiça, espartaria, cestaria, pasta de papel e material impresso*, que nos quartos trimestre de 2020 e 2019, descarregou, respetivamente, 209,5 e 409,6 mil toneladas, e cuja TVH foi -49,0%, e *Mercadorias não identificáveis e não classificáveis* nos grupos 01 a 16, cuja TVH foi -44,0%, resultado da variação entre 795,9 mil toneladas e 1,4 milhões de toneladas, descarregadas nos trimestres em análise.

A TVH entre os quartos trimestres de 2020 e 2019, relativa ao total das mercadorias descarregadas, ao invés da TVH das mercadorias carregadas, foi negativa, -7,0%.

Grupo de mercadorias - Toneladas	Outubro 2019	Novembro 2019	Dezembro 2019	4º T 2019	Peso	Evolução mensal 4º T 2019	Outubro 2020	Novembro 2020	Dezembro 2020	4º T 2020	Peso	Evolução mensal 4º T 2020	TVH (%)
Total	4 012 179	4 147 925	3 946 676	12 106 780	100%		3 680 039	3 929 995	3 609 761	11 219 795	100%		-7%
Produção da agricultura e animal, caça, silvicultura e pesca	479 430	505 910	551 003	1 536 343	12,7%		394 517	462 148	478 605	1 335 270	11,9%		-13%
Hulha, lenhite, petróleo bruto e gás natural	1 254 571	1 253 123	1 438 598	3 946 292	32,6%		1 350 664	1 255 051	1 229 038	3 834 753	34,2%		-3%
Produtos não energéticos de indústrias extractivas; turfa; urânio e tório	46 146	58 909	44 811	149 866	1,2%		71 337	64 172	66 642	202 151	1,8%		35%
Produtos alimentares, bebidas e tabaco	109 110	163 841	99 584	372 535	3,1%		209 165	262 744	212 435	684 344	6,1%		84%
Têxteis e produtos têxteis; couro e artigos de couro	30 042	28 110	19 567	77 719	0,6%		38 277	34 518	30 392	103 187	0,9%		33%
Madeira, cortiça, espartaria, cestaria, pasta de papel, cartão e material impresso/gravado	139 693	96 848	173 053	409 594	3,4%		64 073	69 615	75 842	209 530	1,9%		-49%
Coque e produtos petrolíferos refinados	697 487	799 090	508 129	2 004 706	16,6%		478 543	536 536	383 244	1 398 323	12,5%		-30%
Produtos químicos e sintéticos, artigos de borracha e plástico, combustível nuclear	284 950	251 115	250 125	786 190	6,5%		279 637	370 392	349 599	999 628	8,9%		27%
Outros produtos minerais não metálicos	16 587	47 159	21 038	84 784	0,7%		126 670	109 895	84 829	321 394	2,9%		279%
Metais de base e produtos metálicos transformados	173 830	148 072	116 856	438 758	3,6%		157 811	194 662	208 969	561 442	5,0%		28%
Equipamentos informáticos, de radiotel., telecom., medicina, precisão e óptica	32 301	28 910	20 493	81 704	0,7%		57 492	43 918	45 872	147 282	1,3%		80%
Material de transporte	28 891	24 675	24 902	78 468	0,6%		25 921	28 287	22 484	76 692	0,7%		-2%
Móveis; outros produtos das indústrias transformadoras n.e.	8 107	6 884	6 095	21 086	0,2%		22 688	18 377	17 076	58 141	0,5%		176%
Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos	178 946	166 000	133 248	478 194	3,9%		129 081	150 648	121 982	401 711	3,6%		-16%
Correio, encomendas	25	36	30	91	0,0%		48	29	29	106	0,0%		16%
Equipamentos utilizados no transporte de mercadorias	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-		-
Transporte de mudanças e bagagens; veículos para reparação, bens não mercantis	724	805	455	1 984	0,0%		1 493	1 435	1 160	4 088	0,0%		106%
Mercadorias de diversos tipos transportados em conjunto	13 392	15 258	7 894	36 544	0,3%		17 925	37 645	18 514	74 084	0,7%		103%
Mercadorias não identificáveis e não classificáveis nos grupos 01 a 16	467 114	512 857	434 196	1 414 167	11,7%		246 814	288 902	260 149	795 865	7,1%		-44%
Outras mercadorias n.e.	50 833	40 323	96 599	187 755	1,6%		7 883	1 021	2 900	11 804	0,1%		-94%
Desconhecido	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-		-

-Dado nulo ou não aplicável

6 - Movimento mensal de embarcações de comércio

Neste capítulo analisa-se o **movimento das embarcações de comércio** aferido através do número de navios de carga e do número de navios de passageiros e cruzeiros, entrados e saídos, nos meses de outubro, novembro e dezembro de 2020 e 2019 e as respetivas taxas de variação.

No quarto trimestre de 2020, o número total de navios de carga registados foi de 5.523 e o de navios de passageiros e cruzeiros foi de 343 que comparam com 5.835 e 916, respetivamente, no trimestre homólogo.

Assim, relativamente aos **navios de carga**, o número de embarcações apresentou TVH positivas em novembro quer nas entradas quer nas saídas, respetivamente de 2,9% e 1,9%. Nos meses de outubro e dezembro as TVH foram negativas, quer nas entradas, respetivamente, de -6,8% e -7,1%, quer nas saídas, respetivamente, de -7,8% e -15,0%.

Quanto aos movimentos dos **navios de passageiros e cruzeiros**, constata-se que as TVH são todas negativas. Com efeito, nas entradas, nos meses de outubro, novembro e dezembro, as TVH foram, respetivamente, de -61,9% -66,9% e -58,0% e que, nas saídas verificadas nos mesmos meses, foram pela mesma ordem, -62,8%, -67,3% -55,0%, refletindo as medidas adotadas devido à pandemia da doença COVID-19 e o impacto generalizado na circulação de turistas.

		Número de embarcações						TVH (%)		
Tipo de embarcações		Outubro 2019	Novembro 2019	Dezembro 2019	Outubro 2020	Novembro 2020	Dezembro 2020	Outubro	Novembro	Dezembro
Navios de Carga	Total	2 039	1 902	1 894	1 890	1 947	1 686	-7,31	2,37	-10,98
	Entradas	1 023	943	958	953	970	890	-6,84	2,86	-7,10
	Saídas	1 016	959	936	937	977	796	-7,78	1,88	-14,96
Navios de passageiros e cruzeiros	Total	364	322	230	137	106	100	-62,36	-67,08	-56,52
	Entradas	181	163	119	69	54	50	-61,88	-66,87	-57,98
	Saídas	183	159	111	68	52	50	-62,84	-67,30	-54,95

7 - Movimento trimestral de embarcações de comércio

O quadro que se segue apresenta as TVH dos quartos trimestres de 2020 e 2019, para os mesmos movimentos e tipos de embarcações, do quadro anterior, mas por trimestre. As entradas de navios de carga tiveram uma TVH de -3,8% e as saídas de -6,9%, que correspondem, respetivamente, ao movimento de menos 111 e 201 embarcações.

O número de embarcações de passageiros e de cruzeiros também registou taxas de variação negativas quer nas entradas quer nas saídas, respetivamente de -62,6%, com menos 290 navios e -62,5%, com menos 283 navios.

Número de embarcações						
Tipo de embarcações	Entradas			Saídas		
	4.º Trimestre 2019	4.º Trimestre 2020	TVH (%)	4.º Trimestre 2019	4.º Trimestre 2020	TVH (%)
Navios de Carga	2 924	2 813	-3,8	2 911	2 710	-6,9
Navios de passageiros e cruzeiros	463	173	-62,6	453	170	-62,5
Total	3 387	2 986	-11,8	3 364	2 880	-14,4

8 - Passageiros transportados por mês e por via navegável

Ainda quanto ao **transporte marítimo**, mas agora relativamente ao **movimento fluvial**, cabe referir que nos trimestres em análise, que se reportam aos meses de outubro, novembro e dezembro, as ligações fluviais nacionais e, em particular as internacionais, nos rios Minho e Guadiana, foram fortemente afetadas pela pandemia da doença Covid-19 e pelo conseqüente encerramento das fronteiras, de tal modo que no rio Guadiana nos meses de novembro e dezembro de 2020 não há registos de movimentos fluviais internacionais.

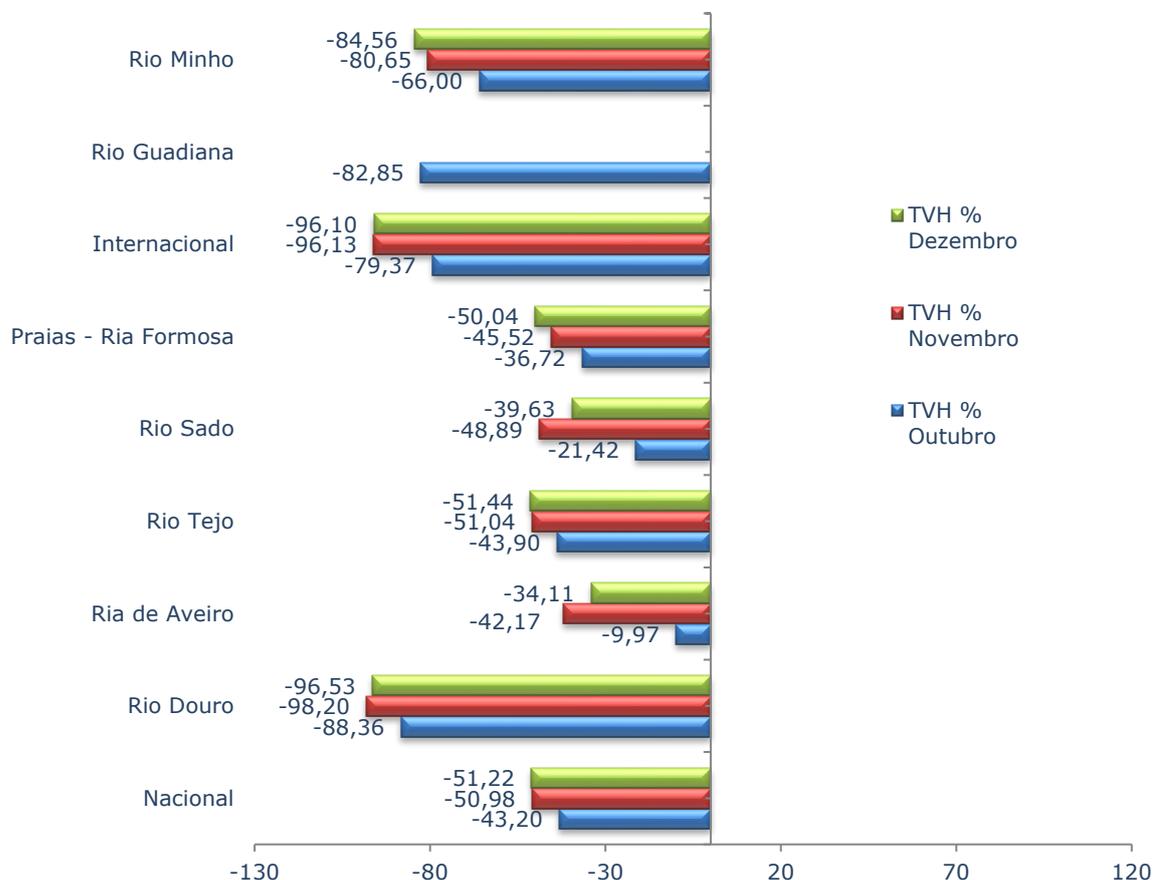
As TVH mais negativas verificaram-se no rio Douro, nos meses de outubro, novembro e dezembro, respetivamente -88,4%, -98,2% e 96,5%. No rio Minho as TVH foram -66,0%, -80,7% e -84,6%, nos mesmos meses. Relativamente ao rio Guadiana apenas existem dados para apurar a TVH de outubro que foi -82,9%.

No rio Tejo as variações foram de -43,9%, -51,0% e -51,4%, respetivamente nos meses de outubro, novembro e dezembro. Nos mesmos meses a ria Formosa, apresentou variações de -36,7%, -45,5% e -50,0%.

No rio Sado as variações também foram negativas: -21,4%, -48,9% e -39,6%. Na ria de Aveiro, não se registaram taxas tão baixas pois as TVH foram: -10,0% em outubro, -42,2% em novembro e -34,1% em dezembro.

Assim, o movimento fluvial de passageiros, a nível nacional, apresentou variações negativas de: -43,2% em outubro, -51,0% em novembro e -51,2% em dezembro. No movimento fluvial internacional as variações foram de -79,4%, em outubro e -96,1% tanto em novembro como em dezembro. Conclui-se assim que as TVH foram negativas em todas as vias fluviais e em todos os meses.

Passageiros transportados por mês e por via navegável



9 - Passageiros transportados por via navegável

No **transporte fluvial nacional de passageiros**, verificou-se uma variação de -48,2% no quarto trimestre de 2020, resultado do transporte de menos 2,6 milhões de passageiros. Na ria de Aveiro registou-se a TVH menos negativa, de todas as registadas nas vias fluviais, -28,0%, que corresponde a uma redução de 9.898 passageiros. A mais negativa registou-se no rio Douro -91,7%, o equivalente a menos 15.575 passageiros transportados.

No que respeita ao transporte fluvial internacional de passageiros, a variação entre trimestres foi de -86,3%, menos 32.700 passageiros, o que corresponde a uma TVH de -90,0% no rio Guadiana, menos 26.742 passageiros e -73,3% no rio Minho, menos 5.958 passageiros.

Número de passageiros			
Via Navegável	4.º T 2019	4.º T 2020	TVH (%)
Nacional	5 311 759	2 753 161	-48,17
Rio Douro	16 980	1 405	-91,73
Ria de Aveiro	35 326	25 428	-28,02
Rio Tejo	5 042 023	2 592 288	-48,59
Rio Sado	74 644	49 927	-33,11
Ria Formosa	142 786	84 113	-41,09
Internacional	37 906	5 206	-86,27
Rio Guadiana	29 778	3 036	-89,80
Rio Minho	8 128	2 170	-73,30
Total	5 349 665	2 758 367	-48,44

10 - Passageiros transportados por via ferroviária

No quarto trimestre de 2020, as variações no **transporte ferroviário suburbano de passageiros**, tal como se tem verificado nos outros modos de transporte, também foram negativas nos meses de outubro, novembro e dezembro, respetivamente, -43,5%, -41,7% e -44,7%.

No transporte ferroviário nacional de passageiros, as TVH foram igualmente negativas, no mês de outubro -43,0%, em novembro -50,5% e em dezembro -48,4%.

Quanto ao transporte ferroviário internacional o movimento reduziu drasticamente, em outubro a TVH foi -94,1%, em novembro foi -93,8% e em dezembro -91,7%.

Número de passageiros transportados (milhares)

Transporte	Outubro 2019	Novembro 2019	Dezembro 2019	Outubro 2020	Novembro 2020	Dezembro 2020	TVH (%) Outubro	TVH (%) Novembro	TVH (%) Dezembro
	Suburbano	17 128	14 644	14 284	9 676	8 543	7 896	-43,5	-41,7
Nacional	1 488	1 327	1 267	848	657	654	-43,0	-50,5	-48,4
Internacional	17	16	12	1	1	1	-94,1	-93,8	-91,7
Total	18 633	15 987	15 563	10 525	9 201	8 551	-43,5	-42,4	-45,1

- Dado nulo ou não aplicável

11 - Passageiros transportados por via ferroviária, por trimestre

Na sequência da análise efetuada, como era expectável, os resultados trimestrais do **transporte ferroviário de passageiros** apresentaram todos TVH negativas. Assim, enquanto no quarto trimestre de 2020 se registou o movimento de 26,1 milhões de passageiros, no transporte suburbano, no período homólogo de 2019 registaram-se 46,1 milhões de passageiros, o que corresponde a uma TVH de -43,3%.

No caso do transporte nacional, no quarto trimestre de 2020 apenas viajaram 2,2 milhões de passageiros enquanto no período homólogo viajaram 4,1 milhões de passageiros, pelo que a TVH foi -47,1%.

Quanto ao transporte ferroviário internacional de passageiros da informação disponível, relativa aos quartos trimestres de 2020 e 2019, resulta uma taxa de variação de -93,3%.

Número de passageiros transportados (milhares)			
Transporte	4.º Trimestre 2019	4.º Trimestre 2020	TVH (%)
Suburbano	46 056	26 115	-43,3
Nacional	4 082	2 159	-47,1
Internacional	45	3	-93,3
Total	50 183	28 277	-43,7

12 - Passageiros transportados no sistema de metropolitano, por mês

Nos meses de outubro, novembro e dezembro, dos anos de 2020 e 2019, o movimento de **passageiros nos sistemas de metro** de Lisboa, do Porto e do Sul do Tejo, apresentou variações negativas reflexo da situação de pandemia vivida e das medidas adotadas em consequência.

Analisando o número de passageiros que viajaram nos meses de outubro, novembro e dezembro daqueles anos, verifica-se que as TVH foram negativas em todos e nos três sistemas de metropolitano.

Em Lisboa as TVH variaram entre -57,0% e -61,1%, no Porto entre -45,4%, e -52,4% e no metro sul do Tejo entre -31,1% e -36,9%.

Número de passageiros transportados (milhares)

Metropolitanos	Outubro 2019	Novembro 2019	Dezembro 2019	Outubro 2020	Novembro 2020	Dezembro 2020	TVH (%) Outubro	TVH (%) Novembro	TVH (%) Dezembro
	Lisboa	18 220	15 874	15 698	7 852	6 531	6 113	-56,9	-58,9
Porto	7 236	6 502	6 231	3 950	3 252	2 963	-45,4	-50,0	-52,4
Sul do Tejo	1 584	1 442	1 343	1 091	947	848	-31,1	-34,3	-36,9
Total	27 040	23 818	23 272	12 893	10 730	9 924	-52,3	-55,0	-57,4

13 - Passageiros transportados no sistema de metropolitano, por trimestre

Da análise da variação trimestral resulta que os três sistemas de metropolitano apresentaram TVH negativas: em Lisboa -58,8%, no Porto -49,1% e no Sul do Tejo -33,9%.

No metro de Lisboa, no quarto trimestre de 2020, viajaram 20,5 milhões de passageiros, o que contrasta com 49,8 milhões no trimestre homólogo, ou seja, uma TVH de -58,8%. Nos mesmos períodos, no metro do Porto viajaram, respetivamente, 10,2 e 20,0 milhões de passageiros o equivalente a -49,1%. Já no metro Sul do Tejo a variação foi menos acentuada, -33,9%, resultado da diminuição de 4,4 para 2,9 milhões de passageiros.

Número de passageiros transportados (milhares)

Metropolitanos	4.º Trimestre 2019	4.º Trimestre 2020	TVH (%)
	Lisboa	49 792	20 496
Porto	19 969	10 165	-49,1
Sul do Tejo	4 369	2 886	-33,9
Total	74 130	33 547	-54,7

14 - Passageiros embarcados nos aeroportos do Continente, por trimestre

Passando agora a analisar o **transporte aéreo de passageiros**, apresentam-se os resultados dos quartos trimestres de 2020 e de 2019, referentes aos passageiros embarcados, podendo observar-se que, o tráfego nacional, registou taxas negativas nos três aeroportos: no Porto -72,8%, em Lisboa -69,0% e em Faro -61,8%, reflexo das medidas de suspensão do tráfego, adotadas devido à pandemia da doença COVID-19.

A nível internacional as variações também foram acentuadas, nos três aeroportos, registando-se a menor variação em Faro, -76,3%, no Porto a TVH foi -76,5%, e em Lisboa -80,9%.

Quer no tráfego regular quer no não regular, tanto a nível nacional como internacional, as TVH referentes aos quartos trimestres de 2020 e de 2019, também foram todas negativas.

No tráfego regular nacional a TVH foi -69,7% e no internacional -79,3%. No tráfego não regular nacional a TVH foi -61,8% e no internacional -68,9%.

Número de passageiros embarcados													
Natureza do Tráfego		4º Trimestre 2019				4º Trimestre 2020				TVH (%)			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
Total	Total	6 027 921	3 698 242	814 412	1 515 267	1 318 192	752 839	201 214	364 139	-78,13	-79,64	-75,29	-75,97
	Nacional	660 689	393 773	54 192	212 724	200 777	122 179	20 725	57 873	-69,61	-68,97	-61,76	-72,79
	Internacional	5 367 232	3 304 469	760 220	1 302 543	1 117 415	630 660	180 489	306 266	-79,18	-80,91	-76,26	-76,49
Regular	Total	5 988 188	3 685 369	795 845	1 506 974	1 305 623	746 877	196 644	362 102	-78,20	-79,73	-75,29	-75,97
	Nacional	657 675	391 457	54 167	212 051	199 627	121 450	20 527	57 650	-69,65	-68,97	-62,10	-72,81
	Internacional	5 330 513	3 293 912	741 678	1 294 923	1 105 996	625 427	176 117	304 452	-79,25	-81,01	-76,25	-76,49
Não regular	Total	39 733	12 873	18 567	8 293	12 569	5 962	4 570	2 037	-68,37	-53,69	-75,39	-75,44
	Nacional	3 014	2 316	25	673	1 150	729	198	223	-61,84	-68,52	692,00	-66,86
	Internacional	36 719	10 557	18 542	7 620	11 419	5 233	4 372	1 814	-68,90	-50,43	-76,42	-76,19

15 - Passageiros desembarcados nos aeroportos do Continente, por trimestre

O quadro que se segue apresenta o número de passageiros desembarcados nos aeroportos do continente, por trimestre e, através do mesmo, verifica-se que praticamente todas as TVH do transporte aéreo foram negativas, exceto o tráfego não regular nacional no aeroporto de Faro.

Assim, no transporte nacional, no aeroporto de Faro a TVH foi -64,5%, em Lisboa -70,7% e no Porto -73,6%. Quanto ao tráfego internacional as TVH foram, no aeroporto de Faro -77,5%, no do Porto -74,8% e em Lisboa -81,2%.

Detalhando, no tráfego regular nacional as TVH foram -70,8% -64,6% e -73,7%, respetivamente, em Lisboa, Faro e Porto. Nos mesmos aeroportos, no tráfego regular internacional, registaram-se as seguintes TVH: -81,3%, -77,6% e -74,8%.

Quanto ao tráfego não regular nacional, verificam-se as seguintes taxas: -22,8% em Lisboa, -27,1% no Porto e 78,1% em Faro. No tráfego não regular internacional constata-se, que as TVH foram todas negativas, em Lisboa -55,6%, em Faro -74,5% e no Porto -81,5%.

Número de passageiros desembarcados													
Natureza do Tráfego		4º Trimestre 2019				4º Trimestre 2020				TVH (%)			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
Total	Total	5 934 886	3 674 902	739 389	1 520 595	1 291 429	733 651	172 312	385 466	-78,24	-80,04	-76,70	-74,65
	Nacional	649 123	395 751	44 764	208 608	186 914	115 895	15 906	55 113	-71,21	-70,72	-64,47	-73,58
	Internacional	5 285 763	3 279 151	694 625	1 311 987	1 104 515	617 756	156 406	330 353	-79,10	-81,16	-77,48	-74,82
Regular	Total	5 894 778	3 662 283	722 611	1 509 884	1 278 913	727 710	167 971	383 232	-78,30	-80,13	-76,75	-74,62
	Nacional	647 590	394 727	44 723	208 140	185 709	115 104	15 833	54 772	-71,32	-70,84	-64,60	-73,69
	Internacional	5 247 188	3 267 556	677 888	1 301 744	1 093 204	612 606	152 138	328 460	-79,17	-81,25	-77,56	-74,77
Não regular	Total	40 108	12 619	16 778	10 711	12 516	5 941	4 341	2 234	-68,79	-52,92	-74,13	-79,14
	Nacional	1 533	1 024	41	468	1 205	791	73	341	-21,40	-22,75	78,05	-27,14
	Internacional	38 575	11 595	16 737	10 243	11 311	5 150	4 268	1 893	-70,68	-55,58	-74,50	-81,52

16 - Carga embarcada nos aeroportos do Continente

Analisando, agora, o tráfego nacional e internacional da **carga embarcada nos aeroportos** do continente, nos quartos trimestres de 2020 e de 2019, constata-se, desde logo, que o aeroporto de Faro não registou movimentos no quarto trimestre de 2020.

A nível nacional os aeroportos de Lisboa e do Porto apresentaram variações negativas, respetivamente -9,5% e -45,7%. No tráfego internacional naqueles aeroportos a realidade foi diferente, pois embora no aeroporto de Lisboa a TVH seja -40,2%, no aeroporto do Porto a TVH foi positiva, 1,2%.

Assim, as TVH do tráfego regular nacional de carga embarcada foram -26,3% em Lisboa e -43,2% no Porto e no tráfego internacional -40,8% e -1,9%, respetivamente, sendo esta última a menor das variações negativas verificadas em todos os tipos de tráfego.

Detalhando os dados do tráfego não regular, registam-se as TVH positivas mais elevadas. Assim, a nível nacional o aeroporto de Lisboa apresentou uma TVH de 88,9% no movimento nacional e 54,9% no tráfego não regular internacional. No aeroporto do Porto não há informação sobre o tráfego não regular nacional e no tráfego não regular internacional a TVH foi 14,3%.

Estas variações refletem as situações excecionais verificadas no transporte de mercadorias, resultantes do impacto da pandemia COVID-19 nas transações económicas.

Carga embarcada (toneladas)													
Natureza do Tráfego		4º Trimestre 2019				4º Trimestre 2020				TVH (%)			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
Total	Total	27 280,9	21 640,2	11,9	5 628,8	18 852,8	13 325,9	-	5 526,9	-30,89	-38,42	-	-1,81
	Nacional	1 625,3	1 260,7	8,5	356,1	1 334,2	1 140,9	-	193,3	-17,91	-9,50	-	-45,72
	Internacional	25 655,6	20 379,5	3,4	5 272,7	17 518,6	12 185,0	-	5 333,6	-31,72	-40,21	-	1,16
Regular	Total	25 970,8	21 324,2	11,8	4 634,8	17 182,2	12 773,9	-	4 408,3	-33,84	-40,10	-	-4,89
	Nacional	1 425,5	1 076,5	8,5	340,5	986,3	793,0	-	193,3	-30,81	-26,34	-	-43,23
	Internacional	24 545,3	20 247,7	3,3	4 294,3	16 195,9	11 980,9	-	4 215,0	-34,02	-40,83	-	-1,85
Não regular	Total	1 310,1	316,0	0,1	994,0	1 670,6	552,0	-	1 118,6	27,52	74,68	-	12,54
	Nacional	199,8	184,2	-	15,6	347,9	347,9	-	-	74,12	88,87	-	-
	Internacional	1 110,3	131,8	0,1	978,4	1 322,7	204,1	-	1 118,6	19,13	54,86	-	14,33

- Dado nulo ou não aplicável

17 - Carga desembarcada nos aeroportos do Continente

Nos **movimentos aéreos de carga desembarcada**, as TVH apuradas a nível nacional foram negativas nos aeroportos de Lisboa e Porto, respetivamente, -24,4% e -29,9%. Quanto ao tráfego internacional as variações também foram negativas, Lisboa registou -25,2% e o Porto -6,2%.

O aeroporto de Faro não apresenta registo de movimento de carga desembarcada, no quarto trimestre de 2020, pelo que não foram apuradas taxas de variação.

Detalhando, no tráfego regular quer nacional quer internacional, as TVH continuaram a ser negativas. No primeiro tipo de tráfego, Lisboa registou -27,2%, o que corresponde a 798,9 toneladas desembarcadas no quarto trimestre de 2020 e a 1.097,3 toneladas no período homólogo de 2019. O Porto apresentou -29,9%, que correspondem a 89,4 toneladas em 2020 e a 127,5 toneladas em 2019. No tráfego regular internacional a variação foi -26,8% em Lisboa, resultado das 12.298,7 toneladas desembarcadas em 2020 versus as 16.803,9 toneladas desembarcadas no quarto trimestre de 2019. No aeroporto do Porto a TVH foi -7,3%, resultado das 4.105,5 toneladas transportadas no quarto trimestre de 2020 face às 4.426,8 toneladas desembarcadas no trimestre homólogo de 2019.

Quanto ao tráfego não regular de carga desembarcada, a nível nacional a TVH em Lisboa foi -0,8%, resultado das 130,3 toneladas desembarcadas no quarto trimestre de 2020, face às 131,4 toneladas desembarcadas no trimestre homólogo de 2019. Quanto a Faro e ao Porto não é possível calcular a TVH por inexistência de dados.

No tráfego não regular de mercadorias desembarcadas, a nível internacional, sobressaem por um lado a elevada variação positiva registada no aeroporto de Lisboa, 350,7%, mas é pouco significativa já que se reporta ao movimento de 319,1 toneladas no quarto trimestre de 2020 e de 70,8 toneladas no trimestre homólogo de 2019. No aeroporto do Porto, a TVH foi 16,5% e resulta do movimento de 239,1 toneladas no quarto trimestre de 2020, em relação às 205,3 toneladas movimentadas no trimestre homólogo de 2019. Estas variações traduzem as alterações dos fluxos de mercadorias provocadas pelas medidas tomadas no âmbito da pandemia da doença COVID-19.

Carga desembarcada (toneladas)													
Natureza do Tráfego		4º Trimestre 2019				4º Trimestre 2020				TVH (%)			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
Total	Total	22 868,1	18 103,4	5,1	4 759,6	17 981,0	13 547,0	-	4 434,0	-21,37	-25,17	-	-6,84
	Nacional	1 360,2	1 228,7	4,0	127,5	1 018,6	929,2	-	89,4	-25,11	-24,38	-	-29,88
	Internacional	21 507,9	16 874,7	1,1	4 632,1	16 962,4	12 617,8	-	4 344,6	-21,13	-25,23	-	-6,21
Regular	Total	22 460,4	17 901,2	4,9	4 554,3	17 292,5	13 097,6	-	4 194,9	-23,01	-26,83	-	-7,89
	Nacional	1 228,8	1 097,3	4,0	127,5	888,3	798,9	-	89,4	-27,71	-27,19	-	-29,88
	Internacional	21 231,6	16 803,9	0,9	4 426,8	16 404,2	12 298,7	-	4 105,5	-22,74	-26,81	-	-7,26
Não regular	Total	407,7	202,2	0,2	205,3	688,5	449,4	-	239,1	68,87	122,26	-	16,46
	Nacional	131,4	131,4	-	-	130,3	130,3	-	-	-0,84	-0,84	-	-
	Internacional	276,3	70,8	0,2	205,3	558,2	319,1	-	239,1	102,03	350,71	-	16,46

- Dado nulo ou não aplicável

18 - Aeronaves aterradas nos aeroportos do Continente, por trimestre

As taxas de variação do **número total de aterragens** verificadas nos quartos trimestres de 2020 e 2019 foram negativas no tráfego nacional, nos três aeroportos: Faro -30,7%, Lisboa -49,3% e Porto -62,2%. No tráfego internacional as taxas também foram negativas: Faro -53,8%, Porto, -61,9% e Lisboa -67,4%.

Assim, o tráfego regular nacional apresentou igualmente TVH negativas, na mesma ordem de valores dos outros tipos de tráfego: Faro -33,5%, Lisboa -53,0% e no Porto -62,8%.

Quanto ao tráfego regular internacional, nos mesmos aeroportos, as taxas foram respetivamente: Faro -57,8%, Porto -62,8% e Lisboa -68,3%. No caso do aeroporto de Faro a TVH significa a variação entre as 1.890 aterragens do quarto trimestre de 2020 e as 4.473 aterragens do trimestre homólogo de 2019. Quanto ao aeroporto do Porto, no quarto trimestre de 2020 verificaram-se 3.440, e no mesmo trimestre de 2019, 9.238. Em Lisboa, nos mesmos trimestres as aterragens foram, respetivamente, 7.147 e 22.521.

No tráfego não regular a nível nacional a TVH foi positiva nos aeroportos de Lisboa, 49,6% e de Faro, 80,0% e negativa no do Porto -29,4%. Já no tráfego não regular internacional as variações apuradas foram de -7,1% em Faro, -13,5% em Lisboa e -37,6% no Porto.

Número de aeronaves aterradas													
Natureza do Tráfego		4º Trimestre 2019				4º Trimestre 2020				TVH (%)			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
Total	Total	43 273	26 349	5 262	11 662	16 175	9 212	2 527	4 436	-62,62	-65,04	-51,98	-61,96
	Nacional	5 983	3 479	407	2 097	2 837	1 763	282	792	-52,58	-49,32	-30,71	-62,23
	Internacional	37 290	22 870	4 855	9 565	13 338	7 449	2 245	3 644	-64,23	-67,43	-53,76	-61,90
Regular	Total	42 046	25 875	4 870	11 301	15 085	8 723	2 154	4 208	-64,12	-66,29	-55,77	-62,76
	Nacional	5 814	3 354	397	2 063	2 608	1 576	264	768	-55,14	-53,01	-33,50	-62,77
	Internacional	36 232	22 521	4 473	9 238	12 477	7 147	1 890	3 440	-65,56	-68,27	-57,75	-62,76
Não regular	Total	1 227	474	392	361	1 090	489	373	228	-11,17	3,16	-4,85	-36,84
	Nacional	169	125	10	34	229	187	18	24	35,50	49,60	80,00	-29,41
	Internacional	1 058	349	382	327	861	302	355	204	-18,62	-13,47	-7,07	-37,61

19 - Aeronaves descoladas dos aeroportos do Continente, por trimestre

As TVH das **descolagens de aeronaves**, no período em análise, registaram percentagens negativas quer no tráfego nacional quer no tráfego internacional, nos três aeroportos, com exceção do tráfego não regular nacional em Lisboa e em Faro e no tráfego não regular internacional também em Faro.

No tráfego nacional as TVH foram de -49,2% em Lisboa o que correspondente à variação entre as 1.761 descolagens do quarto trimestre de 2020 e as 3.463 descolagens do quarto trimestre de 2019. Em Faro, 276 descolagens versus 408 correspondem a uma TVH de -32,4% e no Porto, 783 descolagens versus 2.098, correspondem à taxa de -62,7%.

No tráfego internacional as TVH variaram entre -52,9%, em Faro resultado, da variação entre 2.258, no quarto trimestre de 2020 e 4.789 descolagens, no trimestre homólogo de 2019. No Porto -61,6% correspondem a 3.657 descolagens contrapostas a 9.519 descolagens, nos mesmos trimestres e, em Lisboa, -67,4%, relativos a 7.461 descolagens versus 22.907.

Assim, no tráfego regular nacional as TVH foram negativas, em Faro -34,2%, em Lisboa -52,5% e -63,1% no Porto, já no tráfego regular internacional as TVH registadas foram: -57,4% em Faro, -62,8% no Porto e em Lisboa -68,3%.

O tráfego não regular nacional, como já referido, registou TVH positivas em Lisboa, 36,4% e 40,0% em Faro. No aeroporto do Porto a TVH foi -26,9%. Quanto ao tráfego não regular internacional a TVH do aeroporto de Faro foi positiva, 13,6% e em Lisboa e no Porto as TVH foram, respetivamente, -5,7% e -27,5%.

Número de aeronaves descoladas													
Natureza do Tráfego		4º Trimestre 2019				4º Trimestre 2020				TVH (%)			
		Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto	Total	Lisboa	Faro	Porto
Total	Total	43 184	26 370	5 197	11 617	16 196	9 222	2 534	4 440	-62,50	-65,03	-51,24	-61,78
	Nacional	5 969	3 463	408	2 098	2 820	1 761	276	783	-52,76	-49,15	-32,35	-62,68
	Internacional	37 215	22 907	4 789	9 519	13 376	7 461	2 258	3 657	-64,06	-67,43	-52,85	-61,58
Regular	Total	42 061	25 907	4 879	11 275	15 093	8 731	2 170	4 192	-64,12	-66,30	-55,52	-62,82
	Nacional	5 804	3 334	398	2 072	2 611	1 585	262	764	-55,01	-52,46	-34,17	-63,13
	Internacional	36 257	22 573	4 481	9 203	12 482	7 146	1 908	3 428	-65,57	-68,34	-57,42	-62,75
Não regular	Total	1 123	463	318	342	1 103	491	364	248	-1,78	6,05	14,47	-27,49
	Nacional	165	129	10	26	209	176	14	19	26,67	36,43	40,00	-26,92
	Internacional	958	334	308	316	894	315	350	229	-6,68	-5,69	13,64	-27,53

20 - Mercadorias transportadas por veículos pesados de mercadorias no Continente

No quarto trimestre de 2020, o **transporte rodoviário nacional** registou um movimento de 29,1 mil toneladas o que representa uma descida assinalável, em relação às 33,3 mil toneladas transportadas no quarto trimestre de 2019. Quanto ao **transporte internacional**, os pesos são muito menos significativos do que no transporte nacional e, no quarto trimestre de 2020, o peso das mercadorias transportadas, foi 4,7 mil toneladas o que representa uma diminuição face às 5,0 mil toneladas transportadas no quarto trimestre de 2019. Assim, as taxas de variação foram -14,3% no transporte nacional e -6,6% no transporte internacional.

